

## KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 1229/2012

2017/EØS/51/17

av 10. desember 2012

**om endring av vedlegg IV og XII til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (rammedirektiv)(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (rammedirektiv)<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 39 nr. 2 og 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved direktiv 2007/46/EF opprettes det en harmonisert ramme som omfatter administrative bestemmelser og alminnelige tekniske krav for alle nye kjøretøyer. Direktivet inneholder særlig en liste over de rettsakter som fastsetter hvilke tekniske krav kjøretøyer skal oppfylle for å kunne få EF-typegodkjenning.
- 2) Del 1 i vedlegg IV til direktiv 2007/46/EF inneholder en liste over rettsakter for EU-typegodkjenning av kjøretøyer som produseres i ubegrensede serier. Direktiv 2007/46/EF er blitt endret flere ganger, og listen er følgelig blitt ajourført.
- 3) Ved europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 av 13. juli 2009 om krav til typegodkjenning for den generelle sikkerheten for motorvogner, deres tilhengere og systemer, deler og separate tekniske enheter beregnet på slike motorvogner<sup>(2)</sup> oppheves flere direktiver. De opphevede direktivene er blitt erstattet med tilsvarende reglementer fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (UN-ECE). Disse endringene bør gjenspeiles i vedlegg IV til direktiv 2007/46/EF.

4) Det er svært viktig å tilpasse kravene til EF-typegodkjenning av små serier for å sikre at produsenter av kjøretøyer i små serier fortsatt skal ha tilgang til det indre marked. I slike tilfeller er det nødvendig å innføre forenklede tiltak for å redusere kostnaden som typegodkjenningsprosessen medfører, samtidig som et høyt nivå av trafikksikkerhet og miljøvern sikres.

5) Ettersom kjøretøyer i gruppe N<sub>1</sub> har konstruksjons-egenskaper som tilsvarer kjøretøyer i gruppe M<sub>1</sub>, bør det også fastsettes harmoniserte tekniske krav til kjøretøyer i gruppe N<sub>1</sub> for å tillate slike kjøretøyer produsert i små serier på det indre marked.

6) Det er avgjørende at kravene i tillegg 1 til vedlegg IV til direktiv 2007/46/EF får anvendelse for alle nye kjøretøyer. Produsentene bør imidlertid gis tilstrekkelig tid til å tilpasse sine kjøretøyer til de nye kravene.

7) Del 1 og 2 i del A av vedlegg XII til direktiv inneholder kvantitative begrensninger med henblikk på EF-typegodkjenning av små serier. Når EF-typegodkjenning av små serier utvides til å gjelde kjøretøyer i gruppe N<sub>1</sub>, bør det innføres en kvantitativ begrensning for kjøretøyer i denne gruppen. Ettersom formålet med EF-typegodkjenningen er å fremme tilgang til det indre marked, bør antall kjøretøyer i gruppe N<sub>1</sub> som kan få nasjonal typegodkjenning i henhold til artikkel 23 i direktiv 2007/46/EF, begrenses til det nødvendige minimum. Antallet slike kjøretøyer bør derfor også fastsettes.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 353 av 21.12.2012, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 60/2013 av 3. mai 2013 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 61 av 31.10.2013, s. 16.

<sup>(1)</sup> EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1.

<sup>(2)</sup> EUT L 200 av 31.7.2009, s. 1.

8) Vedlegg IV og XII til direktiv 2007/46/EF bør derfor endres.

- 9) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Den tekniske komité for motorvogner —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

Vedlegg IV og XII til direktiv 2007/46/EF endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

*Artikkel 2*

EF-typegodkjenning for små serier gitt før 1. november 2012 opphører 31. oktober 2016. Nasjonale myndigheter skal anse

samsvarssertifikater for kjøretøyer for ikke lenger å være gyldige i henhold til artikkel 26 nr. 1 i direktiv 2007/46/EF, med mindre de aktuelle typegodkjenningene er ajourført i samsvar med kravene i tillegg 1 til vedlegg IV til direktiv 2007/46/EF.

*Artikkel 3*

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Vedleggets nr. 1 bokstav b) får imidlertid anvendelse med de fristene som er angitt der.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 10. desember 2012.

*For Kommisjonen*

José Manuel BARROSO

*President*

---

## VEDLEGG

I direktiv 2007/46/EF gjøres følgende endringer:

1) I vedlegg IV gjøres følgende endringer:

a) Del I skal lyde:

«DEL I

**Rettsakter for EF-typegodkjenning av kjøretøyer produsert i ubegrensede serier**

Nr.	Emne	Rettsakt	Gyldighetsområde									
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
1	Tillatte lydnivåer	Direktiv 70/157/EØF	X	X	X	X	X	X				
2	Utslipp (Euro 5 og 6) fra lette kjøretøyer/tilgang til opplysninger	Forordning (EF) nr. 715/2007	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>		X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>					
3	Drivstofftanker/underkjøringshinder bak	Direktiv 70/221/EØF	X <sup>(2)</sup>	X <sup>(2)</sup>	X <sup>(2)</sup>	X <sup>(2)</sup>	X <sup>(2)</sup>	X <sup>(2)</sup>	X	X	X	X
3A	Hindring av brannrisiko (tanker for flytende drivstoff)	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 34	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3B	Underkjøringshinder bak og montering av dette; underkjøringsvern bak	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 58	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Monteringssted for kjennemerke bak	Direktiv 70/222/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4A	Sted for montering og festing av kjennemerke bak	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1003/2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Betjeningskraft	Direktiv 70/311/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5A	Styreinnretninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 79	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Dørlåser og -hengsler	Direktiv 70/387/EØF	X			X	X	X				
6A	Innstigning og manøvreringsevne	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012	X	X	X	X	X	X				
6B	Dørlåser og dørhengsler	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 11	X			X						
7	Signalhorn	Direktiv 70/388/EØF	X	X	X	X	X	X				
7A	Lydvarslinger og lydsignaler	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 28	X	X	X	X	X	X				
8	Innretninger for indirekte utsyn	Direktiv 2003/97/EF	X	X	X	X	X	X				





Nr.	Emne	Rettsakt	Gyldighetsområde									
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
23	Lykter for retningslys	Direktiv 76/759/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A	Lykter for retningslys for motorvogner og tilhengere	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Lykter for kjennemerke bak	Direktiv 76/760/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Belysning av kjennemerke bak for motorvogner og tilhengere	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Frontlykter (herunder glødelamper)	Direktiv 76/761/EØF	X	X	X	X	X	X				
25A	Sealed beam-frontlykter til motorvogner som avgir asymmetrisk europeisk nærlys eller fjernlys eller begge deler	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 31	X	X	X	X	X	X				
25B	Glødelamper til bruk i godkjente lykteinnretninger for motorvogner og tilhengere	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Frontlykter for motorvogner utstyrt med gassutladningslamper	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 98	X	X	X	X	X	X				
25D	Gassutladningslamper til bruk i godkjente gassutladningslyskilder for motorvogner	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 99	X	X	X	X	X	X				
25E	Frontlykter for motorvogner som avgir asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge deler og er utstyrt med glødelamper og/eller LED-moduler	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 112	X	X	X	X	X	X				
25F	Justerbare frontlykter (AFS) for motorvogner	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 123	X	X	X	X	X	X				
26	Lykter for tåkelys foran	Direktiv 76/762/EØF	X	X	X	X	X	X				
26A	Lykter for tåkelys foran på motorvogner	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 19	X	X	X	X	X	X				
27	Slepekroker	Direktiv 77/389/EØF	X	X	X	X	X	X				
27A	Slepeinnretninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010	X	X	X	X	X	X				



Nr.	Emne	Rettsakt	Gyldighetsområde										
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	
37	Hjulavskjerming	Direktiv 78/549/EØF	X										
37A	Hjulavskjerming	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1009/2010	X										
38	Hodestøtter	Direktiv 78/932/EØF	X										
38A	Hodestøtter, enten de er integrert i setene eller ikke	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 25	X	X	X	X	X	X					
40	Motoreffekt	Direktiv 80/1269/EØF	X <sup>(7)</sup>	X <sup>(7)</sup>	X <sup>(7)</sup>	X <sup>(7)</sup>	X <sup>(7)</sup>	X <sup>(7)</sup>					
41	Utslipp (Euro IV og V) fra tunge kjøretøyer.	Direktiv 2005/55/EF	X <sup>(8)</sup>	X <sup>(8)</sup>	X	X <sup>(8)</sup>	X <sup>(8)</sup>	X					
41A	Utslipp (Euro VI) fra tunge kjøretøyer/tilgang til opplysninger	Forordning (EF) nr. 595/2009	X <sup>(9)</sup>	X <sup>(9)</sup>	X	X <sup>(9)</sup>	X <sup>(9)</sup>	X					
42	Sidevern	Direktiv 89/297/EØF					X	X			X	X	
42A	Sidevern på lastebiler	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 73					X	X			X	X	
43	Avskjermingssystemer	Direktiv 91/226/EØF				X	X	X	X	X	X	X	X
43A	Avskjermingssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 109/2011				X	X	X	X	X	X	X	X
44	Masser og dimensjoner (biler)	Direktiv 92/21/EØF	X										
44A	Vekt og mål	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012	X										
45	Sikkerhetsglass	Direktiv 92/22/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45A	Sikkerhetsglass og deres montering i kjøretøyer	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 43	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Dekk	Direktiv 92/23/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46A	Montering av dekk	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 458/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46B	Luftfylte dekk til motorvogner og tilhengere (klasse C1)	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 30	X			X			X	X			





Nr.	Emne	Rettsakt	Gyldighetsområde										
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	
52B	Overbyggets styrke på store passasjerkjøretøyer	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 66		X	X								
53	Frontkollisjon	Direktiv 96/79/EF	X <sup>(11)</sup>										
53A	Beskyttelse av fører og passasjerer ved frontkollisjon	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 94	X <sup>(11)</sup>										
54	Sidekollisjon	Direktiv 96/27/EF	X <sup>(12)</sup>			X <sup>(12)</sup>							
54A	Beskyttelse av fører og passasjerer ved sidekollisjon	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 95	X <sup>(12)</sup>			X <sup>(12)</sup>							
55	(ikke i bruk)												
56	Kjøretøyer for transport av farlig gods	Direktiv 98/91/EF				X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>
56A	Kjøretøyer for transport av farlig gods	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 105				X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>	X <sup>(13)</sup>
57	Underkjøringshinder foran	Direktiv 2000/40/EF					X	X					
57A	Underkjøringshinder foran og montering av dette; underkjøringsvern foran	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 93					X	X					
58	Beskyttelse av fotgjengere	Forordning (EF) nr. 78/2009	X			X							
59	Resirkuleringsmulighet	Direktiv 2005/64/EF	X			X		-					
60	(ikke i bruk)												
61	Klimaanlegg	Direktiv 2006/40/EF	X			X <sup>(14)</sup>							
62	Hydrogensystem	Forordning (EF) nr. 79/2009	X	X	X	X	X	X					
63	Generell sikkerhet	Forordning (EF) nr. 661/2009	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>
64	Girskiftindikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 65/2012	X										
65	Avansert nødbremsesystem	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 347/2012		X	X		X	X					
66	System for feltskiftvarsel	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 351/2012		X	X		X	X					

Nr.	Emne	Rettsakt	Gyldighetsområde										
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	
67	Spesifikke komponenter for flytende petroleumsgass og installering av slike i motorvogner	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 67	X	X	X	X	X	X					
68	Alarmsystemer i kjøretøyer	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 97	X				X						
69	Elektrisk sikkerhet	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 100	X	X	X	X	X	X					
70	Spesifikke komponenter for komprimert naturgass og installering av slike i motorvogner	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 110	X	X	X	X	X	X					

Forklarende merknader:

X Rettsakten får anvendelse.

*Merk:* Serien av endringer i UN-ECE-reglementer som får obligatorisk anvendelse, er oppført i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 661/2009. Serien av endringer som er vedtatt senere, godtas som alternativ.

- (1) For kjøretøyer med referansemasse på høyst 2610 kg. Kan på anmodning fra produsenten få anvendelse på kjøretøyer med referansemasse på høyst 2840 kg.
- (2) For kjøretøyer utstyrt med anlegg for flytende petroleumsgass eller komprimert naturgass (LPG eller CNG) kreves typegodkjenning i samsvar med UN-ECE-reglement nr. 67 eller UN-ECE-reglement nr. 110.
- (3) Montering av et system for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er påkrevd i henhold til artikkel 12 i forordning (EF) nr. 661/2009. Kravene i vedlegg 21 til UN-ECE-reglement nr. 13 skal overholdes med hensyn til EF-typegodkjenning av nye kjøretøyttyper samt for registrering, salg og ibruktaking av nye kjøretøyer. Gjennomføringsdatoene fastsatt i artikkel 13 i forordning (EF) nr. 661/2009 får anvendelse i stedet for datoene fastsatt i UN-ECE-reglement nr. 13.
- (4) Montering av et system for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er påkrevd i henhold til artikkel 12 i forordning (EF) nr. 661/2009. Kravene i del A i vedlegg 9 til UN-ECE-reglement nr. 13-H skal derfor overholdes med hensyn til EF-typegodkjenning av nye kjøretøyttyper samt for registrering, salg og ibruktaking av nye kjøretøyer. Gjennomføringsdatoene fastsatt i artikkel 13 i forordning (EF) nr. 661/2009 får anvendelse i stedet for datoene fastsatt i UN-ECE-reglement nr. 13-H.
- (4<sup>A</sup>) Er det montert, skal nettet være i samsvar med kravene i UN-ECE-reglement nr. 18.
- (4<sup>B</sup>) Denne forordning får anvendelse på seter som ikke faller inn under virkeområdet til UN-ECE-reglement nr. 80.
- (5) Kjøretøyer i denne gruppen skal være utstyrt med en passende avisings-/avduggingsinnretning for frontruten.
- (6) Kjøretøyer i denne gruppen skal være utstyrt med passende vindusvisker-/vindusspyleranlegg for frontruten.
- (7) For elektrisk drevne kjøretøyer kreves typegodkjenning i samsvar med UN-ECE-reglement nr. 85.
- (8) For kjøretøyer med referansemasse over 2610 kg der muligheten i henhold til fotnote (1) ikke benyttes.
- (9) For kjøretøyer med referansemasse over 2610 kg som ikke er typegodkjent (etter anmodning fra produsenten og forutsatt at referansemassen ikke er over 2840 kg) etter forordning (EF) nr. 715/2007. Se artikkel 2 i forordning (EF) nr. 595/2009 for andre muligheter.
- (9<sup>A</sup>) Bare dersom slike kjøretøyer har utstyr som faller inn under UN-ECE-reglement nr. 64. System for overvåking av dekktrykk er obligatorisk for M1-kjøretøyer i samsvar med artikkel 9 nr. 2 i forordning (EF) nr. 661/2009.
- (10) Bare dersom kjøretøyet er utstyrt med koplinger.
- (11) Gjelder bare kjøretøyer med en største teknisk tillatte totalmasse på høyst 2,5 tonn.
- (12) Gjelder bare kjøretøyer der setets referansepunkt (R-punkt) for det laveste setet er høyst 700 mm over bakken.
- (13) Bare dersom når produsenten søker om typegodkjenning for kjøretøyer for transport av farlig gods.
- (14) Bare for kjøretøyer i kategori N1, klasse I som beskrevet i den første tabellen i nr. 5.3.1.4 i vedlegg I til direktiv 70/220/EØF.
- (15) Etter anmodning fra produsenten kan det gis typegodkjenning i henhold til dette punktet, som alternativ til typegodkjenning i henhold til punkt 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A samt 64–70.»

b) Tillegg 1 til del I skal lyde:

«Tillegg 1

#### Rettsakter for EF-typegodkjenning av kjøretøyer som produseres i små serier i henhold til artikkel 22

1. Dette tillegg får anvendelse for nye EF-typegodkjenninger for små serier som tildeles fra 1. november 2012, med unntak av nr. 54A, som får anvendelse fra 1. november 2014.
2. Gyldigheten av EF-typegodkjenning for små serier gitt før 1. november 2012 opphører 31. oktober 2016. Dersom typegodkjenningssertifikater for kjøretøyer ikke er ajourført i samsvar med kravene i dette tillegg, skal nasjonale myndigheter ikke anse slike sertifikater som gyldige med hensyn til artikkel 26 nr. 1 i dette direktiv.

Tabell 1

M<sub>1</sub>-kjøretøyer<sup>(1)</sup>

Nr.	Emne	Rettsakt	Særlige aspekter	Gyldighetsområde og særlige krav
1	Tillatt lydnivå	Direktiv 70/157/EØF		A
2	Utslipp (Euro 5 og 6) fra lette kjøretøyer/tilgang til opplysninger	Forordning (EF) nr. 715/2007	a) Egendiagnose-system (OBD)	Kjøretøyet skal ha et egendiagnosesystem som oppfyller kravene i artikkel 4 nr. 1 og 2 i forordning (EF) nr. 692/2008 (OBD-systemet skal minst kunne registrere feil på motorstyringssystemet).  OBD-systemets grensesnitt skal være kompatibelt med vanlige diagnoseverktøy.
			b) Samsvar i bruk	Ikke relevant
			c) Tilgang til opplysninger	Det er tilstrekkelig at produsenten gir lett tilgjengelig og rask informasjon om reparasjoner og vedlikehold.
3A	Hindring av brannrisiko (tanker for flytende drivstoff)	Forordning (EF) nr. 661/2009  UN-ECE-reglement nr. 34	a) Tanker for flytende drivstoff	B
			b) Montering i kjøretøyet	B
4A	Sted for montering og festing av kjennemerke bak	Forordning (EF) nr. 661/2009  Forordning (EU) nr. 1003/2010		B
5A	Styreinnretninger	Forordning (EF) nr. 661/2009  UN-ECE-reglement nr. 79	a) Mekaniske systemer	Bestemmelsene i nr. 5 i UN-ECE-reglement nr. 79 får anvendelse.  Alle prøvinger beskrevet i nr. 6.2 i UN-ECE-reglement nr. 79 skal utføres, og kravene i nr. 6.1 i UN-ECE-reglement nr. 79 får anvendelse.
			b) Komplekse elektroniske styringssystemer i kjøretøyer	Alle kravene i vedlegg 6 til UN-ECE-reglement nr. 79 får anvendelse.  Samsvar med disse kravene kan kontrolleres bare av en utpekt teknisk instans.

<sup>(1)</sup> Forklaringene til del I i vedlegg IV gjelder også for tabell 1.

Nr.	Emne	Rettsakt	Særlige aspekter	Gyldighetsområde og særlige krav
6A	Dørlåser og dørhengsler	Forordning (EF) nr. 661/2009  UN-ECE-reglement nr. 11		C
			a) Generelle krav (nr. 5 i UN-ECE-reglement nr. 11)	Alle kravene får anvendelse.
			b) Ytelseskrav (nr. 6 i UN-ECE-reglement nr. 11)	Bare kravene i nr. 6.1.5.4 og nr. 6.3 om dørlåser får anvendelse.
7A	Lydvarslinger og lydsignaler	Forordning (EF) nr. 661/2009  UN-ECE-reglement nr. 28	a) Deler	X
			b) Montering i kjøretøyet	B
8A	Innretninger for indirekte utsyn og montering av disse	Forordning (EF) nr. 661/2009  UN-ECE-reglement nr. 46	a) Deler	X
			b) Montering i kjøretøyet	B
9B	Bremsler	Forordning (EF) nr. 661/2009  UN-ECE-reglement nr. 13-H	a) Konstruksjons- og prøvingskrav	A
			b) Systemer for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) og bremseassistanse (BAS)	Det kreves ikke montering av BAS- eller ESC-system. Er de montert, skal de oppfylle kravene i UN-ECE-reglement nr. 13-H.
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning (EF) nr. 661/2009  UN-ECE-reglement nr. 10		B
12A	Innvendig utstyr	Forordning (EF) nr. 661/2009  UN-ECE-reglement nr. 21		C
			a) Innredning	
			i) Krav til radius og utstikking for brytere, uttrekksbrytere og lignende, betjenings-elementer og generelt innvendig utstyr	Kravene i nr. 5.1–5.6 i UN-ECE-reglement nr. 21 kan fravikes etter anmodning fra produsenten.  Kravene i nr. 5.2 i UN-ECE-reglement nr. 21 får anvendelse med unntak av nr. 5.2.3.1, 5.2.3.2 og 5.2.4.
ii) Prøvinger av energiabsorpsjon på øvre instrumentpanel	Prøvinger av energiabsorpsjon på øvre instrumentpanel skal utføres bare dersom kjøretøyet ikke er utstyrt med minst to kollisjonsputer foran eller to statiske firepunktsfester.			

Nr.	Emne	Rettsakt	Særlige aspekter	Gyldighetsområde og særlige krav
			iii) Prøving av energi-absorpsjon i de bakre delene av setene	Ikke relevant
			b) Elektrisk betjening av vinduer, takpaneler og skilleveggsystemer	Alle krav i nr. 5.8 i UN-ECE-reglement nr. 21 får anvendelse.
13A	Beskyttelse av motorvogner mot uautorisert bruk	Forordning (EF) nr. 661/2009  UN-ECE-reglement nr. 116		A
14A	Beskyttelse av føreren mot styreinnretningen ved sammenstøt	Forordning (EF) nr. 661/2009  UN-ECE-reglement nr. 12		C  Prøving er påkrevet når kjøretøyet ikke har vært prøvd i samsvar med UN-ECE-reglement nr. 94 (se nr. 53A)
15A	Seter, deres fester og eventuelle hodestøtter	Forordning (EF) nr. 661/2009  UN-ECE-reglement nr. 17	a) Generelle krav  i) Spesifikasjoner  ii) Styrkeprøvinger for seterygger og hodestøtter  iii) Prøvinger av opplåsing og justering  b) Hodestøtter  i) Spesifikasjoner  ii) Styrkeprøvinger for hodestøtter  c) Særlige krav for å beskytte passasjerer mot bagasje i bevegelse	C  Kravene i nr. 5.2 i UN-ECE-reglement nr. 17 får anvendelse med unntak av nr. 5.2.3.  Kravene i nr. 6.2 i UN-ECE-reglement nr. 17 får anvendelse.  Prøvingen skal utføres i samsvar med kravene i vedlegg 7 til UN-ECE-reglement nr. 17.  Kravene i nr. 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 og 5.12 i UN-ECE-reglement nr. 17 får anvendelse med unntak av nr. 5.5.2.  Prøvingen beskrevet i nr. 6.4 skal utføres.  Kravene i vedlegg 9 til UN-ECE-reglement nr. 26 kan fravikes på anmodning fra produsenten.
16A	Utstikkende deler	Forordning (EF) nr. 661/2009  UN-ECE-reglement nr. 26	a) Generelle spesifikasjoner	C  Kravene i nr. 5 i UN-ECE-reglement nr. 26 får anvendelse.

Nr.	Emne	Rettsakt	Særlige aspekter	Gyldighetsområde og særlige krav
			b) Særlige spesifikasjoner	Kravene i nr. 6 i UN-ECE-reglement nr. 26 får anvendelse.
17A	Tilgang til kjøretøyet og styrbarhet	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012		D
17B	Hastighetsmålerutstyr, herunder montering	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 39		B
18A	Produsentens lovfestede kjennemerke og understellsnummer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 19/2011		B
19A	Bilbeltefester, Isofix-festesystemer og fester for øvre Isofix-holderem	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 14		B
20A	Montering av lys- og lyssignalinnretninger på kjøretøyer	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 48		B Kjørellys skal monteres på nye kjøretøytyper i samsvar med artikkel 2 i direktiv 2008/89/EF.
21A	Refleksinnretninger for motorvogner og tilhengere	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 3		X
22A	Lykter for markeringslys foran/bak, stopplys, side- og toppmarkeringslys for motorvogner og tilhengere	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 7		X
22B	Lykter for kjørellys for motorvogner	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 87		X
22C	Lykter for sidemarkeringslys for motorvogner og tilhengere	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 91		X

Nr.	Emne	Rettsakt	Særlige aspekter	Gyldighetsområde og særlige krav
23A	Lykter for retningslys for motorvogner og tilhengere	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 6		X
24A	Belysning av kjennemerke bak for motorvogner og tilhengere	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 4		X
25A	Sealed beam-frontlykter til motorvogner som avgir asymmetrisk europeisk nærlys eller fjernlys eller begge deler	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 31		X
25B	Glødelamper til bruk i godkjente lykteinnretninger for motorvogner og tilhengere	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 37		X
25C	Frontlykter for motorvogner utstyrt med gassutladningslamper	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 98		X
25D	Gassutladningslamper til bruk i godkjente gassutladningslyskilder for motorvogner	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 99		X
25E	Frontlykter for motorvogner som avgir asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge deler og er utstyrt med glødelamper og/eller LED-moduler	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 112		X
25F	Justerbare frontlykter (AFS) for motorvogner	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 123		X



Nr.	Emne	Rettsakt	Særlige aspekter	Gyldighetsområde og særlige krav
26A	Lykter for tåkelys foran på motorvogner	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 19		X
27A	Slepeinnretninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010		B
28A	Lykter for tåkelys bak for motorvogner og tilhengere	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 38		X
29A	Lykter for ryggelys for motorvogner og tilhengere	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 23		X
30A	Lykter for parkeringslys for motorvogner	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 77		X
31A	Bilbelter, sikringsutstyr, barnesikringssystemer og Isofix-barnesikringssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 16	a) Deler	X
			b) Monteringskrav	B
32A	Synsfelt forover	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 125		A
33A	Plassering og merking av betjeningsinnretninger, varselampene og indikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 121		A
34A	Systemer for avising og avdugging av frontruten	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 672/2010		C
			a) Avising av frontruten	Bare nr. 1.1.1 i vedlegg II til forordning (EU) nr. 672/2010 får anvendelse, forutsatt at den varme luften rettes mot hele vindusflaten, eller at hele vindusflaten er elektrisk oppvarmet.

Nr.	Emne	Rettsakt	Særlige aspekter	Gyldighetsområde og særlige krav
			b) Avdugging av frontruten	Bare nr. 1.2.1 i vedlegg II til forordning (EU) nr. 672/2010 får anvendelse, forutsatt at den varme luften rettes mot hele vindusflaten, eller at hele vindusflaten er elektrisk oppvarmet.
35A	Vindusvisker- og vindusspyleranlegg	Forordning (EF) nr. 661/2009  Forordning (EU) nr. 1008/2010		C
			a) Vindusviskeranlegg	Nr. 1.1–1.1.10 i vedlegg III til forordning (EU) nr. 1008/2010 får anvendelse.  Bare prøvingen beskrevet i nr. 2.1.10 i vedlegg III til forordning (EU) nr. 1008/2010 skal utføres.
			b) Vindusspyleranlegg	Avsnitt 1.2 i vedlegg III til forordning (EU) nr. 1008/2010 får anvendelse, med unntak av nr. 1.2.2, 1.2.3 og 1.2.5.
36A	Varmeanlegg	Forordning (EF) nr. 661/2009  UN-ECE-reglement nr. 122		C  Varmeanlegg kreves ikke montert.
			a) Alle varmeanlegg	Kravene i nr. 5.3 og nr. 6 i UN-ECE-reglement nr. 122 får anvendelse.
			b) LPG-varmeanlegg	Kravene i vedlegg 8 til UN-ECE-reglement nr. 122 får anvendelse.
37A	Hjulavskjerming	Forordning (EF) nr. 661/2009  Forordning (EU) nr. 1009/2010		B
40	Motoreffekt	Direktiv 80/1269/EØF		A  <i>Når kjøretøyprodusenten selv produserer motoren).</i>
				<i>(Når kjøretøyprodusenten benytter motor fra annen produsent)</i>  Motorprodusentens prøvingsdata fra prøvebenk godtas dersom motorstyringssystemet er identisk (dvs. har minst samme ECU).  Effektprøvinger kan utføres på et chassis-dynamometer. Det skal tas hensyn til effekttapet i overføringen.

Nr.	Emne	Rettsakt	Særlige aspekter	Gyldighetsområde og særlige krav
41	Utslipp (Euro IV og V) fra tunge kjøretøyer	Direktiv 2005/55/EF		A
			Egendiagnosesystem (OBD)	Kan fravikes på anmodning fra produsenten.
41A	Utslipp (Euro VI) fra tunge kjøretøyer/tilgang til opplysninger	Forordning (EF) nr. 595/2009		A Med unntak av kravene knyttet til diagnose-systemer og tilgang til opplysninger.
44A	Masser og dimensjoner	Forordning (EF) nr. 661/2009  Forordning (EU) nr. 1230/2012		B Bakkestartprøvingen ved maksimal totalmasse som beskrevet i nr. 5.1 i del A i vedlegg 1 til forordning (EU) nr. 1230/2012 kan fravikes på anmodning fra produsenten.
45A	Sikkerhetsglass og deres montering i kjøretøyer	Forordning (EF) nr. 661/2009  UN-ECE-reglement nr. 43	a) Deler	X
			b) Montering	B
46	Dekk	Direktiv 92/23/EØF	Deler	X
46A	Montering av dekk	Forordning (EF) nr. 661/2009  Forordning (EU) nr. 458/2011		B Datoene for gradvis anvendelse skal være som angitt i artikkel 13 i forordning (EF) nr. 661/2009.
46B	Luftfylte dekk til motorvogner og tilhengere (klasse C <sub>1</sub> )	Forordning (EF) nr. 661/2009  UN-ECE-reglement nr. 30	Deler	X
46D	Rullestøy fra dekk, veigrep på våt veibane og rulle-motstand (klasse C <sub>1</sub> , C <sub>2</sub> og C <sub>3</sub> )	Forordning (EF) nr. 661/2009  UN-ECE-reglement nr. 117	Deler	X
46E	Midlertidig reservedekk, sikkerhetsdekk og system for overvåking av dekktrykk	Forordning (EF) nr. 661/2009  UN-ECE-reglement nr. 64	Deler	X
			Montering av system for overvåking av dekktrykk	B System for overvåking av dekktrykk kreves ikke montert.

Nr.	Emne	Rettsakt	Særlige aspekter	Gyldighetsområde og særlige krav
50A	Mekaniske kopplings-innretninger for kombinasjoner av kjøretøyer	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 55	a) Deler	X
			b) Montering	B
53A	Beskyttelse av fører og passasjerer ved frontkollisjon	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 94		C Kravene i UN-ECE-reglement nr. 94 får anvendelse for kjøretøyer med kollisjonsputer foran. Kjøretøyer uten kollisjonsputer skal oppfylle kravene under nr. 14A i denne tabell.
54A	Beskyttelse av fører og passasjerer ved sidekollisjon	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 95		C (får anvendelse fra 1. november 2014)
			Slagprøving med hodevekt	Produsenten skal gi den tekniske instansen tilstrekkelige opplysninger om et mulig sammenstøt mellom forsøksdukkens hode og karosseriet, eller mot sidevinduene dersom disse er laget av laminert glass.  Dersom det påvises at slikt sammenstøt er sannsynlig, skal det foretas delvis slagprøving med hodevekt som beskrevet i nr. 3.1 i vedlegg 8 til UN-ECE-reglement nr. 95, og kriteriet angitt i nr. 5.2.1.1 i UN-ECE-reglement nr. 95 må oppfylles.  Etter avtale med den tekniske instansen kan prøvingsprosedyren som beskrives i vedlegg 4 til UN-ECE-reglement nr. 21, benyttes som alternativ til den ovennevnte prøvingen.
58	Beskyttelse av fotgjengere	Forordning (EF) nr. 78/2009	a) Tekniske krav som gjelder for kjøretøyet	Ikke relevant
			b) Beskyttelses-systemer foran	X
59	Resirkuleringsmulighet	Direktiv 2005/64/EF		Ikke relevant Bare artikkel 7 om ombruk av deler får anvendelse.
61	Klimaanlegg	Direktiv 2006/40/EF		A Fluorerte drivhusgasser med et globalt oppvarmingspotensial høyere enn 150 er tillatt til 31. desember 2016.

Nr.	Emne	Rettsakt	Særlige aspekter	Gyldighetsområde og særlige krav
62	Hydrogensystem	Forordning (EF) nr. 79/2009		X
63	Generell sikkerhet	Forordning (EF) nr. 661/2009		Det kan gis typegodkjenning under dette nummeret på anmodning fra produsenten. Se tabellens fotnote <sup>(15)</sup> når det gjelder kjøretøyer framstilt i ubegrensede serier.
64	Girskift-indikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 65/2012		Ikke relevant
67	Spesifikke komponenter for flytende petroleumsgass og installasjon av slike i motorvogner	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 67	a) Deler	X
			b) Montering	A
68	Alarmsystemer i kjøretøyer	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 97	a) Deler	X
			b) Montering	B
69	Elektrisk sikkerhet	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 100		B
70	Spesifikke komponenter for komprimert naturgass og installering av slike i motorvogner	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 110	a) Deler	X
			b) Montering	A

## Forklaring:

X	<p>Full anvendelse av rettsakten.</p> <p>a) Det skal utstedes typegodkjenningsdokument.</p> <p>b) Prøvinger og kontroller skal foretas av den tekniske instansen eller produsenten på vilkårene som er fastsatt i artikkel 41, 42 og 43.</p> <p>c) Det skal utarbeides en prøvingsrapport i samsvar med bestemmelsene i vedlegg V.</p> <p>d) Produksjonssamsvar skal sikres.</p>
A	<p>Rettsakten får følgende anvendelse:</p> <p>a) Alle krav i rettsakten skal være oppfylt så sant ikke annet er angitt.</p> <p>b) Typegodkjenningsdokument kreves ikke.</p> <p>c) Prøvinger og kontroller skal foretas av den tekniske instansen eller produsenten på vilkårene som er fastsatt i artikkel 41, 42 og 43.</p> <p>d) Det skal utarbeides en prøvingsrapport i samsvar med bestemmelsene i vedlegg V.</p> <p>e) Produksjonssamsvar skal sikres.</p>

B	Rettsakten får følgende anvendelse: Samme som for bokstav «A», med unntak av at prøvinger og kontroller kan foretas av produsenten selv såfremt typegodkjenningmyndigheten godtar dette (dvs. at vilkårene som er fastsatt i artikkel 41, 42 og 43 ikke behøver oppfylles).
C	Rettsakten får følgende anvendelse: a) Bare de tekniske kravene i rettsakten kreves oppfylt, uansett eventuelle overgangsbestemmelser. b) Det kreves ikke typegodkjenningssdokument. c) Prøvinger og kontroller skal foretas av den tekniske instansen eller produsenten (se beslutninger under bokstav «B».) d) Det skal utarbeides en prøvingsrapport i samsvar med bestemmelsene i vedlegg V. e) Produksjonssamsvar skal sikres.
D	Samme som for beslutningene under bokstav «B» og «C», bortsett fra at det er tilstrekkelig med en samsvarserklæring fra produsenten. Det kreves ikke prøvingsrapport. Om nødvendig kan typegodkjenningmyndigheten eller den tekniske instansen kreve ytterligere opplysninger eller dokumentasjon.
Ikke relevant	Rettsakten får ikke anvendelse. Det kan imidlertid gis pålegg om at ett eller flere konkrete aspekter som omfattes av rettsakten, skal følges.

*Merk:* Seriene av endringer av UN-ECE-reglementer som får obligatorisk anvendelse er oppført i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 661/2009. Senere vedtatte endringsserier godtas som alternativ.

Tabell 2

N<sub>1</sub>-kjøretøyer<sup>(1)</sup>

Nr.	Emne	Rettsakt	Særlige aspekter	Gyldighetsområde og særlige krav
1	Tillatte lydnivåer	Direktiv 70/157/EØF		A
2	Utslipp (Euro 5 og 6) fra lette kjøretøyer/tilgang til opplysninger	Forordning (EF) nr. 715/2007	a) Egendiagnosesystem (OBD)	Kjøretøyet skal ha et OBD-system som oppfyller kravene i artikkel 4 nr. 1 og 2 i forordning (EF) nr. 692/2008 (OBD-systemet skal minst kunne registrere feil på motorstyringssystemet).  OBD-systemets grensesnitt skal være kompatibelt med vanlige diagnoseverktøy.
			b) Samsvar i bruk	Ikke relevant
			c) Tilgang til opplysninger	Det er tilstrekkelig at produsenten gir lett tilgjengelig og rask informasjon om reparasjoner og vedlikehold.
3A	Hindring av brannrisiko (tanker for flytende drivstoff)	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 34	a) Tanker for flytende drivstoff	B
			b) Montering i kjøretøyet	B

<sup>(1)</sup> Forklaringene til del I i vedlegg IV gjelder også for tabell 2. Bokstavene i tabell 2 har samme betydning som i tabell 1.

Nr.	Emne	Rettsakt	Særlige aspekter	Gyldighetsområde og særlige krav
4A	Sted for montering og festing av kjennemerke bak	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1003/2010		B
5A	Styreinnretninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 79	a) Mekaniske systemer	Bestemmelsene i nr. 5 i UN-ECE-reglement nr. 79.01 får anvendelse.  Alle prøvinger beskrevet i nr. 6.2 i UN-ECE-reglement nr. 79 skal utføres, og kravene i nr. 6.1 i UN-ECE-reglement nr. 79 får anvendelse.
			b) Komplekse elektroniske styrings-systemer i kjøretøyer	Alle kravene i vedlegg 6 til UN-ECE-reglement nr. 79 får anvendelse.  Samsvar med disse kravene kan kontrolleres bare av en utpekt teknisk instans.
6A	Dørlåser og dørhengsler	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 11	a) Generelle krav (nr. 5 i UN-ECE-reglement nr. 11)	Alle kravene får anvendelse.
			b) Ytelseskrav (nr. 6 i UN-ECE-reglement nr. 11)	Bare kravene i nr. 6.1.5.4 og nr. 6.3 om dørlåser får anvendelse.
7A	Lydvarslinger og lydsignaler	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 28	a) Deler	X
			b) Montering i kjøretøyet	B
8A	Innretninger for indirekte utsyn og montering av disse	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 46	a) Deler	X
			b) Montering i kjøretøyet	B
9A	Bremsing av kjøretøy og tilhengere	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 13.	a) Konstruksjons- og prøvingskrav	A
			b) Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	Det kreves ikke montering av ESC-system. Er det montert, skal det oppfylle kravene i UN-ECE-reglement nr. 13.
9B	Bremsing av personbiler	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 13-H	a) Konstruksjons- og prøvingskrav	A
			b) Systemer for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) og bremseassistanse (BAS)	Det kreves ikke montering av BAS- eller ESC-system. Er de montert, skal de oppfylle kravene i UN-ECE-reglement nr. 13-H.

Nr.	Emne	Rettsakt	Særlige aspekter	Gyldighetsområde og særlige krav
10A	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 10		B
13A	Beskyttelse av motorvogner mot uautorisert bruk	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 116		A
14A	Beskyttelse av føreren mot styreinnetningen ved sammenstøt	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 12		C
			a) Kollisjonsprøving mot barriere	Prøving er påkrevet.
			b) Kollisjonsprøving med torsovekt mot rattet	Ikke påkrevet dersom rattet er utstyrt med kollisjonspute.
		c) Slagprøving med hodevekt	Ikke påkrevet dersom rattet er utstyrt med kollisjonspute.	
15A	Seter, deres fester og eventuelle hodestøtter	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 17		B
17A	Tilgang til kjøretøyet og styrbarhet	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012		D
17B	Hastighetsmålerutstyr, herunder montering	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 39		B
18A	Produsentens påbudte typeskilt og kjøretøyet identifikasjonsnummer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 19/2011		B
19A	Bilbeltefester, Isofix-festesystemer og fester for øvre Isofix-holderem	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 14		B
20A	Montering av lys- og lyssignalinnretninger på motorvogner	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 48		B Kjørellys skal monteres på nye kjøretøytyper i samsvar med artikkel 2 i direktiv 2008/89/EF.
21A	Refleksinnretninger for motorvogner og tilhengere	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 3		X



Nr.	Emne	Rettsakt	Særlige aspekter	Gyldighetsområde og særlige krav
22A	Lykter for markeringslys foran/bak, stoppllys, side- og toppmarkeringslys for motorvogner og tilhengere	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 7		X
22B	Lykter for kjørellys for motorvogner	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 87		X
22C	Lykter for sidemarkeringslys for motorvogner og tilhengere	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 91		X
23A	Lykter for retningslys for motorvogner og deres tilhengere	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 6		X
24A	Belysning av kjennemerke bak for motorvogner og tilhengere	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 4		X
25A	Sealed beam-frontlykter til motorvogner som avgir asymmetrisk europeisk nærlys eller fjernlys eller begge deler	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 31		X
25B	Glødelamper til bruk i godkjente lykteinnretninger for motorvogner og tilhengere	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 37		X
25C	Frontlykter for motorvogner utstyrt med gassutladningslamper	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 98		X
25D	Gassutladningslamper til bruk i godkjente gassutladningslyskilder for motorvogner	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 99		X

Nr.	Emne	Rettsakt	Særlige aspekter	Gyldighetsområde og særlige krav
25E	Frontlykter for motorvogner som avgir et asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge deler, og er utstyrt med glødelamper og/eller LED-moduler	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 112		X
25F	Justerbare frontlykter (AFS) for motorvogner	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 123		X
26A	Lykter for tåkelys foran på motorvogner	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 19		X
27A	Slepeinnretninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010		B
28A	Lykter for tåkelys bak for motorvogner og tilhengere	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 38		X
29A	Lykter for ryggelys for motorvogner og tilhengere	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 23		X
30A	Lykter for parkeringslys for motorvogner	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 77		X
31A	Bilbelter, sikringsutstyr, barnesikrings-systemer og Isofix-barnesikrings-systemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 16	a) Deler	X
			b) Monteringskrav	B
33A	Plassering og merking av betjenings-innretninger, varselamper og indikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 121		A
34A	Systemer for avising og avdugging av frontruten	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 672/2010		Ikke relevant Kjøretøyet skal være utstyrt med et egnet system for avising og avdugging av frontruten.

Nr.	Emne	Rettsakt	Særlige aspekter	Gyldighetsområde og særlige krav
35A	Vindusvisker- og vindusspyleranlegg	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1008/2010		Ikke relevant Kjøretøyet skal være utstyrt med et egnet vindusvisker- og vindusspyleranlegg.
36A	Varmeanlegg	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 122		C Varmeanlegg kreves ikke montert.
			a) Alle varmeanlegg	Kravene i nr. 5.3 og nr. 6 i UN-ECE-reglement nr. 122 får anvendelse.
			b) LPG-varmeanlegg	Kravene i vedlegg 8 til UN-ECE-reglement nr. 122 får anvendelse.
38	Hodestøtter, enten de er integrert i setene eller ikke	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 25		X
40	Motoreffekt	Direktiv 80/1269/EØF		A <i>(Når kjøretøyprodusenten selv produserer motoren)</i>
				<i>(Når kjøretøyprodusenten benytter motor fra annen produsent)</i>  Motorprodusentens prøvingsdata fra prøvebenk godtas dersom motorstyringssystemet er identisk (dvs. har minst samme ECU).  Effektprøvinger kan utføres på et chassis-dynamometer. Det skal tas hensyn til effekttapet i overføringen.
41	Utslipp (Euro IV og V) fra tunge kjøretøyer	Direktiv 2005/55/EF		A
			Egendiagnosesystem	Kan fravikes på anmodning fra produsenten.
41A	Utslipp (Euro VI) fra tunge kjøretøyer/tilgang til opplysninger	Forordning (EF) nr. 595/2009		A Med unntak av kravene knyttet til egendiagnosesystemer og tilgang til opplysninger.
43A	Avskjermings-systemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 109/2011		B

Nr.	Emne	Rettsakt	Særlige aspekter	Gyldighetsområde og særlige krav
45A	Sikkerhetsglass og deres montering i kjøretøyer	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 43	a) Deler	X
			b) Montering	B
46	Dekk	Direktiv 92/23/EØF	Deler	X
46A	Montering av dekk	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 458/2011		B Datoene for gradvis anvendelse skal være som beskrevet i artikkel 13 i forordning (EF) nr. 661/2009.
46B	Luftfylte dekk til motorvogner og tilhengere (klasse C <sub>1</sub> )	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 30	Deler	X
46C	Luftfylte dekk til nyttekjøretøyer og tilhengere (klasse C <sub>2</sub> og C <sub>3</sub> )	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 54	Deler	X
46D	Rullestøy fra dekk, veigrep på våt veibane og rullemotstand (klasse C <sub>1</sub> , C <sub>2</sub> og C <sub>3</sub> )	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 117	Deler	X
46E	Midlertidig reservedekk, sikkerhetsdekk og system for overvåking av dekktrykk	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 64	Deler	X
			Montering av system for overvåking av dekktrykk	B System for overvåking av dekktrykk kreves ikke montert.
48	Masser og dimensjoner	Direktiv 97/27/EF		B
48A	Masser og dimensjoner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012		B
			Bakkestartprøving ved maksimal totalmasse	Bakkestartprøvingen ved maksimal totalmasse som beskrevet i nr.5.1 i del A i vedlegg 1 til forordning (EU) nr. 1230/2012 kan fravikes på anmodning fra produsenten.
49A	Nyttekjøretøyer med henblikk på deres utstikkende deler foran førerhusets bakvegg	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 61		C
			a) Generelle spesifikasjoner	Kravene i nr. 5 i UN-ECE-reglement nr. 61 får anvendelse
			b) Særlige spesifikasjoner	Kravene i nr. 6 i UN-ECE-reglement nr. 61 får anvendelse.

Nr.	Emne	Rettsakt	Særlige aspekter	Gyldighetsområde og særlige krav
50A	Mekaniske kopplings-innretninger for kombinasjoner av kjøretøyer	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 55	a) Deler	X
			b) Montering	B
54A	Beskyttelse av fører og passasjerer ved sidekollisjon	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 95	C	C
			Slagprøving med hodevekt	<p>Produsenten skal gi den tekniske instansen tilstrekkelige opplysninger om et mulig sammenstøt mellom forsøksdukkens hode og karosseriet, eller mot sidevindue dersom disse er laget av laminert glass.</p> <p>Dersom det påvises at slikt sammenstøt er sannsynlig, skal det foretas delvis slagprøving med hodevekt som beskrevet i nr. 3.1 i vedlegg 8 til UN-ECE-reglement nr. 95, og kriteriet angitt i nr. 5.2.1.1 i UN-ECE-reglement nr. 95 må oppfylles.</p> <p>Etter avtale med den tekniske instansen kan prøvingsprosedyren som beskrives i vedlegg 4 til UN-ECE-reglement nr. 21, benyttes som alternativ til den ovennevnte prøvingen.</p>
56	Kjøretøyer for transport av farlig gods	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 105		A
58	Beskyttelse av fotgjengere	Forordning (EF) nr. 78/2009	a) Tekniske krav som gjelder for et kjøretøy	Ikke relevant
			b) Beskyttelses-systemer foran	X
59	Resirkuleringsmulighet	Direktiv 2005/64/EF		Ikke relevant Bare artikkel 7 om ombruk av deler får anvendelse.
61	Klimaanlegg	Direktiv 2006/40/EF		B Fluorerte drivhusgasser med et globalt oppvarmingspotensial høyere enn 150 er tillatt til 31. desember 2016.
62	Hydrogensystem	Forordning (EF) nr. 79/2009		X
63	Generell sikkerhet	Forordning (EF) nr. 661/2009		Det kan gis typegodkjenning under dette nummeret på anmodning fra produsenten. Se tabellens fotnote <sup>(15)</sup> når det gjelder kjøretøyer framstilt i ubegrensede serier.

Nr.	Emne	Rettsakt	Særlige aspekter	Gyldighetsområde og særlige krav
67	Spesifikke komponenter for flytende petroleumsgass og installering av slike i motorvogner	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 67	a) Deler	X
			b) Montering	A
68	Alarmsystemer i kjøretøyer	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 97	a) Deler	X
			b) Montering	B
69	Elektrisk sikkerhet	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 100		B
70	Spesifikke komponenter for komprimert naturgass og installasjon av slike i motorvogner	Forordning (EF) nr. 661/2009 UN-ECE-reglement nr. 110	a) Deler	X
			b) Montering	A'

2) I del A i vedlegg XII gjøres følgende endringer:

a) I avsnitt 1 skal fjerde linje i tabellen lyde:

«N1	1 000»
-----	--------

b) I avsnitt 2 gjøres følgende endringer:

i) Annen linje i tabellen skal lyde:

«M1	100»
-----	------

ii) Fjerde linje i tabellen skal lyde:

«N1	500 til og med 31. oktober 2016 250 fra 1. november 2016»
-----	--