

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 328/2012**2019/EØS/28/54**

av 17. april 2012

om endring av forordning (EF) nr. 62/2006 om den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkvegne med hensyn til delsystemet «telematikkprogrammer for godstrafikk» i det transeuropeiske jernbanesystem for konvensjonelle tog(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/57/EF av 17. juni 2008 om samtrafikkvegnen i Fellesskapets jernbanesystem⁽¹⁾, særlig artikkel 6 nr. 1, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonen har mottatt Det europeiske jernbanebyrås anbefaling ERA/REC/06-2011/INT av 12. mai 2011.
- 2) I hver tekniske spesifikasjon for samtrafikkvegne (TSI) bør det angis en strategi for gjennomføring av TSI-en og hvilke trinn som må gjennomføres for å få til en gradvis overgang fra den nåværende til den endelige situasjonen, der overholdelse av TSI-en skal være normen. Strategien for å gjennomføre TSI-en for telematikkprogrammer for godstrafikk (TAF) bør ikke utelukkende baseres på delsystemenes samsvar med kravene i TSI-en, men bør også bygge på en samordnet gjennomføring.
- 3) Kommisjonsforordning (EF) nr. 62/2006 av 23. desember 2005 om den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkvegne med hensyn til delsystemet «Telematikkprogrammer for godstrafikk» i det transeuropeiske jernbanesystem for konvensjonelle tog⁽²⁾ bør, der det er relevant, tilpasses kapittel 7 i kommisjonsforordning (EU) nr. 454/2011 av 5. mai 2011 om den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkvegne med hensyn til delsystemet «Telematikkprogrammer for persontrafikk» i det transeuropeiske jernbanesystem⁽³⁾.
- 4) Jernbanesektorens representative organer på europeisk plan har i samsvar med artikkel 3 i forordning (EF) nr. 62/2006 sendt Europakommisjonen en strategisk europeisk gjennomføringsplan (SEDP) for gjennomføringen av delsystemet «Telematikkprogrammer for godstrafikk». Det bør tas hensyn til dette arbeidet ved at vedlegg A til vedlegget endres. I vedlegg A nevnes de detaljerte spesifikasjoner som ligger til grunn for utviklingen av TAF-systemet. Det må gjennomføres en endringshåndteringsprosess for disse dokumentene. Jernbanebyrået bør under denne prosessen ajourføre disse dokumentene for å klargjøre hvilken referanseversjon som gjelder for gjennomføringen.
- 5) De enkelte tidsplanene for den strategiske europeiske gjennomføringsplanen som ble framlagt i 2007, er foreldet. Jernbaneforetak, infrastrukturforvaltninger og vogninnehavere bør derfor via styringskomiteen oversende Kommisjonen sine detaljerte tidsplaner som angir mellomstadier, resultater og datoer for gjennomføringen av de enkelte funksjonene i TSI-en for delsystemet «Telematikkprogrammer for godstrafikk». Alle avvik fra tidsplanene for den strategiske europeiske gjennomføringsplanen bør behørig dokumenteres med de forebyggende tiltak som er truffet for å begrense ytterligere forsinkelser. Under dette arbeidet bør det antas at endringsanmodninger som er behandlet i samsvar med avsnitt 7.2.2 i vedlegget, vil bli vurdert.
- 6) Det er nødvendig å underrette alle adressater om deres forpliktelser i henhold til denne forordning, særlig små godstransportører som ikke er medlemmer av jernbanesektorens representative organer.
- 7) Forordning (EF) nr. 62/2006 bør derfor endres.
- 8) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 29 nr. 1 i direktiv 2008/57/EF —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I forordning (EF) nr. 62/2006 skal nye artikler 4a, 4b og 4c lyde:

«Artikkel 4a

1. Jernbaneforetak, infrastrukturforvaltninger og vogninnehavere skal utvikle og innføre datasystemet i samsvar med bestemmelsene i kapittel 7 i vedlegget til denne forordning, særlig i samsvar med spesifikasjonene av funksjonskrav og med hovedplanen nevnt i avsnitt 7.1.2.
2. Jernbaneforetak, infrastrukturforvaltninger og vogninnehavere skal innen 13. mai 2012 via styringskomiteen nevnt i avsnitt 7.1.4 i vedlegget oversende Kommisjonen hovedplanen nevnt i avsnitt 7.1.2 basert på deres detaljerte tidsplaner som angir mellomstadier, resultater og datoer for gjennomføringen av de enkelte funksjonene i TSI-en for delsystemet «Telematikkprogrammer for godstrafikk».
3. De skal rapportere til Kommisjonen via styringskomiteen nevnt i avsnitt 7.1.4 i vedlegget i samsvar med bestemmelsene i kapittel 7 i vedlegget til denne forordning.

Artikkel 4b

1. Byrået skal offentliggjøre og ajourføre hovedplanen nevnt i avsnitt 7.1.2.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 106 av 18.4.2012, s. 14, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 133/2014 av 27. juni 2014 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 71 av 27.11.2014, s. 38.

(1) EUT L 191 av 18.7.2008, s. 1.

(2) EUT L 13 av 18.1.2006, s. 1.

(3) EUT L 123 av 12.5.2011, s. 11.

2. Byrådet skal ajourføre de dokumentene som er nevnt i vedlegg A, på grunnlag av de endringsanmodningene som er vurdert innen 13. mai 2012, i samsvar med endringshåndteringsprosessen beskrevet i avsnitt 7.2.2. Byrådet skal innen 13. oktober 2012 sende en anbefaling til Kommissjonen om ajourføring av vedlegg A som angir hvilken referanseversjon som skal gjelde for gjennomføringen.

3. Byrådet skal vurdere gjennomføringen av TAF med sikte på å avgjøre om de fastsatte målene og tidsfristene er oppnådd.

Artikkel 4c

Medlemsstatene skal sørge for at alle jernbaneforetak, infrastrukturforvaltninger og vognnehavere på deres territorium underrettes om denne forordning, og skal utpeke et nasjonalt kontaktpunkt for oppfølging av gjennomføringen.»

Artikkel 2

I vedlegget til forordning (EU) nr. 62/2006 gjøres følgende endringer:

- 1) Avsnitt 7.1, 7.2 og 7.3 erstattes med teksten i vedlegg I til denne forordning.
- 2) Vedlegg A erstattes med teksten i vedlegg II til denne forordning.
- 3) I avsnitt 2.3.1, i leddet som begynner med «Visse tjenesteytere...», utgår ordene «(se også vedlegg A indeks 6)».
- 4) I avsnitt 4.2, 4.2.3.1, 4.2.4.1 og 4.2.8.1 erstattes henvisningen til «indeks 1» med en henvisning til «tillegg F».
- 5) I avsnitt 4.2.1.1 skal følgende punktum:

«Opplysningene, herunder tilleggsopplysningene (for beskrivelse av opplysningene, se vedlegg A indeks 3), er oppført i tabellen i vedlegg A indeks 3, der det i raden «Opplysninger i fraktbrevet» er angitt om de er obligatoriske eller valgfrie, og om de må oppgis av avsenderen eller suppleres av hovedjernbaneforetaket.»

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 17. april 2012.

lyde:

«Opplysningene, herunder tilleggsopplysningene (for beskrivelse av opplysningene, se vedlegg A — tillegg A, B og F og vedlegg 1 til tillegg B), er oppført i tabellen i vedlegg A — vedlegg 1 til tillegg B, der det i raden «Opplysninger i fraktbrevet» er angitt om de er obligatoriske eller valgfrie, og om de må oppgis av avsenderen eller suppleres av hovedjernbaneforetaket.»

- 6) I avsnitt 4.2.1.2 skal følgende punktum:

«De opplysningene som vognordrene skal inneholde avhengig av jernbaneforetakets rolle, er oppført i vedlegg A indeks 3, med angivelse av om de er obligatoriske eller valgfrie. Detaljerte formater for disse meldingene er fastsatt i vedlegg A indeks 1.»

lyde:

«De opplysningene som vognordrene skal inneholde avhengig av jernbaneforetakets rolle, er oppført i vedlegg A — tillegg A og B og vedlegg 1 til tillegg B, med angivelse av om de er obligatoriske eller valgfrie. Detaljerte formater for disse meldingene er fastsatt i vedlegg A tillegg F.»

- 7) I avsnitt 4.2.2.1 erstattes «indeks 4» med «tillegg F», og «indeks 1» erstattes med «tillegg F».
- 8) I avsnitt 4.2.11.2 erstattes «indeks 2» med «tillegg D og F».
- 9) I avsnitt 4.2.11.3 erstattes «indeks 2» med «tillegg A, B og F og vedlegg 1 til tillegg B».
- 10) I avsnitt 6.2 erstattes «indeks 1» med «tillegg E og F».

Artikkel 3

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

For Kommissjonen

José Manuel BARROSO

President

VEDLEGG I

7.1. Nærmere regler for anvendelse av denne TSI-en7.1.1. *Innledning*

Denne TSI-en gjelder delsystemet «Telematikkprogrammer for godstrafikk». Dette delsystemet er funksjonsbetinget i henhold til vedlegg II til direktiv 2008/57/EF. Anvendelsen av denne TSI-en er derfor ikke avhengig av begrepet nytt, fornyet eller oppgradert delsystem, slik det er vanlig for TSI-er som gjelder strukturelle delsystemer, med mindre det er spesifisert i TSI-en.

TSI-en gjennomføres i faser:

- fase 1: detaljerte IT-spesifikasjoner, styringsmåter og hovedplan,
- fase 2: utvikling,
- fase 3: ibruktaking.

7.1.2. *Fase 1 — detaljerte IT-spesifikasjoner og hovedplan*

De funksjonsbetingede kravspesifikasjonene som skal ligge til grunn for ovennevnte tekniske arkitektur i utviklingen og ibruktakingen av datasystemet, er angitt i tillegg A-F i vedlegg A.

Den obligatoriske hovedplanen for datasystemet fra utkast til levering basert på en strategisk europeisk gjennomføringsplan (SEDP) som jernbanesektoren har utarbeidet, omfatter sentrale komponenter i systemarkitekturen og fastsetter de viktigste aktivitetene som skal gjennomføres.

7.1.3. *Fase 2 og 3 — utvikling og ibruktaking*

Jernbaneforetak, infrastrukturforvaltninger og vognansvarlige skal utvikle og ta i bruk TAF-datasystemet i samsvar med bestemmelsene i kapittel 7.

7.1.4. *Styring, roller og ansvar*

Utvikling og innføring skal foregå i en styringsstruktur med følgende aktører:

Styringskomiteen

Styringskomiteen skal ha følgende roller og ansvar:

1. Styringskomiteen skal fastsette en strategisk styringsstruktur for å styre og koordinere arbeidet med gjennomføring av TSI-en for delsystemet «Telematikkprogrammer for godstrafikk» effektivt. Dette skal omfatte utforming av strategi, strategisk ledelse og prioritering. I den forbindelse skal styringskomiteen også ta hensyn til interessene til små foretak, nye aktører og jernbaneforetak som tilbyr særlige tjenester.
2. Styringskomiteen skal overvåke gjennomføringen. Den skal regelmessig og minst fire ganger i året rapportere til Europakommisjonen om framdriften i forhold til hovedplanen. Styringskomiteen skal ved avvik fra hovedplanen treffe nødvendige tiltak for å tilpasse utviklingen.
3. Styringskomiteen skal bestå av
 - de representative organene for jernbanesektoren på europeisk plan, som definert i artikkel 3 nr. 2 i forordning (EF) nr. 881/2004/EF («representative organer i jernbanesektoren»),
 - Det europeiske jernbanebyrå, og
 - Kommisjonen.
4. Styringskomiteen skal ledes i fellesskap av a) Kommisjonen og b) en person utpekt av jernbanesektorens representative organer. Kommisjonen skal med hjelp fra medlemmene av styringskomiteen lage et utkast til forretningsorden for denne styringskomiteen, som styringskomiteen skal enes om.
5. Medlemmene av styringskomiteen kan foreslå for styringskomiteen at andre organisasjoner får delta som observatører, dersom det er gode tekniske og organisasjonsmessige grunner for å gjøre dette.

Berørte parter

Jernbaneforetak, infrastrukturforvaltninger og vogninnehavere skal opprette en effektiv prosjektstyringsstruktur som gjør det mulig å utvikle og innføre TAF-systemet på en effektiv måte.

De ovennevnte berørte parter skal:

- treffe de tiltak og skaffe til veie de ressurser som er nødvendig for å gjennomføre denne forordning,

- etterleve prinsippene om tilgang til de felles komponentene i TSI-en for delsystemet «Telematikkprogrammer for godstrafikk» som skal være tilgjengelige for alle markedsaktører til enhetlig, transparent og lavest mulig kostnad for tjenestene,
- sikre at alle markedsaktører har tilgang til alle de utvekslede opplysningene som er nødvendige for å oppfylle sine juridiske forpliktelser og utføre sine oppgaver i samsvar med funksjonskravene i TSI-en for delsystemet «Telematikkprogrammer for godstrafikk»,
- beskytte fortroligheten i kundeforhold,
- opprette en ordning som gjør det mulig for «nye aktører» å være med på utviklingen av delsystemet «Telematikkprogrammer for godstrafikk» og dra nytte av de framskritt som er gjort på dette området når det gjelder felles komponenter, på en måte som er tilfredsstillende både for de ovennevnte berørte parter og for de «nye aktørene», særlig når det gjelder en rettferdig modell for kostnadsfordeling,
- rapportere om framdriften for gjennomføringsplanene til styringskomiteen for delsystemet «telematikkprogrammer for godstrafikk». Denne rapporten skal også eventuelt omfatte avvik fra hovedplanen.

Representative organer

De representative organene for jernbanesektoren på europeisk plan, som definert i artikkel 3 nr. 2 i forordning (EF) nr. 881/2004/EF, skal ha følgende roller og ansvarsområder:

- representere de enkelte medlemmene i styringskomiteen for TSI-en for telematikkprogrammer for godstrafikk,
- øke medlemmenes kunnskaper om hvilke forpliktelser de har i forbindelse med gjennomføringen av denne forordning,
- sikre at alle ovennevnte berørte parter har løpende og fullstendig tilgang til opplysninger om status for arbeidet i styringskomiteen og eventuelle andre grupper, slik at de kan sikre den enkelte representant interesser i forbindelse med gjennomføringen av TSI-en for delsystemet «Telematikkprogrammer for godstrafikk»,
- sikre effektiv informasjonsflyt fra de enkelte berørte parter til TAF-styringskomiteen, slik at det tas behørig hensyn til de berørte parter interesser når det treffes beslutninger som påvirker utviklingen og ibruktakingen av delsystemet «Telematikkprogrammer for godstrafikk»,
- sikre effektiv informasjonsflyt fra TAF-styringskomiteen til de enkelte berørte parter, slik at de berørte parter blir behørig informert om beslutninger som påvirker utviklingen og ibruktakingen av delsystemet «Telematikkprogrammer for godstrafikk».

7.2. Håndtering av endringer

7.2.1. *Prosess for håndtering av endringer*

Framgangsmåtene for endringsstyring skal utformes slik at de sikrer at det utføres en grundig nytte- og kostnadsanalyse ved endring, og slik at endringene gjennomføres på en kontrollert måte. Disse framgangsmåtene skal defineres, innføres, støttes og ledes av Det europeiske jernbanebyrå og skal omfatte:

- identifikasjon av de tekniske begrensningene som ligger til grunn for endringen,
- en angivelse av hvem som tar ansvaret for framgangsmåtene for gjennomføring av denne endringen,
- en framgangsmåte for å vurdere de endringene som skal gjennomføres,
- en strategi for endringsstyring, utgaver, overgang og gjennomføring,
- fastsettelse av ansvaret for forvaltning av de detaljerte spesifikasjonene og for både kvalitetssikring og konfigurasjonsstyring av dem.

Tilsynsutvalget for endringer (Change Control Board – CCB) skal bestå av Det europeiske jernbanebyrå, jernbanesektorens representative organer og nasjonale sikkerhetsmyndigheter. En slik deltaking fra partene skal sikre at de endringene som skal gjennomføres, settes i perspektiv, og at det gjøres en overordnet vurdering av virkningene. Kommisjonen kan utvide tilsynsutvalget for endringer med flere parter dersom deres deltaking anses som nødvendig. CCB skal til slutt underlegges Det europeiske jernbanebyrås kontroll.

7.2.2. *Særlig prosess for håndtering av endringer for dokumenter oppført i vedlegg A til denne forordning*

Endringskontrollen av dokumentene oppført i vedlegg A til denne forordning skal fastsettes av Det europeiske jernbanebyrå i samsvar med følgende kriterier:

1. De endringsanmodningene som berører dokumentene, sendes enten gjennom de nasjonale sikkerhetsmyndighetene eller gjennom de representative organene for jernbanesektoren som opptrer på europeisk plan, som fastsatt i artikkel 3 nr. 2 i forordning (EF) nr. 881/2004, eller gjennom styringskomiteen for TSI-en for telematikkprogrammer for godstrafikk. Kommisjonen kan gi flere parter mulighet til å framlegge endringer dersom deres deltaking anses som nødvendig.
2. Det europeiske jernbanebyrå skal samle inn og lagre endringsanmodningene.

3. Det europeiske jernbanebyrå skal framlegge endringsanmodningene for Byråets egen arbeidsgruppe, som vil vurdere dem og utarbeide et forslag, eventuelt ledsaget av en økonomisk vurdering.
4. Deretter skal Det europeiske jernbanebyrå framlegge endringsanmodningen og det tilhørende forslaget for tilsynsutvalget for endringer, som beslutter hvorvidt endringsanmodningen skal valideres eller utsettes.
5. Dersom endringsanmodningen ikke valideres, skal Det europeiske jernbanebyrå enten sende anmoderen en begrunnelse for avslaget eller be om tilleggsopplysninger om utkastet til endringsanmodning.
6. Dokumentet skal endres på grunnlag av validerte endringsanmodninger.
7. Det europeiske jernbanebyrå skal sende en anbefaling til Kommisjonen om å ajourføre vedlegg A sammen med et utkast til ny versjon av dokumentet, endringsanmodningene og Byråets økonomiske vurdering.
8. Det europeiske jernbanebyrå skal gjøre den nye utgaven av dokumentet og de validerte endringsanmodningene tilgjengelig på sitt nettsted.
9. Når ajourføringen av vedlegg A er offentliggjort i *Den europeiske unions tidende*, skal Det europeiske jernbanebyrå gjøre den nye versjonen av dokumentet tilgjengelig på sitt nettsted.

Dersom endringskontrollen berører elementer som er i allmenn bruk innenfor TSI-en «Telematikkprogrammer for persontransport», skal endringene gjennomføres slik at de blir liggende så nær opptil den gjennomførte TSI-en «Telematikkprogrammer for persontransport» som mulig, for å oppnå optimale synergivirkninger.

«VEDLEGG II

«VEDLEGG A

LISTE OVER FØLGEDOKUMENTER**Liste over obligatoriske spesifikasjoner**

Indeksnr.	Referanse	Dokumentnavn	Versjon
5	ERA_FRS_TAF_A_Ind ex_5.doc	TAF TSI — ANNEX A.5: Figures and Sequence Diagrams of the TAF TSI Messages	1.0

Tillegg	Referanse	Dokumentnavn	Versjon
A	ERA_FRS_TAF_D_2_ Appendix_A.doc	TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX A (WAGON/ILU TRIP PLANNING)	1.0
B	ERA_FRS_TAF_D_2_ Appendix_B.doc	TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX B — WAGON AND INTERMODAL UNIT OPERATING DATABASE (WIMO)	1.0
B — vedlegg 1	ERA_FRS_TAF_D_2_ Appendix_B_Annex_1. doc	TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX B — WAGON AND INTERMODAL UNIT OPERATING DATABASE (WIMO) — ANNEX 1: WIMO DATA	1.0
C	ERA_FRS_TAF_D_2_ Appendix_C.doc	TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX C — REFERENCE FILES	1.0
D	ERA_FRS_TAF_D_2_ Appendix_D.doc	TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX D — INFRASTRUCTURE RESTRICTION NOTICE DATA	1.0
E	ERA_FRS_TAF_D_2_ Appendix_E.doc	TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX E — COMMON INTERFACE	1.0
F	ERA_FRS_TAF_D_2_ Appendix_F.doc	TAF TSI — ANNEX D.2: APPENDIX F — TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL	1.0»