

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 143/2013**2017/EØS/58/18**

av 19. februar 2013

om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF og kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 med hensyn til bestemmelse av CO₂-utslipp fra kjøretøyer undergitt etappevis typegodkjenning^(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 715/2007 av 20. juni 2007 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til utslipp fra lette person- og nyttekjøretøyer (Euro 5 og Euro 6) og om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer⁽¹⁾, særlig artikkel 5 nr. 3,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (rammedirektiv)⁽²⁾, og særlig artikkel 39 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I forordning (EF) nr. 715/2007 fastsettes felles tekniske krav til typegodkjenning av motorvogner og reservedeler med hensyn til utslipp samt regler for samsvarskontroll av kjøretøyer i bruk, forurensningsreducerende innretningers holdbarhet, egendia-gnosesystemer (OBD-systemer), måling av drivstofforbruk og tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer.
- 2) I kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 av 18. juli 2008 om gjennomføring og endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til utslipp fra lette person- og nyttekjøretøyer (Euro 5 og Euro 6), og om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer⁽³⁾ fastsettes administrative bestemmelser om samsvarskontroll av kjøretøy med hensyn til CO₂-utslipp samt krav til måling av slike kjøretøyers CO₂-utslipp og drivstofforbruk.
- 3) I europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 av 11. mai 2011 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye lette nyttekjøretøyer innenfor rammen av Unionens integrerte metode for å redusere

CO₂-utslipp fra lette nyttekjøretøyer⁽⁴⁾ fastsettes en forpliktelse til å innføre en prosedyre for å oppnå representative verdier for CO₂-utslipp, drivstoffeffektivitet og masse for etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer, samtidig som det sikres at basiskjøretøyets produsent i god tid får tilgang til opplysninger om det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyets masse og spesifikke CO₂-utslipp.

- 4) I henhold til forordning (EU) nr. 510/2011 skal spesifikke CO₂-utslipp fra etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer tildeles basiskjøretøyets produsent. Når det fastsettes en kontrollprosedyre for å sikre at verdiene for CO₂-utslipp, drivstoffeffektivitet og masse for etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer er representative, bør metoden for bestemmelse av masse og CO₂-verdier fastsettes, eventuelt på grunnlag av en tabell over CO₂-verdier som svarer til ulike endelige treghtsvektklasser, eller på grunnlag av bare én CO₂-verdi som utledes av basiskjøretøyets masse pluss en standard tilleggs masse i henhold til N₁-klasse.
- 5) På grunnlag av disse alternative metodene, som er angitt i del B punkt 7 i vedlegg II til forordning (EU) nr. 510/2011, ble ulike alternativer gjennomgått og vurdert med hensyn til nøyaktighet, representativitet og gjennomførbarhet. Alternativet som bygger på prøving av basiskjøretøyet med én enkelt anslått masseverdi, der den delen som svarer til karosseriet, beregnes ved hjelp av en polynomisk formel avhengig av basiskjøretøyets referansemasse, gir best balanse mellom nøyaktighet med hensyn til bestemmelse av CO₂-utslipp fra det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet, kostnader og gjennomførbarhet.
- 6) For å sikre at kjøretøyprodusentenes arbeid med å redusere CO₂-utslipp i henhold til forordning (EU) nr. 510/2011 kan kontrolleres på en tilfredsstillende og effektiv måte, må relevante opplysninger inntas i samsvarssertifikatet.
- 7) Det bør gis tilstrekkelig overgangstid, slik at produsenter og nasjonale myndigheter kan tilpasse sine prosedyrer til de nye reglene.
- 8) På bakgrunn av erfaringene med prosedyren for bestemmelse av CO₂-utslipp fra etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer, og med overvåkingen av disse utslippene, er det hensiktsmessig å gjennomgå prosedyren på nytt og undersøke hvor representative CO₂-utslippene er, og hvor effektiv og nøyaktig overvåkingen av CO₂-utslipp er, innen utgangen av 2016.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 47 av 20.2.2013, s. 51, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 155/2013 av 4. oktober 2013 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 13 av 27.2.2014, s. 7.

(¹) EUT L 171 av 29.6.2007, s. 1.

(²) EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1.

(³) EUT L 199 av 28.7.2008, s. 1.

(⁴) EUT L 145 av 31.5.2011, s. 1.

- 9) Direktiv 2007/46/EF og forordning (EF) nr. 692/2008 bør derfor endres.
- 10) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Den tekniske komité for motorvogner —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegg I og IX til direktiv 2007/46/EF endres i samsvar med vedlegg I til denne forordning.

Artikkel 2

Vedlegg I og XII til forordning (EF) nr. 692/2008 endres i samsvar med vedlegg II til denne forordning.

Artikkel 3

Kommisjonen skal vurdere behovet for en ny gjennomgang av prosedyren angitt i punkt 5.1–5.7 i vedlegg XII til forordning (EF) nr. 692/2008, endret ved denne forordning.

På grunnlag av denne vurderingen og innen 31. desember 2016 skal Kommisjonen framlegge en rapport for Europaparlamentet og Rådet, eventuelt med hensiktsmessige forslag.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 19. februar 2013.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

Artikkel 4

1. I en overgangsperiode fram til 1. januar 2014 er samsvarssertifikater for basiskjøretøyer i gruppe N₁ som faller inn under virkeområdet for forordning (EF) nr. 715/2007 og er utstedt i samsvar med direktiv 2007/46/EF og forordning (EF) nr. 692/2008 før endringene som innføres ved denne forordning, fortsatt gyldige.

2. I en overgangsperiode fram til 1. januar 2014 er samsvarssertifikater for etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer i gruppe N₁ som faller inn under virkeområdet for forordning (EF) nr. 715/2007 og er utstedt i samsvar med direktiv 2007/46/EF og forordning (EF) nr. 692/2008 før endringene som innføres ved denne forordning, fortsatt gyldige.

3. Med virkning fra 1. januar 2013 skal nasjonale myndigheter anse at samsvarssertifikater som oppfyller kravene i denne forordning er gyldige.

Artikkel 5

Denne forordning trer i kraft den tjuende dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 1. januar 2014, med unntak av artikkel 4 nr. 3, som får anvendelse fra 1. januar 2013.

VEDLEGG I

I vedlegg I og IX til direktiv 2007/46/EF gjøres følgende endringer:

1) I vedlegg I skal nye punkter 2.17, 2.17.1 og 2.17.2 lyde:

«2.17. Kjøretøy undergitt etappevis typegodkjenning (bare for delvis oppbygde eller etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer i gruppe N₁ som faller inn under virkeområdet for forordning (EF) nr. 715/2007): ja/nei⁽¹⁾

2.17.1. Basiskjøretøyets masse i driftsferdig stand: kg.

2.17.2. Standard tilleggsmasse, beregnet i samsvar med avsnitt 5 i vedlegg XII til forordning (EF) nr. 692/2008: kg.»

2) I vedlegg IX gjøres følgende endringer:

a) I del I, Ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer, gjøres følgende endringer:

i) I Modell B – Side 1, Etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer, EF-samsvarsertifikat, skal nytt punkt 0.2.2 lyde:

«0.2.2. Typegodkjenningsopplysninger om basiskjøretøyet⁽⁴⁾:

Type:

Variant⁽⁴⁾:

Versjon⁽⁴⁾:

Typegodkjenningsnummer, herunder utvidelsesnummer »

ii) I Modell B – Side 1, Etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer, EF-samsvarsertifikat, skal nytt punkt 0.5.1 lyde:

«0.5.1. Navn og adresse til produsenten av basiskjøretøyet⁽⁴⁾ »

iii) I Side 2 – Kjøretøygruppe N₁ (ferdigoppbygde og etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer) skal nytt punkt 14 lyde:

«14. Kjøretøyets masse i driftsferdig stand: kg⁽¹⁾⁽⁴⁾»

b) I «Forklarende merknader til vedlegg IX» tilføyes følgende forklarende merknad:

«⁽⁴⁾ For etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer i gruppe N₁ som faller inn under virkeområdet for forordning (EF) nr. 715/2007.»

VEDLEGG II

I vedlegg I og XII til forordning (EF) nr. 692/2008 gjøres følgende endringer:

1) I tillegg 3 til vedlegg I skal nye punkter 2.17, 2.17.1 og 2.17.2 lyde:

«2.17. Kjøretøy undergitt etappevis typegodkjenning (bare for delvis oppbygde eller etappevis ferdigoppbygde kjøretøyer i gruppe N₁ som faller inn under virkeområdet for forordning (EF) nr. 715/2007): ja/nei⁽¹⁾

2.17.1. Kjøretøyets masse i driftsferdig stand: kg

2.17.2. Standard tilleggsmasse, beregnet i samsvar med avsnitt 5 i vedlegg XII til forordning (EF) nr. 692/2008: kg»

2) I vedlegg XII skal nytt avsnitt 5 lyde:

«5. BESTEMMELSE AV CO₂-UTSLIPP OG DRIVSTOFFFORBRUK FOR KJØRETØYER I GRUPPE N₁ SOM ER UNDERGITT ETAPPEVIS TYPEGODKJENNING

5.1. For å kunne bestemme CO₂-utslipp og drivstofforbruk for et kjøretøy som er undergitt etappevis typegodkjenning som definert i artikkel 3 nr. 7 i direktiv 2007/46/EF, skal basiskjøretøyet som definert i artikkel 3 nr. 18 i nevnte direktiv prøves i samsvar med punkt 2 og 3 i dette vedlegg.

5.2. Referansemassen som skal benyttes ved prøvingen, beregnes etter følgende formel:

$$RM = RM_{\text{Basiskjøretøy}} + DAM$$

I denne formelen gjelder det at

RM = referansemasse som skal benyttes ved prøvingen, i kg

$RM_{\text{Basiskjøretøy}}$ = basiskjøretøyets referansemasse som definert i artikkel 3 nr. 3 i forordning (EF) nr. 715/2007, i kg

DAM = standard tilleggsmasse, beregnet etter formelen i punkt 5.3, som svarer til anslått vekt av karosseriet som er montert på basiskjøretøyet, i kg

5.3 Standard tilleggsmasse skal beregnes etter følgende formel:

$$DAM: a \times (TPMLM - RM_{\text{Basiskjøretøy}})$$

I denne formelen gjelder det at

DAM = standard tilleggsmasse i kg

a = multiplikasjonsfaktor, beregnet etter formelen i punkt 5.4

$TPMLM$ = største teknisk tillatte totalmasse, oppgitt av basiskjøretøyets produsent, i kg

$RM_{\text{Basiskjøretøy}}$ = basiskjøretøyets referansemasse som definert i artikkel 3 nr. 3 i forordning (EF) nr. 715/2007, i kg

5.4. Multiplikasjonsfaktoren skal beregnes etter følgende formel:

$$a = 3,162 \cdot 10^{-7} RM_{\text{Basiskjøretøy}}^2 - 5,823396 \cdot 10^{-4} RM_{\text{Basiskjøretøy}} + 0,4284491516$$

I denne formelen gjelder det at

a = multiplikasjonsfaktor

$RM_{\text{Basiskjøretøy}}$ = basiskjøretøyets referansemasse som definert i artikkel 3 nr. 3 i forordning (EF) nr. 715/2007, i kg

5.5. Basiskjøretøyets produsent har ansvar for at kravene i punkt 5.1–5.4 anvendes på korrekt måte.

- 5.6. Produsenten av det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyet skal føre opplysningene om basiskjøretøyet inn i samsvarssertifikatet, i samsvar med vedlegg IX til direktiv 2007/46/EF.
- 5.7. For kjøretøyer som skal godkjennes som enkeltkjøretøy, skal enkeltgodkjenningsdokumentet inneholde følgende opplysninger:
- a) CO₂-utslippene målt etter metoden i punkt 5.1–5.4
 - b) det etappevis ferdigoppbygde kjøretøyets masse i driftsferdig stand
 - c) identifikasjonskoden som svarer til basiskjøretøyets type, variant og versjon
 - d) basiskjøretøyets typegodkjenningsnummer, herunder utvidelsesnummeret
 - e) navn og adresse til produsenten av basiskjøretøyet
 - f) basiskjøretøyets masse i driftsferdig stand
- 5.8. Prosedyren i punkt 5.1–5.7 skal benyttes for basiskjøretøyer i gruppe N₁ som definert i punkt 1.2.1 i del A i vedlegg II til direktiv 2007/46/EF, som faller inn under virkeområdet for forordning (EF) nr. 715/2007.»
-