

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) nr. 429/2012

2019/EØS/42/15

av 22. mai 2012

om endring av forordning (EU) nr. 1014/2010 med hensyn til anvendelsen av et felles format for melding om feil fra produsenter av personbiler(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 av 23. april 2009 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye personbiler som del av Fellesskapets integrerte metode for å redusere CO₂-utslipp fra lette kjøretøyer⁽¹⁾, særlig artikkel 8 nr. 9 første ledd, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ettersom en melding om feil i dataene om CO₂-utslipp fra en produsent i henhold til artikkel 8 nr. 5 første ledd i forordning (EF) nr. 443/2009 er et viktig skritt for å kontrollere dataene som danner grunnlaget for beregningen av mål for spesifikke utslipp og gjennomsnittlige spesifikke utslipp for alle produsenter, er det hensiktsmessig å fastsette en tydelig og gjennomiktig framgangsmåte for denne meldingen.
- 2) Det bør også fastsettes et felles format for melding om feil for å sikre at opplysningene som produsentene sender til Kommisjonen, kan kontrolleres og behandles innen rimelig tid.
- 3) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for klimaendringer —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I artikkel 9 i kommisjonsforordning (EU) nr. 1014/2010⁽²⁾ skal nytt nr. 3, 4 og 5 lyde:

«3. Produsenter som melder om feil i samsvar med artikkel 8 nr. 5 første ledd i forordning (EF) nr. 443/2009, skal som grunnlag for sin melding benytte de foreløpige datasettene som Kommisjonen har meddelt i samsvar med artikkel 8 nr. 4.

Meldingen om feil skal inneholde alle datasett i tilknytning til de kjøretøyregistreringer som produsenten er ansvarlig for.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 132 av 23.5.2012, s. 11, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 109/2017 av 16. juni 2017 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 37 av 7.6.2018, s. 9.

⁽¹⁾ EUT L 140 av 5.6.2009, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 293 av 11.11.2010, s. 15.

Feilen skal angis som en egen post i datasettet for hver versjon med overskriften «Produsentens merknader», der en av følgende koder skal angis:

- a) **Kode A**, dersom dataene er endret av produsenten,
- b) **Kode B**, dersom kjøretøyet ikke kan identifiseres,
- c) **Kode C**, dersom kjøretøyet ikke faller inn under virkeområdet for forordning (EF) nr. 443/2009 eller er gått ut av produksjon.

I henhold til tredje ledd bokstav b) kan et kjøretøy ikke identifiseres dersom produsenten ikke kan identifisere eller korrigere koden for type, variant eller versjon, eller, dersom det er aktuelt, typegodkjenningsnummeret angitt i det foreløpige datasettet.

4. Dersom en produsent ikke har meddelt Kommisjonen om feil i samsvar med nr. 3, eller dersom meldingen legges fram etter utløpet av tremånedersfristen fastsatt i artikkel 8 nr. 5 i forordning (EF) nr. 443/2009, skal de foreløpige verdiene som er rapportert i samsvar med artikkel 8 nr. 4 i nevnte forordning, anses som endelige.

5. Meldingen om feil nevnt i nr. 3 skal sendes inn på en elektronisk ikke-slettbar databærer merket «Melding om feil – CO₂ fra biler», og skal sendes med post til følgende adresse:

Europakommisjonen
Generalsekretariatet
1049 Brussel
BELGIA

En elektronisk kopi av meldingen skal sendes til følgende e-postadresser til orientering:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

og

CO2-monitoring@eea.europa.eu.

Artikkel 1

Denne forordning trer i kraft den tredje dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 22. mai 2012.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President
