

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 383/2012**2017/EØS/62/22**

av 4. mai 2012

om fastsettelse av tekniske krav til førerkort utstyrt med et lagringsmedium (mikroprosessor)(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/126/EF av 20. desember 2006 om førerkort⁽¹⁾, særlig artikkel 1 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Direktiv 2006/126/EF inneholder bestemmelser om en felles modell for førerkort som utstedes av medlemsstatene, herunder førerkort utstyrt med et valgfritt lagringsmedium (mikroprosessor).
- 2) Innføring av en slik mikroprosessor i førerkortet bør sette medlemsstatene i stand til ytterligere å bedre vernet mot bedrageri. Slik behandling av personopplysninger skal utføres i samsvar med unionens regelverk, som fastsatt blant annet i europaparlaments- og rådsdirektiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om vern av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger⁽²⁾.
- 3) For å sikre driftskompatibilitet og i tilstrekkelig grad hindre bedrageri bør den tekniske innføringen av en mikroprosessor overholde visse krav og standarder dersom medlemsstatene velger å innføre denne i sine førerkort.
- 4) Førerkort utstyrt med en mikroprosessor bør være underlagt en egnet framgangsmåte for EU-typegodkjenning for å verifisere at de er i samsvar med disse kravene. Framgangsmåten for EU-typegodkjenning bør ikke få anvendelse på førerkort som ikke er utstyrt med en mikroprosessor.

5) De tekniske kravene som er relevante for førerkort utstyrt med en mikroprosessor, bør bygge på internasjonalt avtalte tekniske standarder, særlig standard 18013 til Den internasjonale standardiseringsorganisasjon/Den internasjonale elektrotekniske standardiseringsorganisasjon, som fastsetter en ramme for format for og datainnhold i førerkort som skal være i samsvar med ISO-standardene.

6) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Førerkortkomiteen —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1***Virkeområde**

Denne forordning får anvendelse på førerkort som er utstyrt med en mikroprosessor, og som utstedes i samsvar med direktiv 2006/126/EF.

*Artikkel 2***Generelle krav**

1. Mikroprosessor og de opplysningene som mikroprosessor inneholder, herunder all frivillig informasjon eller tilleggsinformasjon, skal være i samsvar med bestemmelsene i vedlegg I til denne forordning.

2. Mikroprosessor skal lagre de harmoniserte førerkortopplysningene som er omhandlet i vedlegg I nr. I.2.1.

3. Medlemsstatene skal rådføre seg med Kommisjonen før de lagrer noen av de tilleggsopplysningene som er omhandlet i vedlegg I nr. I.2.2, i mikroprosessor i et førerkort.

*Artikkel 3***Gjeldende standarder**

Listen over relevante standarder for førerkort utstyrt med en mikroprosessor er oppført i vedlegg II til denne forordning.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 120 av 5.5.2012, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 144/2013 av 15. juli 2013 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 72 av 19.12.2013, s. 19.

⁽¹⁾ EUT L 403 av 30.12.2006, s. 18.

⁽²⁾ EFT L 281 av 23.11.1995, s. 31.

*Artikkel 4***Framgangsmåte for EU-typegodkjenning**

Fører kort utstyrt med en mikroprosessor omfattes av en framgangsmåte for EU-typegodkjenning i samsvar med bestemmelsene fastsatt i vedlegg III til denne forordning.

*Artikkel 5***EU-typegodkjenningsdokument**

1. Dersom alle relevante bestemmelser om EU-typegodkjenning er oppfylt med hensyn til et fører kort utstyrt med en mikroprosessor i samsvar med artikkel 2, 3 og 4 i denne forordning, skal medlemsstatene utstede et EU-typegodkjenningsdokument til produsenten eller til dennes representant.

2. Om nødvendig kan en medlemsstat, særlig for å sikre samsvar med bestemmelsene i denne forordning, tilbakekalle en EU-typegodkjenning den har utstedt.

3. EU-typegodkjenningsdokumenter og meldinger om tilbakekalling av disse skal være i samsvar med modellen i vedlegg IV til denne forordning.

4. Kommisjonen skal underrettes om alle utstedte eller tilbakekalte EU-typegodkjenningsdokumenter. Ved en slik tilbakekalling skal det gis en detaljert begrunnelse.

Kommisjonen skal underrette medlemsstatene om enhver tilbakekalling av en EU-typegodkjenning.

5. EU-typegodkjenningsdokumenter utstedt av medlemsstatene skal godkjennes gjensidig.

*Artikkel 6***Sentrale kontaktpunkter**

1. Hver medlemsstat skal utpeke en myndighet eller et organ som skal opptre som sentralt kontaktpunkt for opplysninger

knyttet til fører kort utstyrt med en mikroprosessor. Det sentrale kontaktpunktet skal treffe fyllestgjørende tiltak med hensyn til datasikring.

2. Medlemsstatene skal innen tre måneder fra denne forordnings ikrafttredelse meddele Kommisjonen navnet på og kontaktopplysninger for det sentrale kontaktpunktet utpekt i henhold til nr. 1. Medlemsstatene skal umiddelbart underrette Kommisjonen om eventuelle endringer av disse.

3. Kommisjonen skal gjøre tilgjengelig en liste over utpekte sentrale kontaktpunkter for medlemsstatene, og skal vedlikeholde denne listen.

*Artikkel 7***Beskyttelses klausul**

1. Dersom en medlemsstat har forvissnet seg om at et betydelig antall fører kort utstyrt med en mikroprosessor ved gjentatte tilfeller viser seg ikke å være i samsvar med denne forordning, skal medlemsstaten underrette alle sentrale kontaktpunkter, tilsynsmyndigheten omhandlet i direktiv 95/46/EF og Kommisjonen om dette. Nummeret på det relevante EU-typegodkjenningsdokumentet knyttet til disse fører kortene samt en beskrivelse av hva det manglende samsvaret består i, skal angis.

2. Medlemsstaten som utstedte disse fører kortene, skal umiddelbart se nærmere på problemet og treffe egnede korrigerende tiltak, herunder om nødvendig tilbakekalling av EU-typegodkjenningsdokumentet.

*Artikkel 8***Ikrafttredelse**

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 4. mai 2012.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

VEDLEGG I

Generelle krav til førerkort utstyrt med en mikroprosessor

De generelle kravene til førerkort utstyrt med en mikroprosessor som beskrevet i dette vedlegg bygger på internasjonale standarder, særlig standardene i ISO/IEC 18013-serien. Disse omfatter

- mikroprosessorens spesifikasjoner og logiske datastruktur,
- spesifikasjoner for harmoniserte opplysninger og tilleggsopplysninger som skal lagres, og
- spesifikasjonene knyttet til systemer for datasikring av de digitalt lagrede opplysningene i mikroprosessoren.

I.1. FORKORTELSER

Forkortelse	Betydning
AID	Applikasjonsidentifikator (Application Identifier)
BAP	Grunnleggende tilgangsbeskyttelse (Basic Access Protection)
DG	Datagruppe (Data Group)
EAL 4+	Evaluerings sikkerhetsnivå 4 utvidet (Evaluation Assurance Level 4 Augmented)
EF	Grunnleggende fil (Elementary File)
EFID	Identifikator for grunnleggende fil (Elementary File Identifier)
eMRTD	Maskinlesbare reisedokumenter (Machine Readable Travel Documents)
ICC	Integrert kretskort (Integrated Circuit Card)
ISO	Den internasjonale standardiseringsorganisasjon
LDS	Logisk datastruktur (Logical Data Structure)
PICC	Kontaktløst integrert kretskort (Proximity Integrated Circuit Card)
PIX	Eksklusiv applikasjonsidentifikatorforlengelse (Proprietary Application Identifier Extension)
RID	Registrert applikasjonsidentifikator (Registered Application Identifier)
SOd	Dokumentsikkerhetsobjekt (Document Security Object)

I.2. OPPLYSNINGER LAGRET I MIKROPROSESSOREN

I.2.1 **Harmoniserte obligatoriske og frivillige førerkortopplysninger**

Mikroprosessoren skal lagre de harmoniserte førerkortopplysningene som er omhandlet i nr. 3 i vedlegg I til direktiv 2006/126/EF. Dersom en medlemsstat beslutter å inkludere i førerkortet opplysninger som er merket som frivillige i nr. 3 i vedlegg I til direktiv 2006/126/EF, skal disse opplysningene lagres i mikroprosessoren.

I.2.2 **Tilleggsopplysninger**

Etter samråd med Kommissjonen kan medlemsstatene lagre tilleggsopplysninger, forutsatt at dette ikke på noen måte påvirker gjennomføringen av direktiv 2006/126/EF.

Medlemsstater som har til hensikt å innføre tilleggsopplysninger, skal gi Kommissjonen detaljert informasjon om typen av tilleggsopplysninger og grunnene for lagring av slike opplysninger i mikroprosessen. Kommissjonen skal se nærmere på denne informasjonen og skal eventuelt avgi en uttalelse på grunnlag av kravene fastsatt i dette vedlegg og etter samråd med arbeidsgruppen opprettet i henhold til artikkel 29 i direktiv 95/46/EF. Kommissjonen skal også eventuelt angi i sin uttalelse om tilleggsopplysningene skal lagres i EUs førerkortapplikasjon eller i en annen applikasjon.

I.3 MIKROPROSESSOR

I.3.1 **Type lagringsmedium**

Lagringsmediet for førerkortopplysninger skal være en mikroprosessor med et kontaktgrensesnitt, et kontaktløst grensesnitt eller en kombinasjon av disse (kombinert type), som angitt i punkt 1 i vedlegg II til denne forordning.

I.3.2 **Applikasjoner**

Alle data i en mikroprosessor skal lagres i applikasjoner. Alle applikasjoner i mikroprosessen skal identifiseres av en entydig kode kalt applikasjonsidentifikator (AID) som angitt i vedlegg II punkt 2.

I.3.2.1 *EUs førerkortapplikasjon*

Obligatoriske og frivillige førerkortopplysninger skal lagres i den egne EUs førerkortapplikasjonen. Applikasjons-IDen (AID) for EUs førerkortapplikasjon skal være:

‘A0 00 00 04 56 45 44 4C 2D 30 31’,

og består av

- den registrerte applikasjons-IDen (RID) for Europakommisjonen: **‘A0 00 00 04 56’**,
- den eksklusive applikasjonsidentifikatorforlengelsen (PIX) for EUs førerkortapplikasjon: **‘45 44 4C 2D 30 31’** (EDL-01).

Dataene skal ordnes i datagrupper (DGER) som del av en logisk datastruktur (LDS).

Datagruppene skal lagres som grunnleggende filer (EF-er) i EUs førerkortapplikasjon, og skal beskyttes i samsvar med vedlegg II punkt 3.

I.3.2.2 *Andre applikasjoner*

Andre tilleggsopplysninger skal lagres i én eller flere egne applikasjoner utenom EUs førerkortapplikasjon. Alle slike applikasjoner skal identifiseres ved en entydig applikasjons-ID (AID).

I.4 LOGISK DATASTRUKTUR I EUs FØRERKORTAPPLIKASJON

I.4.1 **Logisk datastruktur**

Førerkortopplysninger skal lagres i mikroprosessen i en logisk datastruktur (LDS) som angitt i vedlegg II punkt 4. Nevnte punkt fastsetter nærmere tilleggskrav for de obligatoriske og frivillige datagruppene og for tilleggsdatagruppene.

Hver datagruppe (DG) skal lagres i én grunnleggende fil (EF). De grunnleggende filene som skal benyttes i EUs førerkortapplikasjon, skal identifiseres med identifikatorer for grunnleggende filer (EFID-er) og korte identifikatorer for grunnleggende filer som angitt i vedlegg II punkt 5.

I.4.2 **Obligatoriske datagrupper**

De obligatoriske og frivillige dataelementene skal lagres i følgende datagrupper (DG-er):

- DG 1: alle obligatoriske og frivillige dataelementer slik de er trykt på dokumentet, unntatt bilde av ansikt og underskrift,
- DG 5: bilde av førerkortinnehaverens underskrift,
- DG 6: bilde av førerkortinnehaverens ansikt.

Opplysninger i datagruppe DG 1 skal struktureres som angitt i nr. I.6 i dette vedlegg og som angitt i vedlegg II punkt 6. Opplysninger i andre datagrupper skal lagres i samsvar med spesifikasjonene i vedlegg II som angitt i vedlegg II punkt 7.

I.4.3 Ytterligere datagrupper

Ytterligere dataelementer skal lagres i følgende datagrupper (DG-er):

- DG 2: detaljer om førerkortinnehaveren, unntatt biometriske opplysninger,
- DG 3: detaljer om utstedende myndighet,
- DG 4: portrettbilde,
- DG 7: biometriske opplysninger om førerkortinnehaverens fingeravtrykk,
- DG 8: biometriske opplysninger om førerkortinnehaverens iris,
- DG 11: andre detaljer, for eksempel førerkortinnehaverens fullstendige navn i nasjonale skrifttegn.

Dataene i disse datagrupperne skal lagres i samsvar med spesifikasjonene i vedlegg II punkt 8.

I.5 DATASIKRINGSMEKANISMER

Egnede mekanismer skal benyttes til validering av mikroprosessorens autentisitet og integritet og av de data som er lagret i den, samt for begrenning av tilgang til førerkortopplysninger.

Data lagret i mikroprosessen skal beskyttes i samsvar med spesifikasjonene i vedlegg II punkt 3. Det nevnte avsnittet angir ytterligere krav som skal oppfylles.

I.5.1 Verifisering av autentisitet

I.5.1.1 Obligatorisk passiv autentisering

Alle datagrupper (DG-er) lagret i EUs førerkortapplikasjon skal være beskyttet med passiv autentisering.

Data knyttet til passiv autentisering skal være i samsvar med kravene angitt i vedlegg II punkt 9.

I.5.1.2 Frivillig aktiv autentisering

Frivillige aktive autentiseringssystemer skal anvendes for å sikre at den opprinnelige mikroprosessen ikke er byttet ut.

I.5.2 Tilgangsbegrensning

I.5.2.1 Obligatorisk grunnleggende tilgangsbeskyttelse

Mekanismen for grunnleggende tilgangsbeskyttelse (BAP) skal anvendes for alle data i EUs førerkortapplikasjon. Av hensyn til driftskompatibilitet med eksisterende systemer som systemet som benytter maskinlesbare reisedokumenter (eMRTD), er det obligatorisk å benytte et maskinlesbart felt på én linje (MRZ), som angitt i vedlegg II punkt 10.

Dokumentnøkkelen K_{doc} , som brukes for å få tilgang til mikroprosessen, genereres fra det énlignes MRZ-feltet, som kan legges inn manuelt eller ved hjelp av en leser for optisk tegngjenkjenning (OCR). BAP 1-konfigurasjonen definert for et énlignes MRZ-felt som angitt i vedlegg II punkt 10 skal anvendes.

I.5.2.2 Betinget utvidet tilgangskontroll

Når mer følsomme data blir lagret i mikroprosessen, skal tilgang til slike data begrenses ved ytterligere tiltak.

De utvidede tilgangskontrollmekanismene skal være i samsvar med spesifikasjonene i vedlegg II punkt 11.

I.5.3 Infrastruktur for kryptering med fellesnøkkel (Public Key Infrastructure - PKI) for førerkort utstyrt med en mikroprosessor

Det sentrale kontaktpunktet definert i artikkel 6 skal fastsette de nødvendige nasjonale ordningene for håndtering av fellesnøkler i samsvar med vedlegg A i ISO-standard 18013_3.

I.6 PRESENTASJON AV DATA

I.6.1 Formatering av data i DG 1

Kode	L	Verdi			Koding	M/O
61	V	DG1-dataelementer (nestet)				
		Kode	L	Verdi		
		5F 01	V	Typegodkjenningsnummer	ans	M
		5F 02	V	Konstruert dataobjekt av demografiske dataelementer		M
				Kode	L	Verdi
				5F 03	3	Utstedende medlemsstat
				5F 04	V	Innehaverens etternavn
				5F 05	V	Innehaverens fornavn
				5F 06	4	Fødselsdato (ddmmåååå)
				5F 07	V	Fødested
				5F 08	3	Nasjonalitet
				5F 09	1	Kjønn
				5F 0A	4	Fører kortets utstedelsesdato (ddmmåååå)
				5F 0B	4	Fører kortets utløpsdato (ddmmåååå)
				5F 0C	V	Utstedende myndighet
				5F 0D	V	Administrasjonsnummer (i tillegg til dokumentnummer)
				5F 0E	V	Dokumentnummer
				5F 0F	V	Fast bosted eller postadresse
		7F 63	V	Konstruert dataobjekt for kjøretøyklasser/begrensninger/vilkår		M
				Kode	L	Verdi (kodet som definert nedenfor)
				02	1	Antall klasser/begrensninger/vilkår
				87	V	Klasse/begrensning/vilkår
				87	V	Klasse/begrensning/vilkår
			
				87	V	Klasse/begrensning/vilkår

I.6.2 Logisk postformat

Kategoriene for kjøretøyer, begrensninger eller vilkår skal samles i et dataobjekt i samsvar med strukturen i tabellen nedenfor:

Kode for kjøretøyklasse	Utstedelsesdato	Utløpsdato	Kode	Betegnelse	Verdi
-------------------------	-----------------	------------	------	------------	-------

der

- kodene for kjøretøyklasse skal angis som definert i artikkel 4 i direktiv 2006/126/EF (for eksempel AM, A1, A2, A, B1, B osv.),
 - utstedelsesdato skal angis i formatet DDMMÅÅÅÅ (dag med to sifre fulgt av måned med to sifre og år med fire sifre) for kjøretøyklassen,
 - utløpsdato skal angis i formatet DDMMÅÅÅÅ (dag med to sifre fulgt av måned med to sifre og år med fire sifre) for kjøretøyklassen,
 - «Kode», «Betegnelse» og «Verdi» viser til tilleggsopplysninger eller begrensninger knyttet til kjøretøyklasse eller fører.
-

VEDLEGG II

Liste over gjeldende standarder for førerkort utstyrt med et lagringsmedium

Punkt	Emne	Krav	Gjelder for
1	Lagringsmediets grensesnitt, organisering og kommandoer	ISO/IEC 7816-serien (kontakt), ISO/IEC 14443-serien (uten kontakt) som omhandlet i ISO/IEC 18013-2:2008, vedlegg C	Vedlegg I nr. I.3.1
2	Applikasjonsidentifikator	ISO/IEC 7816-5:2004	Vedlegg I nr. I.3.2
3	Systemer for datasikring	ISO/IEC 18013-3:2009	Vedlegg I nr. I.3.2.1 Vedlegg I nr. I.5
4	Logisk datastruktur	ISO/IEC 18013-2:2008	Vedlegg I nr. I.4.1
5	Identifikatorer for grunnleggende filer	ISO/IEC 18013-2:2008 tabell C.2	Vedlegg I nr. I.4.1
6	Datapresentasjon for DG 1	ISO 18013-2:2008, vedlegg C.3.8	Vedlegg I nr. I.4.2 Vedlegg I nr. I.6.1
7	Obligatorisk datapresentasjon for DG 5 og DG 6	ISO/IEC 18013-2:2008, vedlegg C.6.6 og vedlegg C.6.7, bilde av ansikt og signatur skal lagres i JPEG- eller JPEG2000-format	Vedlegg I nr. I.4.2
8	Presentasjon av frivillige opplysninger og tilleggsopplysninger	ISO/IEC 18013-2:2008, vedlegg C	Vedlegg I nr. I.4.3
9	Passiv autentisering	ISO/IEC 18013-3:2009, nr. 8.1, opplysninger skal lagres i EF.SOd (dokumentsikkerhetsobjekt) i den logiske datastrukturen (LDS)	Vedlegg I nr. I.5.1.1
10	Grunnleggende tilgangsbegrensning	ISO/IEC 18013-3:2009 med endring 1	Vedlegg I nr. I.5.2.1
	Konfigurering av grunnleggende tilgangsbegrensning	ISO/IEC 18013-3:2009, vedlegg B.8	
11	Utvidet tilgangsbegrensning	«Technical Guideline TR-03110, Advanced Security Mechanisms for Machine Readable Travel Documents – Extended Access Control (EAC), Version 1.11»	Vedlegg I nr. I.5.2.2
12	Prøvmåter	ISO 18013-4:2011	Vedlegg III nr. III.1
13	Sikkerhetsdokument	Evalueringsikkerhetsnivå 4 utvidet (EAL 4+) eller tilsvarende	Vedlegg III nr. III.2
14	Funksjonssertifikat	Prøving av smartkort i henhold til ISO 10373-serien	Vedlegg III nr. III.3

VEDLEGG III

Framgangsmåte for EU-typegodkjenning av førerkort utstyrt med en mikroprosessor

III.1 GENERELLE BESTEMMELSER

Produsenter som søker om EU-typegodkjenning av førerkort utstyrt med en mikroprosessor, skal framlegge et sikkerhetssertifikat og et funksjonssertifikat.

Alle planlagte endringer av produksjonsprosessen, inkludert programvare, skal være gjenstand for en forhåndsmelding til den myndighet som utstedte typegodkjenningen. Denne myndigheten kan kreve ytterligere opplysninger og prøvinger før den godtar endringen.

Prøvinger skal følge de metoder som er fastsatt i punkt 12 i vedlegg II til denne forordning.

III.2 SIKKERHETSSERTIFIKAT

Når det gjelder sikkerhetsevalueringen, skal mikroprosessorer for førerkort vurderes i samsvar med kriteriene angitt i vedlegg II punkt 13.

Et sikkerhetssertifikat skal gis først etter en vellykket evaluering av mikroprosessorens evne til å motstå forsøk på å manipulere eller endre dataene.

III.3 FUNKSJONSSERTIFIKAT

En funksjonsevaluering av førerkort utstyrt med en mikroprosessor skal skje i et laboratorium i samsvar med kriteriene angitt i vedlegg II punkt 14.

Medlemsstater som innfører en mikroprosessor i førerkort, skal påse at de relevante funksjonsstandardene og kravene i vedlegg I blir overholdt.

Et funksjonssertifikat skal utstedes til produsenten dersom

- det foreligger et gyldig sikkerhetssertifikat for mikroprosessoren,
- det er påvist at mikroprosessoren er i samsvar med kravene i vedlegg II, og
- funksjonsprøvingene er gjennomført med vellykket resultat.

Relevant myndighet i medlemsstaten har ansvar for å utstede funksjonssertifikatet. Funksjonssertifikatet skal angi identiteten til utstedende myndighet, søkerens identitet, identifiseringen av mikroprosessoren og en detaljert liste over prøvingene og resultatene av disse.

III.4 EU-TYPEGODKJENNINGSdokUMENT

III.4.1 Dokumentmodell

Medlemsstatene skal utstede EU-typegodkjenningsdokumentet ved framlegging av sikkerhets- og funksjonssertifikatene som fastsatt i dette vedlegg. EU-typegodkjenningsdokumenter skal være i samsvar med modellen i vedlegg IV.

III.4.2 Nummereringssystem

Nummereringssystemet for EU-typegodkjenningen skal bestå av følgende:

a) Bokstaven «e» fulgt av et tall som identifiserer den medlemsstat som har gitt EU-typegodkjenningen:

- 1 for Tyskland
- 2 for Frankrike
- 3 for Italia
- 4 for Nederland
- 5 for Sverige

- 6 for Belgia
- 7 for Ungarn
- 8 for Den tsjekkiske republikk
- 9 for Spania
- 11 for Det forente kongerike
- 12 for Østerrike
- 13 for Luxembourg
- 17 for Finland
- 18 for Danmark
- 19 for Romania
- 20 for Polen
- 21 for Portugal
- 23 for Hellas
- 24 for Irland
- 26 for Slovenia
- 27 for Slovakia
- 29 for Estland
- 32 for Latvia
- 34 for Bulgaria
- 36 for Litauen
- 49 for Kypros
- 50 for Malta

b) Bokstavene «DL» med en bindestrek foran og fulgt av de to tallene som viser løpenummeret som er tilordnet denne forordning eller den siste større tekniske endringen av denne forordning. Løpenummeret for denne forordning er 00.

c) Et entydig identifikasjonsnummer for EU-typegodkjenningen tildelt av utstedende medlemsstat.

Et eksempel på nummereringssystemet for EU-typegodkjenning kan være: e50-DL00 12345

Godkjenningsnummeret skal lagres i mikroprosessen i DG 1 for hvert førerkort utstyrt med en slik mikroprosessor.

—————

VEDLEGG IV

Modell for EU-typogodkjenningsdokument for førerkort utstyrt med en mikroprosessor

Navn på vedkommende myndighet:

Melding om⁽¹⁾:

- godkjenning
- tilbakekalling av godkjenning

av et EU-førerkort utstyrt med en mikroprosessor

Godkjenningsnummer:

1. Fabrikat eller varemerke:

2. Modellens navn:

3. Navn på produsent eller eventuelt dennes representant:

.....

4. Adresse til produsent eller eventuelt dennes representant:

.....

5. Rapporter fra laboratorieprøvinger:

5.1 Sikkerhetsattest nr.: Dato:

Utstedt av:

5.2 Funksjonsattest nr.: Dato:

Utstedt av:

6. Dato for godkjenning:

7. Dato for tilbakekalling av godkjenning:

8. Sted:

9. Dato:

10. Beskrivende dokumenter i vedleggs form:

11. Underskrift:

⁽¹⁾ Merk av i relevant rute.