

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSBESLUTNING**2019/EØS/18/51**

av 11. desember 2013

om endring av beslutning 2012/226/EU om annen serie av felles sikkerhetsmål for jernbanesystemet*[meddelt under nummer K(2013) 8780]*

(2013/753/EU)(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/49/EF av 29. april 2004 om sikkerheten på Fellesskapets jernbaner og om endring av rådsdirektiv 95/18/EF om lisenser til jernbaneforetak og direktiv 2001/14/EF om fordeling av jernbaneinfrastrukturkapasitet, innkreving av avgifter for bruk av jernbaneinfrastruktur og sikkerhetsertifisering (jernbane-sikkerhetsdirektivet)⁽¹⁾, særlig artikkel 7 nr. 3 annet ledd, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I samsvar med direktiv 2004/49/EF har Kommisjonen gitt mandat til Det europeiske jernbanebyrå («Byrået») til å utarbeide felles sikkerhetsmål og tilhørende utkast til felles sikkerhetsmetoder for perioden 2011–2015. Etter den årlige vurderingen av 2013 har Byrået framlagt sine anbefalinger for Kommisjonen om endring av utkastet til annen serie med felles sikkerhetsmål, som fastsatt i kommisjonsbeslutning 2012/226/EU av 23. april 2012 om annen serie med felles sikkerhetsmål for jernbanesystemet⁽²⁾. Denne beslutning er basert på anbefalingen fra Byrået.
- 2) På grunn av mangel på enhetlige nasjonale data ble de nasjonale referanseverdiene («NRV») for Bulgaria, Romania og Slovakia for visse kategorier enkeltstående risikoer opprinnelig fastsatt ut fra ikke helt entydige data fra perioden 2004–2006 eller på grunnlag av andre medlemsstaters NRV. Nå er det mulig å foreta en ny beregning av NRV for disse kategoriene på en ensartet måte, og følgelig bør de opprinnelige nasjonale referanseverdiene i de medfølgende tabellene erstattes.

3) Kroatia tiltrådte Unionen 1. juli 2013. For å fastsette kvantitativt det gjeldende sikkerhetsnivået på jernbanesystemet i Kroatia er NRV beregnet med den metoden som ble brukt for andre medlemsstater. NRV bør føres opp i vedlegget til beslutning 2012/226/EU.

4) Beslutning 2012/226/EU bør derfor endres.

5) Tiltakene fastsatt i denne beslutning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nevnt i artikkel 27 nr. 1 i direktiv 2004/49/EF —

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

Avsnitt 1 «Nasjonale referanseverdier (NRV)» i vedlegget til beslutning 2012/226/EU erstattes med teksten i vedlegget til denne beslutning.

Artikkel 2

Denne beslutning er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 11. desember 2013.

For Kommisjonen

Siim KALLAS

Visepresident

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 334 av 13.12.2013, s. 37, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 93/2014 av 16. mai 2014 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 63 av 30.10.2014, s. 50.

⁽¹⁾ EUT L 164 av 30.4.2004, s. 44.

⁽²⁾ EUT L 115 av 27.4.2012, s. 27.

VEDLEGG

«1. Nasjonale referanseverdier (NRV)

1.1. Nasjonale referanseverdier knyttet til risiko for passasjerer (NRV 1.1 og NRV 1.2)

Medlemsstat	NRV 1.1 (× E-09)(*)	NRV 1.2 (× E-09)(**)
Belgia (BE)	37,30	0,318
Bulgaria (BG)	207,00	1,911
Tsjekkia (CZ)	46,50	0,817
Danmark (DK)	9,04	0,110
Tyskland (DE)	8,13	0,081
Estland (EE)	78,20	0,665
Irland (IE)	2,74	0,0276
Hellas (EL)	54,70	0,503
Spania (ES)	29,20	0,270
Frankrike (FR)	22,50	0,110
Kroatia (HR)	176,9	1,135
Italia (IT)	38,10	0,257
Latvia (LV)	78,20	0,665
Litauen (LT)	97,20	0,757
Luxembourg (LU)	23,80	0,176
Ungarn (HU)	170,00	1,650
Nederland (NL)	7,43	0,089
Østerrike (AT)	26,30	0,292
Polen (PL)	116,10	0,849
Portugal (PT)	41,80	0,309
Romania (RO)	57,40	0,607
Slovenia (SI)	25,30	0,362
Slovakia (SK)	62,10	0,883
Finland (FI)	9,04	0,110
Sverige (SE)	3,54	0,033
Det forente kongerike (UK)	2,73	0,028

(*) NRV 1.1 uttrykt som: Antall drepte og veide alvorlige personskader blant passasjerer per år som følge av alvorlige ulykker/Antall passasjer-km med tog per år. Passasjer-km med tog er i denne sammenheng måleenhet for trafikk utelukkende for persontog.

(**) NRV 1.2 uttrykt som: Antall drepte og veide alvorlige personskader blant passasjerer per år som følge av alvorlige ulykker/Antall passasjer-km per år.

Antall drepte og veide alvorlige personskader anvendes i (*) og (**) som definert i artikkel 3 bokstav d) i vedtak 2009/460/EF.

1.2. Nasjonale referanseverdier knyttet til risiko for ansatte (NRV 2)

Medlemsstat	NRV 2 (× E-09)(*)
Belgia (BE)	24,60
Bulgaria (BG)	20,40
Tsjekkia (CZ)	16,50
Danmark (DK)	9,10
Tyskland (DE)	12,60
Estland (EE)	64,80
Irland (IE)	5,22
Hellas (EL)	77,90
Spania (ES)	8,81
Frankrike (FR)	6,06
Kroatia (HR)	73,65
Italia (IT)	18,90
Latvia (LV)	64,80
Litauen (LT)	41,00
Luxembourg (LU)	12,00
Ungarn (HU)	9,31
Nederland (NL)	5,97
Østerrike (AT)	20,30
Polen (PL)	17,20
Portugal (PT)	53,10
Romania (RO)	22,30
Slovenia (SI)	40,90
Slovakia (SK)	2,71
Finland (FI)	9,21
Sverige (SE)	2,86
Det forente kongerike (UK)	5,17

(*) NRV 2 uttrykt som: Antall drepte og veide alvorlige personskader blant personale per år som følge av alvorlige ulykker/Antall tog-km per år.

Antall drepte og veide alvorlige personskader anvendes her som definert i artikkel 3 bokstav d) i vedtak 2009/460/EF.

1.3. *Nasjonale referanseverdier knyttet til risiko for brukere av planovergang (NRV 3.1 og NRV 3.2)*

Medlemsstat	NRV 3.1 (× E-09)(*)	NRV 3.2(**)
Belgia (BE)	138,0	i.r.
Bulgaria (BG)	141,6	i.r.
Tsjekkia (CZ)	238,0	i.r.
Danmark (DK)	65,4	i.r.
Tyskland (DE)	67,8	i.r.
Estland (EE)	400,0	i.r.
Irland (IE)	23,6	i.r.
Hellas (EL)	710,0	i.r.
Spania (ES)	109,0	i.r.
Frankrike (FR)	78,7	i.r.
Kroatia (HR)	611,3	i.r.
Italia (IT)	42,9	i.r.
Latvia (LV)	239,0	i.r.
Litauen (LT)	522,0	i.r.
Luxembourg (LU)	95,9	i.r.
Ungarn (HU)	274,0	i.r.
Nederland (NL)	127,0	i.r.
Østerrike (AT)	160,0	i.r.
Polen (PL)	277,0	i.r.
Portugal (PT)	461,0	i.r.
Romania (RO)	542,0	i.r.
Slovenia (SI)	364,0	i.r.
Slovakia (SK)	309,0	i.r.
Finland (FI)	164,0	i.r.
Sverige (SE)	64,0	i.r.
Det forente kongerike (UK)	23,5	i.r.

(*) NRV 3.1 uttrykt som: Antall drepte og veide alvorlige personskader blant brukere av planovergang per år som følge av alvorlige ulykker/Antall tog-km per år.

(**) NRV 3.2 uttrykt som: Antall drepte og veide alvorlige personskader blant brukere av planovergang per år som følge av alvorlige ulykker/[Antall tog-km per år × Antall planoverganger/Spor-km]. Data om antall planoverganger og sporkilometer var ikke tilstrekkelig pålitelige på tidspunktet for datainnhenting (de fleste medlemsstater har rapportert data om linjekilometer i stedet for sporkilometer).

Antall drepte og veide alvorlige personskader anvendes i (*) og (**) som definert i artikkel 3 bokstav d) i vedtak 2009/460/EF.

1.4. Nasjonale referanseverdier knyttet til risiko for personer klassifisert som «øvrige» (NRV 4)

Medlemsstat	NRV 4 (× E-09)(*)
Belgia (BE)	2,86
Bulgaria (BG)	35,47
Tsjekkia (CZ)	2,41
Danmark (DK)	14,20
Tyskland (DE)	3,05
Estland (EE)	11,60
Irland (IE)	7,00
Hellas (EL)	4,51
Spania (ES)	5,54
Frankrike (FR)	7,71
Kroatia (HR)	7,28(**)
Italia (IT)	6,70
Latvia (LV)	11,60
Litauen (LT)	11,60
Luxembourg (LU)	5,47
Ungarn (HU)	4,51
Nederland (NL)	4,70
Østerrike (AT)	11,10
Polen (PL)	11,60
Portugal (PT)	5,54
Romania (RO)	2,83
Slovenia (SI)	14,50
Slovakia (SK)	2,41
Finland (FI)	14,20
Sverige (SE)	14,20
Det forente kongerike (UK)	7,00

(*) NRV 4 uttrykt som: Antall drepte og veide alvorlige personskader blant personer i kategorien «andre» per år som følge av alvorlige ulykker/Antall tog-km per år. Antall drepte og veide alvorlige personskader anvendes her som definert i artikkel 3 bokstav d) i vedtak 2009/460/EF.

(**) NRV er beregnet som gjennomsnittet av nabostatenes NRV-verdier (Ungarn, Romania og Slovenia).

1.5. Nasjonale referanseverdier knyttet til risiko for uvedkommende personer på jernbaneanlegg (NRV 5)

Medlemsstat	NRV 5 (× E-09)(*)
Belgia (BE)	72,6
Bulgaria (BG)	900,2
Tsjekkia (CZ)	301,0
Danmark (DK)	116,0
Tyskland (DE)	113,0
Estland (EE)	1550,0
Irland (IE)	85,2
Hellas (EL)	723,0
Spania (ES)	168,0
Frankrike (FR)	67,2
Kroatia (HR)	676,3(**)
Italia (IT)	119,0
Latvia (LV)	1310,0
Litauen (LT)	2050,0
Luxembourg (LU)	79,9
Ungarn (HU)	588,0
Nederland (NL)	15,9
Østerrike (AT)	119,0
Polen (PL)	1 210,0
Portugal (PT)	834,0
Romania (RO)	1 388,2
Slovenia (SI)	236,0
Slovakia (SK)	1 758,0
Finland (FI)	249,0
Sverige (SE)	94,8
Det forente kongerike (UK)	84,5

(*) NRV 5 uttrykt som: Antall drepte og veide alvorlige personskader blant uvedkommende personer på jernbaneanlegg per år, som følge av alvorlige ulykker/Antall tog-km per år. Antall drepte og veide alvorlige personskader anvendes her som definert i artikkel 3 bokstav d) i vedtak 2009/460/EF.

(**) NRV er beregnet som gjennomsnittet av nabostatenes NRV-verdier (Ungarn, Romania og Slovenia).

1.6. Nasjonale referanseverdier knyttet til samfunnsrisiko (NRV 6)

Medlemsstat	NRV 6 (× E-09)(*)
Belgia (BE)	275,0
Bulgaria (BG)	1 440,0
Tsjekkia (CZ)	519,0
Danmark (DK)	218,0
Tyskland (DE)	203,0
Estland (EE)	2 110,0
Irland (IE)	114,0
Hellas (EL)	1 540,0
Spania (ES)	323,0
Frankrike (FR)	180,0
Kroatia (HR)	1 467,0
Italia (IT)	231,0
Latvia (LV)	1 660,0
Litauen (LT)	2 590,0
Luxembourg (LU)	210,0
Ungarn (HU)	1 020,0
Nederland (NL)	148,0
Østerrike (AT)	329,0
Polen (PL)	1 590,0
Portugal (PT)	1 360,0
Romania (RO)	1 704,4
Slovenia (SI)	698,0
Slovakia (SK)	1 130,0
Finland (FI)	417,0
Sverige (SE)	169,0
Det forente kongerike (UK)	120,0»

(*) NRV 6 uttrykt som: Samlet antall drepte og veide alvorlige personsaker per år som følge av alvorlige ulykker/Antall tog-km per år.

Det samlede antallet drepte og veide alvorlige personsaker er summen av alle disse som benyttes for å beregne de øvrige nasjonale referanseverdiene.»