

DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 205/2012**2019/EØS/42/21**

av 6. januar 2012

om endring av vedlegg II til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 med hensyn til datakilden og dataparametrene som skal rapporteres av medlemsstatene^(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 av 11. mai 2011 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye lette nyttekjøretøyer som del av Unionens integrerte metode for å redusere CO₂-utslipp fra lette kjøretøyer⁽¹⁾, særlig artikkel 8 nr. 9 annet ledd, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til artikkel 18 og 26 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner⁽²⁾ må en produsent sikre at nye lette nyttekjøretøyer som bringes i omsetning i Unionen, ledsages av et gyldig samsvarsertifikat, og en medlemsstat kan ikke registrere et slikt kjøretøy dersom det ikke er ledsaget av et slikt sertifikat. I samsvar med vedlegg II til forordning (EU) nr. 510/2011 skal data som samles inn av en medlemsstat for å overvåke produsentens overholdelse av forordningens artikkel 4 og 11, være konsistente med et samsvarsertifikat og bare være basert på dette.
- 2) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 av 23. april 2009 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye personbiler som del av Fellesskapets integrerte metode for å redusere CO₂-utslipp fra lette kjøretøyer⁽³⁾ krever at medlemsstatene bruker samsvarsertifikatet som datakilde, men gir mulighet for bruk av andre dokumenter som gir tilsvarende nøyaktighet når det gjelder overvåking og rapportering av CO₂-utslipp fra

personbiler. For å sikre kostnadseffektivitet og nøyaktig overvåking og rapportering av CO₂-utslippsdata for lette nyttekjøretøyer bør medlemsstatene på kort sikt ha mulighet til å bruke samme prosedyre og datakilder til overvåking og rapportering i henhold til forordning (EU) nr. 510/2011 som til rapportering i henhold til forordning (EF) nr. 443/2009. Derfor bør vedlegg II til forordning (EU) nr. 510/2011 i behørig begrunnede tilfeller gi mulighet for bruk av andre datakilder som gir tilsvarende nøyaktighet når det gjelder overvåking og rapportering av CO₂. Medlemsstatene bør treffe de nødvendige tiltak for å sikre tilstrekkelig nøyaktighet i overvåkingsprosedyren.

- 3) Basert på erfaringene fra overvåking av CO₂-utslipp fra personbiler bør typegodkjenningsnummeret legges til som en detaljert dataparameter som skal rapporteres av medlemsstatene, slik at dataenes nøyaktighet lettere kan kontrolleres. Det har også vist seg at det ikke er behov for parameteren «handelsbetegnelse», som derfor bør utgå fra de detaljerte overvåkingsdataene.
- 4) For å sikre klarhet og nøyaktighet i medlemsstatenes overvåking og rapportering er det også nødvendig å sikre samsvar mellom de ulike kravene angitt i vedlegg II til forordning (EU) nr. 510/2011. De detaljerte datakravene er angitt i rapporteringsformatene fastsatt i del C i vedlegg II. Del A og B i nevnte vedlegg bør derfor tilpasses, slik at de korrekt gjenspeiler de detaljerte datakravene.
- 5) Vedlegg II til forordning (EU) nr. 510/2011 bør derfor endres.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegg II til forordning (EU) nr. 510/2011 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den tredje dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 72 av 10.3.2012, s. 2, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 111/2017 av 16. juni 2017 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 37 av 7.6.2018, s. 14.

(¹) EUT L 145 av 31.5.2011, s. 1.

(²) EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1.

(³) EUT L 140 av 5.6.2009, s. 1.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 6. januar 2012.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

VEDLEGG

I vedlegg II til forordning (EU) nr. 510/2011 gjøres følgende endringer:

1) I del A gjøres følgende endringer:

a) I nr. 2 skal første punktum lyde:

«Opplysningene nevnt i nr. 1 skal hentes fra samsvarssertifikatet eller være i samsvar med det samsvarssertifikat som er utstedt av produsenten av det relevante lette nyttekjøretøyet. Dersom samsvarssertifikatet ikke brukes, skal medlemsstatene treffe de nødvendige tiltak for å sikre tilstrekkelig nøyaktighet i overvåkingsprosedyren.»

b) I nr. 3 gjøres følgende endringer:

i) Bokstav b) skal lyde:

«b) antall nye lette nyttekjøretøyer der det foreligger verdier for hver av følgende parametere:

i) CO₂-utslipp,

ii) masse,

iii) akselavstand,

iv) sporvidde styreaksel,

v) sporvidde annen aksel.»

ii) Bokstav c) utgår.

iii) I bokstav d) skal punkt iv) og v) lyde:

«iv) største teknisk tillatte totalmasse,

v) akselavstand,

vi) sporvidde styreaksel,

vii) sporvidde annen aksel.»

2) I del B utgår nr. 2, 3, 5 og 6.

3) I del C skal avsnitt 2 om detaljerte overvåkingsdata lyde:

«Avsnitt 2 – Detaljerte overvåkingsdata

Produsentens navn – EU-standardbetegnelse	Produsentens navn – produsentens betegnelse	Produsentens navn – betegnelse i nasjonalt register	Typegodkjenningsnummer og utvidelsesnummer	Type	Variant	Versjon	Merke	Det typegodkjente kjøretøys gruppe	Det registrerte kjøretøys gruppe	Samlet antall nyregistreringer	Spesifikke CO ₂ -utslipp (g/km)	Masse (kg)	Største teknisk tillatte totalmasse (kg)	Akselavstand (mm)	Sporvidde styreaksel (mm)	Sporvidde amnen aksel (mm)	Drivstofftype	Driftsmodus	Kapasitet (cm ³)	Forbruk av elektrisk energi (Wh/km)	Kode for innovativ teknologi eller gruppe av innovative teknologier	Utslippsreduksjon ved bruk av innovative teknologier	
Prod. 1	Prod. 1	Prod. 1	Nr. 1	Type 1	Variant 1	Versjon 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prod. 1	Prod. 1	Prod. 1	Nr. 1	Type 1	Variant 1	Versjon 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prod. 1	Prod. 1	Prod. 1	Nr. 1	Type 1	Variant 2	Versjon 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prod. 1	Prod. 1	Prod. 1	Nr. 1	Type 1	Variant 2	Versjon 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prod. 1	Prod. 1	Prod. 1	Nr. 2	Type 2	Variant 1	Versjon 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prod. 1	Prod. 1	Prod. 1	Nr. 2	Type 2	Variant 1	Versjon 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prod. 1	Prod. 1	Prod. 1	Nr. 2	Type 2	Variant 2	Versjon 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prod. 1	Prod. 1	Prod. 1	Nr. 2	Type 2	Variant 2	Versjon 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Produsentens navn – EU-standardbetegnelse	Produsentens navn – produsentens betegnelse	Produsentens navn – betegnelse i nasjonalt register	Typegodkjenningsnummer og utvidelsesnummer	Type	Variant	Versjon	Merke	Det typegodkjente kjøretøyets gruppe	Det registrerte kjøretøyets gruppe	Samlet antall nyregistreringer	Spesifikke CO ₂ -utslipp (g/km)	Masse (kg)	Største teknisk tillatte totalmasse (kg)	Akselavstand (mm)	Sporvidde styreaksel (mm)	Sporvidde annen aksel (mm)	Drivstofftype	Driftsmodus	Kapasitet (cm ³)	Forbruk av elektrisk energi (Wh/km)	Kode for innovativ teknologi eller gruppe av innovative teknologier	Utslppsreduksjon ved bruk av innovative teknologier
Prod. 2	Prod. 2	Prod. 2	Nr. 1	Type 1	Variant 1	Versjon 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prod. 2	Prod. 2	Prod. 2	Nr. 1	Type 1	Variant 1	Versjon 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prod. 2	Prod. 2	Prod. 2	Nr. 1	Type 1	Variant 2	Versjon 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prod. 2	Prod. 2	Prod. 2	Nr. 1	Type 1	Variant 2	Versjon 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...»