

**KOMMISJONSDIREKTIV 2012/32/EU****2017/EØS/58/35**

av 25. oktober 2012

**om endring av rådsdirektiv 96/98/EF om skipsutstyr(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til rådsdirektiv 96/98/EF av 20. desember 1996 om skipsutstyr<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 17, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I forbindelse med direktiv 96/98/EF skal de internasjonale konvensjoner og prøvingsstandarder anvendes i sine ajourførte versjoner.
- 2) En rekke endringer av de internasjonale konvensjoner og gjeldende prøvingsstandarder har trådt i kraft siden den seneste rettsakten om endring av direktiv 96/98/EF ble vedtatt. Disse endringene bør innarbeides i direktiv 96/98/EF.
- 3) I samme tidsrom har Den internasjonale sjøfartsorganisasjon og de europeiske standardiseringsorganisasjoner også vedtatt standarder, herunder detaljerte prøvingsstandarder, for en del av utstyret som er oppført i vedlegg A.2 til direktiv 96/98/EF, eller som selv om det ikke er oppført der, anses relevant for nevnte direktivs formål. Dette utstyret bør derfor tas med i vedlegg A.1 eller overføres fra vedlegg A.2 til vedlegg A.1.
- 4) Direktiv 96/98/EF bør derfor endres.
- 5) Det er rimelig å tillate at utstyr som nylig er blitt underlagt harmoniserte krav i henhold til dette direktiv, og som er framstilt før utløpet av fristen for gjennomføring av dette direktiv, bringes i omsetning og plasseres om bord på fellesskapsskip i en overgangsperiode.

- 6) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sjøsikkerhet og hindring av forurensning fra skip (COSS) —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

*Artikkel 1*

Vedlegg A til direktiv 96/98/EF erstattes med teksten i vedlegget til dette direktiv.

*Artikkel 2*

Utstyr som i kolonne 1 i vedlegg A.1 er oppført som nytt eller som overført fra vedlegg A.2, og som er framstilt før 30. november 2013 i samsvar med de framgangsmåtene for typegodkjenning som allerede var i kraft på en medlemsstats territorium før denne datoen, kan bringes i omsetning og plasseres om bord på fellesskapsskip til 30. november 2015.

*Artikkel 3*

1. Medlemsstatene skal innen 30. november 2013 vedta og kunngjøre de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene.

De skal anvende disse bestemmelsene fra 30. november 2013.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 312 av 10.11.2012, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 169/2013 av 4. oktober 2013 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering) og vedlegg XIII (Transport) se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 13 av 27.2.2014, s. 25.

<sup>(1)</sup> EFT L 46 av 17.2.1997, s. 25.

*Artikkel 4*

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

*Artikkel 5*

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 25. oktober 2012.

*For Kommisjonen*

José Manuel BARROSO

*President*

---

## VEDLEGG

## «VEDLEGG A

Generell merknad til vedlegg A: Henvisningene til SOLAS-regler gjelder den konsoliderte SOLAS-utgaven av 2009.

Generell merknad til vedlegg A: For visse utstyrsbetegnelser er det i kolonne 5 angitt mulige produktvarianter under samme betegnelse. Produktvariantene er oppført hver for seg og atskilt med en stiplet linje. I forbindelse med sertifisering skal eventuelt bare den relevante produktvarianten velges (eksempel: A.1/3.3).

*Forkortelser og bokstavord:*

A.1: endring 1 med hensyn til standarddokumenter som ikke er utarbeidet av IMO.

A.2: endring 2 med hensyn til standarddokumenter som ikke er utarbeidet av IMO.

AC: rettelse med hensyn til standarddokumenter som ikke er utarbeidet av IMO.

CAT: kategori av radarutstyr som definert i nr. 1.3 i IEC 62388 (2007).

Rundskr.: rundskriv.

COLREG: internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen.

COMSAR: IMOs underkomité for radiokommunikasjon og leting og redning.

EN: europeisk standard.

ETSI: Det europeiske standardiseringsinstitutt for telekommunikasjoner.

FSS: internasjonalt regelverk for brannvernssystemer.

FTP: internasjonalt regelverk for brannprøvningsmetoder.

HSC: regelverk for hurtiggående fartøyer.

IBC: internasjonalt regelverk for bygging og utrusting av skip som transporterer farlige kjemikalier i bulk.

ICAO: Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart.

IEC: Den internasjonale elektrotekniske standardiseringsorganisasjon.

IGC: internasjonalt regelverk for bygging og utrustning av skip som transporterer flytende gass i bulk.

IMO: Den internasjonale sjøfartsorganisasjon.

ISO: Den internasjonale standardiseringsorganisasjon.

ITU: Den internasjonale teleunion.

LSA: redningsutstyr.

MARPOL: Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip.

MEPC: Komiteen for vern av havmiljøet.

MSC: IMOs sjøsikkerhetskomité.

NO<sub>x</sub>: nitrogenoksider.

SOLAS: Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs.

SO<sub>x</sub>: svoveloksider.

Reg.: regel.

Res.: resolusjon.

## VEDLEGG A.1

**UTSTYR SOM DET ALLEREDE FINNES DETALJERTE PRØVINGSSTANDARDE FOR I  
INTERNASJONALE DOKUMENTER**

**Merknader som gjelder hele vedlegg A.1**

- a) Generelt: I tillegg til de prøvingsstandarder som er uttrykkelig nevnt, finnes det i gjeldende krav i de internasjonale konvensjonene og i de relevante IMO-resolusjonene og rundskrivene en rekke bestemmelser som skal etterprøves ved typeprøvingen (typegodkjenningen), som fastsatt i modulene for samsvarsvurdering i vedlegg B.
- b) Kolonne 1: Artikkel 2 i kommisjonsdirektiv 2010/68/EU<sup>(1)</sup> kan komme til anvendelse (sjette endring av vedlegg A til skipsutstyrsdirektivet).
- c) Kolonne 1: Artikkel 2 i kommisjonsdirektiv 2011/75/EU<sup>(2)</sup> kan komme til anvendelse (sjuende endring av vedlegg A til skipsutstyrsdirektivet).
- d) Kolonne 2: Når uttrykket «systemkomponenter» er brukt i kolonne 2, kan det bety at én enkelt komponent, en gruppe komponenter eller hele systemet må prøves for å kontrollere om de internasjonale kravene er oppfylt.
- e) Kolonne 5: Når det vises til IMO-resolusjoner, dreier det seg om prøvingsstandardene i de relevante delene av vedleggene til resolusjonene, ikke om bestemmelsene i selve resolusjonene.
- f) Kolonne 5: Internasjonale konvensjoner og prøvingsstandarder anvendes i sin ajourførte versjon. For å gjøre det mulig å bestemme nøyaktig hvilke standarder som er aktuelle, skal prøvingsrapportene, samsvarssertifikatene og samsvarserklæringene angi hvilken prøvingsstandard som er anvendt, og versjonen av den.
- g) Kolonne 5: Når to sett med standarder er atskilt med «eller», tilfredsstillers begge sett alle de krav som ved prøvingen skal oppfylles med hensyn til IMO's ytelsesstandarder. Prøving av utstyr etter ett sett standarder er derfor tilstrekkelig for å godtgjøre at det er i samsvar med kravene i de relevante internasjonale dokumentene. Når det er brukt skille tegn (komma), gjelder derimot alle standardene som er nevnt.
- h) Kolonne 6: Når modul H forekommer, skal dette forstås som modul H pluss sertifikat for designkontroll.
- i) Kravene i dette vedlegg berører ikke transportkravene i de internasjonale konvensjonene.

**1. Redningsutstyr**

Kolonne 4: IMO MSC/rundskr. 980 får anvendelse unntatt i tilfeller der det er erstattet med de særlige dokumentene nevnt i kolonne 4.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, med endringer, der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvarsvurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Livbøyer	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Markeringslys for redningsutstyr: a) for redningsfarkoster og mann-overbord-båter, b) for livbøyer, c) for redningsvester.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

<sup>(1)</sup> EUT L 305 av 20.11.2010, s. 1.

<sup>(2)</sup> EUT L 239 av 15.9.2011, s. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Selvvirkende røyk-signaler for livbøyer	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Redningsvester	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 922, — IMO MSC.1/rundskr. 1304.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Redningsdrakter og verne drakter som ikke er klassifisert som redningsvester: — isolerte eller ikke-isolerte	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 1046.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Redningsdrakter og verne drakter klassifisert som redningsvester: — isolerte eller ikke-isolerte	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 1046.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Varmebeskyttelsesutstyr	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 1046.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Fallskjermlys (pyrotekniske)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Håndbluss (pyrotekniske)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Flytende røyksignaler (pyrotekniske)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Linekastingsapparater	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VII, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Oppblåsbare redningsflåter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 811.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Stive redningsflåter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 811.	— IMO-res. MSC.81(70), — IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Redningsflåter som retter seg opp automatisk	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 809, — IMO MSC/rundskr. 811.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Overdekkede vendbare redningsflåter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 809, — IMO MSC/rundskr. 811.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Friflyt-innretninger for redningsflåter (hydrostatisk utløserenheter)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 811.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Livbåter: a) livbåter som settes ut med daviter: — delvis lukkede, — helt lukkede. b) frittfall-livbåter: — helt lukkede.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70), — IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Stive mann-overbord-båter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70), — IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Oppblåste mann-overbord-båter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Hurtige mann-overbord-båter: a) oppblåste, b) stive, c) stive oppblåste.	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V, — IMO MSC/rundskr. 1016, — IMO MSC/rundskr. 1094.	— IMO-res. MSC.81(70), — IMO MSC/rundskr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Utsettingsinnretninger med taljeløpere (daviter)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Friflyt-utsettingsinnretninger for redningsfarkoster	Flyttet til A.2/1.3			
A.1/1.23	Frittfall-utsettingsinnretninger for livbåter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Utsettingsinnretninger for redningsflåter (daviter)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Utsettingsinnretninger for hurtige mann- overbord-båter (daviter)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, VI.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Utløserenheter for: a) livbåter og mann- overbord-båter (som settes ut med én eller flere talje- løpere), b) redningsflåter (som settes ut med én eller flere talje- løpere).	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, IV, VI <sup>(1)</sup> , — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Skipsevakueringssystemer	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Redningsutstyr	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, VI.	— IMO-res. MSC.81(70), — IMO MSC/rundskr. 810.	B + D B + F
A.1/1.29	Innskipningsleidere	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000), — IMO MSC.1/rundskr. 1285.	— IMO-res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Lysreflekterende materialer	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Toveis VHF-radio- telefonapparater for redningsfarkoster	Flyttet til A.1/5.17 og A.1/5.18			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	9 GHz radartransponder (SART)	Flyttet til A.2/4.18			
A.1/1.33	Radarreflektor for livbåter og mann-overbord-båter (passiv)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,</li> <li>— IMO-res. MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729(1998),</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul> eller <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729(1998),</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul> eller <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1 (2010),</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul> eller <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1 (2010),</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.34	Kompass for livbåter og mann-overbord-båter	Flyttet til A.1/4.23			
A.1/1.35	Bærbare brannsløkkingsapparater for livbåter og mann-overbord-båter	Flyttet til A.1/3.38			
A.1/1.36	Framdriftsmaskineri for livbåter/mann-overbord-båter	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, V.</li> </ul>	— IMO-res. MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.37	Framdriftsmaskineri for mann-overbord-båter — utenbordsmotor	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V.</li> </ul>	— IMO-res. MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.38	Lyskastere til bruk i livbåter og mann-overbord-båter	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	— IMO-res. MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.39	Åpne vendbare redningsflåter	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, vedlegg 10,</li> <li>— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, vedlegg 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) vedlegg 10,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(73)-(HSC-regelverket av 2000) vedlegg 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.40	Mekanisk losheis	Flyttet til A.1/4.48			
A.1/1.41	Vinsjer for redningsfarkoster og mann-overbord-båter a) livbåter som settes ut med daviter, b) frittfall-livbåter, c) redningsflåter, d) mann-overbord-båter, e) hurtige mannoverbord-båter.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Losleider	Flyttet til A.1/4.49			
A.1/1.43 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Stive/oppblåste mann-overbord-båter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.81(70), — IMO MSC/rundskr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

(<sup>1</sup>) Medlemsstatene kan anvende IMO-rundskrivet MSC.1/rundskr. 1393.

## 2. Hindring av havforurensning

Nr.	Betegnelse	MARPOL 73/78-regel, med endringer, der det kreves typegodkjenning	Gjeldende MARPOL 73/78-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Oljefiltreringsutstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm)	— Vedlegg I reg. 14.	— Vedlegg I reg. 14, — IMO MEPC.1/rundskr. 643.	— IMO-res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/rundskr. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detektorer for grensen mellom olje og vann	— Vedlegg I reg. 32.	— Vedlegg I reg. 32.	— IMO-res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Oljemålere	— Vedlegg I reg. 14.	— Vedlegg I reg. 14, — IMO MEPC.1/rundskr. 643.	— IMO-res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/rundskr. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Behandlingsenheter som skal settes på eksisterende olje-vann-separeringsutstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm)	Bevisst ikke utfyllt			

1	2	3	4	5	6
A.1/2.5	Overvåkings- og kontrollsystem for oljeutslipp fra oljetankskip	— Vedlegg I reg. 31.	— Vedlegg I reg. 31.	— IMO-res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Renseanlegg	— Vedlegg IV, reg. 9.	— Vedlegg IV, reg. 9.	— IMO-res. MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Forbrenningsanlegg om bord	— Vedlegg VI reg. 16.	— Vedlegg VI reg. 16.	— IMO-res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	NO <sub>x</sub> -analysatorer om bord som benytter metoden for direkte måling og overvåking fastsatt i det tekniske NO <sub>x</sub> -regelverket av 2008	— IMO-res. MEPC.176(58) — (revidert vedlegg VI til MARPOL, reg. 13).	— IMO-res. MEPC.176(58) — (revidert vedlegg VI til MARPOL, reg. 13), — IMO-res. MEPC.177(58) — (teknisk NO <sub>x</sub> -regelverk av 2008), — IMO MEPC.1/rundskr. 638.	— IMO-res. MEPC.177(58) — (teknisk NO <sub>x</sub> -regelverk av 2008), — EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). eller — IMO-res. MEPC.177(58) — (teknisk NO <sub>x</sub> -regelverk av 2008), — IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Utstyr som benytter andre teknologiske metoder til å begrense SO <sub>x</sub> -utslipp	Flyttet til A.2/2.4			
A.1/2.10 Se merknad c) i dette vedlegg A.1	Eksosrensesystemer om bord	— IMO-res. MEPC.176(58) — (revidert vedlegg VI til MARPOL, reg. 4), — IMO-res. MEPC.184(59).	— IMO-res. MEPC.176(58) — (revidert vedlegg VI til MARPOL, reg. 4).	— IMO-res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

### 3. Brannvernutstyr

Nr.	Betegnelsen	SOLAS 74-regel, med endringer, der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Underste dekkskledning	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), — IMO MSC/rundskr. 1102.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Bærbare brannsløkkingsapparater	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. II-2/18,</li> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO-res. A.951(23),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 4,</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 1239,</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 1275.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7 (2004), innbefattet A.1 (2007),</li> <li>— EN 3-8 (2006), innbefattet AC (2007),</li> <li>— EN 3-9 (2006), innbefattet AC (2007),</li> <li>— EN 3-10 (2009).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.3	Brannmannsutstyr: vernetøy (tøy for nærkontakt med ild)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.</li> </ul>	<p>Vernetøy for brannmannskap:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 469 (2005), innbefattet A1 (2006) og AC (2006).</li> </ul> <p>Vernetøy for brannvesen — Prøvingsmetoder og krav til reflekterende klær for spesialisert brannbekjempelse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1486 (2007).</li> </ul> <p>Vernetøy for brannmannskap — Vernetøy med reflekterende ytterside:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15538 (2001).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.4	Brannmannsutstyr: støvler	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15090 (2006).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.5	Brannmannsutstyr: hansker	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659 (2003), innbefattet A1 (2008) og AC (2009).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.6	Brannmannsutstyr: hjelm	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 443 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.7	Bærbart pusteapparat med trykkluft <i>Merk:</i> Ved ulykker med farlig gods kreves en maske med overtrykk.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.  Og når apparatet er beregnet brukt ved ulykker med last: — IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket) 14, — IMO-res. MSC.98(48)-(IGC-regelverket) 14.	— EN 136 (1998), innbefattet AC (2003), — EN 137 (2006).  Og når apparatet er beregnet brukt ved ulykker med last: — ISO 23269-3(2011).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Pusteapparat med tilførselsslange for trykkluft	— Reg. X/3. — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7.  <i>Merk:</i> Dette utstyret er beregnet bare på hurtiggående fartøyer bygd i samsvar med bestemmelsene i HSC-regelverket av 1994.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), innbefattet AC (2005), — EN 14594 (2005), innbefattet AC (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Systemkomponenter til sprinkleranlegg for rom i innredningen, arbeidsrom og kontrollstasjoner tilsvarende dem som er nevnt i SOLAS 74 regel II-2/12 (bare dyser og deres ytelse)  (Dette utstyret omfatter dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer.)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.44(65), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 912.	— IMO-res. A.800(19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10	Dyser til fastmonterte vannforstøvingssystemer til brannsløkking i maskinrom og lastepumperom	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 7, — IMO MSC.1/rundskr. 1313.	— IMO MSC/rundskr. 1165 vedlegg A.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.11	Skiller i klasse «A» og «B», brannmotstand: a) skiller i klasse «A», b) skiller i klasse «B».	Klasse «A»: — Reg. II-2/3.2. Klasse «B»: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9 og Klasse «A»: — Reg. II-2/3,2, — IMO MSC/rundskr. 1005 (for lette konstruksjoner). Klasse «B»: — Reg. II-2/3.4.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Innretninger som skal hindre flammer i å spre seg til lastetankene i oljetankskip	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/rundskr.677.	For annet utstyr enn ventiler: B + D B + E B + F For ventiler: B + F
A.1/3.13	Ikke-brennbare materialer	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Andre materialer enn stål til rør som skal gå gjennom skiller i klasse «A» eller «B»	Oppført under A.1/3.26 og A.1/3.27			
A.1/3.15	Andre materialer enn stål til rør som transporterer olje eller brennolje: a) rør og tilbehør, b) ventiler, c) bøyelige rørsammensetninger, d) rørdeler i metall med motstandsdyktige og elastiske tetninger.	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, 10, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, 10, — IMO MSC/rundskr. 1120.	Rør og tilbehør: — IMO-res. A.753 (18). Ventiler: — ISO 10497 (2010). Bøyelige rørsammensetninger: — EN ISO 15540 (2001) — EN ISO 15541 (2001) Rørdeler i metall med motstandsdyktige og elastiske tetninger: — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Brannrør	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010). — IMO MSC.1/rundskr. 1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Systemkomponenter til betjeningssystemer for brannrør	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Overflate- og gulvdekningsmaterialer med lav flammespredningsevne a) finér til pynt, b) malingsystemer, c) gulvbelegg, d) rørisolasjon, e) klebemidler brukt ved bygging av skiller i klasse «A», «B» og «C», f) brennbare gjennomføringer.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO MSC/rundskr. 1120.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Forheng, gardiner og andre opphengte tekstiler	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), — IMO MSC/rundskr. 1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Polstrede møbler	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), — IMO MSC/rundskr. 1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Sengeutstyr	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010), — IMO MSC/rundskr. 1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brannspjeld	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Ikke-brennbare gjennomføringer i skiller i klasse «A»	Flyttet til A.1/3.26			
A.1/3.24	Gjennomføringer for elektriske kabler i skiller i klasse «A»	Flyttet til A.1/3.26 a)			
A.1/3.25	Brannsikrede vinduer og lysventiler i klasse «A» og «B»	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/rundskr. 1120.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Gjennomføringer i skiller i klasse «A» a) gjennomføringer for elektriske kabler, b) gjennomføringer for rør, kanaler, sjakter osv.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/rundskr. 1276.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010).	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/3.27	Gjennomføringer i skiller i klasse «B» a) gjennomføringer for elektriske kabler, b) gjennomføringer for rør, kanaler, sjakter osv.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinkleranlegg (begrenset til sprinklerdyser) (Dette utstyret omfatter dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer.)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.44(65), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 912.	— ISO 6182-1 (2004). eller — EN 12259-1 (1999), innbefattet A1 (2001), A2 (2004) og A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Brannslanger	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— EN 14540 (2004), innbefattet A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Bærbart oksygenanalyse- og gassdeteksjonsutstyr	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15.	— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), eller IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001), innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), — IEC 60533 (1999), og for: a) Kategori 1 (sikkert område): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007). b) Kategori 2 (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — EN 60079-0 (2009), — IEC 60079-1 (2007), innbefattet IEC 60079-1 rettelse 1 (2008), — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2007), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007).	B + D B + E B + Fxxx

1	2	3	4	5	6
A.1/3.31	Dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer	Strøket, ettersom utstyret er omfattet av A.1/3.9 og A.1/3.28			
A.1/3.32	Brannhemmende materialer (unntatt møbler) til hurtiggående fartøyer	— Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Brannhemmende materialer til møbler for hurtiggående fartøyer	— Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO MSC/rundskr. 1102.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Brannskiller for hurtiggående fartøyer	— Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Brannrør på hurtiggående fartøyer	— Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Brannspjeld på hurtiggående fartøyer	— Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO MSC/rundskr. 1102.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Gjennomføringer i brannskiller på hurtiggående fartøyer: a) gjennomføringer for elektriske kabler, b) gjennomføringer for rør, kanaler, sjakter osv.	— Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Bærbare brannsløkkingsapparater for livbåter og mannoverbord-båter	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4.	— Reg. III/34, — IMO-res. A.951(23), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 4, — IMO MSC.1/rundskr. 1313.	— EN 3-7 (2004), innbefattet A1 (2007), — EN 3-8 (2006), innbefattet AC (2007), — EN 3-9 (2006), innbefattet AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Dyser til likeverdige fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass for maskinrom og lastepumperom	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 7, — IMO MSC.1/rundskr. 1313.	— IMO MSC/rundskr. 1165.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.40	Lavt plasserte belysningssystemer (bare komponenter)	— Reg. II-2/13, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO-res. A.752(18), — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 11.	— IMO-res. A.752(18). eller — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Pustestyr til nødevakuering	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 3, — IMO MSC/rundskr. 849.	— ISO 23269-1 (2008) og alternativt: For bærbart trykkluftapparat med åpen krets, med helmaske eller munnbitinretning til bruk ved evakuering: — EN 402(2003). For bærbart trykkluftapparat med åpen krets, med hette til bruk ved evakuering: — EN 1146(2005). For bærbart trykkluftapparat med lukket krets: — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Systemkomponenter til nøytralgassystemer	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO-res. A.567(14), — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 15, — IMO MSC/rundskr. 353, — IMO MSC/rundskr. 387, — IMO MSC/rundskr. 485, — IMO MSC/rundskr. 450 rev. 1, — IMO MSC/rundskr. 731, — IMO MSC/rundskr. 1120.	— IMO MSC/rundskr. 353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Dyser til brannsløkkingsanlegg (manuelle eller automatiske) for frityrstekeapparater	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Brannmannsutstyr — redningsline	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 3, — IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.45	Systemkomponenter (slokkemiddel, ventiler og dyser) til likeverdige fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass for maskinrom og lastepumperom	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 5,</li> <li>— 0IMO MSC/rundskr. 848,</li> <li>— IMO MSC.1/rundskr. 1313,</li> <li>— IMO MSC.1/rundskr. 1316,</li> <li>— IMO MSC.1/rundskr. 1317.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— 0IMO MSC/rundskr. 848,</li> <li>— IMO MSC.1/rundskr. 1317.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.46	Systemkomponenter til likeverdige fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass for maskinrom (aerosolsystemer)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 5,</li> <li>— IMO MSC.1/rundskr. 1270,</li> <li>— IMO MSC.1/rundskr. 1313.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/rundskr. 1270, innbefattet rettelse 1.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.47	<p>Konsentrat til fastmonterte brannsløkkingsanlegg med høyekspanderende skum for maskinrom og lastepumperom</p> <p><i>Merk:</i> Det fastmonterte brannsløkkingsanlegget med høyekspanderende skum for maskinrom og lastepumperom (herunder anlegg som bruker inneluft i rommet for å oppfylle sin funksjon) må prøves med det godkjente konsentratet og vurderes som tilfredsstillende av administrasjonen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/rundskr. 670.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.48	Systemkomponenter til fastmonterte, vannbaserte brannsløkkingsanlegg til bruk i maskinrom i kategori «A»  (dyser og driftsprøvinger)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/rundskr. 1387.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.49	Dyser til fastmonterte vannbaserte brannsløkkingsanlegg i ro-ro-rom og spesiallasterom som tilsvare dem som er omhandlet i resolusjon A.123(V)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO-res. A.123(V),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	— IMO MSC.1/rundskr. 1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Vernetøy som er motstandsdyktig mot kjemisk angrep	Flyttet til A.2/3.9			
A.1/3.51	Fastmonterte brannvarslings- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/rundskr. 1242,</li> <li>— IMO MSC.1/rundskr. 1313.</li> </ul>	Kontroll- og signalutstyr. Elektriske installasjoner om bord i skip: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2 (1997), innbefattet AC (1999) og A1 (2006).</li> </ul> Strømforsyningsutstyr: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4 (1997), innbefattet AC (1999), A1 (2002) og A2 (2006).</li> </ul> Varmedetektorer — punktdetektorer: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5 (2000), innbefattet A1 (2002).</li> </ul> Røykdetektorer — punktdetektorer basert på lysspredning, lystransmisjon eller ionisering: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-7 (2000), innbefattet A1 (2002) og A2 (2006).</li> </ul> Flammedetektorer — punktdetektorer: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-10 (2002), innbefattet A1 (2005).</li> </ul> Manuelle brannmeldere: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-11 (2001), innbefattet A1 (2005).</li> </ul> Kortslutningsisolatorer: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-17 (2007), innbefattet AC (2007).</li> </ul> Inngangs- og utgangsinnetninger: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-18 (2005), innbefattet AC (2007).</li> </ul> Kabler: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-1 (2004).</li> </ul> Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001), innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52	Faste og bærbare brannsløkkingsapparater	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— EN 1866-1 (2007). eller — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Brannalarmutstyr — akustiske alarmgivere	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 9, — IMO MSC.1/rundskr. 1313.	Akustiske alarmgivere: — EN 54-3 (2001), innbefattet A1 (2002) og A2 (2006), — IEC 60092-504 (2001), innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Fastmontert oksygenanalyse- og gassdeteksjonsutstyr	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15.	— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), eller IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001), innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), — IEC 60533 (1999), og for: a) Kategori 4 (sikkert område): — EN 50104 (2010). b) Kategori 3 (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass): — EN 50104 (2010), — EN 60079-0 (2009), — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55	Kombinerte strålerør (tåkespreder/stråle)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	Håndholdte grenrør til bruk av brannvesenet — kombinerte grenrør PN 16: — EN 15182-1 (2007), innbefattet A1 (2009), — EN 15182-2 (2007), innbefattet A1 (2009). Håndholdte grenrør til bruk av brannvesenet – grenrør PN 16 med en samlet stråle og/eller en stråle med fast spredningsvinkel: — EN 15182-1 (2007), innbefattet A1 (2009), — EN 15182-3 (2007), innbefattet A1 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.56	Brannslanger (på trommel)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— EN 671-1 (2001), innbefattet AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Systemkomponenter til brannslukkingsanlegg med medium-ekspansjonsskum – fastmonterte skumslukkingsanlegg for tankskip	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 14, — IMO MSC.1/rundskr. 1239, — IMO MSC.1/rundskr. 1276.	— IMO MSC/rundskr. 798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Systemkomponenter til fastmonterte brannslukkingsanlegg med laveksponjonsskum for maskinrom og beskyttelse av tankskipsdekk	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6, 14, — IMO MSC.1/rundskr. 1239, — IMO MSC.1/rundskr. 1276, — IMO MSC.1/rundskr. 1313.	— IMO MSC.1/rundskr. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Ekspansjonsskum til fastmonterte brannslukkingsanlegg for kjemikalietankskip	— Reg. II-2/1, — IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket).	— IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket), — IMO MSC/rundskr. 553.	— IMO MSC.1/rundskr. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Dyser til fastmonterte vannførstøvingssystemer til brannslukking på lugarbalkonger	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 7, — IMO MSC.1/rundskr. 1313.	— IMO MSC.1/rundskr. 1278.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	Brannslukkingsanlegg som bruker inneluft for å produsere høyekspanderende skum til beskyttelse av maskinrom og lastepumperom  <i>Merk:</i> Brannslukkingsanlegg som bruker inneluft for å produsere høyekspanderende skum til beskyttelse av maskinrom og lastepumperom, må prøves med det godkjente konsentratet og vurderes som tilfredsstillende av administrasjonen.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.	— IMO MSC.1/rundskr. 1271.	B + D B + E B + F
A.1/3.62 Se merknad c) i dette vedlegg A.1	Brannslukkingsanlegg med tørt kjemisk pulver	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — Internasjonalt regelverk for bygging og utrustning av skip som transporterer farlige kjemikalier i bulk: Kapittel 11.	— IMO MSC.1/rundskr. 1315.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.63 Tidligere A.2/3.15	Systemkomponenter til røykdeteksjonsanlegg med prøvetaking	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 10.	— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 10,  og for: Kontroll- og signalutstyr. Elektriske installasjoner om bord i skip: — EN 54-2 (1997), innbefattet AC (1999) og A1 (2006).  Strømforsyningsutstyr: — EN 54-4 (1997), innbefattet AC (1999), A1 (2002) og A2 (2006).  Aspirasjonsdetektorer: — EN 54-20 (2006), innbefattet AC (2008).  Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip: — IEC 60092-504 (2001), innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), — IEC 60533 (1999).  Samt, dersom det er relevant, for eksplosive atmosfærer: — EN 60079-0 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.64 Tidligere A.2/3.25	Skiller i klasse «C»	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— IMO-res. MSC.307(88)-(FTP-regelverket av 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.65 (nytt)	Fastmontert anlegg for deteksjon av hydrokarbon-gasser	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 16, — IMO MSC.1/rundskr. 1370.	— IMO MSC.1/rundskr. 1370, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001), innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011), — IEC 60533 (1999), — EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.66 (nytt)	Evakueringsledesystemer brukt som alternativ til lavt plasserte belysningsystemer	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/rundskr. 1168.	— IMO MSC.1/rundskr. 1168.	B + D B + E B + F

#### 4. Navigasjonsutstyr

Merknader som gjelder avsnitt 4: Navigasjonsutstyr.

Kolonne 5:

IEC 61162-serien omfatter følgende referansestandarder for Navigasjons- og radiokommunikasjonsutstyr og -systemer til bruk i sjøfart — Digitale grensesnitt:

- IEC 61162-1 utg. 4.0 (2010-11) — Del 1: Én avsender og flere mottakere
- IEC 61162-2 utg. 1.0 (1998-09) — Del 2: Én avsender og flere mottakere, høyhastighetsoverføring



- c) IEC 61162-3 utg. 1.1 konsol. med endr. 1 (2010-11) — Del 3: Instrumentnett for serielle data
- IEC 61162-3 utg. 1.0 (2008-05) — Del 3: Instrumentnett for serielle data
  - IEC 61162-3-endr. 1 utg. 1.0 (2010-06) Endring 1 — Del 3: Instrumentnett for serielle data
- d) IEC 61162-400 utg. 1.0 (2001-11) — Del 400: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Innledning og allmenne prinsipper
- IEC 61162-401 utg. 1.0 (2001-11) — Del 401: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Anvendelsesprofil
  - IEC 61162-402 utg. 1.0 (2005-09) — Del 402: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Dokumentasjon og prøvingskrav
  - IEC 61162-410 utg. 1.0 (2001-11) — Del 410: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Krav til transportprofil og grunnleggende transportprofil
  - IEC 61162-420 utg. 1.0 (2001-11) — Del 420: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Krav til følgestandard og grunnleggende følgestandarder
  - IEC 61162-450 utg. 1.0 (2011-06) — Del 450: Flere avsendere og flere mottakere — Ethernet-forbindelse

EN 61162-serien omfatter følgende referansestandarder for Navigasjons- og radiokommunikasjonsutstyr og -systemer til bruk i sjøfart — Digitale grensesnitt:

- a) EN 61162-1 (2011) — Del 1: Én avsender og flere mottakere
- b) EN 61162-2 (1998) — Del 2: Én avsender og flere mottakere, høyhastighetsoverføring
- c) EN 61162-3 (2008) — Del 3: Instrumentnett for serielle data
- EN 61162-3-endr. 1 (2010) Endring 1 — Del 3: Instrumentnett for serielle data
- d) EN 61162-400 (2002) — Del 400: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Innledning og allmenne prinsipper
- EN 61162-401 (2002) — Del 401: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Anvendelsesprofil
  - EN 61162-402 (2005) — Del 402: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Dokumentasjon og prøvingskrav
  - EN 61162-410 (2002) — Del 410: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Krav til transportprofil og grunnleggende transportprofil
  - EN 61162-420 (2002) — Del 420: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Krav til følgestandard og grunnleggende følgestandarder
  - EN 61162-450 (2011) — Del 450: Flere avsendere og flere mottakere — Ethernet-forbindelse

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, med endringer, der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass a) Klasse A for skip, b) Klasse B for livbåter og mann-overbord-båter.	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.382(X), — IMO-res. A.694(17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).  eller — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Magnetisk kursindikator (THD)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ISO 22090-2 (2004), innbefattet rettelse 2005,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— ISO 22090-2 (2004), innbefattet rettelse 2005,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.3	Gyrokompass	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.424(XI),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8728 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728 (1997),</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.4	Radarutstyr	Flyttet til A.1/4.34, A.1/4.35 og A.1/4.36			
A.1/4.5	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA)	Flyttet til A.1/4.34			
A.1/4.6	Ekkolodd	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.224(VII),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.74(69) vedlegg 4,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2001), innbefattet ISOs tekniske rettelse 1:2006,</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875 (2000), innbefattet ISOs tekniske rettelse 1:2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Måleutstyr for hastighet og distanse (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.824(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.96(72),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61023 (2007),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.8	Indikator for rorvinkel, propellhastighet og stigning	Flyttet til A.1/4.20, A.1/4.21 og A.1/4.22			
A.1/4.9	Indikator for svinghastighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.526(13),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ISO 20672 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— ISO 20672 (2007),</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.10	Radiopileapparat	Bevisst ikke utfylt			
A.1/4.11	Loran C-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.818 (19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Chayka-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694 (17),</li> <li>— IMO-res. A.818 (19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.13	Decca navigasjonsutstyr	Bevisst ikke utfyllt			
A.1/4.14	GPS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>— IMO-res. MSC.112(73),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.15	GLONASS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.113(73),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Selvstyringsanlegg (HCS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.342(IX), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.64(67) vedlegg 3, — IMO-res. MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). eller — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mekanisk losheis	Flyttet til A.1/1.40			
A.1/4.18	9 GHz radartransponder (SART)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO-res. A.530(13), — IMO-res. A.802(19), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), — EN 61097-1 (2007). eller — IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Radarutstyr for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.37			
A.1/4.20	Indikator for rorvinkel	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), — EN 61162-serien, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008). eller — IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), — IEC 61162-serien, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.21	Indikator for omdreiningshastighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ISO 22554 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— ISO 22554 (2007),</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.22	Stigningsindikator	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ISO 22555 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— ISO 22555 (2007),</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.23	Kompass for livbåter og mann-overbord-båter	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, V,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 13.</li> </ul>	ISO 25862 (2009).	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.24	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA) til hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.37			
A.1/4.25	Automatisk sporingsanlegg (ATA)	Flyttet til A.1/4.35			
A.1/4.26	Automatisk sporingsanlegg (ATA) for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronisk plotteanlegg (EPA)	Flyttet til A.1/4.36			
A.1/4.28	Integrert brosystem	Flyttet til A.2/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.29	Ferdsskriver (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— IMO-res. A.694 (17),</li> <li>— IMO-res. A.861 (20),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 61996-1 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 61996-1 (2007-11),</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.30	Elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS) med backup, og visnings-system for rastersjøkart (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO-res. MSC.232(82),</li> <li>— IMO SN.1/rundskr. 266.</li> </ul> <p>[ECDIS-backup og RCDS er relevante bare når denne funksjonaliteten inngår i ECDIS. Det skal angis i sertifikatet for modul B om prøvingen har omfattet disse funksjonene.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 61174 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 61174 (2008),</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.31	Gyrokompas for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.821(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Universelt automatisk identifikasjonssystem (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694 (17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79),</li> <li>— ITU-R M.1371-4(2010).</li> </ul> <p><i>Merk:</i> ITU-R M. 1371-4(2010) får anvendelse bare i samsvar med kravene i IMO-res. MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 61993-2 (2001),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 61993-2 (2001),</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.33	Sporingskontrollsystem (fungerer når fartøyets hastighet ligger mellom minste styrefart og 30 knop)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62065 (2002),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62065 (2002),</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.34	Radarutstyr CAT 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO-res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.823(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO-res. MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M.1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008),</li> <li>— IEC 62388 utg. 1.0 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Radarutstyr CAT 2	— Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO-res. MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M.1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008),</li> <li>— IEC 62388 utg. 1.0 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.36	Radarutstyr CAT 3	— Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO-res. MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M.1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008),</li> <li>— IEC 62388 utg. 1.0 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.37	Radarutstyr for hurtiggående fartøyer (CAT 1H og CAT 2H)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO-res. MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M.1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008),</li> <li>— IEC 62388 utg. 1.0 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Radarutstyr godkjent for bruk med sjøkart, dvs.: a) CAT 1C, b) CAT 2C, c) CAT 1HC for hurtiggående fartøyer, d) CAT 2HC for hurtiggående fartøyer.	— Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	— IMO-res. A.278(VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79), — IMO-res. MSC.192(79), — ITU-R M.1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). eller — IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 utg. 1.0 (2008), — IEC 62388 utg. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarreflektor — passiv type	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). eller — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Selvstyringsanlegg for hurtiggående fartøyer	— Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	— IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.822(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). eller — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41	GNSS-kursindikator (THD)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2004), innbefattet ISO-rettelse 1 (2005),</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2004), innbefattet ISO-rettelse 1 (2005),</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.42	Lyskaster for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.43	Nattsynutstyr for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.94(72),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.44	Mottaker for differensielle korreksjonssignaler for DGPS- og DGLONASS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694 (17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN 61162-serien.</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6	
A.1/4.45	Kartmateriell for skipsradar	Strøket, ettersom utstyret er omfattet av A.1/4.38				
A.1/4.46	Gyroskopisk kursindikator (THD)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694 (17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2002), innbefattet rettelse 1 (2005),</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2002), innbefattet rettelse 1 (2005),</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	
A.1/4.47	Forenklet ferdsskriver (S-VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.163(78),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 61996-2 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 61996-2 (2007),</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	
A.1/4.48	Mekanisk losheis	Bevisst ikke utfyllt (ettersom det i henhold til IMO-res. MSC.308(88), som trådte i kraft 1. juli 2012, ikke skal brukes mekaniske losheiser).				
A.1/4.49	Losleider	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/23,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/23,</li> <li>— IMO-res. A.889(21),</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 773.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-res. A.889(21),</li> <li>— ISO 799 (2004).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.1/4.50	DGPS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694 (17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.112(73),</li> <li>— IMO-res. MSC.114(73),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-4 (2004),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.51	DGLONASS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694 (17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.113(73),</li> <li>— IMO-res. MSC.114(73),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61108-4 (2004),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.52 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Dagslys-signallampe	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.95(72),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— ISO 25861 (2007).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— ISO 25861 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.53 Se merknad c) i dette vedlegg A.1	Radarmålforsterker	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.164(78),</li> <li>— ITU-R M.693 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2 (2009),</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.54 Se merknad c) i dette vedlegg A.1	Peileapparat	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.55 Se merknad c) i dette vedlegg A.1	AIS SART-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. IV/14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— IMO-res. MSC.246(83),</li> <li>— IMO-res. MSC.247(83),</li> <li>— IMO-res. MSC.256(84),</li> <li>— ITU-R M.1371-4(2010).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61097-14 (2010),</li> <li>— EN 61162-serien.</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-14 (2010),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.56 Se merknad c) i dette vedlegg A.1	Galileo-mottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.813(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO-res. MSC.233(82).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-3 (2010),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-3 (2010),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57 Se merknad c) i dette vedlegg A.1	Brovaktalarm (BNWAS)	— Reg. V/18.	— IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.128(75), — IMO-res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008), — IEC 62616 (2010). eller — IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 utg. 1.0 (2008), — IEC 62616 (2010).	B + D B + E B + F G

## 5. Radiokommunikasjonsutstyr

Merknader som gjelder avsnitt 5: Radiokommunikasjonsutstyr

Kolonne 5: I tilfelle av motstridende krav mellom IMO MSC/rundskr. 862 og standardene for produktprøving har kravene i IMO MSC/rundskr. 862 forrang.

Kolonne 5:

IEC 61162-serien omfatter følgende referansestandarder for Navigasjons- og radiokommunikasjonsutstyr og -systemer til bruk i sjøfart — Digitale grensesnitt:

- a) IEC 61162-1 utg. 4.0 (2010-11) — Del 1: Én avsender og flere mottakere
- b) IEC 61162-2 utg. 1.0 (1998-09) — Del 2: Én avsender og flere mottakere, høyhastighetsoverføring
- c) IEC 61162-3 utg. 1.1 konsol. med endr. 1 (2010-11) — Del 3: Instrumentnett for serielle data
  - IEC 61162-3 utg. 1.0 (2008-05) — Del 3: Instrumentnett for serielle data
  - IEC 61162-3-endr. 1 utg. 1.0 (2010-06) Endring 1 — Del 3: Instrumentnett for serielle data
- d) IEC 61162-400 utg. 1.0 (2001-11) — Del 400: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Innledning og allmenne prinsipper
  - IEC 61162-401 utg. 1.0 (2001-11) — Del 401: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Anvendelsesprofil
  - IEC 61162-402 utg. 1.0 (2005-09) — Del 402: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Dokumentasjon og prøvingskrav
  - IEC 61162-410 utg. 1.0 (2001-11) — Del 410: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Krav til transportprofil og grunnleggende transportprofil
  - IEC 61162-420 utg. 1.0 (2001-11) — Del 420: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Krav til følgestandard og grunnleggende følgestandarder
  - IEC 61162-450 utg. 1.0 (2011-06) — Del 450: Flere avsendere og flere mottakere — Ethernet-forbindelse

EN 61162-serien omfatter følgende referansestandarder for Navigasjons- og radiokommunikasjonsutstyr og -systemer til bruk i sjøfart — Digitale grensesnitt:

- a) EN 61162-1 (2011) — Del 1: Én avsender og flere mottakere
- b) EN 61162-2 (1998) — Del 2: Én avsender og flere mottakere, høyhastighetsoverføring
- c) EN 61162-3 (2008) — Del 3: Instrumentnett for serielle data
  - EN 61162-3-endr. 1 (2010) Endring 1 — Del 3: Instrumentnett for serielle data

- d) EN 61162-400 (2002) — Del 400: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Innledning og allmenne prinsipper
- EN 61162-401 (2002) — Del 401: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Anvendelsesprofil
  - EN 61162-402 (2005) — Del 402: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Dokumentasjon og prøvingskrav
  - EN 61162-410 (2002) — Del 410: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Krav til transportprofil og grunnleggende transportprofil
  - EN 61162-420 (2002) — Del 420: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Krav til følgestandard og grunnleggende følgestandarder
  - EN 61162-450 (2011) — Del 450: Flere avsendere og flere mottakere — Ethernet-forbindelse

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, med endringer, der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefonti	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.385(X),</li> <li>— IMO-res. A.524(13),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.803(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>— IEC ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— IEC ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— IEC ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— IEC ITU-R M.689-2 (09/94).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.3.1 (2010-09).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-7 (1996),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.2	VHF-DSC-vaktmottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.803(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	NAVTEX-mottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>ITU-R M.625-3 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2005-12).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.4	EGC-mottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.570 (14),</li> <li>— IMO-res. A.664(16),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— ETSI ETS 300 460 utg. 1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2007).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.5	HF-radioutstyr for mottak av sikkerhetsinformasjon til sjøs (MSI) (HF-NBDP-mottaker)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.699(17),</li> <li>— IMO-res. A.700(17),</li> <li>— IMO-res. A.806(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 utg. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 utg. 1 (1993-10).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 utg. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 utg. 1 (1993-10).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	406 MHz nødradio-peilesender (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.662(16),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.696(17),</li> <li>— IMO-res. A.810(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>— ITU-R M.633-3 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-2 (2008).</li> </ul> <p><i>Merk:</i> IMO MSC/rundskr. 862 gjelder bare for den valgfrie fjernaktiveringsinnretningen, ikke for selve nødradiopeilesenderen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.7	L-bånd-nødradio-peilesender (INMARSAT)	Bevisst ikke utfylt			
A.1/5.8	2182 kHz vaktmottaker	Bevisst ikke utfylt			
A.1/5.9	Alarmsignalgenerator for radiotelefon	Bevisst ikke utfylt			
A.1/5.10	MF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefon <i>Merk:</i> I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignalgenerator for radiotelefon og sending på H3E ikke lenger anvendelse i prøvingsstandardene.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9,</li> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.804(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	MF-DSC-vaktmottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9,</li> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.804(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.12	INMARSAT-B skipsjordstasjon	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.570 (14),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.808 (19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.13	INMARSAT-C skipsjordstasjon	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.570 (14),</li> <li>— IMO-res. A.664 (16) (gjelder bare dersom INMARSAT-C-skipsjordstasjonen har EGC-funksjoner),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.807(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 utg. 1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2007),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	<p>MF/HF- radioanlegg som kan sende og motta DSC, NBDP og radiotelefoni</p> <p><i>Merk:</i> I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignal-generator for radiotelefon og sending på A3H ikke lenger anvendelse i prøvingsstandardene.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.806(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73) — (HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 utg. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 utg. 1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.15	<p>MF/HF-DSC-vaktmottaker med skannefunksjon</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.806(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.16	<p>Toveis VHF-radio-telefonapparat for kommunikasjon med luftfartøyer</p>	Flyttet til A.2/5.8			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.17	Bærbart toveis VHF-radiotelefonapparat for redningsfarkoster	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.809(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.18	Fastmontert toveis VHF-radiotelefonapparat for redningsfarkoster	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.809(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-10).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A1/5.19	Inmarsat-F77	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— IMO-res. A.570 (14),</li> <li>— IMO-res. A.808 (19),</li> <li>— IMO-res. A.694 (17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

## 6. Utstyr som kreves etter COLREG 72

Nr.	Betegnelse	COLREG 72-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende COLREG 72-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigasjonslys	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG vedlegg I/14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG vedlegg I/14.</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.253(83).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744 (2005), innbefattet AC (2006),</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744 (2005), innbefattet AC (2006),</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

## 7. Sikkerhetsutstyr for bulkskip

Ingen oppføringer i vedlegg A.1.

## 8. Utstyr i henhold til SOLAS kapittel II-1. Konstruksjon — oppdeling og stabilitet, maskineri og elektriske anlegg

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, med endringer, der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Vannstandsalarmer	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-1/22-1,</li> <li>— Reg. II-1/25,</li> <li>— Reg. XII/12.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-1/25,</li> <li>— Reg. XII/12,</li> <li>— IMO-res. A.1021(26),</li> <li>— IMO-res. MSC.188(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001), innbefattet IEC 60092-504 rettelse 1 (2011),</li> <li>— IEC 60529 (2001), innbefattet: rettelse 1 (2003), rettelse 2 (2007), rettelse 3 (2009),</li> <li>— IMO-res. MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/rundskr. 1291.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

## VEDLEGG A.2

**UTSTYR SOM DET IKKE FINNES DETALJERTE PRØVINGSSTANDARDE FOR I INTERNASJONALE  
DOKUMENTER**

**1. Redningsutstyr**

Kolonne 4: IMO MSC/rundskr. 980 får anvendelse unntatt i tilfeller der det er erstattet med de særlige dokumentene nevnt i kolonne 4.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, med endringer, der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarreflektor for redningsflåter	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket).		
A.2/1.2	Materialer for redningsdrakter	Bevisst ikke utfyllt			
A.2/1.3	Friflyt-utsettingsinnretninger for redningsfarkoster	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.		
A.2/1.4	Innskipningsleidere	Flyttet til A.1/1.29			
A.2/1.5	Personvarslingssystem og generelt nødalarmsystem  (Når det brukes som brannalarminnretning, får A.1/3.53 anvendelse.)	— Reg. III/6.	— IMO-res. A.1021(26), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), — IMO MSC/rundskr. 808.	— ISO 27991 (2008).	

**2. Hindring av havforurensning**

Nr.	Betegnelse	MARPOL 73/78-regel, med endringer, der det kreves typegodkjenning	Gjeldende MARPOL 73/78-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Innretninger om bord til overvåking og registrering av NO <sub>x</sub>	Flyttet til A.1/2.8			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Eksosrensesystemer om bord	Flyttet til A.1/2.10			
A.2/2.3	Utstyr som benytter andre, likeverdige metoder til å redusere NO <sub>x</sub> -utslipp om bord	— Vedlegg VI reg. 4.	— Vedlegg VI reg. 4.		
A.2/2.4	Utstyr som benytter andre teknologiske metoder til å begrense SO <sub>x</sub> -utslipp	— IMO-res. MEPC.176(58) — (Revidert vedlegg VI til MARPOL — reg. 4), — IMO-res. MEPC.184(59).	— IMO-res. MEPC.176(58) — (revidert vedlegg VI til MARPOL, reg. 4).		
A.2/2.5 (nytt)	NO <sub>x</sub> -analysatorer om bord  som benytter en annen målemetode enn metoden for direkte måling og overvåking fastsatt i det tekniske NO <sub>x</sub> -regelverket av 2008	— IMO-res. MEPC.176(58) — (revidert vedlegg VI til MARPOL, reg. 4).	— IMO-res. MEPC.176(58) — (revidert vedlegg VI til MARPOL, reg. 4).		

### 3. Brannvernusty0072

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, med endringer, der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Faste og bærbare brannslukkingsapparater	Flyttet til A.1/3.52			
A.2/3.2	Dyser til fastmonterte vannforstøvsystemer til brannslukking i spesiallasterom, roro-lasterom, roro-rom og kjøretøyrom	Flyttet til A.1/3.49			
A.2/3.3	Kaldstart av aggregater (startinnretninger)	Flyttet til A.2/8.1			
A.2/3.4	Kombinerte strålerør (tåkespredere/stråle)	Flyttet til A.1/3.55			
A.2/3.5	Fastmonterte brannvarslings- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, maskinrom og ubemannede maskinrom	Flyttet til A.1/3.51			



1	2	3	4	5	6
A.2/3.6	Røykdetektorer	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.7	Varmedetektorer	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.8	Elektrisk sikkerhetslampe	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.</li> </ul>	— IEC 60079-serien.	
A.2/3.9	Vernetøy som er motstandsdyktig mot kjemisk angrep	— Reg. II-2/19.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 943-1 (2002), innbefattet AC (2005),</li> <li>— EN 943-2 (2002),</li> <li>— EN ISO 6529 (2001),</li> <li>— EN ISO 6530 (2005),</li> <li>— EN 14605 (2005) innbefattet A1 (2009),</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 1120.</li> </ul>	
A.2/3.10	Lavt plasserte belysningssystemer	Flyttet til A.1/3.40			
A.2/3.11	Dyser til fastmonterte vannforstøvsingssystemer til brannslukking i maskinrom	Flyttet til A.1/3.10			
A.2/3.12	Likeverdige fastmonterte brannslukkingsanlegg med gass for maskinrom og lastepumperom	Flyttet til A.1/3.45			
A.2/3.13	Pusteapparat med tilførselsslange for trykkluft (hurtiggående fartøyer)	Strøket			
A.2/3.14	Brannslanger (på trommel)	Flyttet til A.1/3.56			
A.2/3.15	Systemkomponenter til røykdeteksjonsanlegg med prøvetaking	Flyttet til A.1/3.63			
A.2/3.16	Flammedetektorer	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.17	Manuelle brannmeldere	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.18	Alarmsgivere	Flyttet til A.1/3.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Systemkomponenter til fastmonterte, vannbaserte brannsløkkingsanlegg til bruk i maskinrom i kategori «A»	Flyttet til A.1/3.48			
A.2/3.20	Polstrede møbler	Flyttet til A.1/3.20			
A.2/3.21	Systemkomponenter til brannsløkkingsanlegg i lagerrom for maling og brennbare væsker	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO MSC.1/rundskr. 1239.		
A.2/3.22	Systemkomponenter til fastmonterte brannsløkkingsanlegg i avtrekkskanaler fra bysser	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Systemkomponenter til brannsløkkingsanlegg på helikopterdekk	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18.	– EN 13565-1 (2003), innbefattet A1 (2007).	
A.2/3.24	Bærbare skumposter	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 4, — IMO MSC.1/rundskr. 1239, — IMO MSC.1/rundskr. 1313.		
A.2/3.25	Skiller i klasse «C»	Flyttet til A.1/3.64			
A.2/3.26	Systemer for gassformig brensel til husholdningsformål (komponenter)	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/rundskr. 1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Systemkomponenter til fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass (CO <sub>2</sub> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 5,</li> <li>— IMO MSC.1/rundskr. 1313,</li> <li>— IMO MSC.1/rundskr. 1318.</li> </ul>	<p>Elektriske automatiske betjenings- og forsinkelsesinnretninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-1 (2003).</li> </ul> <p>Ikke-elektriske automatiske betjenings- og forsinkelsesinnretninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-2 (2003).</li> </ul> <p>Manuelle utløser- og stoppinnretninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-3 (2003).</li> </ul> <p>Ventilutstyr for beholdere med tilhørende utløserinnretninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-4 (2004).</li> </ul> <p>Flerveisventiler for høytrykk og lavtrykk med tilhørende utløserinnretninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-5 (2006).</li> </ul> <p>Ikke-elektriske blokkeringsinnretninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-6 (2006).</li> </ul> <p>Dyser til CO<sub>2</sub>-systemer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-7 (2000), innbefattet A1 (2005).</li> </ul> <p>Koplinger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-8 (2006).</li> </ul> <p>Trykkmålere og trykkbrytere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-10 (2003).</li> </ul> <p>Mekanisk veieutstyr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-11 (2003).</li> </ul> <p>Tilbakeslagsventiler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-13 (2001), innbefattet AC (2002).</li> </ul> <p>Odoriseringsutstyr til CO<sub>2</sub>-lavtrykkssystemer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-16 (2003).</li> </ul>	
A.2/3.28	Systemkomponenter til brannsløkkingsanlegg med mediumekspansjonsskum – fastmonterte skumsløkkingsanlegg for tankskip	Flyttet til A.1/3.57			
A.2/3.29	Systemkomponenter til fastmonterte brannsløkkingsanlegg med lavekspansjonsskum for maskinrom og beskyttelse av tankskipsdekk	Flyttet til A.1/3.58			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.30	Ekspansjonsskum til fastmonterte brannsløkkingsanlegg for kjemikalietankskip	Flyttet til A.1/3.59			
A.2/3.31	Håndbetjent vannforstøvingssystem	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.		
A.2/3.32	Brannsløkkingsanlegg med tørt kjemisk pulver	Flyttet til A.1/3.62			

#### 4. Navigasjonsutstyr

Merknader som gjelder avsnitt 4: Navigasjonsutstyr

Kolonne 3 og 4: Henvisninger til SOLAS kapittel V skal forstås som henvisninger til SOLAS 1974, som er endret ved resolusjon MSC.73, som trådte i kraft 1. juli 2002.

Kolonne 5:

EN 61162-serien omfatter følgende referansestandarder for Navigasjons- og radiokommunikasjonsutstyr og -systemer til bruk i sjøfart — Digitale grensesnitt:

- a) IEC 61162-1 utg. 4.0 (2010-11) — Del 1: Én avsender og flere mottakere
- b) IEC 61162-2 utg. 1.0 (1998-09) — Del 2: Én avsender og flere mottakere, høyhastighetsoverføring
- c) IEC 61162-3 utg. 1.1 konsol. med endr. 1 (2010-11) — Del 3: Instrumentnett for serielle data
  - IEC 61162-3 utg. 1.0 (2008-05) — Del 3: Instrumentnett for serielle data
  - IEC 61162-3-endr. 1 utg. 1.0 (2010-06) Endring 1 — Del 3: Instrumentnett for serielle data
- d) IEC 61162-400 utg. 1.0 (2001-11) — Del 400: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Innledning og allmenne prinsipper
  - IEC 61162-401 utg. 1.0 (2001-11) — Del 401: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Anvendelsesprofil
  - IEC 61162-402 utg. 1.0 (2005-09) — Del 402: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Dokumentasjon og prøvingskrav
  - IEC 61162-410 utg. 1.0 (2001-11) — Del 410: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Krav til transportprofil og grunnleggende transportprofil
  - IEC 61162-420 utg. 1.0 (2001-11) — Del 420: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Krav til følgestandard og grunnleggende følgestandarder
  - IEC 61162-450 utg. 1.0 (2011-06) — Del 450: Flere avsendere og flere mottakere — Ethernet-forbindelse

EN 61162-serien omfatter følgende referansestandarder for Navigasjons- og radiokommunikasjonsutstyr og -systemer til bruk i sjøfart — Digitale grensesnitt:

- a) EN 61162-1 (2011) — Del 1: Én avsender og flere mottakere
- b) EN 61162-2 (1998) — Del 2: Én avsender og flere mottakere, høyhastighetsoverføring
- c) EN 61162-3 (2008) — Del 3: Instrumentnett for serielle data
  - EN 61162-3-endr. 1 (2010) Endring 1 — Del 3: Instrumentnett for serielle data

- d) EN 61162-400 (2002) — Del 400: Flere avsendere og flere mottakere — Forbindelse mellom skipssystemer — Innledning og allmenne prinsipper
- EN 61162-401 (2002) — Del 401: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Anvendelsesprofil
  - EN 61162-402 (2005) — Del 402: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Dokumentasjon og prøvingskrav
  - EN 61162-410 (2002) — Del 410: Flere avsendere og flere mottakere — Forbindelse mellom skipssystemer — Krav til transportprofil og grunnleggende transportprofil
  - EN 61162-420 (2002) — Del 420: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Krav til følgestandard og grunnleggende følgestandarder
  - EN 61162-450 (2011) — Del 450: Flere avsendere og flere mottakere — Ethernet-forbindelse

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, med endringer, der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrokompas for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.31			
A.2/4.2	Selvstyringsanlegg for hurtiggående fartøyer (tidligere autopilot)	Flyttet til A.1/4.40			
A.2/4.3	GNSS-kursindikator (THD)	Flyttet til A.1/4.41			
A.2/4.4	Dagslys-signallampe	Flyttet til A.1/4.52			
A.2/4.5	Lyskaster for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.42			
A.2/4.6	Nattsynutstyr for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.43			
A.2/4.7	Sporingskontrollsystem	Flyttet til A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS)	Flyttet til A.1/4.30			
A.2/4.9	Backup for elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS)	Flyttet til A.1/4.30			
A.2/4.10	Visningssystem for rastersjøkart (RCDS)	Flyttet til A.1/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Kombinert GPS/GLONASS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>— IMO-res. MSC.115(73),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS-utstyr	Flyttet til A.1/4.44, A.1/4.50 og A.1/4.51			
A.2/4.13	Gyrokompas for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.31			
A.2/4.14	Ferdsskriver (VDR)	Flyttet til A.1/4.29			
A.2/4.15	Integrert navigasjonssystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.86(70),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 61924 (2006),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 61924 (2006),</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.16	Broutstyr	Bevisst ikke utfylt			
A.2/4.17	Radarmålförsterker	Flyttet til A.1/4.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.18	Lydmottaksanlegg	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.86(70),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.19	Gyrokompas for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-res. A.382(X),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.20	Sporingskontrollsystem for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.21	Kartmateriell for skipsradar	Flyttet til A.1/4.45			
A.2/4.22	Gyroskopisk kursindikator (THD)	Flyttet til A.1/4.46			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.23	Magnetisk kursindikator (THD)	Flyttet til A.1/4.2			
A.2/4.24	Indikator for skyvkraft	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.25	Indikatorer for skyvkraft, stigning og tilstand for sidepropell	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.26	Indikator for svinghastighet	Flyttet til A.1/4.9			
A.2/4.27	Indikator for rorvinkel	Flyttet til A.1/4.20			
A.2/4.28	Indikator for omdreiningshastighet	Flyttet til A.1/4.21			
A.2/4.29	Stigningsindikator	Flyttet til A.1/4.22			
A.2/4.30	Broutstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694 (17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 15,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 15,</li> <li>— IMO-res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO SN.1/rundskr. 288.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 61209 (1999),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 61209 (1999),</li> <li>— IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	



1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Peileapparat	Flyttet til A.1/4.54			
A.2/4.32	Brovaktalarm (BNWAS)	Flyttet til A.1/4.57			
A.2/4.33	Sporingskontrollsystem (fungerer når fartøyets hastighet er 30 knop eller høyere)	— Reg. V/18, — Reg. X/3.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.694 (17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), — IMO-res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), — EN 61162-serien, — EN 62288 (2008). eller — IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), — IEC 61162-serien, — IEC 62288 utg. 1.0 (2008).	
A.2/4.34	Utstyr med mulighet for langtrekkende identifikasjon og sporing (LRIT)	— Reg. V/19	— Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.813(19), — IMO-res. MSC.202(81), — IMO-res. MSC.211(81), — IMO-res. MSC.263(84), — IMO MSC.1/rundskr. 1307.	— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), — EN 61162-serien. eller — IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), — IEC 61162-serien.	
A.2/4.35	Galileo-mottaker	Flyttet til A.1/4.56			
A.2/4.36	AIS SART-utstyr	Flyttet til A.1/4.55			

## 5. Radiokommunikasjonsutstyr

Merknader som gjelder avsnitt 5: Radiokommunikasjonsutstyr

Kolonne 5:

EN 61162-serien omfatter følgende referansestandarder for Navigasjons- og radiokommunikasjonsutstyr og -systemer til bruk i sjøfart — Digitale grensesnitt:

- a) IEC 61162-1 utg. 4.0 (2010-11) — Del 1: Én avsender og flere mottakere
- b) IEC 61162-2 utg. 1.0 (1998-09) — Del 2: Én avsender og flere mottakere, høyhastighetsoverføring
- c) IEC 61162-3 utg. 1.1 konsol. med endr. 1 (2010-11) — Del 3: Instrumentnett for serielle data
  - IEC 61162-3 utg. 1.0 (2008-05) — Del 3: Instrumentnett for serielle data
  - IEC 61162-3-endr. 1 utg. 1.0 (2010-06) Endring 1 — Del 3: Instrumentnett for serielle data
- d) IEC 61162-400 utg. 1.0 (2001-11) — Del 400: Flere avsendere og flere mottakere — Forbindelse mellom skipssystemer — Innledning og allmenne prinsipper
  - IEC 61162-401 utg. 1.0 (2001-11) — Del 401: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Anvendelsesprofil
  - IEC 61162-402 utg. 1.0 (2005-09) — Del 402: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Dokumentasjon og prøvingskrav

- IEC 61162-410 utg. 1.0 (2001-11) — Del 410: Flere avsendere og flere mottakere — Forbindelse mellom skipssystemer — Krav til transportprofil og grunnleggende transportprofil
- IEC 61162-420 utg. 1.0 (2001-11) — Del 420: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Krav til følgestandard og grunnleggende følgestandarder
- IEC 61162-450 utg. 1.0 (2011-06) — Del 450: Flere avsendere og flere mottakere — Ethernet-forbindelse

EN 61162-serien omfatter følgende referansestandarder for Navigasjons- og radiokommunikasjonsutstyr og -systemer til bruk i sjøfart — Digitale grensesnitt:

- a) EN 61162-1 (2011) — Del 1: Én avsender og flere mottakere
- b) EN 61162-2 (1998) — Del 2: Én avsender og flere mottakere, høyhastighetsoverføring
- c) EN 61162-3 (2008) — Del 3: Instrumentnett for serielle data
  - EN 61162-3-endr. 1 (2010) Endring 1 — Del 3: Instrumentnett for serielle data
- d) EN 61162-400 (2002) — Del 400: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Innledning og allmenne prinsipper
  - EN 61162-401 (2002) — Del 401: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Anvendelsesprofil
  - EN 61162-402 (2005) — Del 402: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Dokumentasjon og prøvingskrav
  - EN 61162-410 (2002) — Del 410: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Krav til transportprofil og grunnleggende transportprofil
  - EN 61162-420 (2002) — Del 420: Flere avsendere og flere mottakere — Sammenkopling av skipssystemer — Krav til følgestandard og grunnleggende følgestandarder
  - EN 61162-450 (2011) — Del 450: Flere avsendere og flere mottakere — Ethernet-forbindelse

Nr.	Betegnelsen	SOLAS 74-regel, med endringer, der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF-nødradiosender	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/8,</li> <li>— IMO-res. A.662(16),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.805(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.693 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Reservekraftkilde for radio	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/13,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 16,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul>	
A.2/5.3	INMARSAT-F skipsjordstasjon	Flyttet til A.1/5.19			
A.2/5.4	Nødpanel	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/6,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul>	
A.2/5.5	Nødalarmpanel	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/6,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).</li> </ul>	
A.2/5.6	L-bånd-nødradio-peilesender (INMARSAT)	Bevisst ikke utfylt			
A.2/5.7	Alarmeringssystem for fartøysikkerhet		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. XI-2/6,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.147(77),</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 1072.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— EN 61162-serien.</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8  Tidligere A.1/5.16	Toveis VHF-radiotelefonapparat for kommunikasjon med luftfartøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.80(70),</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>— ICAO-konvensjonen vedlegg 10, radioreglementet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).</li> </ul>	

## 6. Utstyr som kreves etter COLREG 72

Nr.	Betegnelse	COLREG 72-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende COLREG 72-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigasjonslys	Flyttet til A.1/6.1			
A.2/6.2	Lydsignalapparater	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 vedlegg III/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 vedlegg III/3,</li> <li>— IMO-res. A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— Fløyter — COLREG 72 Vedlegg III/1 (Ytelse),</li> <li>— Klokker eller gonger — COLREG 72 Vedlegg III/2 (Ytelse).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),</li> <li>— Fløyter — COLREG 72 Vedlegg III/1 (Ytelse),</li> <li>— Klokker eller gonger — COLREG 72 Vedlegg III/2 (Ytelse).</li> </ul>	

## 7. Sikkerhetsutstyr for bulkskip

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, med endringer, der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Lastmåler	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. XII/11,</li> <li>— Res. 5 fra SOLAS-konferansen i 1997.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. XII/11,</li> <li>— Res. 5 fra SOLAS-konferansen i 1997.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/rundskr. 1229.</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/7.2	Vannstandsalarmer på bulkskip	Strøket			

#### 8. Utstyr i henhold til SOLAS kapittel II-1

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel, med endringer, der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler, med endringer, samt eventuelt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Kaldstart av aggregater (startinnretninger)	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 12, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 12.		