

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSAVGJERD**2016/EØS/64/17****av 9. februar 2012****om godkjenning av Ghana i medhald av europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/106/EF med
omsyn til systema for opplæring og sertifisering av sjøfolk***[meld under nummeret K(2012) 616]*

(2012/75/EU)(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

med tilvising til traktaten om verkemåten til Den europeiske unionen,

med tilvising til europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/106/EF av 19. november 2008 om minstekrav til sjøfolks opplæringsnivå⁽¹⁾, særleg artikkel 19 nr. 3 første leddet,

med tilvising til oppmodinga frå Kypros av 13. mai 2005, og

ut frå desse synsmåtane:

- 1) I samsvar med direktiv 2008/106/EF kan medlemsstatane ta ei avgjerd om å godkjenne dei sertifikata som tredjestatar har utferda til sjøfolk, på det vilkåret at Kommisjonen har godkjent den aktuelle tredjestaten. Desse tredjestatane må oppfylle alle krava i konvensjonen til Den internasjonale sjøfartsorganisasjonen (IMO) om normer for opplæring, sertifikat og vakthald for sjøfolk (1978), i revidert utgåve av 1995 (STCW-konvensjonen)⁽²⁾.
- 2) Kypros sende inn oppmodinga om godkjenning av Ghana ved brev av 13. mai 2005. Som følgje av denne oppmodinga har Kommisjonen vurdert systemet for opplæring og sertifisering i Ghana med sikte på å kontrollere om denne staten oppfyller alle krava i STCW-konvensjonen og om det er gjort tilfredsstillande tiltak for å hindre svik med omsyn til sertifikat. Denne vurderinga vart gjord på grunnlag av ein inspeksjon som sakkunnige frå Det europeiske sjøtryggleiksbyrået utførte i desember 2009. Under den inspeksjonen vart det oppdaga visse manglar i opplærings- og sertifiseringsssystema.
- 3) Kommisjonen la fram for medlemsstatane ein rapport om resultata av vurderinga.
- 4) Ved brev av 20. desember 2010 oppmoda Kommisjonen Ghana om å legge fram prov på at dei manglane som vart oppdaga, er vortne retta opp.
- 5) Ved brev av 21. februar 2011 la Ghana fram dei opplysningane og prova som det vart bede om med omsyn

til gjennomføringa av høvelege og tilstrekkelege korrigrande tiltak for å rette opp dei fleste av dei manglane som vart oppdaga under vurderinga av samsvaret.

- 6) To manglar står att. Den første gjeld det faktumet at Ghana ikkje fullt ut sikrar at fartstid i flåten eller på losbåtar er relevant for dei kvalifikasjonane som krevest for sertifisering. Den andre gjeld manglar ved opplæring i og utstyr til brannslokking ved ein institusjon for maritim opplæring. Ghana er difor vorte oppmoda om å gjennomføre fleire korrigrande tiltak på desse områda. Desse manglane gjev likevel ikkje grunn til å tvile på at Ghana generelt oppfyller krava i STCW-konvensjonen med omsyn til opplæring og sertifisering av sjøfolk.
- 7) Resultatet av vurderinga av samsvaret og vurderinga av opplysningane som Ghana har lagt fram, viser at Ghana oppfyller dei relevante krava i STCW-konvensjonen og har gjort høvelege tiltak for å hindre svik med omsyn til sertifikat.
- 8) Dei tiltaka som er fastsette i denne avgjerda, er i samsvar med fråseguna frå Utvalet for sjøtryggleik og hindring av ureining frå skip —

TEKE DENNE AVGJERDA:***Artikkkel 1***

For føremåla med artikkel 19 i direktiv 2008/106/EF er Ghana godkjend med omsyn til systema for opplæring og sertifisering av sjøfolk.

Artikkkel 2

Denne avgjerda er retta til medlemsstatane.

Utferda i Brussel, 9. februar 2012.

*For Kommisjonen**Siim KALLAS**Visepresident*

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 38 av 11.2.2012, s. 45, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 132/2012 av 13. juli 2012 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 63 av 8.11.2012, s. 13.

(¹) TEU L 323 av 3.12.2008, s. 33.

(²) Vedteken av Den internasjonale sjøfartsorganisasjonen.