

KOMMISJONSBEVLUTNING**2017/EØS/70/35****av 18. desember 2012****om likeverdighet mellom ulike førerkortklasser***[meddelt under nummer K(2012) 9358]*

(2013/21/EU)(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

2008/766/EF av 25. august 2008 om likeverdighet mellom ulike førerkortklasser⁽²⁾ bør ajourføres.

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

5) Vedtak 2008/766/EF bør derfor oppheves.

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/126/EF av 20. desember 2006 om førerkort⁽¹⁾, særlig artikkel 13 nr. 1 første ledd, og

TRUFFET DENNE BEVLUTNING:

ut fra følgende betraktninger:

Artikkel 1

1) Ved direktiv 2006/126/EF er det fastsatt at alle førerkort som er utstedt av medlemsstatene, bør godkjennes gjensidig, herunder de førerkort som er utstedt før datoen for ikrafttredelse av prinsippet om gjensidig godkjenning.

Denne beslutning får anvendelse på alle gyldige førerkort utstedt av medlemsstatene som fortsatt er i omløp.

2) Prinsippet om gjensidig godkjenning av førerkort innebærer full godkjenning av enhver førerrett som en førerkortinnehaver er gitt i samsvar med nasjonale bestemmelser som gjaldt på utstedelsestidspunktet.

Artikkel 2

Tabeller for likeverdighet mellom ulike klasser av førerkort som er utstedt i medlemsstatene før gjennomføringen av direktiv 2006/126/EF, og de harmoniserte førerkortklassene definert i artikkel 4 i direktiv 2006/126/EF er oppført i vedlegget til denne beslutning.

3) Ved direktiv 2006/126/EF er det fastsatt at medlemsstatene bør fastsette regler for likeverdighet mellom de klasser av førerkort som er utstedt før gjennomføringen av nevnte direktiv, og de klasser som er definert i dets artikkel 4. Kommisjonen bør godkjenne denne likeverdigheten på en rettslig bindende måte.

Artikkel 3

1. Klasser av førerkort som er utstedt før gjennomføringen av direktiv 2006/126/EF, gir innehaveren rett til å føre kjøretøyer i tilsvarende klasser som beskrevet i vedlegget uten innbytte av førerkortet. Visse begrensninger kan gjelde, og disse er angitt for den aktuelle førerretten i vedlegget.

4) Tabellene for likeverdighet mellom de ulike førerkortklassene fastsatt ved kommisjonsvedtak

2. Ved innbytte av et førerkort i et førerkort etter EU-modellen for førerkort som beskrevet i vedlegg I til direktiv 2006/126/EF, skal det gis likeverdig førerrett som beskrevet i vedlegget.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 19 av 22.1.2013, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 202/2013 av 8. november 2013 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 19 av 27.3.2014, s. 31.

(¹) EUT L 403 av 30.12.2006, s. 18.

(²) EUT L 270 av 10.10.2008, s. 31.

3. Koder som angir begrensningen for tilsvarende førerrett, er harmoniserte EU-koder som angitt i vedlegg I til direktiv 2006/126/EF.

4. Prinsippet om gjensidig godkjenning som er angitt i artikkel 2 nr. 1 i direktiv 2006/126/EF, får ikke anvendelse på nasjonale førerkortklasser.

Artikkel 4

Denne beslutning får anvendelse fra 19. januar 2013.

Direktiv 2008/766/EF oppheves fra 19. januar 2013.

Artikkel 5

Denne beslutning er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 18. desember 2012.

For Kommisjonen

Siim KALLAS

Visepresident

VEDLEGG

MODELLER UTSTEDT I BELGIA

Modell Belgia 1 (B1)

Utstedt i Belgia fra 1.1.1967 til 31.12.1988

Beskrivelse: Modellen er utstedt på ett av følgende språk: nederlandsk, fransk og tysk. Modellens farge og trykk kan variere. Modell på rosa papir (105/222 mm), seks sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell B1	Tilsvarende klasser	Merknader
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B, BE	
B*	AM, A1, A2, A, B, BE	1
C	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	
D	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
AF	AM, A1, A2, A med EU-koder for tilpassede kjøretøyer	2
BF	B med EU-koder for tilpassede kjøretøyer	2

Tilleggsopplysninger:

1. B* For kjøretøyer i klasse B som brukes som drosje, leiebil eller til transport av personell osv.
2. For å ha rett til å føre kjøretøyer i klasse AF og/eller BF kreves godkjenning for klasse A og/eller B og for klasse F samt at registreringsnummeret var angitt på førerkortet.

Modell Belgia 2 (B2)

Utstedt i Belgia fra 1.1.1989 til 30.9.1998

Beskrivelse: Modellen er utstedt på ett av følgende språk: nederlandsk, fransk og tysk. Modellens farge og trykk kan variere. Modell på rosa papir (106/222 mm), seks sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell B2	Tilsvarende klasser
(A3)	AM
A2	AM, A1, A2, A
A1	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

Modell Belgia 3 (B3)

Utstedt i Belgia siden 1.1.1998

Beskrivelse: Modellen er utstedt på ett av følgende språk: nederlandsk, fransk og tysk. Modell på rosa papir (106/222 mm), seks sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell B3	Tilsvarende klasser
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE, C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

Modell Belgia 4 (B4)

Utstedt i Belgia siden 1.7.2010

Beskrivelse: Modellen er utstedt på ett av følgende språk: nederlandsk, fransk og tysk. Rosa kortmodell av polykarbonat framstilt i samsvar med bestemmelsene i vedlegg I til direktiv 2006/126/EF.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell B4	Tilsvarende klasser
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE, C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

MODELLER UTSTEDT I BULGARIA**Modell Bulgaria 1 (BG1)**

Utstedt i Bulgaria fra 1.1.2010 til 19.1.2013

Beskrivelse: I samsvar med direktiv 2006/126/EF.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell BG1	Tilsvarende klasser
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1

Klasser for modell BG1	Tilsvarende klasser
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
<i>Tr6</i>	—
<i>Tm</i>	—
<i>Tkt</i>	—

MODELLER UTSTEDT I TSJEKKIA

Modell Tsjekkia 1 (CZ1)

Utstedt i Tsjekkia fra 1.1.2001 til 30.4.2004

Beskrivelse: Materiale: Plastbelagt flerfarget papir av seddelkvalitet. Sirkelformet holografisk bilde (med «CZ» i midten) i laminatet overlapper fotografi nederst til venstre. Fotografi: 35 mm × 45 mm festet i rammen på forsiden med et offisielt stempel med utstedende myndighets navn og statens riksvåpen.

Fører kortets gyldighetstid: inntil livstid. Denne modellen skal byttes inn innen 31. desember 2013.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell CZ1	Tilsvarende klasser
AM	AM
A1	A1
A (fra 18 år og oppover)	A2
A (fra 21 år og oppover)	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
<i>T (nasjonal klasse av landbrukstraktorer)</i>	—

Modell Tsjekkia 2 (CZ2)

Utstedt i Tsjekkia siden 1.5.2004

Beskrivelse: Materiale: Plastkort av polykarbonat i formatet ID1 – 54 × 86 mm (kredittkortformat) med ordene «ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ» og statens navn «ČESKÁ REPUBLIKA» øverst. Til høyre står ordene «MODEL EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ» og «fører kort» med store bokstaver på EU-språkene. Nasjonalitetsmerket til medlemsstaten som utsteder fører kortet («CZ»), trykt i negativ i et blått rektangel og omgitt av tolv gule stjerner, står øverste til venstre. Lasergraverte personopplysninger, herunder fotografi av og underskriften til fører kortinnehaveren. Høyt positivt relieff med guillochetrykk og bokstavene «CZ» på begge sider av kortet. Logo med bokstavene «CZ» i optisk variabel trykkfarge som skifter mellom gull og grønt, øverst til høyre på forsiden. Omskiftelig bilde nederst til høyre på forsiden som viser fotografi av fører kortinnehaveren og fører kortnummeret (samme som i felt 5).

Fører kortets gyldighetstid: 10 år

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell CZ2	Tilsvarende klasser
A1	A1
A (fra 18 år og oppover)	A2
A (fra 21 år og oppover)	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
AM	AM
<i>T (nasjonal klasse av landbrukstraktorer)</i>	—

MODELLER UTSTEDT I DANMARK**Modell Danmark 1 (DK1)**

Utstedt i Danmark fram til 30.4.1986

Beskrivelse: Rosa modell, fire sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell DK1	Tilsvarende klasser	Merknader
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Tilleggsopplysninger:

- Dansk klasse A1 er motorsykkel uten sidevogn, og A2 er motorsykkel med sidevogn. Disse klassene tilsvarende derfor ikke klasse A1 og A2 som definert i direktiv 2006/126/EF. Retten til å føre kjøretøyer i dansk klasse A1 er begrenset til motorsykkel uten sidevogn, og A2 er begrenset til motorsykkel med sidevogn. Innehavere av dansk klasse A1 og/eller A2 har rett til å få fullstendig førerkort for klasse AM, A1, A2 og A i andre medlemsstater.
- Innehavere av dansk klasse B har også tillatelse til å føre trehjuls motorsykler.

Denne modellen er ikke lenger gyldig i Danmark, ettersom obligatorisk innbytte av alle førerkort ble pålagt i årene 1991–1993. Førerkortet kan imidlertid fornyes til et nytt førerkort utstedt av Danmark og må godkjennes av de andre medlemsstatene fram til 19.1.2033.

Modell Danmark 2 (DK2)

Utstedt i Danmark fra 1.5.1986 til 30.6.1996

Beskrivelse: Modell med rosa og beige linjer, fire sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell DK2	Tilsvarende klasser	Merknader
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Tilleggsopplysninger:

- Dansk klasse A1 er motorsykkel uten sidevogn, og A2 er motorsykkel med sidevogn. Disse klassene tilsvarer derfor ikke klasse A1 og A2 som definert i direktiv 2006/126/EF. Retten til å føre kjøretøyer i dansk klasse A1 er begrenset til motorsykkel uten sidevogn, og A2 er begrenset til motorsykkel med sidevogn. Innehavere av dansk klasse A1 og/eller A2 har rett til å få fullstendig førerkort for klasse AM, A1, A2 og A i andre medlemsstater.
- Innehavere av dansk klasse B har også tillatelse til å føre trehjuls motorsykler.

Modell Danmark 3 (DK3)

Utstedt i Danmark fra 1.7.1996 til 13.4.1997

Beskrivelse: Modell med rosa og beige linjer, fire sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell DK3	Tilsvarende klasser	Merknader
A (liten motorsykkel)	AM, A1,	1
A (stor motorsykkel)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Tilleggsopplysninger:

- Innehavere av dansk klasse A (liten motorsykkel) har tillatelse til å føre:
 - Tohjuls motorsykkel uten sidevogn med et effekt/vekt-forhold (vekt pluss vann, olje og drivstoff) på høyst 0,16 kW/kg og en effekt på høyst 25 kW.
 - Tohjuls motorsykkel med sidevogn med et effekt/vekt-forhold (vekt pluss vann, olje og drivstoff) på høyst 0,16 kW/kg.
 - Trehjuls motorsykler.
 - Kjøretøyer nevnt i bokstav a), b) og c) med tilhenger.
 - Stor moped.
- Innehavere av dansk klasse A (stor motorsykkel) har tillatelse til å føre:
 - Kjøretøyer nevnt i nr. 1.

- b) Tohjuls motorsykkel uten sidevogn med et effekt/vekt-forhold (vekt pluss vann, olje og drivstoff) på over 0,16 kW/kg eller en effekt på over 25 kW.
- c) Tohjuls motorsykkel med sidevogn med et effekt/vekt-forhold (vekt pluss vann, olje og drivstoff) på over 0,16 kW/kg.
- d) Kjøretøyer nevnt i bokstav b) og c) med tilhenger.
3. Innehavere av dansk klasse B har også tillatelse til å føre trehjuls motorsykler.

Modell Danmark 4 (DK4)

Utstedt i Danmark siden 14.4.1997

Beskrivelse: Plastkortmodell i henhold til vedlegg Ia til direktiv 91/439/EØF.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell DK4	Tilsvarende klasser	Merknader
A (liten motorsykkel)	AM, A1	1
A (stor motorsykkel)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Tilleggsopplysninger:

1. Innehavere av dansk klasse A (liten motorsykkel) har tillatelse til å føre:
- a) Tohjuls motorsykkel uten sidevogn med et effekt/vekt-forhold (vekt pluss vann, olje og drivstoff) på høyst 0,16 kW/kg og en effekt på høyst 25 kW.
- b) Tohjuls motorsykkel med sidevogn med et effekt/vekt-forhold (vekt pluss vann, olje og drivstoff) på høyst 0,16 kW/kg.
- c) Trehjuls motorsykler.
- d) Kjøretøyer nevnt i bokstav a), b) og c) med tilhenger.
- e) Stor moped.
2. Innehavere av dansk klasse A (stor motorsykkel) har tillatelse til å føre:
- a) Kjøretøyer nevnt i nr. 1.
- b) Tohjuls motorsykkel uten sidevogn med et effekt/vekt-forhold (vekt pluss vann, olje og drivstoff) på over 0,16 kW/kg eller en effekt på over 25 kW.
- c) Tohjuls motorsykkel med sidevogn med et effekt/vekt-forhold (vekt pluss vann, olje og drivstoff) på over 0,16 kW/kg.
- d) Kjøretøyer nevnt i bokstav b) og c) med tilhenger.
3. Innehavere av dansk klasse B har også tillatelse til å føre trehjuls motorsykler.

Datoen for første utstedelse av førerkortklasser utstedt før 1.5.1986 kan ikke spores. Da kan symbolet «<>» eller «≤» forekomme i kolonne 10 på førerkortet sammen med et bestemt år som angir at klassen er utstedt før eller i nevnte år.

Fram til 19. januar 2013 er de danske reglene for rett til å føre små mopeder følgende:

Hvert av følgende gir en person rett til å føre liten moped i Danmark:

- a) mopedførerbevis,
- b) førerkort for traktor eller
- c) at føreren er fylt 18 år.

MODELLER UTSTEDT I TYSKLAND

Modell Tyskland 1 (D1)

Utstedt i Tyskland fram til 1.4.1986 (i særlige tilfeller kan utstedelsesdatoen være etter 1.4.1986)

Beskrivelse: Grå, fire sider. I praksis kan det forekomme en rekke forskjeller med hensyn til modellens farge og form, ettersom den har vært utstedt i mer enn 40 år. Modeller utstedt i delstaten Saarland kan ha et annet format og er tospråklige (tysk og fransk).

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell D1	Tilsvarende klasser	Merknader
1	AM, A1, A2, A	1
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980 — 31.3.1986	AM, A1	7
2	AM, A1, A B, BE, C1, C1E, C, CE	2,3,5,8
3	AM, B, BE, C1, C1E	3,4,5,9
4	—	6
(5)	—	

Tilleggsopplysninger:

Det kan forekomme annen førerrett av svært spesiell og begrenset art som ikke framkommer i tabellene. I de sjeldne tilfeller der dette forekommer, skal tyske utstedende myndigheter kontaktes dersom det er tvil om omfanget av en bestemt førerrett.

- Dersom et «Klasse 1»-førerkort er utstedt før 1.4.1954 (før 1.10.1960 i delstaten Saarland), har innehaveren også rett til å føre kjøretøyer i klasse B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$) uten å måtte bytte inn førerkortet. Dersom et slikt førerkort byttes inn, gis innehaveren et førerkort for hele klasse B.
- Dersom innehaveren av en «Klasse 2»-førerrett fylte 50 år før 31.12.1999, opphørte vedkommendes førerrett å gjelde 31.12.2000. Dersom førerkortinnehaveren byttet inn førerkortet i en ny modell senest 31.12.2000, er det den nye modellens gyldighetstid og hyppigheten av legeundersøkelser som gjelder. Dersom en førerkortinnehaver fyller 50 år etter 31.12.1999, skal vedkommende bytte inn førerkortet i en ny modell senest den dagen han eller hun fyller 50 år, deretter gjelder en gyldighetstid på fem år.

Dersom førerkortinnehaveren får vanlig bosted i en annen medlemsstat uten å overholde ovennevnte regler, skal vedkommendes «Klasse 2»-førerrett ikke godkjennes (med mindre vedkommende har endret sitt vanlige bosted før ovennevnte regler fikk anvendelse for ham eller henne).

- Dersom et «Klasse 2»- eller «Klasse 3»-førerkort ble utstedt før 1.12.1954 (før 1.10.1960 i delstaten Saarland), har innehaveren også rett til å føre kjøretøyer i klasse A1 og A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$). I begge tilfeller har innehaveren rett til ubegrenset klasse A-førerrett dersom førerkortet byttes inn.

Dersom et «Klasse 2»- eller «Klasse 3»-førerkort ble utstedt etter ovennevnte datoer, men før 1.4.1980, har innehaveren også rett til å føre kjøretøyer i klasse A1.

- Innehaveren av et «Klasse 3»-førerkort har også rett til å føre følgende kjøretøy: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= høyst tre aksler i alt).

Denne retten angis på et nytt førerkort etter innbytte bare dersom innehaveren uttrykkelig ber om det.

5. Innehaveren av et «Klasse 3»-førerrett har rett til å føre buss uten passasjerer med en største vekt på under 7,5 tonn, også i internasjonal trafikk. Innehaveren av et «Klasse 2»-førerrett har rett til å føre buss uten passasjerer i internasjonal trafikk. Etter innbytte av modellene i Tyskland gjelder retten til å føre buss uten passasjerer bare på tysk territorium ved bruk av en nasjonal kode.
6. Dersom en «Klasse 4»-førerrett ble utstedt før 1.12.1954 (før 1.10.1960 i delstaten Saarland), er klassen ikke bare nasjonal, men gir innehaveren rett til å føre kjøretøyer i følgende klasser: A1, A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) og B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). I begge tilfeller har innehaveren rett til ubegrenset klasse A- og B-førerrett ved innbytte av førerkortet.
- Dersom et «Klasse 4»-førerrett ble utstedt etter ovennevnte datoer, men før 1.4.1980, har innehaveren rett til å føre kjøretøyer i klasse A1.
7. A1 gir også rett til å føre motorsykler i klasse A1 med et effekt/vekt-forhold på over 0,1 kW/kg (ny kode 79.05).
8. A1 gir også rett til å føre motorsykler i klasse A1 med et effekt/vekt-forhold på over 0,1 kW/kg (ny kode 79.05). A er begrenset til trehjuls motorsykler (ny kode 79.03) og trehjuls motorsykler med tilhenger med en største tillatte totalmasse på høyst 750 kg (ny kode 79.04). BE gir også rett til å føre kjøretøyer i klasse BE dersom tilhengerens største tillatte totalmasse overstiger 3 500 kg (ny kode 79.06).
9. A er begrenset til trehjuls motorsykler (ny kode 79.03) og trehjuls motorsykler med tilhenger med en største tillatte totalmasse på høyst 750 kg (ny kode 79.04). BE gir også rett til å føre kjøretøyer i klasse BE dersom tilhengerens største tillatte totalmasse overstiger 3 500 kg (ny kode 79.06).

Modell Tyskland 2 (D2)

Utstedt i Den tyske demokratiske republikk fram til 1969

Beskrivelse: Grå modell, fire sider.

En lovendring som trådte i kraft 1.4.1957, endret klassenes omfang og definisjon. Det er derfor nødvendig med to tabeller for likeverdighet for denne modellen.

D2a: Modeller utstedt fram til 31.3.1957

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell D2a	Tilsvarende klasser	Merknader
1	AM, A1, A2, A, B	5,
2	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1,3,4,6
3	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	2,3,4,6
4	AM, A1, A2, A, B	4,5

D2b: Modeller utstedt fra 1.4.1957 til 1969.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell D2b	Tilsvarende klasser	Merknader
1	AM, A1, A2, A	
2	AM, A1, B	4,5
3	AM, A1	7
4	AM, A1, B, BE, C1, C1E	2,3,4,6,
5	AM, A1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1,3,4,6

Tilleggsopplysninger:

Det kan forekomme annen førerrett av svært spesiell og begrenset art som ikke framkommer i tabellene. I de sjeldne tilfeller der dette forekommer, skal tyske utstedende myndigheter kontaktes dersom det er tvil om omfanget av en bestemt førerrett.

1. Dersom innehaveren av en «Klasse 2»-førrerrett utstedt før 1.4.1957 eller en «Klasse 5»-førrerrett utstedt etter 31.3.1957 fylte 50 år før 31.12.1999, opphørte vedkommendes førrerrett å gjelde 31.12.2000. Dersom førrerkortinnehaveren byttet inn førrerkortet i en ny modell senest 31.12.2000, er det den nye modellens gyldighetstid og hyppigheten av legeundersøkelser som gjelder. Dersom en førrerkortinnehaver fyller 50 år etter 31.12.1999, skal vedkommende bytte inn førrerkortet i en ny modell senest den dagen han eller hun fyller 50 år, deretter gjelder en gyldighetstid på fem år.

Dersom førrerkortinnehaveren får vanlig bosted i en annen medlemsstat uten å overholde ovennevnte regler, skal vedkommendes «Klasse 2»-førrerrett ikke godkjennes (med mindre vedkommende har endret sitt vanlige bosted før ovennevnte regler fikk anvendelse for ham eller henne).

2. Innehaveren av et «Klasse 3»-førrerkort utstedt før 1.4.1957 og et «Klasse 4»-førrerkort utstedt etter 31.3.1957 har også rett til å føre følgende kjøretøy: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= høyst tre aksler i alt).

Denne retten angis på et nytt førrerkort etter innbytte bare dersom innehaveren uttrykkelig anmoder om det.

3. Innehaveren av et «Klasse 3»-førrerkort utstedt før 1.4.1957 (D2a) eller et «Klasse 4»-førrerkort utstedt etter 31.3.1957 (D2b) har rett til å føre buss uten passasjerer med en største vekt på under 7,5 tonn, også i internasjonal trafikk.

Innehaveren av et «Klasse 2»-førrerkort utstedt før 1.4.1957 (D2a) eller et «Klasse 5»-førrerkort utstedt etter 31.3.1957 (D2b) har rett til å føre buss uten passasjerer i internasjonal trafikk.

Etter innbytte av modellene i Tyskland gjelder retten til å føre buss uten passasjerer bare på tysk territorium ved bruk av en nasjonal kode.

4. En innehaver av et «Klasse 2»-, «Klasse 3»- eller «Klasse 4»-førrerkort av modell D2a, eller et «Klasse 2»-, «Klasse 4»- eller «Klasse 5»-førrerkort av modell D2b utstedt før 1.12.1954 har først etter innbytte av førrerkortet rett til å føre kjøretøyer i klasse A uten begrensning. Uten innbytte av førrerkortet gir modellen innehaveren rett til å føre kjøretøyer bare i klasse A 79 (≤ 250 cm³).

5. Dersom dokumentet ikke byttes inn, gjelder følgende:

Dersom et «Klasse 1»- eller «Klasse 4»-førrerkort er utstedt før 1.12.1954, har innehaveren rett til å føre kjøretøyer bare i klasse B 79 (≤ 700 cm³). Dersom et «Klasse 1»- eller «Klasse 4»-førrerkort er utstedt etter nevnte dato og før 1.4.1957, eller dersom et «Klasse 2»-førrerkort er utstedt etter 31.3.1957, har innehaveren rett til å føre kjøretøyer bare i klasse B 79 (≤ 250 cm³).

Dersom dokumentet byttes inn i et nytt førrerkort, gis innehaveren et førrerkort for hele klasse B.

6. BE gir også rett til å føre kjøretøyer i klasse BE dersom tilhengerens største tillatte totalmasse overstiger 3 500 kg (ny kode 79.06).

7. A1 gir også rett til å føre motorsykler i klasse A1 med et effekt/vekt-forhold på over 0,1 kW/kg (ny kode 79.05).

Modell Tyskland 3 (D3)

Utstedt i Den tyske demokratiske republikk fra 1969 til 31.5.1982

Beskrivelse: Førrerkortbok med tolv sider, grått omslag.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell D3	Tilsvarende klasser	Merknader
1	AM, A1, A2, A	
2	AM, B	4,5,6
3	AM	6
4	AM, B, BE, C1, C1E	2,3,4,6,7
5	AM, A1, A, B, BE, C, C1, C1E, CE	1,3,4,6,7,8
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	—	6

Tilleggsopplysninger:

Det kan forekomme annen førerrett av svært spesiell og begrenset art som ikke framkommer i tabellene. I de sjeldne tilfeller der dette forekommer, skal tyske utstedende myndigheter kontaktes dersom det er tvil om omfanget av en bestemt førerrett.

1. Dersom innehaveren av en «Klasse 5»-førerrett fylte 50 år før 31.12.1999, opphørte vedkommendes førerrett å gjelde 31.12.2000. Dersom førerkortinnehaveren byttet inn førerkortet i en ny modell senest 31.12.2000, er det den nye modellens gyldighetstid og hyppigheten av legeundersøkelser som gjelder. Dersom en førerkortinnehaver fyller 50 år etter 31.12.1999, skal vedkommende bytte inn førerkortet i en ny modell senest den dagen han eller hun fyller 50 år, deretter gjelder en gyldighetstid på fem år. Dersom førerkortinnehaveren får vanlig bosted i en annen medlemsstat uten å overholde ovennevnte regler, skal vedkommendes «Klasse 2»-førerrett ikke godkjennes (med mindre vedkommende har endret sitt vanlige bosted før ovennevnte regler fikk anvendelse for ham eller henne).
2. Innehaveren av et «Klasse 4»-førerkort har også rett til å føre følgende kjøretøy: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= høyst tre aksler i alt).

Denne retten angis på et nytt førerkort etter innbytte bare dersom innehaveren uttrykkelig anmoder om det.

3. Innehaveren av et «Klasse 4»-førerkort har rett til å føre buss uten passasjerer med en største vekt på under 7,5 tonn, også i internasjonal trafikk. Innehaveren av et «Klasse 5»-førerkort har rett til å føre buss uten passasjerer i internasjonal trafikk. Etter innbytte av modellene i Tyskland gjelder retten til å føre buss uten passasjerer bare på tysk territorium ved bruk av en nasjonal kode.
4. En innehaver av et «Klasse 2»-, «Klasse 4»- eller «Klasse 5»-førerkort som opprinnelig er utstedt før 1.12.1954, har først etter innbytte av førerkortet rett til å føre kjøretøyer i klasse A uten begrensning. Uten innbytte av førerkortet gir modellen innehaveren rett til å føre kjøretøyer bare i klasse A 79 (≤ 250 cm³).
5. Dersom dokumentet ikke byttes inn, gjelder følgende:

Dersom et «Klasse 1»-førerkort er utstedt før 1.12.1954, har innehaveren rett til å føre kjøretøyer i klasse B 79 (≤ 700 cm³). Dersom et «Klasse 1»-førerkort er utstedt etter nevnte dato og før 1.4.1957, eller dersom et «Klasse 2»-førerkort er utstedt etter 1.4.1957, har innehaveren rett til å føre kjøretøyer bare i klasse B 79 (≤ 250 cm³).

Dersom dokumentet byttes inn i et nytt førerkort, gis innehaveren et førerkort for hele klasse B.

6. Dersom en innehaver av et «Klasse 2»-, «Klasse 3»-, «Klasse 4»- eller «Klasse 5»-førerkort eller i henhold til § 6 StVZO eller § 85 StVZO har fått utstedt førerkortet før 1.4.1980, har vedkommende også rett til å føre kjøretøyer i klasse A1. Da er «Klasse 3» ikke bare en nasjonal klasse.
7. BE gir også rett til å føre kjøretøyer i klasse BE dersom tilhengerens største tillatte totalmasse overstiger 3 500 kg (ny kode 79.06).
8. A1 og A er begrenset til trehjuls motorsykler (ny kode 79.03).

Modell Tyskland 4 (D4)

Utstedt i Den tyske demokratiske republikk fra 1.6.1982 til 2.10.1990

Beskrivelse: Modell på lyserødt papir, fire sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell D4	Tilsvarende klasser	Merknader
A	AM, A1, A2, A	4,
B	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2,3,5,6,
C	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C	1,3,5,6,

Klasser for modell D4	Tilsvarende klasser	Merknader
D	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D	1,5,6,
BE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2,5,6,
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE)	1,5,6,
DE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D, DE	1,5,6,

Tilleggsopplysninger:

Det kan forekomme annen førerrett av svært spesiell og begrenset art som ikke framkommer i tabellene. I de sjeldne tilfeller der dette forekommer, skal tyske utstedende myndigheter kontaktes dersom det er tvil om omfanget av en bestemt førerrett.

1. Dersom innehaveren av en «Klasse C»-, «CE»-, «D»- og «DE»-førerrett fylte 50 år før 31.12.1999, opphørte vedkommendes førerrett å gjelde 31.12.2000. Dersom førerkortinnehaveren byttet inn førerkortet i en ny modell senest 31.12.2000, er det den nye modellens gyldighetstid og hyppigheten av legeundersøkelser som gjelder. Dersom en førerkortinnehaver fyller 50 år etter 31.12.1999, skal vedkommende bytte inn førerkortet i en ny modell senest den dagen han eller hun fyller 50 år, deretter gjelder en gyldighetstid på fem år.

Dersom førerkortinnehaveren får vanlig bosted i en annen medlemsstat uten å overholde ovennevnte regler, bør vedkommendes «Klasse C»-førerrett ikke godkjennes (med mindre vedkommende har endret sitt vanlige bosted før ovennevnte regler fikk anvendelse for ham eller henne).

2. Innehaveren av et «Klasse B»- og «Klasse BE»-førererkort har også rett til å føre følgende kjøretøy: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= høyst tre aksler i alt).

Denne retten angis på et nytt førerkort etter innbytte bare dersom innehaveren uttrykkelig anmoder om det.

3. Innehaveren av et «Klasse B»- og «Klasse BE»-førererkort har rett til å føre buss uten passasjerer med en største vekt på inntil 7,5 tonn, også i internasjonal trafikk.

Innehaveren av et «Klasse C»-førererkort har rett til å føre buss uten passasjerer i internasjonal trafikk. Etter innbytte av modellene i Tyskland er retten til å føre buss begrenset til tysk territorium ved anvendelse av en nasjonal kode.

4. A1 er også gyldig for motorsykler i klasse A1 med et effekt/vekt-forhold over 0,1 kW/kg (ny kode 79.05).
5. A1 og A er begrenset til trehjuls motorsykler (ny kode 79.03).
6. BE gir også rett til å føre kjøretøyer i klasse BE dersom tilhengerens største tillatte totalmasse overstiger 3 500 kg (ny kode 79.06).

Modell Tyskland 5 (D5)

Utstedt i Tyskland fra 1.4.1986 til 31.12.1998

Beskrivelse: Modell på lyserødt papir, seks sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell D5	Tilsvarende klasser	Merknader
1	AM, A1, A2, A	2,7
1a	AM, A1, A2, A	7,
1b	AM, A1	7
2	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1,3,5,8,9
3	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	3,4,5,8,9
(4)	AM	6
(5)	AM	

Tilleggsopplysninger:

Det kan forekomme annen førerrett av svært spesiell og begrenset art som ikke framkommer i tabellene. I de sjeldne tilfeller der dette forekommer, skal tyske utstedende myndigheter kontaktes dersom det er tvil om omfanget av en bestemt førerrett.

1. Dersom innehaveren av en «Klasse 2»-førerrett fylte 50 år før 31.12.1999, opphørte denne retten å gjelde 31.12.2000. Dersom førerkortinnehaveren byttet inn førerkortet i en ny modell senest 31.12.2000, er det den nye modellens gyldighetstid og hyppigheten av legeundersøkelser som gjelder. Dersom en førerkortinnehaver fyller 50 år etter 31.12.1999, skal vedkommende bytte inn førerkortet i en ny modell senest den dagen han eller hun fyller 50 år, deretter gjelder en gyldighetstid på fem år.

Dersom førerkortinnehaveren får vanlig bosted i en annen medlemsstat uten å overholde ovennevnte regler, skal vedkommendes «Klasse 2»-førerrett ikke godkjennes (med mindre vedkommende har endret sitt vanlige bosted før ovennevnte regler fikk anvendelse for ham eller henne).

2. Dersom et «Klasse 1»-førerkort av modell D1 er utstedt før 1.4.1954 (før 1.10.1960 i delstaten Saarland), har innehaveren også rett til å føre kjøretøyer i klasse B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$) uten å måtte bytte inn førerkortet. Dersom et slikt førerkort byttes inn, gis innehaveren et førerkort for hele klasse B.

Det ovennevnte gjelder for modell D5 bare dersom D1 er utstedt til den samme innehaveren før de aktuelle datoene, og deretter er byttet inn i en D5-modell.

3. Dersom et «Klasse 2»- eller «Klasse 3»-førerkort av modell D1 er utstedt før 1.12.1954 (før 1.10.1960 i delstaten Saarland), har innehaveren også rett til å føre kjøretøyer i klasse A1 og A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$). I begge tilfeller har innehaveren rett til ubegrenset klasse A-førerrett ved innbytte av førerkortet. Dersom et «Klasse 2»- eller «Klasse 3»-førerkort er utstedt etter ovennevnte datoer, men før 1.4.1980, har innehaveren også rett til å føre kjøretøyer i klasse A1.

Det ovennevnte gjelder for modell D5 bare dersom D1 er utstedt til den samme innehaveren før de aktuelle datoene, og deretter er byttet inn i en D5-modell.

4. Innehaveren av et «Klasse 3»-førerkort har også rett til å føre følgende kjøretøy: CE 79 (C1E > 12 t, L \leq 3) (= høyst tre aksler i alt). Denne retten angis på et nytt førerkort etter innbytte bare dersom innehaveren uttrykkelig anmoder om det.
5. Innehaveren av et «Klasse 3»-førerkort har rett til å føre buss uten passasjerer med en største vekt på under 7,5 tonn, også i internasjonal trafikk. Innehaveren av et «Klasse 2»-førerkort har rett til å føre buss uten passasjerer i internasjonal trafikk. Etter innbytte av modellene i Tyskland gjelder retten til å føre buss uten passasjerer bare på tysk territorium ved bruk av en nasjonal kode.
6. Dersom en «Klasse 4»-førerrett av modell D1 er utstedt før 1.12.1954 (før 1.10.1960 i delstaten Saarland), er klassen ikke bare nasjonal, men gir innehaveren rett til å føre kjøretøyer i følgende klasser: A1, A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) og B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). I begge tilfeller har innehaveren rett til ubegrenset klasse A- og B-førerrett ved innbytte av førerkortet. Dersom et «Klasse 4»-førerkort er utstedt etter ovennevnte datoer, men før 1.4.1980, gir det rett til å føre kjøretøyer i klasse A1.

Det ovennevnte gjelder for modell D5 bare dersom D1 er utstedt til den samme innehaveren før de aktuelle datoene, og deretter er byttet inn i en D5-modell.

7. A1 er også gyldig for motorsykler i klasse A1 med et effekt/vekt-forhold over 0,1 kW/kg (ny kode 79.05).
8. A1 og A er begrenset til trehjuls motorsykler (ny kode 79.03) og trehjuls motorsykler med tilhenger med en største tillatte totalmasse på høyst 750 kg (ny kode 79.04).
9. BE gir også rett til å føre kjøretøyer i klasse BE dersom tilhengerens største tillatte totalmasse overstiger 3 500 kg (ny kode 79.06).

Modell Tyskland 6 (D6)*Utstedt i Tyskland fra 1.1.1999 til 18.1.2013*

Beskrivelse: Plastkortmodell i henhold til vedlegg Ia til direktiv 91/439/EØF.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell D6	Tilsvarende klasser	Merknader
A1	AM, A1	1
A (beskränkt)	AM, A1, A2	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A, B	2
BE	AM, A1, A, B, BE,	2,3
C1	AM, A1, A, B, C1	2,3
C1E	AM, A1, A, B, , BE, C1, C1E	2,3
C	AM, A1, A, B, C1, C	2,3
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	2,3
D1	AM, A1, A, B, D1	2,3
D1E	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E	2,3
D	AM, A1, A, B, D1, D	2,3
DE	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E, D, DE	2,3
M	AM	
S	AM	

Tilleggsopplysninger:

1. A1 gir også rett til å føre motorsykler i klasse A1 med et effekt/vekt-forhold på over 0,1 kW/kg (ny kode 79.05).
2. A1 og A er begrenset til trehjuls motorsykler (ny kode 79.03) og trehjuls motorsykler med tilhenger med en største tillatt masse på høyst 750 kg (ny kode 79.04).
3. BE gir også rett til å føre kjøretøyer i klasse BE dersom tilhengerens største tillatte totalmasse overstiger 3 500 kg (ny kode 79.06).

MODELLER UTSTEDT I ESTLAND**Modell Estland 1 (EST1)***Utstedt i Estland fra 1.11.1999 til 30.9.2004*

Beskrivelse: Rosa førerkort framstilt av et spesielt syntetisk papir (TESLIN, ISO 9002; 1994) som er helbelagt med sikkerhetsplast. Papiret har et nettformet sikkerhetsmønster, og plastomslaget har et mønster bestående av bokstavene «EST» i relieff på baksiden og seks bølgelinjer. Opplysningene er trykt, og fotografiet er skannet.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell EST1	Tilsvarende klasser	Merknader
—	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	

Klasser for modell EST1	Tilsvarende klasser	Merknader
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1 Største effekt for klasse A skal ikke overstige 25 kW eller 0,16 kW/kg.

Tilleggsopplysninger:

Begrensning(er) i kodeform:

- 1 – Krav om briller eller kontaktlinser.
- 2 – Krav om høreapparat.
- 3 – Gjelder for håndbetjente kjøretøyer.
- 4 – Største effekt for klasse A skal ikke overstige 25 kW eller 0,16 kW/kg.
- 5 – Automatisk girkasse.

Ordet «ESMANE» nederst midt på forsiden angir at førerkortinnehaveren er en ny bilfører, og et slikt førerkort er bare gyldig i to år.

Modell Estland 2 (EST2)

Utstedt i Estland fra 1.10.2004 til 7.9.2008

Beskrivelse: Plastkortmodell i henhold til vedlegg Ia til direktiv 91/439/EØF.

Førerkortet er av plastmateriale og har et rosa bakgrunnsmonster som bare finnes på estiske førerkort. Personopplysninger (herunder digitalt fotografi og innehaverens signatur) er overført til førerkortet ved hjelp av lasergravering.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell EST 2	Tilsvarende klasser	Merknader
—	AM	
A1	A1	1
A	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1 Største effekt for klasse A skal ikke overstige 25 kW eller 0,16 kW/kg.

Tilleggsopplysninger:

Begrensning(er) i kodeform:

- 101 – Midlertidig førerkort. For nye bilførere er det obligatorisk å ha et bilde av et grønt lønneblad synlig i frontruten og bakruten så lenge de har det midlertidige førerkortet (2 år). Høyeste tillatte hastighet er 90 km/t.
- 102 – Kjøretøyer i disse klassene kan bare føres i den tiden innehaveren avtjener sin verneplikt i forsvaret.
- 103 – D-klasse – En fører har bare tillatelse til å kjøre trolleybuss.
- 105 – Motorsykkel med en effekt på høyst 25 kW eller effektiv motoreffekt på høyst 0,16 kW/kg.
- 106 – D-klasse – Begrenset til strekninger med en fartsgrense på 50 km/t.

Modell Estland 3 (EST3)*Utstedt i Estland siden 8.9.2008*

Beskrivelse: Samme som modell 2, det er bare ordene «Driving Licence» og «Permis de conduire» som er angitt på forsiden nær ordet «JUHILUBA».

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell EST 3	Tilsvarende klasser	Merknader
AM	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

MODELLER UTSTEDT I HELLAS**Modell Hellas 1 (GR1a)***Utstedt i Hellas fram til 11.1.1987*

Beskrivelse: Blå og gul med svart tekst.

Dette førerkortet består av tolv sider og gjelder klassene B, Γ, Δ, E.

Modell Hellas 1 (GR1b)*Utstedt i Hellas fram til 11.1.1987*

Beskrivelse: Rosa og gul med svart tekst.

Førerkortet består av åtte sider og gjelder bare klasse A.

Fram til 30.1.1985 gav førerkort for alle klasser (B, Γ, Δ, E) rett til også å føre kjøretøyer i klasse AM. Fra denne datoen og fram til i dag utstedes klasse AM bare av det greske trafikkipolitiet på et separat førerkort.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell GR1a og GR1b	Tilsvarende klasser	Merknader
A (for mopeder)	AM	
A	A1, A2, A	
B	B1, B	
BE	BE	1
Γ	C1, C	
Γ E	C1E, CE	1
Δ	D1, D	
Δ E	D1E, DE	1

Tilleggsopplysninger:

Selv om punkt «4b» angir at disse særskilte modellene har en bestemt gyldighetstid, ble denne gyldighetstiden utvidet til fylte 65 år i henhold til presidentdekret 255/1984.

1. Klasse E var en egen klasse, men ble betraktet som gyldig bare i kombinasjon med en annen klasse.

Modell Hellas 2 (GR2)

Utstedt i Hellas fra 12.1.1987 til 31.3.1997

Beskrivelse: Rosa med svart tekst. Førerkortet består av seks sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell GR2	Tilsvarende klasser	Merknader
A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	
BE	BE	1
Γ/C	C1, C	
Γ/C E	C1E, CE	1
Δ/D	D1, D	
Δ/D E	D1E, DE	1

Tilleggsopplysninger:

1. Klasse E var en egen klasse, men ble betraktet som gyldig bare i kombinasjon med en annen klasse («B», «Γ» eller «Δ»).

Modell Hellas 3 (GR3)

Utstedt i Hellas fra 1.4.1997 til 30.4.2001

Beskrivelse: Rosa med svart tekst.

Førerkortet består av seks sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell GR3	Tilsvarende klasser
A/A1, A/A	AM
A/A1	A1
A/A	A2, A

Klasser for modell GR3	Tilsvarende klasser
B/B1	B1
B/B	B
BE	BE
Γ/C	C1 C
ΓE/CE	C1E, CE
Δ/D	D1, D
ΔE/DE	D1E, DE

Modell Hellas 4 (GR4)

Utstedt i Hellas fra 1.5.2001 til 18.1.2009

Beskrivelse: Rosa med svart tekst.

Fører kortet består av seks sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell GR4	Tilsvarende klasser
A/A (≤ 25 KW OG $\leq 0,16$ KW/Kg), A/A	AM; A1
A/A	A2, A
B	B1, B
BE	BE
Γ/C	C1, C
ΓE/CE	C1E, CE
Δ/D	D1, D
ΔE/DE	D1E, DE

Modell Hellas 5 (GR5)

Utstedt i Hellas siden 19.1.2009

Beskrivelse: Rosa med svart tekst.

Mål: Bredde: 85,6 mm, høyde: 54 mm (tykkelse 0,75 mm).

Nye fører kort trykkes i form av plastkort i henhold til internasjonale kvalitetsstandarder (ISO) og alle de tekniske kravene fastsatt i vedlegg I til direktiv 2006/126/EF. Forsiden har et sikkerhets hologram (venstre hjørne). All tekst er trykt med mikrotrykk på sikkerhetsbakgrunn med optisk variabel trykkfarge (OVI). Det er også planer om å bruke doble bilder og følbare sikkerhetslementer. På baksiden er det et tredimensjonalt sikkerhets hologram og en sikkerhetsbakgrunn bestående av unike bilder og kryssende linjer. Trykket på begge sider er synlig under UV-lys, men dette påvirker ikke fører kortets kvalitet.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell GR5	Tilsvarende klasser
A/A (≤ 25 kW AND $\leq 0,16$ kW/Kg), A/A	AM A1
A/A	A2, A
B	B1,B
BE	BE
Γ/C	C1, C
ΓE/CE	C1E, CE
Δ/D	D1, D
ΔE/DE	D1E, DE

MODELLER UTSTEDT I SPANIA**Modell Spania 1 (E1)***Utstedt i Spania fra 27.6.1997 til 1.11.2004*

Beskrivelse: Modell med seks sider på rosa papir i samsvar med vedlegg I til direktiv 91/439/EØF.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell E1	Tilsvarende klasser
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Modell Spania 2 (E2)*Utstedt i Spania fra 2.11.2004 til 7.12.2009*

Beskrivelse: Plastkortmodell i henhold til vedlegg Ia til direktiv 91/439/EØF.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell E2	Tilsvarende klasser
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

Modell Spania 3 (E3)*Utstedt i Spania siden 8.12.2009*

Beskrivelse: Plastkortmodell i samsvar med vedlegg I.3 til direktiv 2006/126/EF.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell E3	Tilsvarende klasser
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

Tilleggsopplysninger:

Klasse AM og A2 er utstedt siden 8.12.2009.

MODELLER UTSTEDT I FRANKRIKE**Modell Frankrike 1 (F1)***Utstedt i Frankrike fram til 31.12.1954*

Beskrivelse: Rosa kort med to sider, fotografi på forsiden.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell F1	Tilsvarende klasser	Merknader
—	AM, A1, B1, B	1,2
1° Voitures affectés à des transports en commun	AM, A1, B1, B, D1, D	2
2° véhicules pesant en charge plus de 3000 kg	AM, A1, B1, B, C1, C, C1E, CE	2
3° Motocycles à deux roues	AM, A1, A2, A, B1	

Tilleggsopplysninger:

- Dersom ingenting er angitt på baksiden av førerkortet, er det ikke gyldig for å føre kjøretøyer i klasse 1°, 2°, 3°. Derfor er ikke retten som er likeverdig med en klasse B-rett, som ikke er omfattet av noen av de tre klassene som er beskrevet, angitt på dokumentet. Dette angis med følgende linje i tabellen: «—».
- Likeverdigheten med klasse A1 (mopeder og kjøretøyer i klasse L4e) gjelder bare dersom det kan dokumenteres at innehaveren faktisk har kjørt i de fem siste årene før 1. januar 2011 (opplysningene innhentes hos forsikringselskapet), eller dersom innehaveren kan framlegge bevis for å ha tatt 3–7 kjøretimer.

Modell Frankrike 2 (F2)*Utstedt i Frankrike fra 1.1.1955 til 19.1.1975*

Beskrivelse: Førerkort på rosa papir (betraktelig større enn modellene i vedlegg I til direktiv 91/439/EØF), seks sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell F2	Tilsvarende klasser	Merknader
AI	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1,2
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1,2
FAI	AM, A1, B1 + kode (10, 15, ...)	
FA	AM, A1, A2, A, B1 + kode (10, 15, ...)	
FB	B1, B + kode (10, 15, ...)	

Tilleggsopplysninger:

1. Likeverdigheten med klasse A1 (lette mopeder og kjøretøyer i klasse L5e) gjelder bare dersom det kan dokumenteres at innehaveren faktisk har kjørt i de fem siste årene før 1. januar 2011 (opplysningene innhentes hos forsikringsselskapet), eller dersom innehaveren kan framlegge bevis for å ha tatt 3-7 kjøretimer.
2. Dersom førerkortinnehaveren har avlagt praktisk førerprøve med henblikk på klasse D eller DE i et kjøretøy med en vekt på $\leq 3\,500$ kg, har innehaveren rett til å føre kjøretøyer bare i klasse AM, A1 (se merknad 1), B1, B, BE, D1 79 ($\leq 3\,500$ kg) og D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Modell Frankrike 3 (F3)*Utstedt i Frankrike fra 20.1.1975 til 29.2.1980*

Beskrivelse: Førerkort på rosa papir (betraktelig større enn modellene i vedlegg I til direktiv 91/439/EØF), seks sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell F3	Tilsvarende klasser	Merknader
AI	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
FAI	AM, A1, B1 + kode (10, 15, ...)	
FA	AM, A1, A2, A, B1 + kode (10, 15, ...)	
FB	B1, B + kode (10, 15, ...)	

Tilleggsopplysninger:

1. Likeverdigheten med klasse A1 (lette mopeder og kjøretøyer i klasse L5e) gjelder bare dersom det kan dokumenteres at innehaveren faktisk har kjørt denne kjøretøytypen i de fem siste årene før 1. januar 2011 (opplysningene innhentes hos forsikringsselskapet), eller dersom innehaveren kan framlegge bevis for å ha tatt 3-7 kjøretimer.

2. Dersom førerkortinnehaveren har avlagt praktisk førerprøve med henblikk på klasse D eller DE i et kjøretøy med en vekt på $\leq 3\,500$ kg (i tidsrommet mellom 20.1.1975 og 31.5.1979), eller $\leq 7\,000$ kg (i tidsrommet mellom 1.6.1979 og 1.3.1980), har innehaveren rett til å føre kjøretøyer bare i klasse AM, A1 (se merknad 1), B1, B, BE, D1 79 ($\leq 3\,500$ kg) og D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Modell Frankrike 4 (F4)

Utstedt i Frankrike fra 1.3.1980 til 31.12.1984

Beskrivelse: Førerkort på rosa papir (betraktelig større enn modellene i vedlegg I til direktiv 91/439/EØF), seks sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell F4	Tilsvarende klasser	Merknader
A1	AM, A1, B1	
A2	AM, A1, A2, A, B1	
A3	AM, A1, A2, A, B1	
A4	AM, A1, B1	3
B	AM, A1, B1,B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1
C1	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1,2
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1,2
FA1	AM, A1, B1 + kode (10, 15, ...)	
FA2	AM, A, A2, A, B1 + kode (10, 15, ...)	
FA3	AM, A1, A2, A, B1 + kode (10, 15, ...)	
FA4	AM, B1 + kode (10, 15, ...)	
FB	AM, B1, B + kode (10, 15, ...)	

Tilleggsopplysninger:

1. Likeverdigheten med klasse A1 (lette mopeder og kjøretøyer i klasse L5e) gjelder bare dersom det kan dokumenteres at innehaveren faktisk har kjørt denne kjøretøytypen i de fem siste årene før 1. januar 2011 (opplysningene innhentes hos forsikringsselskapet), eller dersom innehaveren kan framlegge bevis for å ha tatt 3-7 kjøretimer.
2. Dersom førerkortinnehaveren har avlagt praktisk førerprøve med henblikk på klasse D i et kjøretøy med en vekt på $\leq 7\,000$ kg, har innehaveren rett til å føre kjøretøyer bare i klasse AM, A1 (se nr. 1), B1, B, BE, D1 79 ($\leq 3\,500$ kg) og D 79 ($\leq 3\,500$ kg).
3. For A1: Kode 79 L5e ≤ 15 kW.

Modell Frankrike 5 (F5)

Utstedt i Frankrike fra 1.1.1985 til 30.6.1990

Beskrivelse: Førerkort på rosa papir, seks sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell F5	Tilsvarende klasser	Merknader
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
C limité	AM, A1, B1, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1

Klasser for modell F5	Tilsvarende klasser	Merknader
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1,2
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1,2

Tilleggsopplysninger:

1. Likeverdigheten med klasse A1 (lette mopeder og kjøretøyer i klasse L5e) gjelder bare dersom det kan dokumenteres at innehaveren faktisk har kjørt denne kjøretøytypen i de fem siste årene før 1. januar 2011 (opplysningene innhentes hos forsikringsselskapet), eller dersom innehaveren kan framlegge bevis for å ha tatt 3-7 kjøretimer.
2. Dersom førerkortinnehaveren har avlagt praktisk førerprøve med henblikk på klasse D i et kjøretøy med en vekt på ≤ 3500 kg, har innehaveren rett til å føre kjøretøyer bare i klasse AM, A1 (se nr. 1), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3500 kg) og D 79 (≤ 3500 kg).
3. For A1: Kode 79 L5e ≤ 15 kW.

Modell Frankrike 6 (F6)

Utstedt i Frankrike fra 1.7.1990 til 15.11.1994

Beskrivelse: Førerkort på rosa papir, seks sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell F6	Tilsvarende klasser	Merknader
AT	AM, A1,B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Tilleggsopplysninger:

1. Likeverdigheten med klasse A1 (lette mopeder og kjøretøyer i klasse L5e) gjelder bare dersom det kan dokumenteres at innehaveren faktisk har kjørt denne kjøretøytypen i de fem siste årene før 1. januar 2011 (opplysningene innhentes hos forsikringsselskapet), eller dersom innehaveren kan framlegge bevis for å ha tatt 3-7 kjøretimer.
2. For A1: Kode 79 L5e ≤ 15 kW.

Modell Frankrike 7 (F7)

Utstedt i Frankrike fra 16.11.1994 til 28.2.1999

Beskrivelse: Førerkort på rosa papir, seks sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell F7	Tilsvarende klasser	Merknader
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1

Klasser for modell F7	Tilsvarende klasser	Merknader
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Tilleggsopplysninger:

1. Likeverdigheten med klasse A1 (lette mopeder og kjøretøyer i klasse L5e) gjelder bare dersom det kan dokumenteres at innehaveren faktisk har kjørt denne kjøretøytypen i de fem siste årene før 1. januar 2011 (opplysningene innhentes hos forsikringsselskapet), eller dersom innehaveren kan framlegge bevis for å ha tatt 3-7 kjøretimer.
2. For A1: Kode 79 L5e ≤ 15 kW.

Modell Frankrike 8 (F8)*Utstedt i Frankrike fra 1.3.1999 til 18.1.2013*

Beskrivelse: Førerkort på rosa papir i samsvar med vedlegg I til direktiv 91/439/EØF.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell F8	Tilsvarende klasser	Merknader
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B1	AM, A1, B1	2
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, DE	1,3
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Tilleggsopplysninger:

1. Likeverdigheten med klasse A1 (lette mopeder og kjøretøyer i klasse L5e) gjelder bare dersom det kan dokumenteres at innehaveren faktisk har kjørt denne kjøretøytypen i de fem siste årene før 1. januar 2011 (opplysningene innhentes hos forsikringsselskapet), eller dersom innehaveren kan framlegge bevis for å ha tatt 3-7 kjøretimer.
2. For A1: Kode 79 L5e ≤ 15 kW.
3. CE-klasse godkjent for å føre kjøretøyer i klasse DE dersom innehaveren også har førerkort i klasse D.

MODELLER UTSTEDT I IRLAND**Modell Irland 1 (IRL1)***Utstedt i Irland fra 25.6.1992 til 16.11.1999*

Beskrivelse: Modell på rosa papir, plastlaminert.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell IRL1	Tilsvarende klasser
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A

Klasser for modell IRL1	Tilsvarende klasser
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Tilleggsoplysninger:

Denne modellen var tospråklig, med den irske (gæliske) teksten før den engelske.

Modell Irland 2 (IRL2)

Udstedt i Irland fra omkring 17.11.1999 til 4.7.2005

Beskrivelse: Modell på rosa papir, plastlaminert.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell IRL2	Tilsvarende klasser
<i>M</i>	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
<i>W</i>	—

Tilleggsoplysninger:

Denne modellen var tospråklig, med den irske (gæliske) teksten før den engelske.

Modell Irland 3 (IRL3)

Udstedt i Irland fra 4.7.2007

Beskrivelse: Modell på rosa papir, plastlaminert.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell IRL3	Tilsvarende klasser
<i>M</i>	AM
A1	A1
—	A2
A	A

Klasser for modell IRL3	Tilsvarende klasser
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

MODELLER UTSTEDT I ITALIA

Modell Italia 1 (I1)

Utstedt i Italia fra 1959 til 1989

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell I1	Tilsvarende klasser	Merknader
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B1, B	1,2
BE	AM, A1, A2, A, B1, B1E, B, BE	1,2
C	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C	1,2
CE	AM, A1, A2, A, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1,2
D	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D	1,2,
DE	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1,2,
F	—	

Tilleggsopplysninger:

1. A1 er gyldig bare på nasjonalt territorium.
2. Retten til å føre motorsykkel (klasse A1, A2, A) med klasse B ble gitt fram til 1.1.1986.

Modell Italia 2 (I2)

Utstedt i Italia fra 1990 til 1995

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell I2	Tilsvarende klasser	Merknader
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1 B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1 C D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1

Tilleggsopplysninger:

1. A1 er gyldig bare på nasjonalt territorium.

Modell Italia 3 (I3)*Utstedt i Italia fra 1995 til 1996**Tabell for likeverdighet*

Klasser for modell I3	Tilsvarende klasser	Merknader
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, C1 C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1

Tilleggsopplysninger:

1. A1 er gyldig bare på nasjonalt territorium.

Modell Italia 4 (I4)*Utstedt i Italia fra 1996 til 1997**Tabell for likeverdighet*

Klasser for modell I4	Tilsvarende klasser	Merknader
A1	AM, A1,	
A	AM, A1, A2, A	
B1	AM, B1,	
B	AM, A1, B1, B	2
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	2
C1	AM, A1, B1, B, C1	2
C1E	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E	1,2
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1,2
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1,2
D1	AM, A1, B1, B, D1	2
D1E	AM, A1, B1, B1E, B, BE, D1, D1E	2
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1,2
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E C, CE, D1, D1E	1,2

Tilleggsopplysninger:

1. Førerkortinnehavere under 21 år skal uansett inneha en attest for faglig dyktighet for å kunne ha rett til å føre kjøretøyer i klasse C og CE.
2. A1 er gyldig bare på nasjonalt territorium.

Modell Italia 5 (I5)*Utstedt i Italia fra 1997 til 1999**Tabell for likeverdighet*

Klasser for modell I5	Tilsvarende klasser	Merknader
A1	AM, A1,	
A	AM, A1, A2, A	
B1	AM, B1,	
B	AM, A1 2, B1, B	2
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	2

Klasser for modell I5	Tilsvarende klasser	Merknader
C1	AM, A1, B1, B, C1	2
C1E	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E	2
C	AM, A1, B1, B, C1, C	2
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	2
D1	AM, A1, B1, B, D1	2
D1E	AM, A1, B1, B1E, B, BE, D1, D1E	2
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1,2
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E, C, CE D1, D1E	1,2

Tilleggsopplysninger:

1. Førerkortinnehavere under 21 år skal uansett inneha en attest for faglig dyktighet for å kunne ha rett til å føre kjøretøyer i klasse C og CE.
2. A1 er gyldig bare på nasjonalt territorium.

Modell Italia 6 (I6)

Utstedt i Italia fra 1999 til 2004

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell I6	Tilsvarende klasser	Merknader
A1	AM, A1,	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1,2
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E C, CE, D1, D1E, D, DE	1,2

Tilleggsopplysninger:

1. A1 er gyldig bare på nasjonalt territorium.
2. C1, C1E C og CE er gyldig bare dersom førerkortet for klasse D er utstedt før 1.10.2004.

Modell Italia 7 (I7)

Utstedt i Italia siden 2005

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell I7	Tilsvarende klasser	Merknader
A1	AM, A1,	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, D1, D1E, D, DE	1

Tilleggsopplysninger:

1. A1 er gyldig bare på nasjonalt territorium.

MODELLER UTSTEDT I KYPROS**Modell Kypros 1 (CY1)***Utstedt i Kypros siden 1.5.2004*

Beskrivelse: Modell på rosa papir, seks sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell CY2	Tilsvarende klasser
<i>I</i>	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
Γ1/C1	C1
Γ1E/C1E	C1E
Γ/C	C
ΓE/CE	CE
Δ1/D1	D1
Δ1E/D1E	D1E
Δ/D	D
ΔE/DE	DE
(ΣΤ (F), H (H), Z (G), Θ (I), I (J), IA (K), IB (L))	—

MODELLER UTSTEDT I LATVIA**Modell Latvia 1 (LV1)***Utstedt i Latvia fra 28.9.1993 til 30.4.2004*

Beskrivelse: Rosa plastkortmodell.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell LV1	Tilsvarende klasser
—	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Tilleggsopplysninger:

De nasjonale klassene TRAM og TROL gir rett til å føre henholdsvis trikk og trolleybuss.

Det utstedes separate førerkort for landbruks- og skogbrukstraktorer.

Modell Latvia 2 (LV2)*Utstedt i Latvia siden 1.5.2004*

Beskrivelse: Plastkortmodell i henhold til vedlegg Ia til direktiv 91/439/EØF.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell LV2	Tilsvarende klasser
M	AM
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Tilleggsopplysninger:

1. De nasjonale klassene TRAM og TROL gir rett til å føre henholdsvis trikk og trolleybuss.
2. Det utstedes separate førerkort for landbruks- og skogbrukstraktorer.

MODELLER UTSTEDT I LITAUEN**Modell Litauen 1 (LT1)***Utstedt i Litauen fram til 1.4.2000*

Beskrivelse: Gul tosidig kortmodell, laminert.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell LT1	Tilsvarende klasser
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Tilleggsopplysninger:

På denne modellen er det ikke angitt noen utløpsdato.

Uansett førerkortklasse har innehaveren også rett til å føre kjøretøyer i klasse AM.

Modell Litauen 2 (LT2)*Utstedt i Litauen fra 1.4.2000 til 31.12.2002*

Beskrivelse: Gul tosidig kortmodell, laminert.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell LT2	Tilsvarende klasser
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Tilleggsopplysninger:

Denne førerkortmodellen er gyldig fram til utløpsdatoen angitt på dokumentet.

Uansett førerkortklasse har innehaveren også rett til å føre kjøretøyer i klasse AM.

Modell Litauen 3 (LT3)*Utstedt i Litauen fra 1.1.2003 til 31.10.2005*

Beskrivelse: Rosa plastkortmodell. Data (fotografi, klasser og personopplysninger) er lasergravert i polykarbonatlaget.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell LT3	Tilsvarende klasser	Merknader
A1	A1	
A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(T)	—	

Tilleggsopplysninger:

- Innehavere av førerkort for klasse A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg) kan etter to år få rett til å føre kjøretøy i klasse A uten begrensninger, forutsatt at førerkortet byttes inn.

Uansett førerkortklasse har innehaveren også rett til å føre kjøretøyer i klasse AM.

Modell Litauen 4 (LT4)*Utstedt i Litauen fra 1.11.2005*

Beskrivelse: Plastkortmodell i henhold til vedlegg Ia til direktiv 91/439/EØF.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell LT4	Tilsvarende klasser	Merknader
AM	AM	
A1	A1	
A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)	A 2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(T)	—	

Tilleggsopplysninger:

- Innehavere av førerkort for klasse A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg) kan etter to år få rett til å føre kjøretøy i klasse A uten begrensninger, forutsatt at førerkortet byttes inn.

Uansett førerkortklasse har innehaveren også rett til å føre kjøretøyer i klasse AM.

Gyldighet: 3 måneder, 2 år, 10 år.

MODELLER UTSTEDT I LUXEMBOURG**Modell Luxembourg 1 (L1)***Utstedt i Luxembourg fram til 31.12.1985*

Beskrivelse: Modell på rosa papir, seks sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell L1	Tilsvarende klasser	Merknader
(A3)	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1/C2	C	
CE2	CE	2

Klasser for modell L1	Tilsvarende klasser	Merknader
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	

Tilleggsopplysninger:

1. Dersom et førerkort for klasse B1/B2 er utstedt før 1. juli 1977, har innehaveren rett til å føre kjøretøyer i klasse A.
2. Klasse E2 gir også rett til å føre kjøretøyer med tilhenger og semitrailere med en største tillatte totalmasse på over 1 750 kg.
3. Nasjonale klasser.

Modell Luxembourg 2 (L2)*Utstedt i Luxembourg fram til 31.12.1985*

Beskrivelse: Modell på rosa papir, seks sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell L2	Tilsvarende klasser	Merknader
(A3)	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1+2	C	
CE2	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	

Tilleggsopplysninger:

1. Dersom et førerkort for klasse B1/B2 er utstedt før 1. juli 1977, har innehaveren rett til å føre kjøretøyer i klasse A.
2. Klasse E2 gir også rett til å føre kjøretøyer med tilhenger og semitrailere med en største tillatte totalmasse på over 1 750 kg.
3. Nasjonale klasser.

Modell Luxembourg 3 (L3)*Utstedt i Luxembourg fra 1.1.1986 til 30.9.1996*

Beskrivelse: Modell på rosa papir, seks sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell L3	Tilsvarende klasser	Merknader
(A3)	AM	1
(A2)	—	1
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/BE1	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE2	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	1

Tilleggsopplysninger:

- Nasjonale klasser.

Modell Luxembourg 4 (L4)

Utstedt i Luxembourg siden 1.10.1996

Beskrivelse: Modell på rosa papir i samsvar med vedlegg I til direktiv 91/439/EØF.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell L4	Tilsvarende klasser	Merknader
(A3)	AM	2
(A2)	—	2
A1	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	1
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(F1/2/3)	—	2

Tilleggsopplysninger:

- Klasse B gir også rett til å føre kjøretøyer i klasse B1.
- Nasjonale klasser.

MODELLER UTSTEDT I UNGARN**Modell Ungarn 1 (H1)***Modell utstedt i Ungarn fra 1.1.1964 til 1.1.1984*

Beskrivelse: Modell på rosa papir, brettet, seks sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell H1	Tilsvarende klasser	Merknader
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D	
E	E	1
F	—	

Tilleggsopplysninger:

1. Klasse «E» er gyldig bare sammen med harmoniserte klasser som føreren allerede har rett til å føre. Eksempel: Førerrett for klasse «B» og klasse «E» regnes som en kombinert klasse «B+E».

Modell Ungarn 2 (H2)*Modell utstedt i Ungarn fra 1.1.1984 til 31.12.2000*

Beskrivelse: Modell på rosa papir, fire sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell H2	Tilsvarende klasser	Merknader
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D1	
E	E	1
F	—	

Tilleggsopplysninger:

1. Klasse «E» er gyldig bare sammen med harmoniserte klasser som føreren allerede har rett til å føre. Eksempel: Førerrett for klasse «B» og klasse «E» regnes som en kombinert klasse «B+E».

Modell Ungarn 3 (H3)*Modell utstedt i Ungarn fra 1.1.2000 til 31.12.2004*

Beskrivelse: Rosa plastkortmodell. Denne modellen anerkjennes også som nasjonalt legitimasjonspapir innenfor Ungarns grenser. Den er utstedt sentralt og er et sikkert dokument i klasse «A» med lasergravering.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell H3	Tilsvarende klasser	Merknader
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
C1	C1	
C1E	C1E	1

Klasser for modell H3	Tilsvarende klasser	Merknader
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

Tilleggsopplysninger:

Et førerkort med en kombinert klasse kan bare utstedes til en person som har rett til å føre trekkvognen.

1. Kombinert klasse «E» som er oppnådd med klasse «C1», er også gyldig for klasse «B» og «D1».
2. Kombinert klasse «E» som er oppnådd med klasse «D1», er også gyldig for klasse «B».
3. Kombinert klasse «E» som er oppnådd med klasse «C», er gyldig for alle klasser av kjøretøy som føreren har rett til å føre, og som er bekreftet på førerkortet.
4. Kombinert klasse «E» som er oppnådd med klasse «D», er også gyldig for klasse «B» og «D1».

Modell Ungarn 4 (H4)

Utstedt i Ungarn siden 5.8.2004

Beskrivelse: Plastkortmodell i henhold til vedlegg Ia til direktiv 91/439/EØF. Denne modellen anerkjennes som nasjonalt legitimasjonspapir innenfor Ungarns grenser. Den er utstedt sentralt og er et sikkert dokument i klasse «A» med lasergravering.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell H4	Tilsvarende klasser	Merknader
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	1
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

Tilleggsopplysninger:

Et førerkort med en kombinert klasse kan bare utstedes til en person som har rett til å føre trekkvognen.

1. Kombinert klasse «E» som er oppnådd med klasse «C1», er også gyldig for klasse «B» og «D1».
2. Kombinert klasse «E» som er oppnådd med klasse «D1», er også gyldig for klasse «B».
3. Kombinert klasse «E» som er oppnådd med klasse «C», er gyldig for alle klasser av kjøretøy som føreren har rett til å føre, og som er bekreftet på førerkortet.
4. Kombinert klasse «E» som er oppnådd med klasse «D», er også gyldig for klasse «B» og «D1».

MODELLER UTSTEDT I MALTA**Modell Malta 1 (M1)***Modell utstedt i Malta fra 1.7.1991 til 31.12.2000*

Beskrivelse: Førerkort på rosa papir, 221 mm × 100 mm når det er åpnet, først utstedt i juli 1991, brettet i seks sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell M1	Tilsvarende klasser
A	A, A1, B1
B	B, BE
C	C, CE, C1, C1E
D	D, DE, D1, D1E

Tilleggsopplysninger:

Førerkortet har tekst på maltesisk og engelsk. Papirførerkortet har serienummer på to sider og små emblemer for det maltesiske politi. Et større emblem er trykt i relieff delvis over fotografiet og delvis over selve førerkortet, og et stort maltesisk emblem kan ses i den store ruten over serienummeret.

Modell Malta 2 (M2)*Utstedt i Malta siden 1.1.2001*

Beskrivelse: Rosa plastkortmodell med fotografi, 84 mm × 54 mm – ID-kortformat – utstedt i 2001 i samsvar med 91/439/EØF.

Førerkortet består av to deler – plastkortet med fotografi og et medfølgende papirdokument. Kortet har fotografi av innehaveren, opplysninger om adresse, signatur og førerrett. Det medfølgende dokumentet inneholder serienummer, personopplysninger om føreren, førerkortnummer, skannet signatur av førerkortinnehaveren, førerrett med gyldighetstid, informasjonskoder, registrering av eventuelle forseelser, førerkortets gyldighetsdato for førerkortinnehavere over 70 år og andre relevante opplysninger. Den nederste delen fungerer som kvittering for førerkortet. På baksiden av det medfølgende dokumentet er adressen til utstedende myndighet, en beskrivelse av førerkortklassene og en beskrivelse av EU-koder og nasjonale informasjonskoder angitt.

Med hensyn til sikkerhetselementer består førerkortet av et svært holdbart og fleksibelt plastkort i kredittkortformat med fotografi som er følsomt for ultrafiolett lys. Kortets forside har et rosa malteserkors. Ordet «førerkort» oversatt til EU-medlemsstatenes språk (uten mellomrom mellom ordene) gjentas i bølgeformede linjer over det meste av forsiden. Kortet har også et spøkelsesbilde av innehaveren, og rundt den blå ruten ses bokstaven M i mikroskrift og 12 gule stjerner. På baksiden av førerkortet er fem maltesiske emblemer trykt i relieff på venstre side. Lignende linjer med navnet på den utstedende myndighet gjentas også over hele baksiden. Klassene og førerretten de gir, gyldighetstid og andre informasjonskoder vises også på baksiden av kortet. Det medfølgende dokumentet er gulaktig (tidligere blått og rosa) og har vannmerke. Serienummeret er angitt øverst til høyre under myndighetens logo. Serienummeret er også angitt på kvitteringen.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell M2	Tilsvarende klasser
—	AM
A1	A1
A	A2
A+	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E

Klasser for modell M2	Tilsvarende klasser
D	D
DE	DE
F	—
G	—

MODELLER UTSTEDT I NEDERLAND**Modell Nederland 1 (NL1)***Modell utstedt i Nederland fra 1.6.2002 til 1.10.2006*

Beskrivelse: Førerkort på rosa papir, 106 mm × 222 mm.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell NL1	Tilsvarende klasser	Merknader
—	AM	
—	A1	
A lett	A2	1
A	A	
—	B1	
B	B	
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Tilleggsopplysninger:

- Motorsykler i klasse «A lett» (modell 1) har en effekt på høyst 25 kW og et effekt/vekt-forhold på høyst 0,16 kW/kg, og dette skiller seg noe fra den nye klassen A2 (som er motorsykler med en effekt på høyst 35 kW og et effekt/vekt-forhold på høyst 0,2 kW/kg). Minstealderen for å få utstedt førerkort for klasse «A lett» er nå 18 år – i samsvar med direktiv 2006/126/EF er minstealderen for å få utstedt førerkort for klasse A2 18 år dersom personen ikke har tidligere erfaring.

Minstealderen for å få utstedt førerkort for motorsykler i klasse A (modell 1) er nå 21 år. Dersom en person har to års erfaring med klasse «A lett», har vedkommende også automatisk rett til å føre motorsykler i klasse A. I samsvar med direktiv 2006/126/EF er minstealderen for å få utstedt førerkort for klasse A 24 år dersom personen ikke har tidligere erfaring, eller 20 år dersom vedkommende har to års erfaring med klasse A2.

Fra 1. mai 2004 er de nye EU-statene også tilføyd på baksiden av førerkortmodell 2.

Modell Nederland 2 (NL2)*Modell utstedt i Nederland fra 1.10.2006 til 19.1.2013*

Beskrivelse: Rosa førerkort, plastmateriale, kredittkortmodell.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell NL2	Tilsvarende klasser	Merknader
AM	AM	
—	A1	
A lett	A2	1

Klasser for modell NL2	Tilsvarende klasser	Merknader
A	A	
—	B1	
B	B	
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Tilleggsopplysninger:

1. Motorsykler i klasse «A lett» (modell 2) har en effekt på høyst 25 kW og et effekt/vekt-forhold på høyst 0,16 kW/kg, og dette skiller seg noe fra den nye klassen A2 (som er motorsykler med en effekt på høyst 35 kW og et effekt/vekt-forhold på høyst 0,2 kW/kg). Minstealderen for å få utstedt førerkort for klasse «A lett» er nå 18 år – i samsvar med direktiv 2006/126/EF er minstealderen for å få utstedt førerkort for klasse A2 18 år.

Minstealderen for å få utstedt førerkort for motorsykler i klasse A (modell 2) er nå 21 år. Dersom en person har to års erfaring med klasse «A lett», har vedkommende også automatisk rett til å føre motorsykler i klasse A. I samsvar med direktiv 2006/126/EF er minstealderen for å få utstedt førerkort for klasse A 24 år dersom personen ikke har tidligere erfaring, eller 20 år dersom vedkommende har to års erfaring med klasse A2.

På førerkortmodell 2 er det allerede avsatt plass til de nye klassene i direktiv 2006/126/EF. Disse blir ikke iverksatt før 19.1.2013.

MODELLER UTSTEDT I ØSTERRIKE

Modell Østerrike 1 (A1)

Utstedt i Østerrike fra 25.3.1947 til 15.5.1952

Beskrivelse: Grått, tykt, men enkelt papir, 15 × 10,5 cm.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell A1	Tilsvarende klasser
—	AM
<i>a</i>	A1
—	A2
<i>b</i>	A
—	B1
<i>c 1</i>	B
<i>c 2</i>	B
—	BE
—	C1
—	C1E
<i>d</i>	C, CE
—	D1
—	D1E
<i>d</i>	D, DE
<i>(e)</i>	—
<i>(f)</i>	—

Tilleggsopplysninger:

På modeller utstedt fra 1947 til september 1951 var det på side 4 angitt at disse modellene var utstedt som erstatning for et tysk førerkort.

Modell Østerrike 2 (A2)

Utstedt i Østerrike fra 16.5.1952 til 31.12.1955

Beskrivelse: Grått, tykt, men enkelt papir, 22 × 10,5 cm.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell A2	Tilsvarende klasser	Merknader
—	AM	
<i>a</i>	A1	
—	A2	
<i>b</i>	A	
—	B1	
<i>c 1</i>	B	
<i>c 2</i>	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
<i>d 1</i>	C, CE	
,		
—	D1	
—	D1E	
<i>d 2</i>	D, DE	1
<i>(e)</i>	—	
<i>(f)</i>	—	

Tilleggsopplysninger:

1. Klasse d2: Gyldig i fem år.

Modell Østerrike 3 (A3)

Utstedt i Østerrike fra 1.1.1956 til 1.11.1997

Beskrivelse: Rosa bestandig papir, 22 × 10,5 cm. Modellens utforming kan variere. I det tidsrommet da denne modellen ble utstedt, skjedde det imidlertid ingen betydelige endringer med hensyn til innholdet i førerretten.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell A3	Tilsvarende klasser	Merknader
—	AM	
—	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	
—	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
—	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	

Klasser for modell A3	Tilsvarende klasser	Merknader
—	DE	1
E	—	
F	—	
G	—	
H	—	

Tilleggsopplysninger:

1. Klasse BE, CE og DE fantes ikke i direktiv 91/439/EØF før modell A4 ble innført. Klasse E er gyldig bare sammen med minst én av klassene B, C eller D, og gyldighetstiden på fem år for klasse D gjelder også for klasse E i kombinasjon med klasse D.

Modell Østerrike 4 (A4)

Utstedt i Østerrike fra 1.11.1997 til 1.3.2006

Beskrivelse: Rosa bestandig papir, plastlaminering på side 2 (opplysninger om og fotografi av førerkortinnehaveren), 22 × 10,5 cm.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell A4	Tilsvarende klasser
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
—	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

Modell Østerrike 5 (A5)

Modell utstedt i Østerrike siden 1.3.2006

Beskrivelse: Rosa plastkortmodell, 8,5 × 5,5 cm.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell A5	Tilsvarende klasser
—	AM
A (≤ 25 kW OG $\leq 0,16$ kW/kg)	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E

Klasser for modell A5	Tilsvarende klasser
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

MODELLER UTSTEDT I POLEN

Modell Polen 1 (PL1)

Utstedt i Polen fra 1.7.1999 til 30.9.2001

Beskrivelse: Identitetskort (liggende format), 53,98 × 85,60 mm, tykkelse: 0,76 mm, plastkort i rosa nyanser med gjennomsiktig beskyttelseslag.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell PL1	Tilsvarende klasser	Merknader
*	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Tilleggsopplysninger:

1. Dokumentet som bekrefter retten til å føre moped for en person i alderen 13–18 år, er mopedførerbevis; en person over 18 år kan føre moped uten førerkort.
2. Klasse «T» gir rett til å føre landbrukstraktor med tilhenger(e) eller saktegående kjøretøy med tilhenger(e) bare på polsk territorium.

Modell Polen 2 (PL2)

Utstedt i Polen fra 1.10.2001 til 30.4.2004

Beskrivelse: Identitetskort (liggende format), 53,98 × 85,60 mm, tykkelse: 0,76 mm, plastkort i rosa nyanser med gjennomsiktig beskyttelseslag.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell PL2	Tilsvarende klasser	Merknader
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	

Klasser for modell PL2	Tilsvarende klasser	Merknader
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Tilleggsopplysninger:

1. Dokumentet som bekrefter retten til å føre moped for en person i alderen 13–18 år, er mopedførerbevis; en person over 18 år kan føre moped uten førerkort.
2. Klasse «T» gir rett til å føre landbrukstraktor med tilhenger(e) eller saktegående kjøretøy med tilhenger(e) bare på polsk territorium.

Modell Polen 3 (PL3)

Utstedt i Polen siden 1.5.2004

Beskrivelse: Identitetskort (liggende format), 53,98 × 85,60 mm, tykkelse: 0,76 mm, plastkort i rosa nyanser med gjennomsiktig beskyttelseslag.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell PL3	Tilsvarende klasser	Merknader
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Tilleggsopplysninger:

1. Dokumentet som bekrefter retten til å føre moped for en person i alderen 13–18 år, er mopedførerbevis; en person over 18 år kan føre moped uten førerkort.
2. Klasse «T» gir rett til å føre landbrukstraktor med tilhenger(e) eller saktegående kjøretøy med tilhenger(e) bare på polsk territorium.

MODELLER UTSTEDT I PORTUGAL**Modell Portugal 1 (P1)***Utstedt i Portugal fra 30.8.1965 til 1.9.1984*

Beskrivelse: Modell på rosa papir med svart tekst, seks sider, 105 × 222 mm.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell P1	Tilsvarende klasser
A	AM, A1, A2, A
B	B1, B, BE
C	C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
D	Landbrukstraktorer

Tilleggsopplysninger:

De få av disse førerkortene som fortsatt er i bruk, utløper i 2015.

Modell Portugal 2 (P2)*Utstedt i Portugal fra 1.9.1984 til 1.7.1994*

Beskrivelse: Modell på rosa papir med svart tekst, fire sider, 106 × 148 mm.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell P2	Tilsvarende klasser	Merknader
AI	AM	
A	A1, A2, A	1
B	B1, B	
C	C1, C	
E	E	2
D	D1, D	
	—	
F (landbrukstraktorer)	—	
G (yrkesførere)	—	

Tilleggsopplysninger:

1. Det finnes et eget førerkort for motorsykler på under 50 cm³ og mopeder. Innehavere av førerkort for klasse A har også tillatelse til å kjøre disse.
2. Førerkort for klasse E utstedes bare til innehavere av førerkort for en annen klasse.

Modell Portugal 3 (P3)*Utstedt i Portugal fra 1.7.1994 til 18.10.1998*

Beskrivelse: Modell på rosa papir med svart tekst, seks sider. Høyde/bredde 106 × 221 mm.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell P3	Tilsvarende klasser	Merknader
A	AM, A1, A2, A	1
B	B1, B	
E	BE, C1E, CE, D1E, DE	2
C	C1, C	
D	D1, D	

Tilleggsopplysninger:

1. Det finnes et eget førerkort for motorsykler på under 50 cm³ og mopeder. Innehavere av førerkort for klasse A har også tillatelse til å kjøre disse.
2. Klasse E utstedes bare sammen med en annen klasse.

Modell Portugal 4 (P4)*Utstedt i Portugal fra 18.10.1998 til 1.7.1999*

Beskrivelse: Modell på rosa papir med svart tekst, seks sider. Høyde/bredde 106 × 221 mm.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell P4	Tilsvarende klasser	Merknader
A1, A	AM	
A1	A1	
A < 25 kW og 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW og 0,16 kW/kg	A	1
B	B1 B	
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Tilleggsopplysninger:

1. Det finnes et eget førerkort for motorsykler på under 50 cm³ og mopeder. Innehavere av førerkort for klasse A har også tillatelse til å kjøre disse.

Modell Portugal 5 (P5)*Utstedt i Portugal fra 1.7.1999 til 25.5.2005*

Beskrivelse: Plastkortmodell i henhold til direktiv 91/439/EØF og ISO 7810/7816. Kontrollmetode i henhold til ISO 10373.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell P5	Tilsvarende klasser	Merknader
A1, A	AM	1
A1	A1	
A < 25 kW og 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW og 0,16 kW/kg	A	1
B	B1 B	
BE	BE	
C	C1 C	
CE	C1E, CE	
D	D1 D	
DE	D1E DE	

Tilleggsopplysninger:

1. Det finnes et eget førerkort for motorsykler på under 50 cm³ og mopeder. Innehavere av førerkort for klasse A har også tillatelse til å kjøre disse.

Fra 1.7.1999 til 31.12.1999 ble både førerkortmodell P5 og P6 utstedt.

Modell Portugal 6 (P6)*Utstedt i Portugal siden 25.5.2005*

Beskrivelse: Plastkortmodell i henhold til direktiv 91/439/EØF og ISO 7810/7816. Kontrollmetode i henhold til ISO 10373.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell P6	Tilsvarende klasser	Merknader
A1, A	AM	1
A1	A1	
A < 25 kW og 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW og 0,16 kW/kg	A	1
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Tilleggsopplysninger:

1. Det finnes et eget førerkort for motorsykler på under 50 cm³ og mopeder. Innehavere av førerkort for klasse A har også tillatelse til å kjøre disse.

MODELLER UTSTEDT I ROMANIA**Modell Romania 1 (ROU1)***Utstedt i Romania fra 29.4.1966 til 28.6.1984*

Beskrivelse: Førerkortbok med ett ark inni. Rosa. Format: 74 × 105 mm.

Denne modellen er ikke lenger gyldig i Romania, ettersom obligatorisk innbytte av alle førerkort ble pålagt i årene 1995–2001. Førerkortet kan imidlertid fornyes til et nytt førerkort utstedt av Romania og må godkjennes av de andre medlemsstatene fram til 19. januar 2033.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell ROU1	Tilsvarende klasser	Merknader
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1

Tilleggsopplysninger:

1. Klasse E var en egen klasse som var gyldig bare sammen med en annen klasse i henhold til følgende: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Modell Romania 2 (ROU2)*Utstedt i Romania fra 1.7.1984 til 9.4.1990*

Beskrivelse: Kraftig papir av bankseddelkvalitet (rosa) med påtrykt sikkerhetsmønster. Mål: 76 × 112 mm.

Denne modellen er ikke lenger gyldig i Romania, ettersom obligatorisk innbytte av alle førerkort ble pålagt i årene 1995–2001. Førerkortet kan imidlertid fornyes til et nytt førerkort utstedt av Romania og må godkjennes av de andre medlemsstatene fram til 19. januar 2033.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell ROU2	Tilsvarende klasser	Merknader
A	A	1
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

Tilleggsopplysninger:

1. Klasse E var en egen klasse som var gyldig bare sammen med en annen klasse i henhold til følgende: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Modell Romania 3 (ROU3)*Utstedt i Romania fra 9.4.1990 til 1.12.1995*

Beskrivelse: Modell på rosa papir, seks sider. Format: 75 × 103 mm. To sider er forbeholdt regelmessige legeundersøkelser og kan avrives.

Denne modellen er ikke lenger gyldig i Romania, ettersom obligatorisk innbytte av alle førerkort ble pålagt i årene 1995–2001. Førerkortet kan imidlertid fornyes til et nytt førerkort utstedt av Romania og må godkjennes av de andre medlemsstatene fram til 19. januar 2033.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell ROU3	Tilsvarende klasser	Merknader
A	A	1
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

Tilleggsopplysninger:

1. Klasse E var en egen klasse som var gyldig bare sammen med en annen klasse i henhold til følgende: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Modell Romania 4 (ROU4)*Utstedt i Romania fra 1.12.1995 til 2008*

Beskrivelse: Laminert kortmodell. Rosa. Mål i samsvar med standarden ISO 7810. Plastkortmodellen er innført gradvis fra 1.12.1995. Fra 1.12.1995 til 31.10.1996 ble både modell ROU 3 og ROU 4 utstedt.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell ROU4	Tilsvarende klasser
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Tilleggsopplysninger:

Denne førerkortmodellen er gyldig fram til utløpsdatoen angitt på dokumentet (10 år).

Kortet er beskyttet mot forfalskning på flere måter: Det er brukt spesialpapir som ikke kan etterlignes (flerdobbel litografisk trykk, kopieringsbeskyttet linjemønster, optisk variabelt element, prismetrykk, sølvtrykk), skannet fotografi, hologram rett ved fotografiet, beskyttelsesmerking som er synlig i ultrafiolett lys (fluorescerende), mikrotyper («ROMANIA») på fotografiets kanter og mikroplextrykk på tegningen av kjøretøyet på kortets bakside.

Modell Romania 5 (ROU5)*Utstedt i Romania fra 2008 til 19.1.2013*

Beskrivelse: Førerkortmodell ROU 5 i samsvar med direktiv 2006/126/EF: Kort av polykarbonat i samsvar med ISO 7810 og ISO 7816-1; beskyttelse mot forfalskning: tilpassede hologrammer, ultrafiolett fluorescerende trykkfarger, infrarøde og fosforescerende pigmenter, følbare felter, materiale uten optisk blekemiddel, sikkerhetsbunntrykk, optisk variable elementer, lasergraving og sikkerhetsbunntrykk i det området der fotografiet er plassert.

Andre elementer: Gjennomsiktig vindu, bølgemønster.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell ROU5	Tilsvarende klasser
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE

Klasser for modell ROU5	Tilsvarende klasser
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Tilleggsopplysninger:

Denne førerkortmodellen er gyldig fram til utløpsdatoen angitt på dokumentet (10 år).

I 2008 ble både modell ROU 4 og ROU 5 utstedt.

MODELLER UTSTEDT I SLOVENIA

Modell Slovenia 1 (SLO1)

Utstedt i Slovenia fra 15.2.1992 til 2006

Beskrivelse: Modell på rosa papir, brettet, seks sider.

Modellen kan være utstedt på følgende språk: slovensk, slovensk og italiensk (tospråklig), slovensk og ungarsk (tospråklig).

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell SLO1	Tilsvarende klasser	Merknader
A	A	1
B	B	2
C	B, C	
D	B, C, D	
E	BE, CE	3
(F)	—	
(G)	—	
H	A1 79 (< 50 km/t)	

Tilleggsopplysninger:

1. Følgende begrensninger kan gjelde for klasse A (angitt i feltet Merknader):

«A — LE DO 50 KM/H» eller «21800 A LE DO 50 KM/H» eller «A 79 (< 50 KM/H)»: begrenset til å føre motorsykler bare i klasse A1 79 (< 50 km/t).

«A — DO 125 CCM» eller «20500 A <= 125 CCM» eller «A <= 125 CCM IN <= 11KW» eller «20800 A <= 125 CCM IN <= 11 KW» eller «72. (A1)»: gir rett til å føre bare motorsykler i klasse A1.

«A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW / KG» eller «20900 A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW / KG» eller «A 209. (<= 25 KW ALI <= 0,16 KW / KG)»: gir rett til å føre motorsykler i klasse A med en effekt på høyst 25 kW og et effekt/vekt-forhold på høyst 0,16 kW/kg.

«A — DO 350 CCM» eller «20700 A <= 350 CCM»: gir rett til å føre motorsykler i klasse A ved fylte 20 år (eller mer).

2. Dersom følgende er angitt i feltet Merknader:

«E – LE Z VOZILI B KATEGORIJE» eller «20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIJE» eller «E 206. LE Z VOZILI B KAT.»: har innehaveren også rett til å føre kjøretøyer i klasse BE.

3. Innehavere av førerkort for klasse E har også rett til å føre kjøretøyer i klasse DE dersom de tidligere har fått utstedt førerkort for klasse D.

Modell Slovenia 2 (SLO2)

Utstedt i Slovenia fra 1.1.2006 til 13.7.2009

Beskrivelse: Rosa papir i termoplastfolie.

Modellen kan være utstedt på følgende språk: slovensk, slovensk og italiensk (tospråklig), slovensk og ungarsk (tospråklig).

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell SLO2	Tilsvarende klasser
A1	A1
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—
H	—

Modell Slovenia 3 (SLO3)

Utstedt i Slovenia fra 13.7.2009

Beskrivelse: Kort av polykarbonat i samsvar med ISO/IEC 7810:2003, 85,6 × 53,98 mm.

Modellen kan være utstedt på følgende språk: slovensk, slovensk og italiensk (tospråklig), slovensk og ungarsk (tospråklig).

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell SLO3	Tilsvarende klasser
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE

Klasser for modell SLO3	Tilsvarende klasser
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—

MODELLER UTSTEDT I SLOVAKIA

Modell Slovakia 1 (SK1)

Utstedt fra 1.1.1993 til 30.4.2004

Beskrivelse: Rosa forseglet kortmodell som består av to sider.

Mål 105 × 74 mm, papir i termoplastfolie.

Sikkerhetslementer: Det brukes en spesiell ultrafiolett fluorescerende trykkfarge til førerkortnummeret og guillochering. Bunntrykk på begge sider av dokumentet.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell SK1	Tilsvarende klasser
A/50	AM
—	A1
—	A2
A	AM, A1, A2 A
—	B1
B	AM, B1, B
E (B+E)	AM, B1, B, BE
—	C1
—	C1E
C	AM, B1, B, C1, C
E (C+E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
—	D1
—	D1E
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D
E (D+E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
(T)	—

Tilleggsopplysninger:

Fram til 1. januar 2004 var teksten «skúšobná lehota» (prøveperiode) angitt i tabellen «Osobitné záznamy» (ytterligere opplysninger) på baksiden av dokumentet. Prøveperioden på to år ble regnet fra utstedelsesdatoen. Derfor hadde slike dokumenter en begrenset gyldighetstid på to år angitt i punkt 7. Etter innbytte av et slikt førerkort ble det ikke angitt noen gyldighetstid på det nye førerkortet. Alle klasser er gyldige på livstid.

Harmoniserte koder:

Okuliare potrebné = 01

Ručné riadenie = Denne begrensningen avhenger av innehaverens fysiske funksjonshemming og kan gjelde mer enn én EU-kode — den kan omfatte én eller flere av følgende EU-koder: 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 42, 43 og 44.

Modell Slovakia 2 (SK2)*Utstedt siden 1.5.2004*

Beskrivelse: Rosa plastkortmodell i samsvar med vedlegg Ia til direktiv 91/439/EØF.

Sikkerhetslementer:

- a) et rundt gjennomsiktig diffraktivt optisk variabelt merke på kortets forside mellom den gjennomsiktige folien og polykarbonatlaget som delvis overlapper det skannede fotografiet av førerkortinnehaveren,
- b) elementer med trafikktilknytning, grafikk i form av trafikkskilt og piktogrammer av kjøretøyer i selve polykarbonatlaget på kortets forside,
- c) teksten «SLOVENSKÁ REPUBLIKA» i reliefftrykk over den øvre venstre delen av fotografiet av førerkortinnehaveren og på resten av kortet,
- d) sikkerhetstråd (på baksiden) med optisk variable egenskaper og teksten SLOVENSKO/SLOVAKIA,
- e) to synlige pastellfarger på begge sider med dobbelt regnbuestrykk som gir det endelige rosa inntrykket av dokumentet,
- f) en cirka 15 mm bred blå stripe langs kanten som ser rød ut i kortbølget ultrafiolett lys og blå i langbølget ultrafiolett lys, blått EU-flagg øverst til venstre med teksten: «VODIČSKÝ PREUKAZ SLOVENSKÁ REPUBLIKA» på kortets forside og kjøretøysymboler på baksiden.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell SK2	Tilsvarende klasser
AM	AM
A1	A1
A ≤ 25 kW	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
T	—

MODELLER UTSTEDT I FINLAND**Modell Finland 1 (FIN1)***Utstedt i Finland fra 1.7.1972 til 30.9.1990*

Beskrivelse: Modell på rosa papir, to sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell FIN1	Tilsvarende klasser
—	AM
—	A1
—	A2
A	A

Klasser for modell FIN1	Tilsvarende klasser
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

Modell Finland 2 (FIN2)

Utstedt i Finland fra 1.10.1990 til 30.6.1996

Beskrivelse: Rosa plastkortmodell.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell FIN2	Tilsvarende klasser
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Modell Finland 3 (FIN3)

Utstedt i Finland fra 1.7.1996 til 31.12.1997

Beskrivelse: Rosa plastkortmodell.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell FIN3	Tilsvarende klasser
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B

Klasser for modell FIN3	Tilsvarende klasser
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Modell Finland 4 (FIN4)

Utstedt i Finland siden 1.1.1998

Beskrivelse: Plastkortmodell i henhold til vedlegg Ia til direktiv 91/439/EØF.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell FIN4	Tilsvarende klasser	Merknader
M	AM	1,4
A1	A1	
—	A2	
A	A	3
—	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(M)	—	
(T)	—	2

Tilleggsopplysninger:

- Den nasjonale klassen M (for lette firehjuls kjøretøyer, standardmopeder, unntatt mopeder med lav effekt) ble innført 1.1.2000. De som fylte 15 år før nevnte dato, har fortsatt rett til å føre moped (men ikke lette firehjuls motorsykler) uten førerkort.
- Klasse T ble innført allerede før den første modellen (FIN1). T gjelder traktorer (unntatt traktorer som er godkjent for kjøring på offentlig vei), motorredskaper og snøscootere, og ethvert kjøretøy som trekkes av slike. Retten til å føre kjøretøyer i klasse T inngår i alle andre klasser unntatt M/AM. Klasse T er ikke angitt på førerkortet dersom det finnes andre klasser som denne klassen inngår i. Klasse T angis bare dersom det er bestått egen prøve for denne klassen. Fra 19.1.2013 skal det innføres en ny klasse LT for traktorer som er godkjent for kjøring på offentlig vei. Retten til å føre kjøretøyer i klasse LT inngår i klasse C1 og C.
- Fra 19.1.2013 tilsvarende A klasse A2 dersom den relevante 2-årsperioden ikke er utløpt, og ellers klasse A dersom førerkortet er utstedt før nevnte dato.
- Fra 19.1.2013 blir bestått praktisk prøve for mopeder (håndteringsprøve) og lette firehjuls motorsykler (førerprøve) i klasse AM angitt på førerkortet med separate nasjonale koder.

Modell Finland 5 (FIN5)*Utstedt på Ålands territorium fra 1.8.1973 til 31.5.1992*

Beskrivelse: Førerkort på rosa papir, to sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell FIN5	Tilsvarende klasser
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

Modell Finland 6 (FIN6)*Utstedt på Ålands territorium fra 1.6.1992 til 31.12.1997*

Beskrivelse: Rosa plastkortmodell.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell FIN6	Tilsvarende klasser
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Tilleggsopplysninger:

Klasse A1 ble innført 1.7.1996.

Klasse B1, C1, C1E, D1 og D1E ble innført 1.9.1996.

Førerkortets utseende ble ikke endret da klassene A1, B1, C1, C1E, D1 og D1E ble innført.

Modell Finland 7 (FIN7)*Utstedt på Ålands territorium siden 1.1.1998*

Beskrivelse: Plastkortmodell i henhold til vedlegg Ia til direktiv 91/439/EØF.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell FIN7	Tilsvarende klasser	Merknader
—	AM	
A1	A1	
—	A2	5
A	A	3
B1	B1	4,6
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
M	AM	1,7
(T)	—	2

Tilleggsopplysninger:

1. Klasse M (for lette firehjuls kjøretøyer, standardmopeder, unntatt mopeder med lav effekt) ble innført 1.6.2004.
2. Klasse T gjelder traktorer (unntatt traktorer som er godkjent for kjøring på offentlig vei), motorredskaper og snøscootere, og ethvert kjøretøy som trekkes av slike.
3. Førerkort for klasse A utstedes enten for motorsykler på høyst 25 kW og et effekt/vekt-forhold på høyst 0,16 kW/kg eller for alle typer motorsykler. En person som har hatt førerkort i to år for klasse A for motorsykler på høyst 25 kW og et effekt/vekt-forhold på høyst 0,16 kW/kg, har rett til å føre alle typer motorsykler.
4. Klasse B1 er ikke angitt på side 2 i førerkortet.
5. Klasse A2 blir innført 19.1.2013.
6. Klasse B1 utgår 19.1.2013.
7. Klasse M erstattes av klasse AM 19.1.2013.

MODELLER UTSTEDT I SVERIGE**Modell Sverige 1 (S1)***Utstedt i Sverige fra 1.6.1999 til 30.11.2007*

Beskrivelse: Førerkortet er utstedt som et ID-1-kort av polykarbonat.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell S1	Tilsvarende klasser	Merknader
—	AM	
A1	A1	1
—	A2	

Klasser for modell S1	Tilsvarende klasser	Merknader
A	A	1
—	B1	
B	B	2
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Tilleggsopplysninger:

1. Førerkortinnehavere som før 1.7.1996 fikk utstedt klasse A-førerrett med begrensning til lette motorsykler, har rett til å føre motorvogner med et slagvolum på høyst 125 cm³ uten effektbegrensning (kW). Denne retten opprettholdes til førerkortet utløper. Ved utstedelse av nytt førerkort etter tilbakekalling har innehaveren rett til å føre kjøretøyer bare i klasse A1 i henhold til direktiv 91/439/EØF. Ordinært innbytte hvert tiende år påvirker ikke førerkortets gyldighet.
2. Førerkortinnehavere som før 1. juli 1996 fikk utstedt førerkort for klasse B, har rett til å føre privatbil med en største tillatte totalmasse på over 3,5 tonn, så lenge kjøretøyet er registrert som privatbil og ikke som lett lastebil. Denne retten opprettholdes til førerkortet utløper. Ved utstedelse av nytt førerkort etter tilbakekalling har innehaveren rett til å føre kjøretøyer bare i klasse B i henhold til direktiv 91/439/EØF. Regelmessig fornyelse påvirker ikke førerkortets gyldighet, noe som innebærer at ovennevnte førerrett vil bli opprettholdt.

Modell Sverige 2 (S2)

Utstedt i Sverige siden 27.11.2007

Beskrivelse: Førerkortet utstedes som et ID-1-kort av polykarbonat. Kortet er rosa og har et karakteristisk gjennomsiktig vindu i midten, under signaturen.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell S2	Tilsvarende klasser	Merknader
AM	AM	3
A1	A1	1
—	A2	
A	A	1
—	B1	
B	B	2
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Tilleggsopplysninger:

1. Førerkortinnehavere som før 1.7.1996 fikk utstedt klasse A-førerrett med begrensning til lette motorsykler, har rett til å føre motorvogner med et slagvolum på høyst 125 cm³ uten effektbegrensning (kW). Denne retten opprettholdes til førerkortet utløper. Ved utstedelse av nytt førerkort etter tilbakekalling har innehaveren rett til å føre kjøretøyer bare i klasse A1 i henhold til direktiv 91/439/EØF. Ordinært innbytte hvert tiende år påvirker ikke førerkortets gyldighet.

2. Førerkortinnehavere som før 1. juli 1996 fikk utstedt førerkort for klasse B, har rett til å føre privatbil med en største tillatte totalmasse på over 3,5 tonn, så lenge kjøretøyet er registrert som privatbil og ikke som lett lastebil. Denne retten opprettholdes til førerkortet utløper. Ved utstedelse av nytt førerkort etter tilbakekalling har innehaveren rett til å føre kjøretøyer bare i klasse B i henhold til direktiv 91/439/EØF. Regelmessig fornyelse påvirker ikke førerkortets gyldighet, noe som innebærer at ovennevnte førerrett vil bli opprettholdt.
3. Klasse AM ble innført i Sverige 1.10.2009 som en nasjonal klasse.

MODELLER UTSTEDT I DET FORENTE KONGERIKE

Modell Det forente kongerike 1 (UK1)

Utstedt i Storbritannia fra januar 1976 til januar 1986

Beskrivelse: Lang grønn modell, brettet.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell UK1 (Storbritannia)	Tilsvarende klasser	Merknader
A	B, BE, C1, C1E 79 ($\leq 8,25$ t)	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 ($\leq 8,25$ t)	2
C	B1 79 (≤ 425 kg)	
D	A	
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Tilleggsopplysninger:

1. Innehavere av klasse A har rett til å føre kjøretøyer i klasse D1 og D1E som ikke er for en annens regning (ikke til yrkesmessig bruk, ingen betalende passasjerer verken direkte eller indirekte), og kjøretøyer i klasse C1E, forutsatt at den samlede vekten av tilhenger og trekkvogn ikke overstiger 8,25 tonn.
2. Som for innehavere av klasse A, men bare kjøretøyer med automatgir.

Modell Det forente kongerike 2 (UK2)

Utstedt i Storbritannia fra januar 1986 til juni 1990

Beskrivelse: Rosa modell, brettet. Bare en del av den er det faktiske førerkortet, resten er et medfølgende dokument.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell UK2 (Storbritannia)	Tilsvarende klasser	Merknader
A	B, BE, C1, C1E	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78	2
C	A79 (≥ 550 kg) B1 79	3
D	A	
E	AM, A1	4
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Tilleggsopplysninger:

1. Innehavere av klasse A har rett til å føre kjøretøyer i klasse D1 og D1E som ikke er for en annens regning (ikke til yrkesmessig bruk, ingen betalende passasjerer verken direkte eller indirekte), og kjøretøyer i klasse C1E, forutsatt at den samlede vekten av tilhenger og trekkvogn ikke overstiger 8,25 tonn.
2. Som for innehavere av klasse A, men bare kjøretøyer med automatgir.
3. Begrenset til kjøretøyer i klasse A av typen trehjuls motorsykkel eller kjøretøyer i klasse B1 av typen firehjuls motorsykkel med en største tillatte totalmasse på ≥ 550 kg i begge tilfeller.
4. Begrenset til kjøretøyer i klasse A1 med et slagvolum på ≤ 50 cm³ og til en høyeste konstruksjonshastighet på ≤ 50 km/t.

Modell Det forente kongerike 3 (UK3)*Utstedt i Storbritannia fra juni 1990 til desember 1996*

Beskrivelse: Rosa og grønn modell, brettet. Bare en del av den er det faktiske førerkortet, resten er et medfølgende dokument.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell UK3 (Storbritannia)	Tilsvarende klasser	Merknader
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B, C1E	2
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	3
B1 (kjøretøyer for funksjonshemmede)	—	4
F, G, H, K, L		

Tilleggsopplysninger:

- Begrenset til kjøretøyer i klasse A av typen trehjuls motorsykkel eller kjøretøyer i klasse B1 av typen firehjuls motorsykkel med en største tillatte totalmasse på ≥ 550 kg i begge tilfeller.
- Innehavere av klasse A har rett til å føre kjøretøyer i klasse D1 og D1E som ikke er for en annens regning (ikke til yrkesmessig bruk, ingen betalende passasjerer verken direkte eller indirekte), og kjøretøyer i klasse C1E, forutsatt at den samlede vekten av tilhenger og trekkvogn ikke overstiger 8,25 tonn.
- Begrenset til kjøretøyer i klasse A1 med et slagvolum på ≤ 50 cm³ og til en høyeste konstruksjonshastighet på ≤ 50 km/t.
- Nasjonal klasse, kjøretøyer med en vekt på ≤ 254 kg utformet og konstruert for funksjonshemmede.

Modell Det forente kongerike 4 (UK4)*Utstedt i Storbritannia fra januar 1997 til mars 2000*

Beskrivelse: Rosa og grønn modell, brettet. Bare en del av den er det faktiske førerkortet, resten er et medfølgende dokument.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell UK4 (Storbritannia)	Tilsvarende klasser	Merknader
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	

Klasser for modell UK4 (Storbritannia)	Tilsvarende klasser	Merknader
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (kjøretøyer for funksjonshemmede) F, G, H, K, P		3

Tilleggsopplysninger:

- Begrenset til kjøretøyer i klasse A av typen trehjuls motorsykkel eller kjøretøyer i klasse B1 av typen firehjuls motorsykkel med en største tillatte totalmasse på ≥ 550 kg i begge tilfeller.
- Begrenset til kjøretøyer i klasse A1 med et slagvolum på ≤ 50 cm³ og til en høyeste konstruksjonshastighet på ≤ 50 km/t.
- Utstedt bare til personer som hadde denne retten før 12. november 1999.

Tidsrommet for modell 4 og 5 overlapper hverandre.

Modell Det forente kongerike 5 (UK5)

Utstedt i Storbritannia fra juli 1998 og før 19. januar 2013

Beskrivelse: Plastkortmodell i henhold til vedlegg Ia til direktiv 91/439/EØF.

Det medfølgende dokumentet, der dommer for trafikkovertrедelser registreres, utstedes separat. Utstedelsesperioden for denne modellen overlapper utstedelsen av modell UK4 på grunn av en trinnvis innføring av den nye modellen.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell UK5 (Storbritannia)	Tilsvarende klasser	Merknader
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (kjøretøyer for funksjonshemmede) F, G, H, K, P		3

Tilleggsopplysninger:

- Begrenset til kjøretøyer i klasse A av typen trehjuls motorsykkel eller kjøretøyer i klasse B1 av typen firehjuls motorsykkel med en største tillatte totalmasse på ≥ 550 kg i begge tilfeller.
- Begrenset til kjøretøyer i klasse A1 med et slagvolum på ≤ 50 cm³ og til en høyeste konstruksjonshastighet på ≤ 50 km/t.
- Utstedt bare til personer som hadde denne retten før 12. november 1999.

Modell Det forente kongerike 6 (UK6)*Utstedt i Nord-Irland fra 1.4.1999 og før 19. januar 2013*

Beskrivelse: Plastkortmodell i henhold til vedlegg Ia til direktiv 91/439/EØF.

Det medfølgende dokumentet, der dommer for trafikkovertredelser registreres, utstedes separat.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell UK6 (Nord-Irland)	Tilsvarende klasser	Merknader
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 KG), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (kjøretøyer for funksjonshemmede)	—	
F, G, H, K	—	

Tilleggsopplysninger

- Begrenset til kjøretøyer i klasse A av typen trehjuls motorsykkel eller kjøretøyer i klasse B1 av typen firehjuls motorsykkel med en største tillatte totalmasse på ≥ 550 kg i begge tilfeller.
- Begrenset til kjøretøyer i klasse A1 med et slagvolum på ≤ 50 cm³ og til en høyeste konstruksjonshastighet på ≤ 50 km/t.

Modell Det forente kongerike 7 (UK7)*Utstedt i Gibraltar fra 2.12.1990 til 15.1.1997*

Beskrivelse: Modell med seks sider på rosa papir utstedt i samsvar med vedlegg I til direktiv 80/1263/EØF.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell UK7 (Gibraltar)	Tilsvarende klasser
A	A, B1 79 (≤ 400 kg), bare trehjuls motorsykler
B	B, B1 (bare firehjuls motorsykler)
BE	BE
C	C, C1
CE	CE, C1E
C1	BE, C, C1E, CE, og for innehavere av D, klasse D1E og DE
D	D, D1
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

Modell Det forente kongerike 8 (UK8)*Utstedt i Gibraltar fra 16.1.1997 til 24.8.2006*

Beskrivelse: Modell med seks sider på rosa papir utstedt i samsvar med vedlegg I til direktiv 91/439/EØF.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell UK8 (Gibraltar)	Tilsvarende klasser
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
<i>F, G, H, I, J, K</i>	—

Modell Det forente kongerike 9 (UK9)*Utstedt i Gibraltar fra 15.8.2006*

Beskrivelse: Modell med seks sider på rosa papir utstedt i samsvar med vedlegg I til direktiv 91/439/EØF. Som modell UK8, men forsiden er endret for å gjenspeile nye medlemsstaters tiltredelse.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell UK9 (Gibraltar)	Tilsvarende klasser
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
<i>F, G, H, I, J, K</i>	—

MODELLER UTSTEDT I ISLAND**Modell Island 1 (ÍS1)***Utstedt i Island fra 12.4.1960 til 1981*

Beskrivelse: Grønt papir, laminert, to sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell ÍS1	Tilsvarende klasser	Merknader
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	1
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		
D	C, CE	
E	D, DE	

Tilleggsopplysninger:

1. Retten til å føre kjøretøyer i klasse C med disse førerkortene gjelder bare yrkesmessig kjøring av kjøretøyer i klasse B og/eller E og er ikke relevant med tanke på direktiv 91/439/EØF.

Modell Island 2 (ÍS2)

Utstedt i Island fra 1981 til 1.3.1988

Beskrivelse: Rosa papir, laminert, to sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell ÍS2	Tilsvarende klasser	Merknader
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	1
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		
D	C, CE	
E	D, DE	

Tilleggsopplysninger:

1. Retten til å føre kjøretøyer i klasse C med disse førerkortene gjelder bare yrkesmessig kjøring av kjøretøyer i klasse B og/eller E og er ikke relevant med tanke på direktiv 91/439/EØF.

Modell Island 3 (ÍS3)

Utstedt i Island fra 1.3.1988 til 31.5.1993

Beskrivelse: Rosa papir, laminert, to sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell ÍS3	Tilsvarende klasser	Merknader
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	1
B	B, BE, C1, C1E	
C		
D	C, CE	
E	D, DE	

Tilleggsopplysninger:

1. Retten til å føre kjøretøyer i klasse C med disse førerkortene gjelder bare yrkesmessig kjøring av kjøretøyer i klasse B og/eller E og er ikke relevant med tanke på direktiv 91/439/EØF.

1

Modell Island 4 (ÍS4)*Utstedt i Island fra 1.6.1993 til 14.8.1997*

Beskrivelse: Rosa papir, laminert, to sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell ÍS4	Tilsvarende klasser	Merknader
A	A	1
B	B, BE	
C		
D	C, CE	
E	D, DE	

Tilleggsopplysninger:

- Retten til å føre kjøretøyer i klasse C med disse førerkortene gjelder bare yrkesmessig kjøring av kjøretøyer i klasse B og/eller E og er ikke relevant med tanke på direktiv 91/439/EØF.

Modell Island 5 (ÍS5)*Utstedt i Island siden 15.8.1997*

Beskrivelse: Plastkortmodell i henhold til vedlegg Ia til direktiv 91/439/EØF.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell ÍS5	Tilsvarende klasser
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

MODELLER UTSTEDT I LIECHTENSTEIN**Modell Liechtenstein 1 (FL1)***Utstedt i Liechtenstein fra 1978 til 1993*

Beskrivelse: Modell på blått papir, A5-format.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell FL1	Tilsvarende klasser
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B (til yrkesmessig bruk)
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1

Klasser for modell FL1	Tilsvarende klasser
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

Modell Liechtenstein 2 (FL2)

Utstedt i Liechtenstein fra 1993 til april 2003

Beskrivelse: Blått papir, format: A5.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell FL2	Tilsvarende klasser
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
A2 - 79 (≤ 400 kg)	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

Modell Liechtenstein 3 (FL3)

Utstedt i Liechtenstein siden april 2003

Beskrivelse: Kredittkortformat, EU-modell.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell FL3	Tilsvarende klasser
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, M	—

MODELLER UTSTEDT I NORGE

Generelt for alle modeller: alle norske førerkort har en trykt tekst på «bokmål» eller «nynorsk». De to målformene er likestilte. Ordene «Førerkort» og «Norge» viser at teksten er på «bokmål», mens «Førarkort» og «Noreg» viser at den er på «nynorsk».

Modell Norge 1 (N1)

Utstedt i Norge fra 23.4.1967 til 31.3.1979

Beskrivelse: Mørkegrønt omslag, modell brettet til A7-format, seks sider. Ordet «Førerkort» eller «Førarkort» er trykt på forsiden av omslaget.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell N1	Tilsvarende klasser
<i>Klasse 1</i>	AM, A1, B, BE
<i>Klasse 2</i>	AM, A1, B, BE
<i>Klasse 3</i>	AM, A
<i>Klasse 4</i>	—

Tilleggsopplysninger:

Denne modellen er gyldig til innehaveren fyller 100 år, forutsatt at førerkortet har en gyldighetstid på ti år og var gyldig 2. april 1982. Nasjonale myndigheter anbefaler innehaverne å bytte til modell N4 før de skal kjøre utenlands, eller til å ha med seg en bekreftet oversettelse eller et internasjonalt førerkort i samsvar med Wien-konvensjonen av 1968 om veitrafikk.

Modell Norge 2 (N2)

Utstedt i Norge fra 1.4.1979 til 1.3.1989

Beskrivelse: Lyserødt papir med omslag av klar plast, to sider. Førerkort utstedt etter juli 1985 er påført datoen for første utstedelse av et hvilket som helst førerkort til innehaveren («Første førerkort»).

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell N2	Tilsvarende klasser	Merknader
A	AM, A	
A + «Klasse A gjelder bare lett motorsykkel»	AM, A1	1
B	B	2
BE	BE	3
C	C	
CE	CE	
D	D	
DE	DE	
A + «Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel»	—	
T	—	

Tilleggsopplysninger:

1. Stempelet med teksten som angir begrensningen, står på baksiden av førerkortet.
2. Førerretten stemplet på førerkortets bakside ble ugyldig fra og med 1. januar 2002.
3. Innehavere av klasse 1- eller 2-førerkort utstedt før 1. april 1979 som deretter er byttet inn i modell N2 for klasse BE, har også rett til å føre kjøretøyer i klasse AM og A1.

Modell Norge 3 (N3)*Utstedt i Norge fra 1.3.1989 til 31.12.1997*

Beskrivelse: Lyserødt og grått papir med omslag av klar plast, to sider.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell N3	Tilsvarende klasser	Merknader
A	AM, A	
A + «Klasse A gjelder bare lett motorsykkel»	AM, A1	1
A1	AM, A1	2
B	B	3
BE	BE	4
B1	B1	
C	C	
CE	CE	
C1	C1	5
C1E	C1E	5
D	D	
DE	DE	
D1	D1	6
D1E	D1E	6
D2	D1	
D2E	D1E	
A + «Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel»	—	
S	—	
T	—	

Tilleggsopplysninger:

1. Stempelet med teksten som angir begrensningen, står på baksiden av førerkortet.
2. Klasse A1 ble innført 1. januar 1996.
3. Førerretten stemplet på førerkortets bakside ble ugyldig fra og med 1. januar 2002.
4. Innehavere av klasse 1- eller 2-førerkort utstedt før 1. april 1979 som deretter er byttet inn i modell N2 og/eller modell N3 for klasse BE, har også rett til å føre kjøretøyer i klasse A1.
5. Klasse C1 og C1E ble innført 1. januar 1997.
6. Klasse D1 og D1E ble innført 1. januar 1997 og erstattet klasse D2 og D2E innført i 1989.

Modell Norge 4 (N4)*Utstedt i Norge siden 1.1.1998*

Beskrivelse: Plastkortmodell i henhold til vedlegg Ia til direktiv 91/439/EØF.

Tabell for likeverdighet

Klasser for modell N4	Tilsvarende klasser	Merknader
A	AM, A2, A	
A1	AM, A1	
B	B	
BE	BE	
B1	B1	

Klasser for modell N4	Tilsvarende klasser	Merknader
C	C	
CE	CE	
C1	C1	
C1E	C1E	
D	D	
DE	DE	
D1	D1	
D1E	D1E	
M	AM	1
S, T	—	

Tilleggsopplysninger:

1. Den nasjonale klassen M omfatter alle mopeder som definert i artikkel 4 nr. 2 i direktiv 2006/126/EF. Førerretten kan være begrenset til tohjuls mopeder og tre- eller firehjuls mopeder med en egenvekt på høyst 150 kg, dvs. M 145 eller M 146. Førerretten kan også være begrenset til utelukkende å gjelde tre- eller firehjuls mopeder uansett type, dvs. M 147.