

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) nr. 293/2012**2019/EØS/42/25**

av 3. april 2012

om overvåking og rapportering av data om registrering av nye lette nyttekjøretøyer i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 av 11. mai 2011 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye lette nyttekjøretøyer som del av Unionens integrerte metode for å redusere CO₂-utslipp fra lette kjøretøyer⁽¹⁾, særlig artikkel 8 nr. 9 første ledd, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I samsvar med artikkel 8 i forordning (EU) nr. 510/2011 må medlemsstatene hvert år registrere og oversende visse data til Kommisjonen om nye lette nyttekjøretøyer som er registrert på deres territorium i løpet av foregående år. Ettersom disse dataene skal danne grunnlaget for fastsettelsen av mål for spesifikke CO₂-utslipp for produsenter av nye lette nyttekjøretøyer og for vurderingen av hvorvidt produsentene overholder disse målene, bør reglene om innsamling og rapportering av dataene harmoniseres.
- 2) For at kjøretøyer i gruppe M₂ og N₂ i framtiden skal kunne omfattes av forordning (EU) nr. 510/2011 i samsvar med artikkel 13 nr. 2 i forordningen, bør data for nevnte kjøretøygrupper registreres og oversendes til Kommisjonen.
- 3) For å kunne vurdere fullt ut hvorvidt den enkelte produsent oppfyller sine mål for spesifikke CO₂-utslipp i henhold til forordning (EU) nr. 510/2011 og få den nødvendige erfaring med anvendelsen av nevnte forordning, trenger Kommisjonen nærmere data på produsentnivå for hver kjøretøyserie etter type, variant

og versjon. Medlemsstatene bør derfor sikre at slike data registreres og oversendes til Kommisjonen sammen med aggregerte data i samsvar med artikkel 8 nr. 2 i nevnte forordning.

- 4) I henhold til artikkel 18 og 26 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner⁽²⁾ må en produsent sikre at nye lette nyttekjøretøyer som bringes i omsetning i Unionen, ledsages av et gyldig samsvarssertifikat, og en medlemsstat kan ikke registrere et slikt kjøretøy dersom det ikke er ledsaget av et slikt sertifikat. Derfor bør samsvarssertifikatet være hovedkilden for de opplysninger medlemsstatene skal registrere, gjøre tilgjengelige for produsentene i henhold til artikkel 8 nr. 1 i forordning (EU) nr. 510/2011 og rapportere til Kommisjonen. I visse begrunnede tilfeller kan medlemsstatene også bruke opplysninger fra andre kilder enn samsvarssertifikatet, forutsatt at kildene har samme nøyaktighet som samsvarssertifikatet, og at de berørte medlemsstatene ved behov treffer tiltak for å sikre denne nøyaktigheten.
- 5) Dataene om registrering av nye lette nyttekjøretøyer bør være korrekte og bør behandles effektivt med henblikk på å fastsette målet for spesifikke utslipp i samsvar med artikkel 4 i forordning (EU) nr. 510/2011. Produsentene bør derfor framlegge for Kommisjonen oppdaterte opplysninger om produsentnavn som benyttes i samsvarssertifikatene i de ulike medlemsstatene. Ved hjelp av disse opplysningene kan Kommisjonen sende medlemsstatene en oppdatert liste over produsentnavn som bør brukes ved rapportering av data.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 98 av 4.4.2012, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 111/2017 av 16. juni 2017 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 37 av 7.6.2018, s. 14.

⁽¹⁾ EUT L 145 av 31.5.2011, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1.

- 6) Medlemsstatene bør registrere og rapportere opplysninger om nyregistrerte kjøretøyer som er konstruert for å bruke alternativt drivstoff. For at Kommisjonen skal kunne sette ned målet for spesifikke utslipp som følge av bruken av etanol (E85) i samsvar med artikkel 6 i forordning (EU) nr. 510/2011, bør medlemsstatene gi Kommisjonen de nødvendige opplysninger, blant annet om andelen bensinstasjoner på deres territorium og, der det er relevant, det samlede antall av disse som tilbyr etanol (E85) som oppfyller kriteriene for en bærekraftig utvikling fastsatt i europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/28/EF av 23. april 2009 om å fremme bruk av energi fra fornybare kilder, og om endring og senere oppheving av direktiv 2001/77/EF og 2003/30/EF⁽¹⁾, og i artikkel 7b i europaparlaments- og rådsdirektiv 98/70/EF av 13. oktober 1998 om kvaliteten på bensin og dieselolje og om endring av rådsdirektiv 93/12/EØF⁽²⁾.
- 7) For å unngå unødvendig dataduplisering bør opplysningene om antall bensinstasjoner på medlemsstatenes territorium som tilbyr etanol (E85) i samsvar med artikkel 6 i kommisjonsforordning (EU) nr. 1014/2010 av 10. november 2010 om overvåking og rapportering av data om registrering av nye personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽³⁾, benyttes i forbindelse med artikkel 6 i forordning (EU) nr. 510/2011.
- 8) I artikkel 23 og 24 i direktiv 2007/46/EF er det fastsatt en forenklet framgangsmåte for godkjenning der det ikke er nødvendig å utstede et europeisk samsvarsertifikat. Medlemsstatene bør overvåke antall kjøretøyer som blir registrert i henhold til denne framgangsmåten, for å kunne vurdere dens innvirkning på overvåkingsprosessen og oppnåelsen av EUs gjennomsnittlige mål for CO₂-utslipp fra lette nyttekjøretøyer.
- 9) Tiltakene fastsatt i denne gjennomføringsforordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for klimaendringer.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Formål

Denne forordning fastsetter reglene for innsamling og registrering av data om registreringer av følgende kjøretøyer:

- a) Lette nyttekjøretøyer som nevnt i artikkel 2 nr. 1 i forordning (EU) nr. 510/2011.

- b) Kjøretøyer i gruppe M₂ og N₂ som nevnt i artikkel 8 nr. 10 i nevnte forordning.

Artikkel 2

Definisjoner

I denne forordning får definisjonene fastsatt i artikkel 2 og 3 i forordning (EU) nr. 510/2011 samt definisjonene av «gassdrevet kjøretøy som bruker to typer drivstoff» og «kjøretøy som bruker blandingsdrivstoff av etanol» fastsatt i artikkel 2 i kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008⁽⁴⁾ anvendelse. Videre menes med

- 1) «typegodkjenningsdokumentasjon» dokumentene som inneholder dataene angitt i tredje kolonne i tabellen i vedlegg I til denne forordning,
- 2) «aggregerte overvåkingsdata» de aggregerte dataene angitt i avsnitt 1 i del C i vedlegg II til forordning (EU) nr. 510/2011,
- 3) «detaljerte overvåkingsdata» de detaljerte dataene angitt i avsnitt 2 i del C i vedlegg II til forordning (EU) nr. 510/2011, fordelt på produsent og kjøretøyserie og inndelt etter type, variant og versjon.

Artikkel 3

Overføring av data

Medlemsstatene skal sende inn de aggregerte overvåkingsdataene sammen med de detaljerte overvåkingsdataene elektronisk til det sentrale datalageret som forvaltes av Det europeiske miljøvernbyrået. Medlemsstatene skal varsle Kommisjonen når dataene er sendt inn.

Artikkel 4

Datakilder

1. Medlemsstatene skal utarbeide de aggregerte overvåkingsdataene og de detaljerte overvåkingsdataene basert på opplysninger i samsvarsertifikatet eller typegodkjenningsdokumentasjonen til det relevante lette nyttekjøretøyet som angitt i tabellen i vedlegg I til denne forordning.
2. Parameteren «samlet antall nyregistreringer» i de detaljerte overvåkingsdataene skal fastsettes på grunnlag av samlet antall registreringer hvert år som hver gjelder ett kjøretøy.
3. Parameteren «det registrerte kjøretøyets gruppe» i de detaljerte overvåkingsdataene skal være basert på de tekniske kjøretøyegenskapene på registreringstidspunktet.
4. Dersom samsvarsertifikatet eller typegodkjenningsdokumentasjonen er påført mer enn ett produsentnavn, er det produsenten av basiskjøretøyet medlemsstaten skal rapportere.

⁽¹⁾ EUT L 140 av 5.6.2009, s. 16.

⁽²⁾ EFT L 350 av 28.12.1998, s. 58.

⁽³⁾ EUT L 293 av 11.11.2010, s. 15.

⁽⁴⁾ EUT L 199 av 28.7.2008, s. 1.

5. De utslippsverdier for CO₂ som skal rapporteres under parameteren «spesifikke CO₂-utslipp» i de detaljerte overvåkingsdataene, skal hentes fra rubrikken «blandet kjøring» i samsvarssertifikatet eller typegodkjenningsdokumentasjonen, med mindre rubrikken «veid, blandet» kommer til anvendelse.

6. Ved rapportering av de detaljerte overvåkingsdataene for kjøretøyer som bruker alternativt drivstoff, skal vedkommende myndighet angi drivstofftype og driftsmodus i henhold til vedlegg I til denne forordning.

7. For gassdrevne kjøretøyer som bruker to typer drivstoff, eller kjøretøyer som bruker blandingsdrivstoff av etanol, skal vedkommende myndighet rapportere følgende utslippsverdier for CO₂ under parameteren «spesifikke CO₂-utslipp (g/km)» i de detaljerte overvåkingsdataene:

- a) For gassdrevne kjøretøyer som bruker bensin og gassformig drivstoff, utslippsverdien for CO₂ for flytende petroleumsgass (LPG) eller naturgass (NG) i samsvar med del A nr. 2 i vedlegg II til forordning (EU) nr. 510/2011.
- b) For kjøretøyer som bruker blandingsdrivstoff av bensin og etanol (E85) som nevnt i artikkel 6 i forordning (EU) nr. 510/2011, utslippsverdien for CO₂ for bensin.

Når det gjelder bokstav b), skal medlemsstatene rapportere verdien for bensin også dersom vilkårene for en reduksjon i henhold til artikkel 6 i forordning (EU) nr. 510/2011 ikke er oppfylt. Medlemsstatene kan likevel også rapportere verdien for E85.

8. Dersom kjøretøyet har mer enn én styreksel eller andre aksler med ulik sporvidde, skal medlemsstaten rapportere største akselavstand under parameteren «Sporvidde annen aksel (mm)» i de detaljerte overvåkingsdataene. Akselavstanden for nevnte kjøretøyer skal være avstanden mellom ytre for- og bakakslar.

9. Dersom de aggregerte overvåkingsdataene og de detaljerte overvåkingsdataene er hentet fra typegodkjenningsdokumentasjonen, og dataene inneholder verdiintervaller, skal medlemsstatene sørge for at de rapporterte dataene er tilstrekkelig nøyaktige og i samsvar med dataene i samsvarssertifikatet.

Artikkel 5

Vedlikehold og kontroll av dataene

Medlemsstatene skal sørge for vedlikehold, innsamling, kontroll, verifisering og overføring av de aggregerte overvåkingsdataene og de detaljerte overvåkingsdataene.

Artikkel 6

Medlemsstatenes databehandling

De detaljerte overvåkingsdataene skal innrapporteres med den nøyaktighet som er fastsatt i vedlegg II.

Artikkel 7

Rapportering av bensinstasjoner som tilbyr etanol (E85)

Med hensyn til artikkel 6 i forordning (EU) nr. 510/2011 skal opplysningene som rapporteres i henhold til artikkel 6 i forordning (EU) nr. 1014/2010, benyttes.

Artikkel 8

Kjøretøyer som ikke er omfattet av EF-typegodkjenning

1. For lette nyttekjøretøyer som er underlagt nasjonal typegodkjenning av små serier i samsvar med artikkel 23 i direktiv 2007/46/EF eller individuelle godkjenninger i samsvar med artikkel 24 i nevnte direktiv, skal medlemsstatene gi Kommisjonen opplysninger om antallet slike biler som er registrert på deres territorium.

2. Når vedkommende myndighet fyller ut de aggregerte overvåkingsdataene, skal den, i stedet for produsentens navn, sette enten

- a) «AA-IVA» for kjøretøytyper som er godkjent individuelt, eller
- b) «AA-NSS» for kjøretøytyper som er godkjent nasjonalt i små serier.

Medlemsstatene kan også fylle ut detaljerte overvåkingsdata for disse kjøretøyene og skal da bruke betegnelsene nevnt i bokstav a) og b).

Artikkel 9

Liste over produsenter

1. Produsentene skal uten opphold og senest 1. juni 2012 underrette Kommisjonen om hvilke navn de benytter eller akter å benytte på samsvarssertifikatene. De skal uten opphold underrette Kommisjonen om eventuelle endringer i opplysningene. Nye produsenter på markedet skal uten opphold underrette Kommisjonen om hvilke navn de benytter eller akter å benytte på samsvarssertifikatene.

2. Ved utfylling av de aggregerte overvåkingsdataene og de detaljerte overvåkingsdataene skal vedkommende myndighet bruke navnene til produsentene på listen som Kommisjonen skal utarbeide på grunnlag av navnene meddelt i samsvar med nr. 1. Listen skal offentliggjøres på internett første gang 1. september 2012 og skal oppdateres regelmessig.

3. Dersom en produsents navn ikke står på listen, skal vedkommende myndighet bruke navnet på samsvarssertifikatet eller typegodkjenningsdokumentasjonen ved utfylling av de aggregerte overvåkingsdataene og de detaljerte overvåkingsdataene.

Artikkel 10

Ytterligere opplysninger som skal framlegges av produsentene

1. For underretningen nevnt i artikkel 8 nr. 4 annet ledd i forordning (EU) nr. 510/2011 skal produsentene innen 1. juni 2012 gi Kommisjonen navn og adresse til kontaktpersonen som underretningen skal sendes til.

Produsenten skal uten opphold underrette Kommisjonen om eventuelle endringer i disse opplysningene. Nye produsenter på markedet skal uten opphold sende Kommisjonen sine kontaktopplysninger.

2. Dersom en gruppe av tilknyttede produsenter danner en sammenslutning, skal den, for å avgjøre om artikkel 7 nr. 6 i forordning (EU) nr. 510/2011 kommer til anvendelse, framlegge dokumentasjon for Kommisjonen som viser at

forbindelsene mellom gruppens medlemmer oppfyller kriteriene fastsatt i artikkel 3 nr. 2 i nevnte forordning.

Artikkel 11

Ikrafttredelse

Denne forordning trer i kraft den tredje dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 3. april 2012.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

VEDLEGG I

DATAKILDER

Parameter	Samsvarssertifikat (del 1, fastsatt i vedlegg IX til direktiv 2007/46/EF)	Typegodkjenningsdokumentasjon (direktiv 2007/46/EF)
Produsent	Punkt 0.5	Punkt 0.5 i del 1 i vedlegg III
Typegodkjenningsnummer	Punkt 0.10b)	Tittel på vedlegg VI
Type	Punkt 0.2	Punkt 0.2 i del 1 i vedlegg III
Variant	Punkt 0.2	Punkt 3 i vedlegg VIII
Versjon	Punkt 0.2	Punkt 3 i vedlegg VIII
Merke	Punkt 0.1	Punkt 0.1 i del 1 i vedlegg III
Det typegodkjente kjøretøyets gruppe	Punkt 0.4	Punkt 0.4 i del 1 i vedlegg III
Masse (kg)	Punkt 13	Punkt 2.6 i del 1 i vedlegg III ⁽¹⁾
Største teknisk tillatte totalmasse (kg)	Punkt 16.1	Punkt 2.8 i del 1 i vedlegg III
Avtrykk – akselavstand (mm)	Punkt 4	Punkt 2.1 i del 1 i vedlegg III ⁽¹⁾
Avtrykk – sporvidde (mm)	Punkt 30	Punkt 2.3.1 og 2.3.2 i del 1 i vedlegg III ⁽²⁾
Spesifikke CO ₂ -utslipp (g/km) ⁽³⁾	Punkt 49.1	Punkt 3 i vedlegg VIII
Drivstofftype	Punkt 26	Punkt 3.2.2.1 i del 1 i vedlegg III
Driftsmodus	Punkt 26.1	Punkt 3.2.2.4 i del 1 i vedlegg III
Slagvolum (cm ³)	Punkt 25	Punkt 3.2.1.3 i del 1 i vedlegg III
Forbruk av elektrisk energi (Wh/km)	Punkt 49.2	

⁽¹⁾ I samsvar med artikkel 4 nr. 9 i denne forordning.

⁽²⁾ I samsvar med artikkel 4 nr. 8 og 9 i denne forordning.

⁽³⁾ I samsvar med artikkel 4 nr. 5 i denne forordning.

VEDLEGG II

TABELL OVER DATAENES NØYAKTIGHET

Nøyaktighet som kreves for detaljerte overvåkingsdata som skal rapporteres i samsvar med artikkel 6

CO ₂ (g/km)	Heltall
Masse (kg)	Heltall
Største teknisk tillatte totalmasse (kg)	Heltall
Avtrykk – akselavstand (mm)	Heltall
Avtrykk – sporvidde (mm)	Heltall
Slagvolum (cm ³)	Heltall
Forbruk av elektrisk energi (Wh/km)	Heltall
Utslipsreduksjon ved bruk av innovativ teknologi (g/km)	Avrundet til én desimal