

DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 114/2013**2019/EØS/42/22**

av 6. november 2012

om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 med hensyn til regler for søknaden om unntak fra målene for spesifikke CO₂-utslipp for nye lette nyttekjøretøyer(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 av 11. mai 2011 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye lette nyttekjøretøyer som del av Unionens integrerte metode for å redusere CO₂-utslipp fra lette kjøretøyer⁽¹⁾, særlig artikkel 11 nr. 7, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til artikkel 11 i forordning (EU) nr. 510/2011 kan produsenter av kjøretøyer i små serier (heretter kalt «søkere») søke om alternative mål for utslippsreduksjon som må være i samsvar med deres reduksjonspotensial, inkludert det økonomiske og tekniske potensial til å redusere deres spesifikke CO₂-utslipp, og som må ta hensyn til kjennetegnene ved markedet for de berørte typene nye lette nyttekjøretøyer.
- 2) Ved fastsettelse av søkerens reduksjonspotensial skal søkerens økonomiske og teknologiske potensial vurderes. For dette formål skal søkeren legge fram detaljerte opplysninger om sin økonomiske virksomhet og om CO₂-reducerende teknologier som brukes i lette nyttekjøretøyer. Blant opplysningene som skal legges fram, er data som er lett tilgjengelige for søkeren, og som ikke burde medføre en ekstra administrativ byrde.
- 3) For å kunne gi søkerne en tydelig referanseverdi som skal benyttes til å fastsette målene for spesifikke utslipp, er det hensiktsmessig å benytte de nyeste tilgjengelige dataene om gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp i

2010. Dersom slike data ikke foreligger, bør målet sammenlignes med data om gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp i det første kalenderåret etter 2010 som det foreligger data for.

- 4) For å legge til rette for søknadsprosessen bør det foreligge en liste over produsenter og deres gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp i Unionen i 2010. Listen er utarbeidet på grunnlag av formelle samråd 9. juli 2012 med medlemsstatene og de viktigste berørte parter i ekspertgruppen for politikkutvikling og gjennomføring av tiltak for å redusere CO₂-utslipp fra veigående kjøretøyer.
- 5) For å ta hensyn til visse søkers begrensede produkttilbud og derav begrensede mulighet til å fordele innsatsen for å redusere gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp over bilparken, bør søkerne ha anledning til å velge mellom ett enkelt årlig mål for spesifikke utslipp for unntaksperioden eller ulike årlige mål som ved utløpet av unntaksperioden fører til en reduksjon i utslippene sammenlignet med referansenivået i 2010.
- 6) I samsvar med unntaket fra retten til offentlig tilgang til dokumenter fastsatt i artikkel 4 nr. 2 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1049/2001 av 30. mai 2001 om offentlig tilgang til Europaparlamentets, Rådets og Kommisjonens dokumenter⁽²⁾ bør visse opplysninger i søknaden om unntak være unntatt offentlighet dersom opplysningene vil kunne skade beskyttelsen av forretningsinteresser, særlig opplysninger om produsentens produktplanlegging, forventede kostnader og innvirkning på selskapets lønnsomhet. Kommisjonen vil offentliggjøre beslutningene om unntak på internett.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 38 av 9.2.2013, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 111/2017 av 16. juni 2017 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 37 av 7.6.2018, s. 14.

⁽¹⁾ EUT L 145 av 31.5.2011, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 145 av 31.5.2001, s. 43.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Formål

Denne forordning angir hvilke opplysninger søkerne skal legge fram for å vise at vilkårene for unntak i samsvar med artikkel 11 nr. 1 i forordning (EU) nr. 510/2011 er oppfylt.

Artikkel 2

Definisjoner

I denne forordning gjelder definisjonene fastsatt i artikkel 2 og 3 i forordning (EU) nr. 510/2011, og videre menes med

- 1) «søker» en produsent i henhold til artikkel 11 nr. 1 i forordning (EU) nr. 510/2011,
- 2) «kjøretøyegetenskaper» særtrekkene ved kjøretøyet, herunder masse, spesifikke CO₂-utslipp, antall seter, motorytelse, forholdet mellom effekt og masse samt høyeste hastighet,
- 3) «kjennetegn ved markedet» opplysninger om kjøretøyegetenskaper og navn og prisområde for lette nyttekjøretøyer som konkurrerer direkte med de kjøretøyer søknaden om unntak gjelder,
- 4) «eget produksjonsanlegg» et produksjons- eller monteringsanlegg som søkeren utelukkende bruker til å produsere eller montere nye lette nyttekjøretøyer på egne vegne, herunder eventuelt lette nyttekjøretøyer beregnet på eksport,
- 5) «egen utviklingsavdeling» et anlegg der hele kjøretøyet konstrueres og utvikles, og som kontrolleres og utelukkende brukes av søkeren.

Artikkel 3

Søknad om unntak i henhold til artikkel 11 nr. 1 i forordning (EU) nr. 510/2011

Søknad om unntak i henhold til artikkel 11 nr. 1 i forordning (EU) nr. 510/2011 skal inngis av søkeren i samsvar med formatet angitt i vedlegg I til denne forordning, og skal inneholde de opplysninger som er fastsatt i artikkel 4 og 5 i denne forordning.

Artikkel 4

Opplysninger om kriteriene for unntak

For å dokumentere at kriteriene for unntak er oppfylt, skal søkeren legge fram følgende opplysninger:

- a) Opplysninger om eierstrukturen til produsenten eller gruppen av tilknyttede produsenter samt en erklæring om dette som fastsatt i vedlegg II.
- b) Antall nye lette nyttekjøretøyer som er offisielt registrert i Unionen i løpet av de tre siste kalenderårene før

søknadsdatoen, og som søkeren er ansvarlig for, eller, dersom slike data ikke er tilgjengelige, ett av følgende:

- i) Et estimat på grunnlag av verifiserbare data, for antall nye lette nyttekjøretøyer registrert i perioden nevnt i bokstav b) som søkeren er ansvarlig for.
- ii) Dersom ingen lette nyttekjøretøyer er registrert i perioden nevnt i bokstav b), antall nye lette nyttekjøretøyer registrert i det siste kalenderåret det finnes slike data for.

Artikkel 5

Mål for spesifikke utslipp og reduksjonspotensial i henhold til artikkel 11 nr. 2 i forordning (EU) nr. 510/2011

1. Søkeren skal legge fram gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp for sine nye lette nyttekjøretøyer registrert i 2010, med mindre gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp for dette året er oppført i vedlegg III. Dersom disse opplysningene ikke er tilgjengelige, skal søkeren legge fram gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp for sine nye lette nyttekjøretøyer registrert i det første kalenderåret etter 2010 som det foreligger opplysninger for.

2. Søkeren skal legge fram følgende opplysninger om sin virksomhet:

- a) For det siste kalenderåret før søknadsdatoen, antall ansatte og produksjonsanleggets størrelse i kvadratmeter.
- b) Produksjonsanleggets driftsmodell, med angivelse av hvilke deler av utviklings- og produksjonsvirksomheten som utføres av søkeren, og hvilke som utføres av underleverandører.
- c) Dersom foretaket er et tilknyttet foretak, opplysninger om hvorvidt teknologien deles mellom produsentene, og hvilke deler av virksomheten som utføres av underleverandører.
- d) For de fem siste kalenderårene før søknadsdatoen, salgsvolum, årsomsetning, nettofortjeneste og FoU-utgifter til CO₂-reducerende teknologier samt, dersom foretaket er et tilknyttet foretak, nettobeløp overført til morselskapet.
- e) Kjennetegnene ved markedet.
- f) Prislisten for alle versjoner av lette nyttekjøretøyer som skal omfattes av unntaket i det siste kalenderåret før søknadsdatoen, og forventet prisliste for lette nyttekjøretøyer som planlegges lansert, og som skal omfattes av unntaket.

Opplysningene nevnt i bokstav d) skal ledsages av offisielle bekreftede regnskaper eller bekrefte av en uavhengig revisor.

3. Søkeren skal legge fram følgende opplysninger om sitt teknologiske potensial til å redusere sine spesifikke CO₂-utslipp:

a) Listen over CO₂-reduserende teknologier som brukes i lette nyttekjøretøyer som produsenten sendte ut på markedet i 2010, eller dersom disse dataene ikke er tilgjengelige, i det første kalenderåret etter 2010 som det foreligger data for, eller for produsenter som planlegger å gå inn på markedet, for det året da unntaket trer i kraft.

b) Listen over CO₂-reduserende teknologier som brukes i de av produsentens lette nyttekjøretøyer som omfattes av programmet for reduksjon av spesifikke CO₂-utslipp, og tilleggs kostnader for denne teknologien for hver kjøretøyversjon søknaden gjelder.

4. Søkeren skal, i samsvar med sitt reduksjonspotensial, foreslå ett av følgende mål:

a) Et mål for spesifikke utslipp som sikrer at de gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslippene ved utløpet av unntaksperioden er redusert i forhold til de gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslippene nevnt i nr. 1.

b) Et årlig mål for spesifikke utslipp for hvert år i unntaksperioden som er fastsatt slik at de gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslippene i hele unntaksperioden er redusert i forhold til de gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslippene nevnt i nr. 1.

5. Målet for spesifikke utslipp eller de årlige målene for spesifikke utslipp som søkeren foreslår, skal ledsages av et program for reduksjon av spesifikke CO₂-utslipp for nybilparken.

Programmet for reduksjon av spesifikke CO₂-utslipp skal inneholde følgende:

a) Tidsplan for innføring av CO₂-reduserende teknologier i søkerens bilpark.

b) Estimat for antall registreringer av nye lette nyttekjøretøyer i Unionen per år i unntaksperioden, forventede gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp og forventet gjennomsnittlig masse.

c) Dersom årlige mål for spesifikke utslipp angis, årlig forbedring av spesifikke CO₂-utslipp for de kjøretøyversjoner som CO₂-reduserende teknologier er innført i.

6. I unntaksperioden skal det hvert år gjøres en vurdering av hvorvidt søkeren overholder målet for spesifikke utslipp eller de årlige målene for spesifikke utslipp i samsvar med artikkel 9 i forordning (EU) nr. 510/2011.

Artikkel 6

Kommisjonens vurdering

1. Dersom Kommisjonen ikke har gjort innsigelser innen ni måneder etter offisielt mottak av en fullstendig søknad innsendt i samsvar med artikkel 11 nr. 1 i forordning (EU) nr. 510/2011, skal de relevante vilkår for anvendelse av unntaket anses som oppfylt.

Dersom Kommisjonen anser at søknaden er ufullstendig, kan den anmode om ytterligere opplysninger. Dersom opplysningene ikke er oversendt innen fristen angitt i anmodningen, kan Kommisjonen avslå søknaden.

Dersom søknaden avslås fordi den er ufullstendig eller fordi Kommisjonen anser at det foreslåtte målet for spesifikke utslipp ikke er i samsvar med søkerens reduksjonspotensial, kan søkeren inngi en utfyllende eller revidert søknad om unntak.

2. Søknadene skal sendes på papir og elektronisk. Søknaden på papir sendes til Secretariat-General of the European Commission, 1049 Brussel, Belgia, Merket «Derogation under Regulation (EU) No 510/2011». Den elektroniske versjonen skal sendes til e-postadressen i vedlegg I.

3. Dersom opplysningene i søknaden viser seg å være uriktige eller unøyaktige, skal unntaket tilbakekalles.

Artikkel 7

Offentlig tilgang til opplysninger

1. En søker som mener at opplysningene i søknaden ikke bør offentliggjøres i samsvar med artikkel 11 nr. 8 i forordning (EU) nr. 510/2011, skal angi dette i søknaden og begrunne hvorfor offentliggjøring vil skade søkerens forretningsinteresser, inkludert immaterialretter.

2. Unntaket fra retten til offentlig tilgang til dokumenter fastsatt i artikkel 4 nr. 2 i forordning (EF) nr. 1049/2001 skal anses å gjelde for følgende typer opplysninger:

a) Nærmere opplysninger om programmet for reduksjon av spesifikke CO₂-utslipp nevnt i artikkel 5, særlig nærmere opplysninger om utviklingen av søkerens produktportefølje.

b) Forventede virkninger av CO₂-reduserende teknologier på produksjonskostnader, kjøpspris for kjøretøyene og selskapets lønnsomhet.

Artikkel 8

Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 6. november 2012.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

VEDLEGG I

Standardformat for søknad om unntak som inngis av produsenter av lette nyttekjøretøyer som oppfyller kriteriene i artikkel 11 nr. 1 i forordning (EU) nr. 510/2011

Den elektroniske versjonen av søknaden skal sendes til følgende e-postadresse:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

1. Navn, adresse og kontaktperson for produsenten eller gruppen av tilknyttede produsenter

Produsentens navn	Postadresse	Kontaktpersonens navn	Kontaktpersonens e-postadresse	Kontaktpersonens telefonnummer

2. Navn, adresse og kontaktperson for produsentens representant i EU (bare dersom produsenten er etablert utenfor EU)

Navn på produsentens representant i EU	Postadresse	Kontaktpersonens navn	Kontaktpersonens e-postadresse	Kontaktpersonens telefonnummer

3. Kriterier for unntak

3.1. *Tilhører søkeren en gruppe av tilknyttede produsenter?*

- JA (erklæring i vedlegg II legges ved)
- NEI

3.2. *Tilhører søkeren en gruppe av tilknyttede produsenter, men driver eget produksjonsanlegg og egen utviklingsavdeling?*

- JA (erklæring i vedlegg II legges ved, se nr. 3.3)
- NEI (se nr. 3.4 og 3.5)

3.3. *Antall registreringer av nye lette nyttekjøretøyer i Unionen dersom søknaden gjelder en frittstående produsent eller en tilknyttet produsent, men som driver eget produksjonsanlegg og egen utviklingsavdeling*

3.3.1. Offisielle tall for de tre siste kalenderårene før søknadsdatoen

År			
Antall nyregistreringer i EU			

3.3.2. Dersom det offisielle tallet nevnt i nr. 3.3.1 ikke er tilgjengelig for perioden det der vises til, skal det gis et estimat basert på verifiserbare data

År			
Antall nyregistreringer i EU			

- 3.3.3. Dersom tallene i nr. 3.3.1 og 3.3.2 ikke er tilgjengelige for nevnte periode, skal tallene for det siste kalenderåret som det foreligger slike data for, brukes

År			
Antall nyregistreringer i EU			

- 3.4. Dersom søknaden gjelder en gruppe av tilknyttede produsenter, skal følgende opplysninger gis

Produsentenes navn	Postadresse	Kontaktpersonens navn	Kontaktpersonens e-postadresse	Kontaktpersonens telefonnummer

- 3.5. Dersom søknaden gjelder en gruppe av tilknyttede produsenter og søkeren ikke driver eget produksjonsanlegg og egen utviklingsavdeling, angis antall registreringer av nye lette nyttekjøretøyer i Unionen for gruppen av tilknyttede produsenter

- 3.5.1. Offisielle tall for de tre siste kalenderårene før søknadsdatoen

År			
Antall nyregistreringer i EU			

- 3.5.2. Dersom det offisielle tallet nevnt i nr. 3.5.1 ikke er tilgjengelig for perioden det der vises til, skal det gis et estimat basert på verifiserbare data

År			
Antall nyregistreringer i EU			

- 3.5.3. Dersom tallene i nr. 3.5.1 og 3.5.2 ikke er tilgjengelige for nevnte periode, skal tallene for det siste kalenderåret som det foreligger slike data for, brukes

År			
Antall nyregistreringer i EU			

4. Ønsket varighet på unntaket

Antall kalenderår (høyst 5)			
-----------------------------	--	--	--

5. Forslag til mål for spesifikke utslipp beregnet som gjennomsnitt for bilparken for unntaksperioden, eller årlige mål for spesifikke utslipp (i g CO₂/km)

År					
Mål for gjennomsnittlige spesifikke utslipp (g CO ₂ /km)					

6. **Opplysninger om selskapet**

6.1. *Gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp i 2010 dersom dette ikke er angitt i vedlegg III (dersom disse opplysningene ikke foreligger, for det første kalenderåret etter 2010 som det foreligger opplysninger for)*

6.2. *Antall ansatte i det siste kalenderåret før søknadsdatoen*

6.3. *Produksjonsanleggets størrelse i kvadratmeter i det siste kalenderåret før søknadsdatoen*

6.4. *Salgsvolum i de fem siste årene før søknadsdatoen*

År					
Salgsvolum					

6.5. *Årsomsetning i de fem siste årene før søknadsdatoen*

År					
Omsetning					

6.6. *Kjennetegn ved markedet*

Opplysninger om produkter som er planlagt, men som ikke er tilgjengelige på markedet på søknadstidspunktet, gis i den fortrolige delen av søknaden:

- a) Kjøretøyeigenschaften.
- b) Navn og prisområde for direkte konkurrerende kjøretøyer i det siste året før søknadsdatoen.
- c) Prislisten for kjøretøyene som skal omfattes av unntaket, for det siste kalenderåret før søknadsdatoen eller det året som er nærmest søknadsdatoen.

6.7. *Kort beskrivelse av produksjonsanleggets driftsmodell*

FORTROLIG DEL AV SØKNADEN

6.8. *Nettofortjeneste de fem siste årene før søknadsdatoen*

År					
Nettofortjeneste					

6.9. *FoU-utgifter til utvikling av CO₂-reduserende teknologier de fem siste årene før søknadsdatoen*

År					
FoU-utgifter					

6.10. *For tilknyttede foretak, nettobeløp som er overført til morselskapet de fem siste årene før søknadsdatoen*

År					
Nettobeløp overført					

7. **Nærmere opplysninger om lette nyttekjøretøyer som skal lanseres på unionsmarkedet, og som søkeren vil være ansvarlig for**
 - 7.1. *Kjennetegn ved markedet*
 - 7.1.1. Kjøretøyeigenschaften
 - 7.1.2. Navn og prisområde for direkte konkurrerende kjøretøyer i det siste året før søknadsdatoen
 - 7.1.3. Forventet prisliste for kjøretøyer som skal omfattes av unntaket
 8. **Søkerens teknologiske potensial til å redusere sine spesifikke CO₂-utslipp**
 - 8.1. *Liste over CO₂-reduserende teknologier brukt i søkerens bilpark i 2010*
 - 8.2. *Dersom listen nevnt i nr. 8.1 ikke er tilgjengelig, listen for det første kalenderåret etter 2010 som det foreligger liste for*
 - 8.3. *For søkere som planlegger å gå inn på unionsmarkedet, skal listen nevnt i nr. 8.1 legges fram for det første året i unntaksperioden*
 9. **Søkerens program for reduksjon av spesifikke CO₂-utslipp**
 - 9.1. *Tidsplan for innføring av CO₂-reduserende teknologier i bilparken*
 - 9.2. *Forventet gjennomsnittsstørrelse på bilparken i unntaksperioden*
 - 9.2.1. Antall registreringer av nye lette nyttekjøretøyer i Unionen per år i unntaksperioden
 - 9.2.2. Forventet gjennomsnittlig masse for kjøretøyer som skal lanseres på unionsmarkedet, deres motoreffekt og opplysninger om framdriftssystemets konfigurasjon
 - 9.2.3. Forventede gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp fra kjøretøyer som skal lanseres på unionsmarkedet
 - 9.3. *CO₂-reduserende teknologier som skal innføres i søkerens bilpark i forbindelse med programmet for reduksjon av spesifikke CO₂-utslipp*
 - 9.4. *Tilleggskostnader per kjøretøyversjon for de teknologier som innføres som del av programmet for reduksjon av spesifikke CO₂-utslipp*
 - 9.5. *Dersom årlige mål angis, årlig forbedring av spesifikke CO₂-utslipp for de kjøretøyversjoner som CO₂-reduserende teknologier er innført i*
-

VEDLEGG II

Standardformat for erklæringen om eierstruktur*Artikkel 11 nr. 1 bokstav a) i forordning (EU) nr. 510/2011*

Undertegnede erklærer herved at jeg har rettslig fullmakt til å representere [navn] (produsenten), som søker om unntak i samsvar med artikkel 11 nr. 1 i forordning (EU) nr. 510/2011, som ikke er del av en gruppe av tilknyttede produsenter i henhold til forordningens artikkel 3 nr. 2. Jeg bekrefter at [navn] (produsenten) oppfyller kriteriene for å søke om unntak i samsvar med artikkel 11 nr. 1 i forordning (EU) nr. 510/2011, og at opplysningene som er gitt i søknaden, er sannferdige og korrekte. Opplysningene om eierstrukturen i [navn] (produsenten) er vedlagt.

Underskrift Dato

Direktør for [produsent]

Artikkel 11 nr. 1 bokstav b) i forordning (EU) nr. 510/2011

Undertegnede erklærer herved at jeg har rettslig fullmakt til å representere [navn] (produsenten), som søker om unntak i samsvar med artikkel 11 nr. 1 i forordning (EU) nr. 510/2011, som er del av en gruppe av tilknyttede produsenter i henhold til forordningens artikkel 3 nr. 2. Jeg bekrefter at [navn] (produsenten) oppfyller kriteriene for å søke om unntak i samsvar med artikkel 11 nr. 1 i forordning (EU) nr. 510/2011, og at opplysningene som er gitt i søknaden, er sannferdige og korrekte. Opplysningene om eierstrukturen i [navn] (produsenten) er vedlagt.

Underskrift Dato

Direktør for [produsent]

Artikkel 11 nr. 1 bokstav c) i forordning (EU) nr. 510/2011

Undertegnede erklærer herved at jeg har rettslig fullmakt til å representere [navn] (produsenten), som søker om unntak i samsvar med artikkel 11 i forordning (EU) nr. 510/2011, som er del av en gruppe av tilknyttede produsenter i henhold til forordningens artikkel 3 nr. 2, men driver eget produksjonsanlegg og egen utviklingsavdeling i henhold til artikkel 2 i delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 114/2013. Jeg bekrefter at [navn] (produsenten) oppfyller kriteriene for å søke om unntak i samsvar med artikkel 11 nr. 1 i forordning (EU) nr. 510/2011, og at opplysningene som er gitt i søknaden, er sannferdige og korrekte. Opplysningene om eierstrukturen i [navn] (produsenten) er vedlagt.

Underskrift Dato

Direktør for [produsent]

VEDLEGG III

Liste over gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp i Unionen i 2010 per produsent

Merke	Gjennomsnittlige utslipp (g/km)
Citroën	158,96
Dacia	154,13
Fiat	159,99
Ford	202,00
Giotti victoria	167,59
Great wall	190,13
Hyundai	219,73
Isuzu	223,86
Iveco	229,05
Jeep	240,17
Kia	193,29
Land rover	276,93
LDV	234,60
Mazda	247,08
Mercedes	226,29
Mitsubishi	221,87
Mitsubishi fuso	286,83
Nissan	214,11
Opel	183,30
Peugeot	156,84
Piaggio	135,85
Renault	165,47
Renault trucks	250,11
Skoda	136,13
Ssangyong	222,72
Tata	223,00
Toyota	215,41
Vauxhall	162,09
Volkswagen	193,43
Volvo	186,40