KOMMISJONSDIREKTIV 2013/47/EU **2022/EØS/40/29**

av 2. oktober 2013

om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/126/EF om førerkort(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/126/EF av 20. desember 2006 om førerkort([1]), særlig artikkel 8, og

ut fra følgende betraktninger:

1) Ved kommisjonsdirektiv 2012/36/EU av 19. november 2012 om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/126/EF om førerkort([2]), gis det mulighet for teknisk tilpasning av vedlegg II med hensyn til spesifikasjonene for prøvekjøretøyer, der det tas hensyn til den tekniske utviklingen av de ulike kjøretøyklassene.

2) I henhold til vedlegg II del I bokstav B nr. 5.2 i direktiv 2006/126/EF, endret ved direktiv 2012/36/EU, skal kjøretøyer i kategori A som brukes til ferdighets- og atferdsprøver oppfylle visse minstekrav. Motorsykler som brukes til prøven skal ha en egenvekt på mer enn 180 kg og en effekt på minst 50 kW. Dersom motorsykkelen har forbrenningsmotor, skal motoren ha et slagvolum på minst 600 cm^3. Dersom motorsykkelen har elektrisk motor, skal kjøretøyets effekt/vekt-forhold være minst 0,25 kW/kg.

3) For å gi opplæringssektoren mulighet til å tilpasse utstyret, herunder motorsykler, i henhold til den teknologiske utviklingen av kjøretøyene som er tilgjengelig på markedet, bør det innføres en overgangsperiode der medlemsstatene fram til 31. desember 2018 kan godkjenne bruk av motorsykler i kategori A som oppfyller spesifikasjonene som var gjeldende før endringene innført ved direktiv 2012/36/EU trådte i kraft.

4) Direktiv 2006/126/EF bør derfor endres.

5) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra Førerkortkomiteen —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

I vedlegg II del I bokstav B nr. 5.2 i direktiv 2006/126/EF om kjøretøyer i kategori A, skal nytt ledd lyde:

«Medlemsstatene kan fram til 31. desember 2018 godkjenne bruken av motorsykler i kategori A med en egenvekt under 180 kg og med en effekt på minst 40 kW og under 50 kW.»

Artikkel 2

1. Medlemsstatene skal innen 31. desember 2013 sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen skal fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 3

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 2. oktober 2013.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 261 av 3.10.2013, s. 29, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 18/2014 av 14. februar 2014 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 42 av 17.7.2014, s. 24.

([1]) EUT L 403 av 30.12.2006, s. 18.

([2]) EUT L 321 av 20.11.2012, s. 54.