

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 677/2011**2019/EØS/28/57**

av 7. juli 2011

om fastsettelse av nærmere regler for gjennomføring av nettverksfunksjoner for lufttrafikkstyring (ATM) og om endring av forordning (EU) nr. 691/2010(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 549/2004 av 10. mars 2004 om fastsettelse av rammeregler for opprettelse av et felles europeisk luftrom (rammeforordningen)⁽¹⁾, særlig artikkel 11,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 551/2004 av 10. mars 2004 om organisering og bruk av Det felles europeiske luftrom (luftromsforordningen)⁽²⁾, særlig artikkel 6, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Forordning (EF) nr. 551/2004 tar sikte på å støtte modellen for et stadig mer integrert operativt luftrom innenfor rammen av den felles transportpolitikken og opprette felles framgangsmåter for utforming, planlegging og forvaltning som sikrer at lufttrafikkstyringen foregår på en effektiv og trygg måte. Nettverksfunksjonene bør ta sikte på å støtte initiativer på nasjonal plan og i de funksjonelle luftromsblokkene.
- 2) Nettverksfunksjonene bør være en «tjeneste av allmenn interesse» som ytes for det europeiske luftfartsnettverket, og som bidrar til bærekraftig utvikling av lufttransportsystemet ved å sikre det fastsatte nivået med hensyn til ytelse, kompatibilitet og samordning av virksomheten, herunder tiltak som treffes for å sikre optimal utnyttelse av knappe ressurser.
- 3) Utformingen av det europeiske rutenettverket og samordningen av knappe ressurser i samsvar med forordning (EF) nr. 551/2004 bør ikke berøre medlemsstatenes suverenitet over deres luftrom eller medlemsstatenes krav med hensyn til offentlig orden, offentlig sikkerhet og forsvarsspørsmål i samsvar med forordning (EF) nr. 549/2004.

- 4) Europaparlaments- og rådsvedtak nr. 676/2002/EF av 7. mars 2002 om rammeregler for radiospektrumpolitikk i Det europeiske fellesskap (radiospektrumvedtaket)⁽³⁾ oppretter en politisk og rettslig ramme for dette området.
- 5) Et upartisk kompetent organ (nettverksforvalteren) bør opprettes for å utføre de oppgaver som er nødvendige for å ivareta nettverksfunksjonene fastsatt i forordning (EF) nr. 551/2004.
- 6) Det europeiske rutenettverket bør være utformet slik at rutene optimeres med utgangspunkt i et «utgang-til-utgang»-perspektiv for alle faser av flygingen, idet det tas særlig hensyn til flygeeffektivitet og miljøaspekter.
- 7) Arbeidet i Organisasjonen for internasjonal sivil luftfart (ICAO) og Eurocontrol innen ruteutforming og forvaltning av frekvenser og transponderkoder for sekundære overvåkingsradarer (SSR) anerkjennes og bør legges til grunn når utviklingen og driften av nettverket skal optimeres på unionsplan.
- 8) Medlemsstatenes forpliktelser overfor ICAO med hensyn til ruteutforming og forvaltning av frekvenser og SSR-transponderkoder bør overholdes og gjennomføres mer effektivt for nettverket gjennom samordning av og støtte fra nettverksforvalteren.
- 9) Fordelingen av radiospektrum skjer innenfor rammen av Den internasjonale teleunion (ITU). Medlemsstatene har ansvar for å framheve den sivile luftfartens krav og deretter bruke ressursene som er tildelt allmenn lufttrafikk optimalt.
- 10) ICAO har utarbeidet veiledningsmateriale for funksjonene knyttet til SSR-transponderkoder og radiofrekvenser og driver et system for registrering av frekvenstildeling for allmenn lufttrafikk i ICAO-region Europa, som for tiden ivaretas av Eurocontrol.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 185 av 15.7.2011, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 135/2014 av 27. juni 2014 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 71 av 27.11.2014, s. 40.

⁽¹⁾ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 20.

⁽³⁾ EFT L 108 av 24.4.2002, s. 1.

- 11) I henhold til forordning (EF) nr. 551/2004 skal det vedtas nærmere gjennomføringsregler for å samordne og harmonisere prosessene og framgangsmåtene for å gjøre forvaltningen av frekvenser for luftfarten mer effektiv, og en sentral funksjon for å samordne arbeidet for rask påvisning og avhjelping av frekvensbehov som støtte for utformingen og driften av nettverket.
- 12) Ettersom trafikkflytstyring (ATFM – Air Traffic Flow Management) er en integrert del av nettverksfunksjonene, kreves en hensiktsmessig henvisning til kommisjonsforordning (EU) nr. 255/2010 av 25. mars 2010 om fastsettelse av felles regler for trafikkflytstyring⁽¹⁾.
- 13) Ettersom nettverksforvaltningens effektivitet er avhengig av at nettverksfunksjonene umiddelbart iverksettes, har medlemsstatene allerede gitt Euro-control i oppdrag å ivareta ATFM.
- 14) Det er en fordel å overlate samordningen av de ulike nettverksfunksjonene til ett enkelt organ for å utvikle ensartede optimeringsløsninger for nettverket på kort og lang sikt, som er i samsvar med ytelsesmålene. Nettverksfunksjonene bør imidlertid leveres av nettverksforvalteren på medlemsstatsplan og i de funksjonelle luftromsblokkene i henhold til ansvarsfordelingen fastsatt i denne forordning.
- 15) Nettverksforvalteren bør delta i arbeid i tilknytning til planer, tiltak og ytelse som gjelder lufttrafikkstyring (ATM) i medlemsstatene eller de funksjonelle luftromsblokkene, særlig når det kan forventes at dette har eller sannsynligvis vil få vesentlig betydning for nettverkets ytelse.
- 16) Hendelsene i forbindelse med vulkanutbruddet på Eyjafjallajökull i april 2010 viste at det er behov for å opprette en sentral enhet som kan ta ledelsen i arbeidet med å samordne forvaltningen av risikoreduserende tiltak lokalt, regionalt og på nettverksplan for å sikre rask innsats i framtidige krisesituasjoner som påvirker luftfarten.
- 17) Nettverksfunksjonene og de tiltak som organiseres i de funksjonelle luftromsblokkene, bør samordnes.
- 18) Effektive samråd med berørte parter bør gjennomføres på nasjonalt plan, i de funksjonelle luftromsblokkene og på nettverksplan.
- 19) Lufthavnene, som er innflygings- og utflygingspunkter til nettverket, er viktige for nettverkets samlede ytelse, og derfor bør nettverksfunksjonene, gjennom Unionens senter for observasjon av lufthavnkapasitet, samarbeide med lufthavnoperatører som fungerer som bakkekoordinatører med sikte på å optimere kapasiteten på bakken og dermed forbedre nettverkets samlede kapasitet.
- 20) Innføringen av nettverksfunksjonene bør ikke påvirke gjennomføringen av rådsforordning (EØF) nr. 95/93 av 18. januar 1993 om felles regler for fordeling av tidsluker i lufthavnene i Fellesskapet⁽²⁾.
- 21) Sivil-militært samarbeid og koordinering er av største betydning for å nå de fastsatte målene, samtidig som det tas behørig hensyn til effektiviteten i militære operasjoner. Beslutninger med hensyn til innholdet, omfanget eller gjennomføringen av militære operasjoner og øvelser som utføres innenfor rammen av reglene for militær lufttrafikk, faller ikke inn under Unionens ansvarsområde, men av hensyn til sikkerheten og gjensidig effektivitet er det viktig å dekke grensesnittene mellom disse operasjonene og dem som omfattes av denne forordning.
- 22) Nettverksfunksjonene bør ikke påvirke artikkel 13 i forordning (EF) nr. 549/2004, som har som formål å verne vesentlige sikkerhetsinteresser eller forsvarspolitiske interesser, eller anvendelsen av fleksibel bruk av luftrommet i henhold til artikkel 7 i forordning (EF) nr. 551/2004.
- 23) Nettverksfunksjonene bør utføres kostnadseffektivt, særlig ved at dobbeltarbeid unngås, slik at funksjonene kan utføres i medlemsstatene på en måte som gir lavere, eller i det minste ikke høyere, finansierungs- og personalbehov innenfor rammen av denne forordning sammenlignet med situasjonen før nettverksforvalteren ble utnevnt.
- 24) Kommisjonen bør sikre tilstrekkelig tilsyn med nettverksforvalteren.
- 25) Sikkerhetskravene til nettverksfunksjonene må være på et nivå som kan sammenlignes med de kravene som Det europeiske flysikkerhetsbyrå (Byrået) stiller til yting av flysikringstjenester. Disse kravene og kravene til sikkerhetstilsyn bør fastsettes.
- 26) Hensynet til tredjestater og deres deltaking i opprettelsen og gjennomføringen av nettverksfunksjonene bør bidra til at Det felles europeiske luftrom får en felleseuropeisk dimensjon.
- 27) Nettverksfunksjonene kan utvides i samsvar med artikkel 6 i forordning (EF) nr. 551/2004.
- 28) For utførelsen av nettverksfunksjonene bør det fastsettes særskilte ytelsesmål som krever endringer i kommisjonsforordning (EU) nr. 691/2010 av 29. juli 2010 om fastsettelse av en ytelsesordning for flysikringstjenester og nettverksfunksjoner og om endring av forordning (EF) nr. 2096/2005 om fastsettelse av felles krav til yting av flysikringstjenester⁽³⁾. Disse særskilte ytelsesmålene kan videreutvikles på grunnlag av praktisk erfaring med anvendelsen av ytelsesordningen.

⁽¹⁾ EUT L 80 av 26.3.2010, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 14 av 22.1.1993, s. 1.

⁽³⁾ EUT L 201 av 3.8.2010, s. 1.

- 29) Forordning (EU) nr. 691/2010 bør derfor endres.
- 30) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for det felles luftrom —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

KAPITTEL I

ALMINNELIGE BESTEMMELSER

Artikkel 1

Formål og virkeområde

1. Denne forordning fastsetter nærmere regler for gjennomføring av nettverksfunksjoner for lufttrafikkstyring i samsvar med artikkel 6 i forordning (EF) nr. 551/2004 for å gjøre det mulig å bruke Det felles europeiske luftrom optimalt og sikre at luftromsbrukerne kan benytte sine foretrukne flygeruter, samtidig som det gis best mulig tilgang til luftrommet og flysikringstjenestene.

2. Når det gjelder nettverksforvaltningen, skal denne forordning særlig få anvendelse på medlemsstatene, Det europeiske flysikkerhetsbyrå (Byrået), luftromsbrukerne, yterne av flysikringstjenester, lufthavnoperatørene, lufthavnens tidslukekoordinatorer og driftsorganisasjonene på nasjonalt plan eller i de funksjonelle luftromsblokkene.

3. I samsvar med artikkel 1 nr. 3 i forordning (EF) nr. 551/2004 og uten at dette påvirker driften av statlige luftfartøyer i henhold til artikkel 3 i Chicago-konvensjonen om internasjonal sivil luftfart, skal medlemsstatene anvende denne forordning i luftrom under deres ansvarsområde i ICAO-regionene Europa og Afrika.

4. I samsvar med artikkel 13 i forordning (EF) nr. 549/2004 skal denne forordning ikke være til hinder for at medlemsstatene kan treffe de tiltak som er nødvendige for å verne vesentlige sikkerhetsinteresser eller forsvarspolitiske interesser.

Artikkel 2

Definisjoner

I denne forordning får definisjonene fastsatt i artikkel 2 i forordning (EF) nr. 549/2004 anvendelse.

Dessuten menes med:

- 1) «lufthavnoperatør» «lufthavnadministrasjon» som definert i artikkel 2 bokstav j) i forordning (EØF) nr. 95/93,
- 2) «lufthavnens tidslukekoordinator» den funksjonen som er opprettet ved koordinerte lufthavner i henhold til forordning (EØF) nr. 95/93,
- 3) «utforming av luftrommet» en framgangsmåte som skal bidra til å nå nettverksrelaterte ytelsesmål og ivareta luftromsbrukernes behov samt sikre eller heve det fastsatte sikkerhetsnivået og øke luftrommets kapasitet og miljøytelse gjennom å utvikle og gjennomføre avanserte navigasjonsfunksjoner og -teknikker, forbedrede

rutenettverk og tilhørende sektorinndeling, optimerte luftromsstrukturer og kapasitetsforbedrende ATM-framgangsmåter,

- 4) «reservert luftrom» en angitt del av luftrommet som er midlertidig reservert for eksklusiv eller særskilt bruk av visse bruker kategorier,
- 5) «restriksjonsområde» en angitt del av luftrommet der det til visse tider kan foregå aktiviteter som er farlige for flyging med luftfartøyer («fareområde»); eller et slikt luftrom som befinner seg over en stats landområder eller territorialfarvann, der flyging med luftfartøyer er begrenset i samsvar med visse, nærmere angitte vilkår («begrenset område»); eller et luftrom som befinner seg over en stats landområder eller territorialfarvann, der det er forbud mot flyging med luftfartøyer («forbudt område»),
- 6) «luftromsstruktur» en særskilt del av luftrommet som er ment å sikre sikker og optimal drift av luftfartøyer,
- 7) «utnytting av luftrommet» den måten luftrommet brukes operativt på,
- 8) «representant for luftromsbrukerne» enhver juridisk person eller enhet som representerer en eller flere kategorier brukere av flysikringstjenester,
- 9) «frekvensbånd for luftfarten» en oppføring i ITUs radiofrekvensfordelingstabell av et gitt frekvensbånd der frekvenstildeelinger foretas for allmenn lufttrafikk,
- 10) «flygekontrollsektor» et luftrom av bestemte dimensjoner der en eller flere angitte flygeledere er ansvarlige for utøvelse av flygekontroll,
- 11) «lufttrafikkjenesterute (ATS-rute)» en nærmere angitt rute i luftromsstrukturen som er utformet med sikte på å kanalisere lufttrafikken i den utstrekning det er nødvendig for å yte lufttrafikkjenester,
- 12) «sivil-militær koordinering» samordningen mellom sivile og militære myndigheter og deler av lufttrafikkstyringen som er nødvendig for å sikre sikker, effektiv og enhetlig bruk av luftrommet,
- 13) «rute underlagt særlige vilkår (CDR)» en ATS-rute som er tilgjengelig bare for flygeplanlegging og bruk på særlige vilkår,
- 14) «samarbeidsbasert beslutningstaking» en framgangsmåte der beslutninger treffes på grunnlag av et løpende samspill og samråd med medlemsstatene, driftsmessig berørte parter og andre aktører etter behov,
- 15) «nettverkskrise» en situasjon der det ikke er mulig å yte flysikringstjeneste på nødvendig nivå, som fører til større tap av nettverkskapasitet, eller en stor ubalanse mellom nettverkskapasitet og etterspørsel, eller større feil i informasjonsflyten i en eller flere deler av nettverket som følge av en uvanlig eller uforutsett situasjon,

- 16) «forbedringsplan for det europeiske rutenettverket» den planen som nettverksforvalteren har utarbeidet i samarbeid med driftsmessig berørte parter, som omfatter resultatet av dets driftsvirksomhet i forbindelse med utforming av rutenettverket på kort og mellomlang sikt i samsvar med de veiledende prinsippene i strategiplanen for nettverket,
- 17) «luftrom med frie ruter» en angitt del av luftrommet der brukerne kan planlegge sine ruter fritt mellom et innflygingspunkt og et utflygingspunkt uten henvisning til ATS-rutenettverket,
- 18) «frekvenstildeling» en tillatelse gitt av en medlemsstat til å bruke en radiofrekvens eller radiofrekvenskanal under angitte forhold,
- 19) «påvirkning på nettverket» i forbindelse med den radiofrekvensfunksjonen som er fastsatt i vedlegg II, en situasjon der en radiofrekvenstildeling forringer, hindrer eller forstyrrer virkemåten til en eller flere radiofrekvenstildelinger i nettverket eller motvirker optimal bruk av frekvensbåndene for luftfarten innenfor virkeområdet for denne forordning,
- 20) «flere rutealternativer» en luftromsbrukers tilgang til mer enn ett rutealternativ i ATS-rutenettverket,
- 21) «tredjestater» ikke-medlemsstater som er medlemmer av Eurocontrol, eller som har inngått en avtale med Unionen om gjennomføring av Det felles europeiske luftrom, eller deltar i en funksjonell luftromsblokk,
- 22) «nettverksforvalter» et organ som er opprettet i samsvar med artikkel 6 i forordning (EF) nr. 551/2004 for å utføre oppgavene fastsatt i nevnte artikkel og i denne forordning,
- 23) «driftsplan for nettverket» den planen som nettverksforvalteren har utarbeidet i samarbeid med driftsmessig berørte parter for å organisere sin driftsvirksomhet på kort og mellomlang sikt i samsvar med de veiledende prinsippene i strategiplanen for nettverket. For den delen av driftsplanen for nettverket som gjelder utformingen av det europeiske rutenettverket (ERND), omfatter den også forbedringsplanen for det europeiske rutenettverket,
- 24) «strategiplan for nettverket» den planen som nettverksforvalteren i henhold til den europeiske ATM-hovedplanen utarbeider i samarbeid med medlemsstatene og driftsmessig berørte parter, som fastsetter de veiledende prinsippene for driften av nettverket i et langsiktig perspektiv,
- 25) «driftsorganisasjon» en organisasjon som har ansvar for yting av tekniske tjenester til støtte for lufttrafikk-, kommunikasjons-, navigasjons- eller overvåkingstjenester,
- 26) «operasjonelle krav» kravene til nettverket med hensyn til sikkerhet, kapasitet og effektivitet,
- 27) «driftsmessig berørte parter» sivile og militære luftromsbrukere, sivile og militære ytere av flysikringstjenester, lufthavnoperatører, lufthavnenes tidslukekoordinatører, driftsorganisasjoner og andre grupper av berørte parter som anses å være relevante for de enkelte funksjoner,
- 28) «sektorkonfigurasjon» en ordning for å kombinere sektorer som er utformet og best plassert for å oppfylle driftskravene og sikre tilgjengelig luftrom,
- 29) «brukerspesifisert rute» den ønskede ruten luftfartøyoperatørene på tidspunktet for utforming av luftrommet erklærer oppfyller deres behov.

KAPITTEL II

ORGANISERING OG FORVALTNING AV NETTVERKSFUNKSJONENE

Artikkel 3

Opprettelse av en nettverksforvalter

1. For å utføre de oppgavene som er nødvendige for å ivareta funksjonene fastsatt i artikkel 6 i forordning (EF) nr. 551/2004 og i vedleggene til denne forordning, skal det opprettes et upartisk, kompetent organ (nettverksforvalteren).
2. Nettverksforvalterens mandatperiode skal sammenfalle med referanseperiodene for ytelsesordningen fastsatt i artikkel 7 nr. 1 i forordning (EU) nr. 691/2010. Den skal være tilstrekkelig lang til at nettverksfunksjonene skal kunne utvikles til fulle. Den skal omfatte minst to referanseperioder og kan forlenges.
3. Utnevnelsen av nettverksforvalteren skal skje gjennom en kommisjonsbeslutning etter samråd med Komiteen for det felles luftrom i samsvar med artikkel 5 nr. 3 i forordning (EF) nr. 549/2004 senest tre måneder etter at denne forordning er vedtatt. Beslutningen skal inneholde vilkårene for utnevnelsen, herunder finansiering og vilkårene for tilbakekalling. Kommisjonen skal ved utløpet av hver referanseperiode i samsvar med nr. 2 vurdere om vilkårene er overholdt.
4. Nettverksforvalteren skal utføre følgende funksjoner:
 - a) utforming av det europeiske rutenettverket i samsvar med vedlegg I,
 - b) samordning av knappe ressurser, særlig
 - i) radiofrekvenser i de frekvensbånd som brukes av allmenn lufttrafikk i samsvar med vedlegg II,
 - ii) SSR-transponderkoder i samsvar med vedlegg III.

Kommisjonen kan gi nettverksforvalteren ytterligere funksjoner i samsvar med artikkel 6 nr. 3 eller nr. 4 bokstav c) i forordning (EF) nr. 551/2004.

5. Nettverksforvalteren skal dessuten utføre ATFM-funksjonen nevnt i artikkel 6 nr. 6 i forordning (EF) nr. 551/2004 og i forordning (EU) nr. 255/2010.

Artikkel 4

Nettverksforvalterens oppgaver

1. Til støtte for utøvelsen av funksjonene angitt i artikkel 3 og for å sikre kontinuerlig forbedring av driften av nettverket i Det felles europeiske luftrom og bidra til de felles ytelsesmål for EU fastsatt i forordning (EU) nr. 691/2010, skal nettverksforvalteren særlig utføre følgende oppgaver:

- a) utarbeide, opprettholde og gjennomføre en strategiplan for nettverket som angitt i artikkel 5, i samsvar med ytelsesordningen fastsatt i forordning (EU) nr. 691/2010 og den europeiske ATM-hovedplanen, samtidig som det tas hensyn til relevante deler av ICAOs flysikringsplaner,
- b) beskrive strategiplanen for nettverket nærmere i en driftsplan for nettverket, som nærmere beskrevet i artikkel 6, særlig de felles ytelsesmålene for EU for perioder på tre til fem år samt års-, sesong-, uke- og døgnperioder,
- c) utarbeide en integrert utforming av det europeiske rutenettverket i samsvar med vedlegg I,
- d) ivareta den sentrale funksjonen i samordningen av radiofrekvenser i samsvar med artikkel 6 nr. 4 bokstav b) i forordning (EF) nr. 551/2004 og vedlegg II til denne forordning,
- e) samordne forbedringen av framgangsmåten for tildeling av SSR-transponderkoder fastsatt i vedlegg III,
- f) organisere forvaltningen og driften av funksjonene og særlig oppfylle forpliktelsene som sentral ATFM-enhet,
- g) utarbeide en samlet, samordnet strategi for all planleggings- og driftsvirksomhet i nettverket, herunder overvåking og forbedring av nettverkets samlede ytelse,
- h) yte støtte til håndtering av nettverkskriser,
- i) støtte de ulike driftsmessig berørte parter i oppfyllelsen av de forpliktelser som er pålagt dem i forbindelse med innføringen av systemene og framgangsmåtene for lufttrafikkstyring og/eller flysikringstjenester (ATM/ANS) i samsvar med den europeiske ATM-hovedplanen,
- j) yte støtte til organer som har ansvar for å undersøke ulykker og hendelser innenfor sivil luftfart eller for å analysere tilfeller på deres anmodning, innenfor rammen av virkeområdet for europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 996/2010⁽¹⁾,

k) sikre samordning med andre regioner og tredjestater som ikke deltar i nettverksforvalterens arbeid.

2. Nettverksforvalteren skal bidra til gjennomføringen av ytelsesordningen i samsvar med forordning (EU) nr. 691/2010.

3. For å utføre sine oppgaver skal nettverksforvalteren sikre

- a) tilgangen til og driften og utvekslingen av verktøyer, framgangsmåter og ensartede opplysninger for å støtte den samarbeidsbaserte beslutningsprosessen på nettverksplan, herunder blant annet systemer for behandling av reiseplaner og datahåndtering,
- b) tilrettelegging og samordning mellom driftsmessig berørte parter og støtte disse i innføringen og gjennomføringen av planene og tilhørende tiltak vedrørende nettverket, etter en samarbeidsbasert beslutningstaking,
- c) hensiktsmessig samordning av driften samt optimering, driftskompatibilitet og samtrafikkvevne innenfor sitt ansvarsområde,
- d) samordning av forslag til endringer i relevante ICAO-dokumenter vedrørende nettverksfunksjonene,
- e) rapportering i samsvar med artikkel 20 av alle aspekter ved driftsytelsen, herunder knappe ressurser,
- f) hensiktsmessig samvirking med andre transportmåter.

4. Nettverksforvalteren skal etterkomme særskilte anmodninger fra Kommisjonen eller Byrådet om opplysninger, råd, analyser og lignende tilleggsg oppgaver knyttet til de ulike funksjonene.

Artikkel 5

Strategiplan for nettverket

1. Nettverksforvalteren skal utarbeide, opprettholde og gjennomføre en strategiplan for nettverket, som skal være veiledende for virksomheten på lang sikt og tilpasset referanseperioden fastsatt i artikkel 7 nr. 1 i forordning (EU) nr. 691/2010. Strategiplanen for nettverket skal inneholde ytelsesplanen og ytelsesmålene for påfølgende referanseperiode og en prognose for framtidige referanseperioder.

2. Strategiplanen for nettverket skal inneholde opplysningene fastsatt i vedlegg IV.

3. Strategiplanen for nettverket skal ta sikte på å oppnå ytelsesmålene for nettverksfunksjonene fastsatt i forordning (EU) nr. 691/2010.

⁽¹⁾ EUT L 295 av 12.11.2010, s. 35.

4. Strategiplanen for nettverket skal ajourføres ved behov.

Artikkel 6

Driftsplan for nettverket

1. For å gjennomføre strategiplanen for nettverket på driftsnivå skal nettverksforvalteren utarbeide en detaljert driftsplan for nettverket.
2. Driftsplanen for nettverket skal inneholde opplysningene fastsatt i vedlegg V.
3. Driftsplanen for nettverket skal særlig fastsette tiltak med sikte på å nå de felles ytelsesmålene for EU fastsatt i forordning (EU) nr. 691/2010 for perioder på tre til fem år samt års-, sesong-, uke- og døgnperioder.
4. Driftsplanen for nettverket skal omfatte militære krav dersom medlemsstatene har framlagt slike.
5. Driftsplanen for nettverket skal omfatte forbedringsplanen for det europeiske rutenettverket og den tilsvarende planen for radiofrekvenser og SSR-transponderkoder.
6. Driftsplanen for nettverket skal angi driftsmessige begrensninger, flaskehals, forbedringstiltak og løsninger som kan løse eller redusere problemer.
7. Ytere av flysikringstjenester, funksjonelle luftromsblokker og lufthavnoperatører skal sikre at deres driftsplaner er i tråd med driftsplanen for nettverket. Nettverksforvalteren skal sikre at det er sammenheng i driftsplanen for nettverket.
8. Driftsplanen for nettverket skal ajourføres regelmessig med hensyn til alle relevante endringer når det gjelder nettverksfunksjonenes behov og krav.

Artikkel 7

Nettverksforvalterens kompetanse

1. Med forbehold for medlemsstatenes ansvarsområder skal nettverksforvalteren i utførelsen av sine oppgaver treffe enkelttiltak som følger av den samarbeidsbaserte beslutningsprosessen. De partene som berøres av disse tiltakene, skal gjennomføre dem.
2. Dersom en medlemsstats ansvar er til hinder for at slike enkelttiltak kan treffes, skal nettverksforvalteren forelegge saken for Kommissjonen for ytterligere behandling.
3. Nettverksforvalteren skal også anbefale tiltak i andre saker der dette er nødvendig av hensyn til nettverkets ytelse.
4. Nettverksforvalteren skal treffe de tiltak som hører under dens ansvarsområde med sikte på å sikre oppnåelse av relevante felles ytelsesmål for EU fastsatt i artikkel 9 i forordning (EU) nr. 691/2010.
5. Nettverksforvalteren skal samle inn, sammenstille og analysere alle relevante opplysninger som angitt i vedlegg I–VI.

Den skal på anmodning framlegge disse opplysninger for Kommissjonen, Byrådet eller organet for ytelsesvurdering fastsatt i forordning (EU) nr. 691/2010.

Artikkel 8

Forbindelser med driftsmessig berørte parter

1. For å kunne utføre sine oppgaver i forbindelse med overvåking og forbedring av nettverkets samlede ytelse skal nettverksforvalteren sammen med driftsmessig berørte parter utarbeide hensiktsmessige samarbeidsordninger i samsvar med artikkel 15.
2. Driftsmessig berørte parter skal sikre at tiltak som gjennomføres på lokalt plan eller i de funksjonelle luftromsblokkene, er forenlige med tiltak som vedtas på nettverksplan etter den samarbeidsbaserte beslutningsprosessen.
3. Driftsmessig berørte parter skal gi nettverksforvalteren de relevante opplysningene angitt i vedlegg I–VI, og overholde eventuelle frister og krav med hensyn til fullstendighet eller nøyaktighet som er avtalt med nettverksforvalteren for slike opplysninger.
4. Driftsmessig berørte parter som berøres av enkelttiltakene truffet av nettverksforvalteren i samsvar med artikkel 7 nr. 1, kan anmode om fornyet behandling av tiltakene innen fem virkedager etter at de er truffet. Anmodningen om fornyet behandling medfører ikke midlertidig oppheving av enkelttiltakene.
5. Nettverksforvalteren skal stadfeste eller endre de berørte tiltakene innen fem virkedager, eller innen 48 timer i tilfelle av en nettverkskrise.

Artikkel 9

Forbindelser med medlemsstatene

1. I utførelsen av sine oppgaver skal nettverksforvalteren ta behørig hensyn til medlemsstatenes ansvar.
2. Medlemsstatene skal underrette nettverksforvalteren i tilfeller der deres suverenitet og ansvar er til hinder for at enkelttiltak kan treffes i samsvar med artikkel 7 nr. 1.
3. Dersom medlemsstatene berøres av driftsmessige aspekter knyttet til nettverksfunksjonene, skal de delta i den samarbeidsbaserte beslutningsprosessen og gjennomføre de beslutninger som treffes der, på nasjonalt plan.

Artikkel 10

Forbindelser med funksjonelle luftromsblokker

1. Medlemsstatene skal sikre tett samarbeid og samordning mellom den funksjonelle luftromsblokken og nettverksforvalteren, for eksempel når det gjelder strategisk planlegging og taktisk styring av daglig trafikkflyt og kapasitet.
2. For å legge til rette for driftsmessig samtrafikkveie mellom funksjonelle luftromsblokker skal nettverksforvalteren, i nært samarbeid med alle funksjonelle luftromsblokker, opprette harmoniserte prosesser, framgangsmåter og grensesnitt, herunder endringer av aspekter som vedrører nettverksforvalterens virksomhet.

3. Medlemsstater som samarbeider i en funksjonell luftromsblokk, skal sikre at samlede synspunkter formuleres med hensyn til nettverksfunksjonene.

4. Ytere av flysikringstjenester som samarbeider i en funksjonell luftromsblokk, skal sikre at samlede synspunkter formuleres med hensyn til driftsmessige aspekter ved nettverksfunksjonene.

5. Før en funksjonell luftromsblokk opprettes, skal medlemsstatene og yterne av flysikringstjenester samarbeide slik at samlede synspunkter formuleres med hensyn til aspekter som gjelder nettverksforvalterens virksomhet.

Artikkel 11

Sivilt-militært samarbeid

1. Nettverksforvalteren skal sørge for at hensiktsmessige tiltak treffes slik at tilstrekkelig samordning med nasjonale militære myndigheter er mulig og støttes.

2. Medlemsstatene skal sikre hensiktsmessig militær deltaking i all virksomhet knyttet til nettverksfunksjonene.

3. Medlemsstatene skal sikre hensiktsmessig representasjon av militære ytere av flysikringstjenester og militære luftromsbrukere i alle driftsmessige arbeids- og samrådsordninger som nettverksforvalteren oppretter.

4. Funksjonen for utforming av det europeiske rutenettverket skal utføres uten at dette berører de delene av luftrommet som er reservert eller som er restriksjonsområder, som er for eksklusiv eller særskilt bruk av medlemsstatene. Nettverksforvalteren skal fremme og samordne tilgangen til ruter underlagt særlige vilkår gjennom disse områdene i samsvar med kommisjonsforordning (EF) nr. 2150/2005⁽¹⁾.

Artikkel 12

Generelle krav til nettverksfunksjoner

Nettverksforvalteren skal sikre at de generelle kravene til nettverksfunksjoner fastsatt i vedlegg VI oppfylles. Disse kravene skal gjelde fra og med den dagen beslutningen om utnevning er truffet, og skal oppfylles av nettverksforvalteren innen 12 måneder fra nevnte dato.

KAPITTEL III

STYRING AV NETTVERKSFUNKSJONENE

Artikkel 13

Samarbeidsbasert beslutningstaking

1. Nettverksfunksjonene skal forvaltes gjennom samarbeidsbasert beslutningstaking.

2. En samarbeidsbasert beslutningsprosess skal omfatte

- a) en samrådsordning i henhold til artikkel 14,
- b) detaljerte samarbeidsordninger og framgangsmåter for virksomheten i samsvar med artikkel 15.

3. For å kunne treffe tiltak knyttet til styring av nettverksfunksjonene og overvåke deres ytelse skal

nettverksforvalteren opprette et nettverksstyre i henhold til artikkel 16.

4. Dersom nettverksforvalteren anser at en eller flere parter hindrer dens virksomhet, skal saken framlegges for nettverksstyret for beslutning.

Artikkel 14

Samrådsprosess

1. Det skal innføres en prosess for å organisere hensiktsmessige og regelmessige samråd med medlemsstatene og driftsmessig berørte parter.

2. Samrådet skal fokusere på de detaljerte samarbeidsavtalene fastsatt i artikkel 15, strategiplanen for nettverket, driftsplanen for nettverket, framdriften i gjennomføringen av planene, rapporter til Kommisjonen og eventuelle driftsspørsmål.

3. Samrådsprosessen kan variere avhengig av den enkelte nettverksfunksjons art. For å sikre at lovgivningsmessige spørsmål kan behandles, skal medlemsstatene involveres når det er påkrevd.

4. Dersom berørte parter ikke er tilfredse med samrådet, skal saken først være gjenstand for en hensiktsmessig samrådsordning på det berørte funksjonsplan. Dersom saken ikke kan løses på det berørte funksjonsplanet, skal saken framlegges for nettverksstyret for avgjørelse.

Artikkel 15

Detaljerte samarbeidsavtaler og virksomhetsprosesser

1. Nettverksforvalteren skal utarbeide detaljerte samarbeidsavtaler og virksomhetsprosesser med henblikk på å løse planleggingsmessige og driftsmessige spørsmål, og som særlig tar hensyn til nettverksfunksjonenes særskilte art og kravene som stilles til hver enkelt funksjon, som fastsatt i vedlegg I–VI.

2. Nettverksforvalteren skal sikre at de detaljerte samarbeidsavtalene og virksomhetsprosessene inneholder regler for underretning av berørte parter.

3. Disse detaljerte samarbeidsavtalene og virksomhetsprosessene skal overholde skillet mellom tjenesteyting og lovgivningsmessige spørsmål og sikre at medlemsstatene involveres når det er påkrevd.

Artikkel 16

Nettverksstyret

1. Nettverksstyret skal ha ansvar for å

a) godkjenne strategiplanen for nettverket før den vedtas i samsvar med artikkel 5 nr. 3 i forordning (EF) nr. 549/2004,

b) godkjenne de tre- til femårige og de årlige driftsplanene for nettverket,

⁽¹⁾ EUT L 342 av 24.12.2005, s. 20.

- c) godkjenne de samarbeidsbaserte beslutningsprosessene, samrådsprosessene samt de detaljerte samarbeidsavtalene og virksomhetsprosessene for nettverksfunksjonene, etter en positiv uttalelse fra Komiteen for det felles luftrom,
- d) godkjenne forretningsordenen for Den europeiske enhet for koordinering av kriser i luftfarten fastsatt i artikkel 18 nr. 4, etter en positiv uttalelse fra Komiteen for det felles luftrom,
- e) overvåke framdriften i gjennomføringen av planene og håndtere eventuelle avvik fra opprinnelige planer,
- f) overvåke samrådsprosessen med driftsmessig berørte parter,
- g) overvåke virksomheten knyttet til forvaltningen av nettverksfunksjonene,
- h) overvåke nettverksforvalterens virksomhet knyttet til nettverkskriser,
- i) godkjenne årsrapporten nevnt i artikkel 20. Denne rapport skal omhandle blant annet gjennomføringen av strategiplanen for nettverket og driftsplanen for nettverket,
- j) behandle spørsmål som ikke ble løst i den berørte nettverksfunksjonen,
- k) vurdere om nettverksforvalteren har den nødvendige kompetansen, ressursene og upartiskheten til å utføre sine tildelte oppgaver selvstendig, herunder sikkerhets-, ansvarlighets- og beredskapsplaner,
- l) godkjenne nettverksforvalterens årlige budsjett, etter en positiv uttalelse fra Komiteen for det felles luftrom,
- m) fastsette sin forretningsorden, etter en positiv uttalelse fra Komiteen for det felles luftrom,
- n) behandle eventuelle andre saker som det vurderer som relevante.
2. Følgende medlemmer av nettverksstyret skal ha stemmerett:
- a) én representant for yterne av flysikringstjenester i hver funksjonelle luftromsblokk som er opprettet eller skal opprettes, med til sammen fire stemmer for alle ytere av flysikringstjenester,
- b) fire representanter for kommersielle og ikke-kommersielle sivile luftromsbrukere,
- c) to representanter for lufthavnoperatører,
- d) to representanter for militære myndigheter som ytere av flysikringstjenester og luftromsbrukere.
3. De følgende skal også være medlemmer av nettverksstyret:
- a) styrelederen, som skal være utpekt på grunnlag av sin tekniske kompetanse og sakkunnskap etter forslag fra Kommisjonen, som særlig skal være basert på forslag fra de stemmeberettigede medlemmene av nettverksstyret, og etter en positive uttalelse fra Komiteen for det felles luftrom,
- b) én representant for Kommisjonen,
- c) én representant for Eurocontrol,
- d) én representant for nettverksforvalteren.
4. Hvert medlem skal ha en stedfortreder.
5. De stemmeberettigede medlemmene av nettverksstyret skal utpekes, etter forslag fra sine organisasjoner, etter en positive uttalelse fra Komiteen for det felles luftrom.
6. Kommisjonen kan utpeke uavhengige og anerkjente sakkyndige som rådgivere, som skal utøve sine verv som privatpersoner og representere et bredt utvalg av fagområder som omfatter viktige aspekter av nettverksfunksjonene. Forslag til kandidater skal framsettes av de statene som deltar i nettverksforvalterens arbeid.
7. Medlemmene angitt i nr. 3 bokstav a), b) og c) skal ha rett til å forkaste forslag som påvirker
- a) medlemsstatenes suverenitet og ansvarsområder, særlig med hensyn til offentlig orden, offentlig sikkerhet og forsvarsspørsmål, som fastsatt i artikkel 13 i forordning (EF) nr. 549/2004,
- b) samsvaret mellom nettverksstyrets virksomhet og denne forordnings mål,
- c) nettverksstyrets upartiskhet og likevekt.
8. Dokumentene nevnt i nr. 1 skal vedtas av nettverksstyret med simpelt flertall av dets stemmeberettigede medlemmer.
9. Dersom nettverksstyret ikke kommer til enighet i saker som er av stor betydning for nettverket, skal saken framlegges for Kommisjonen for ytterligere tiltak. Kommisjonen skal underrette Komiteen for det felles luftrom.

Artikkel 17

Rollen til Komiteen for det felles luftrom

1. Nettverksforvalteren skal framlegge lovgivningsmessige spørsmål for Kommisjonen, og Kommisjonen skal underrette Komiteen for det felles luftrom om disse sakene.
2. Komiteen for det felles luftrom skal avgi uttalelse om
- a) utnevnelsen av nettverksforvalteren,
- b) utpekingen av lederen for nettverksstyret,

- c) utpekingen av stemmeberettigede medlemmer av nettverksstyret,
 - d) nettverksstyrets forretningsorden,
 - e) strategiplanen for nettverket, og særlig målene for denne planen på et tidlig stadium,
 - f) nettverksforvalterens årlige budsjett,
 - g) forretningsordenen for Den europeiske enhet for koordinering av kriser i luftfarten,
 - h) de samarbeidsbaserte beslutningsprosessene, samrådsordningene samt de detaljerte samarbeidsavtalene og virksomhetsprosessene for nettverksfunksjonene.
3. Komiteen for det felles luftrom kan gi Kommissjonen råd dersom nettverksstyret ikke kommer til enighet i saker som er av stor betydning for nettverket.

KAPITTEL IV

HÅNDTERING AV NETTVERKSKRISER

Artikkel 18

Opprettelse av Den europeiske enhet for koordinering av kriser i luftfarten

1. Håndteringen av nettverkskriser skal støttes gjennom opprettelsen av en europeisk enhet for koordinering av kriser i luftfarten (EACCC – European Aviation Crisis Coordination Cell).
2. De faste medlemmene av EACCC skal være én representant for den medlemsstaten som har formannskapet i Rådet, én representant for Kommissjonen, én representant for Byrået, én representant for Eurocontrol, én representant for militære myndigheter, én representant for yterne av flysikringstjenester, én representant for lufthavnene og én representant for luftromsbrukerne.
3. Sammensetningen av EACCC kan utvides med sakkyndige fra sak til sak, avhengig av den enkelte krisens art.
4. EACCC skal utarbeide sin forretningsorden, som skal fastsettes av nettverksstyret.
5. Nettverksforvalteren skal stille til rådighet de ressursene som er nødvendige for å opprette og drive EACCC.

Artikkel 19

Nettverksforvalterens og EACCCs ansvar

1. Nettverksforvalteren skal sammen med EACCCs medlemmer ha ansvaret for å aktivere og deaktivere EACCC.
2. Nettverksforvalteren skal med støtte fra EACCC ha ansvaret for å
 - a) samordne tiltakene for å håndtere nettverkskrisen, i samsvar med forretningsordenen for EACCC og i nært samarbeid med tilsvarende strukturer i medlemsstatene,

- b) støtte aktiveringen og samordningen av beredskapsplaner på medlemsstatsplan,
- c) utarbeide risikoreduserende tiltak på nettverksplan for å sikre rask innsats i slike krisesituasjoner i nettverket for å verne og sikre kontinuerlig og sikker drift av nettverket. For dette formål skal nettverksforvalteren
 - i) overvåke nettverkssituasjonen med hensyn til nettverkskriser 24 timer i døgnet,
 - ii) sikre effektiv informasjonshåndtering og kommunikasjon ved å formidle nøyaktige, raske og ensartede opplysninger med sikte på å støtte anvendelsen av prinsipper og framgangsmåter for risikohåndtering i beslutningsprosessene,
 - iii) tilrettelegge for organisert innsamling og sentralisert lagring av disse opplysningene,
- d) når det er hensiktsmessig, gjøre Kommissjonen, Byrået eller medlemsstatene oppmerksomme på mulighetene for ytterligere støtte for å redusere krisen, herunder kontakt med operatører av andre transportmidler som kan påvise og gjennomføre løsninger med ulike transportsystemer, og
- e) overvåke og rapportere om nettverkets gjenoppretting og stabilitet.

KAPITTEL V

OVERVÅKING, RAPPORTERING OG TILSYN

Artikkel 20

Overvåking og rapportering

1. Nettverksforvalteren skal innføre en framgangsmåte for løpende overvåking av
 - a) nettverkets driftsytelse,
 - b) tiltakene som er truffet og ytelsesresultatene oppnådd av driftsmessig berørte parter og statene,
 - c) effektiviteten i hver av funksjonene som omfattes av denne forordning.
2. Den løpende overvåkingen skal påvise eventuelle avvik fra strategiplanen for nettverket og driftsplanene for nettverket. Driftsmessig berørte parter skal bistå nettverksforvalteren i denne oppgaven ved å utføre visse oppgaver, herunder, men ikke begrenset til, levering av data.
3. Nettverksforvalteren skal hvert år framlegge en rapport for Kommissjonen og Byrået om de tiltak vedkommende har truffet for å utføre sine oppgaver. Rapporten skal behandle både de enkelte nettverksfunksjonene og den samlede situasjonen for nettverket, og den skal være nært knyttet til innholdet i strategiplanen for nettverket og driftsplanen for nettverket. Kommissjonen skal underrette Komiteen for det felles luftrom.

*Artikkel 21***Tilsyn med nettverksforvalteren**

Kommisjonen skal med bistand fra Byrået i saker som vedrører sikkerheten, sikre tilsyn med nettverksforvalteren, særlig med hensyn til kravene i denne forordning og annet unionsregelverk. Kommisjonen skal årlig eller på særlig anmodning rapportere til Komiteen for det felles luftrom.

KAPITTEL VI

SLUTTBESTEMMELSER*Artikkel 22***Forbindelser med tredjestater**

Tredjestater kan delta i nettverksforvalterens arbeid sammen med sine driftsmessig berørte parter.

*Artikkel 23***Finansiering av nettverksforvalteren**

Medlemsstatene skal treffe de tiltak som er nødvendige for å finansiere nettverksfunksjonene nettverksforvalteren er pålagt, på grunnlag av flysikringsavgifter. Nettverksforvalteren skal fastsette sine kostnader på en åpen måte.

*Artikkel 24***Erstatningsansvar**

Nettverksforvalteren skal treffe tiltak for å dekke erstatningsansvar knyttet til utførelsen av vedkommendes oppgaver. Metoden som benyttes til å sørge for dekning, skal stå i forhold til det aktuelle taps- og skadepotensialet, idet det tas hensyn til nettverksforvalterens rettslige status og nivået av kommersiell forsikringsdekning som er tilgjengelig.

*Artikkel 25***Gjennomgåelse**

Kommisjonen skal gjennomgå nettverksfunksjonenes effektivitet senest innen 31. desember 2013 og deretter regelmessig, og skal ta behørig hensyn til referanseperiodene for ytelsesordningen fastsatt i forordning (EU) nr. 691/2010.

*Artikkel 26***Endringer av forordning (EU) nr. 691/2010**

I forordning (EU) nr. 691/2010 gjøres følgende endringer:

1) I artikkel 3 nr. 3 skal ny bokstav m) lyde:

«m) vurdering av nettverksforvalterens ytelsesplan, herunder dens samsvar med de felles ytelsesmålene for EU.»

2) Ny artikkel 5a skal lyde:

«Artikkel 5a

Nettverksforvalter

1. Nettverksforvalteren opprettet ved artikkel 3 i kommisjonsforordning (EU) nr. 677/2011(*) skal utføre følgende oppgaver i forbindelse med ytelsesordningen:

- a) støtte Kommisjonen ved å gi relevante innspill til utarbeidelsen av de felles ytelsesmålene for EU før referanseperiodene og til overvåking i referanseperioden. Nettverksforvalteren skal særlig gjøre Kommisjonen oppmerksom på alle betydelige og vedvarende fall i driftsytelsen,
- b) i samsvar med artikkel 20 nr. 5 gi Kommisjonen tilgang til alle opplysninger angitt i vedlegg IV,
- c) bistå medlemsstatene og yterne av flysikringstjenester med å nå sine ytelsesmål i referanseperiodene,
- d) utarbeide en ytelsesplan som skal vedtas som en del av strategiplanen for nettverket før hver referanseperiode begynner. Denne ytelsesplanen skal offentliggjøres og skal
 - i) inneholde et miljøytelsesmål som skal være i tråd med det felles ytelsesmålet for EU for hele referanseperioden, med årlige verdier som skal brukes til overvåkingsformål,
 - ii) inneholde ytelsesmål for andre relevante sentrale ytelsesområder, som skal være i tråd med de felles ytelsesmålene for EU for hele referanseperioden, med årlige verdier som skal brukes til overvåkingsformål,
 - iii) inneholde en beskrivelse av de tiltak som er planlagt for å nå målene,
 - iv) inneholde, om nødvendig eller dersom Kommisjonen bestemmer det, ytterligere sentrale ytelsesindikatorer og -mål.

(*) EUT L 185 av 15.7.2011, s. 1.»

3) I artikkel 17 skal nytt nr. 2a lyde:

«2a. Kommisjonen skal overvåke gjennomføringen av nettverksforvalterens ytelsesplan. Dersom målene ikke nås i referanseperioden, skal Kommisjonen iverksette hensiktsmessige tiltak som angitt i ytelsesplanen for å utbedre situasjonen. For dette formål brukes de årlige verdiene i ytelsesplanen.»

4) I vedlegg III skal nr. 3 og 4 lyde:

«3. Miljø

Ruteutforming: Får ikke anvendelse i den første referanseperioden. I den andre referanseperioden, vurdering av prosessen for ruteutforming som brukes i ytelsesplanen, og dennes forenlighet med prosessen for utvikling av en forbedringsplan for det europeiske rutenettverket som nettverksforvalteren har utarbeidet.

4. **Kapasitet**

Forsinkelsesnivå: Sammenligning av det forventede nivået for ATFM-forsinkelse underveis som brukes i ytelsesplanene, med en referanseverdi fra Eurocontrols kapasitetsplanleggingsprosess og i nettverksforvalterens driftsplan for nettverket.»

Artikkel 27

Ikrafttredelse

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 7. juli 2011.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

VEDLEGG I

FUNKSJONEN FOR UTFORMING AV DET EUROPEISKE RUTENETTVERKET (ERND)

DEL A

Mål

1. ERND-funksjonen skal
 - a) utarbeide en forbedringsplan for det europeiske rutenettverket for å oppnå sikker og effektiv avvikling av lufttrafikken, der det tas behørig hensyn til innvirkningen på miljøet,
 - b) innenfor rammen av forbedringsplanen for det europeiske rutenettverket, legge til rette for utarbeidingen av en luftromsstruktur som sikrer det påkrevde nivået av sikkerhet, kapasitet, fleksibilitet, tilpasningsevne, miljøytelser og sammenhengende rask ytelse av flysikringstjenester, der det tas behørig hensyn til sikkerhets- og forsvarsbehov,
 - c) sikre regional samtrafikkvegne og driftskompatibilitet i det europeiske rutenettverket innenfor ICAO-region Europa og med tilgrensende ICAO-regioner.
2. Utarbeidingen av en forbedringsplan for det europeiske rutenettverket skal bygge på en samarbeidsbasert beslutningsprosess. Forbedringsplanen for det europeiske rutenettverket skal utgjøre den særskilte ERND-delen av driftsplanen for nettverket og inneholde nærmere regler for gjennomføring av ERND-delen av strategiplanen for nettverket.
3. Medlemsstatene skal fortsatt være ansvarlige for nærmere utvikling, godkjenning og etablering av luftromsstrukturene i det luftrommet de har ansvaret for.

DEL B

Planleggingsprinsipper

1. Med forbehold for medlemsstatenes suverenitet over luftrommet og deres krav med hensyn til offentlig orden, offentlig sikkerhet og forsvarsspørsmål skal nettverksforvalteren, medlemsstatene, tredjestater, luftromsbrukere, funksjonelle luftromsblokker og ytere av flysikringstjenester, i egenskap av elementer i funksjonelle luftromsblokker eller hver for seg, gjennom en samarbeidsbasert beslutningsprosess utarbeide forbedringsplanen for det europeiske rutenettverket ved å anvende prinsippene for utforming av luftrommet som fastsettes i dette vedlegg. Forbedringsplanen for det europeiske rutenettverket skal oppfylle de ytelsesmålene som er fastsatt for nettverksforvalteren i ytelsesordningen.
2. Den samarbeidsbaserte beslutningsprosessen skal støttes av hensiktsmessige faste og detaljerte samarbeidsavtaler, som skal fastsettes på ekspertplan av nettverksforvalteren med deltaking av alle berørte parter. Samrådsordningene skal organiseres med en periodisitet som står i forhold til behovene til funksjonen for utforming av det europeiske rutenettverket.
3. For å sikre at forbedringsplanen for det europeiske rutenettverket tilbyr hensiktsmessige tilknytningsmuligheter, skal nettverksforvalteren og medlemsstatene innlemme tredjestater i den samarbeidsbaserte beslutningsprosessen i samsvar med artikkel 22. Hensiktsmessig samarbeid skal sikres mellom på den ene siden nettverksforvalteren og de detaljerte samarbeidsavtalene på ekspertplan til støtte for utarbeidingen av forbedringsplanen for det europeiske rutenettverket, og på den annen side relevante ICAO samarbeidsordninger på ekspertplan som dekker forbedringer av rutenettverket i grensesnittet.
4. Forbedringsplanen for det europeiske rutenettverket er en rullerende plan som skal gjenspeile alle de elementer som er nødvendige for å sikre at europeisk luftrom er utformet som en enkelt enhet og oppfyller de gjeldende ytelsesmålene.
5. Planene skal inneholde
 - a) felles allmenne prinsipper supplert med tekniske spesifikasjoner for utforming av luftrommet,
 - b) militære krav til luftrommet,
 - c) et avtalt europeisk rutenettverk og, der det er gjennomførbart, en luftromsstruktur med frie ruter som er utformet for å oppfylle alle brukerkrav, med opplysninger om alle prosjekter som gjelder endringer av luftrommet,

- d) regler for utnytting av og tilgang til rutenettverket og luftrommet med frie ruter,
 - e) angivelse av anbefalt inndeling av flygekontrollsektorer til støtte for den ATS-luftromsstrukturen som skal utformes, bestemmes og gjennomføres av medlemsstatene,
 - f) retningslinjer for styring av luftrommet,
 - g) en detaljert tidsplan for utviklingsarbeidet,
 - h) tidsplanen for en felles publiserings- og gjennomføringsperiode gjennom driftsplanen for nettverket,
 - i) en oversikt over den foreliggende og den forventede nettverkssituasjonen, herunder forventet ytelse basert på gjeldende og avtalte planer.
6. Nettverksforvalteren skal i all virksomhet sikre hensiktsmessige ordninger for å tillate sivil-militær koordinering i den samarbeidsbaserte beslutningsprosessen.
7. Nettverksforvalteren, medlemsstatene, funksjonelle luftromsblokker og ytere av flysikringstjenester skal, i egenskap av elementer i funksjonelle luftromsblokker eller hver for seg, sikre en sammenhengende integrering i forbedringsplanen for det europeiske rutenettverket av prosjekter for utforming av luftrommet som avtales gjennom den samarbeidsbaserte beslutningsprosessen.
8. Medlemsstatene og de funksjonelle luftromsblokkene skal før gjennomføringen av nasjonale og funksjonelle luftromsblokker sikre at prosjektene for utforming av luftrommet er forenlige og i samsvar med forbedringsplanen for det europeiske rutenettverket samt samordnet med de statene som påvirkes av dem og nettverksforvalteren.
9. Opplysningene om prosjektendringer som krever kontroll av samsvar, og som må gjøres tilgjengelige for nettverksforvalteren, omfatter blant annet
- a) endringer i rutetrasé,
 - b) endringer i ruteretning,
 - c) endringer i ruteformål,
 - d) beskrivelse av luftrommet med frie ruter, herunder tilhørende regler for utnytting,
 - e) regler for utnytting av og tilgang til ruter,
 - f) endringer av vertikale eller horisontale sektorgrenser,
 - g) tilføyelse eller fjerning av signifikante punkter,
 - h) endringer i utnyttingen av luftrom over landegrensene,
 - i) endringer av koordinatene for signifikante punkter,
 - j) endringer som påvirker dataoverføringen,
 - k) endringer som påvirker opplysninger som er offentliggjort i luftfartspublikasjoner,
 - l) endringer som påvirker godkjenningsbrev vedrørende utforming og utnytting av luftrommet.
10. Nettverksforvalteren og medlemsstatene skal innenfor rammen av dette vedlegg, gjennom den samarbeidsbaserte beslutningsprosessen, utarbeide felles forslag til endring av relevante ICAO-dokumenter. Ved endringer av ICAO-dokumenter som gjelder ATS-ruter over åpent hav, skal medlemsstatene anvende ICAOs gjeldende framgangsmåter for koordinering.
11. Nettverksforvalteren, medlemsstatene, luftromsbrukere, lufthavnoperatører, funksjonelle luftromsblokker og ytere av flysikringstjenester skal, i egenskap av elementer i funksjonelle luftromsblokker eller hver for seg, gjennom den samarbeidsbaserte beslutningsprosessen løpende revidere forbedringsplanen for det europeiske rutenettverket for å ta hensyn til nye eller endrede krav til luftrommet. Det skal sikres løpende koordinering med militære myndigheter.

DEL C

Prinsipper for utforming av luftrommet

1. Ved utarbeidingen av forbedringsplanen for det europeiske rutenettverket skal nettverksforvalteren, medlemsstatene, tredjestater, funksjonelle luftromsblokker og ytere av flysikringstjenester, i egenskap av elementer i funksjonelle luftromsblokker eller hver for seg, innenfor rammen av den samarbeidsbaserte beslutningsprosessen slutte seg til følgende prinsipper for utforming av luftrommet:
 - a) opprettelsen og konfigureringen av luftromsstrukturene skal baseres på operasjonelle krav, uavhengig av grenser for nasjonale eller funksjonelle luftromsblokker eller grenser for flygeinformasjonsregioner, og skal ikke nødvendigvis være bundet av skillet mellom øvre og nedre luftrom,
 - b) utformingen av luftromsstrukturene skal skje gjennom en åpen prosess som viser de beslutninger som er truffet og begrunnelsen for dem med hensyn til alle brukerkrav, samtidig som sikkerhets-, kapasitets- og miljøaspekter tas i betraktning og det tas behørig hensyn til militære og nasjonale sikkerhetsbehov,
 - c) nåværende og forventet trafikketerspørsel på nettverksplan og på lokalt plan og ytelsesmålene skal ligge til grunn for forbedringsplanen for det europeiske rutenettverket, med sikte på å etterkomme behovene hos de viktigste trafikkstrømmene og lufthavnene,
 - d) vertikale og horisontale forbindelser skal sikres, herunder terminalluftrom og luftromsstrukturen i grensesnittet,
 - e) muligheten for at flyginger kan foretas langs eller så nært som mulig inntil brukerspesifiserte ruter og flygeprofiler i flygingens underveisfase,
 - f) det skal være aksept for vurdering og eventuelt utarbeiding av alle forslag til luftromsstrukturer, herunder luftrom med frie ruter, flere rutealternativer og CDR-er fra berørte parter som har et operasjonelt krav i dette området,
 - g) utformingen av luftromsstrukturer, herunder luftrom med frie ruter og flygekontrollsektorer, skal ta hensyn til eksisterende og foreslåtte luftromsstrukturer som er utpekt for virksomhet som krever et reservert luftrom eller et restriksjonsområde. For dette formål skal det bare opprettes strukturer som er i samsvar med anvendelsen av modellen for fleksibel bruk av luftrommet (FUA). Disse strukturene skal harmoniseres og være mest mulig ensartet i hele det europeiske nettverket,
 - h) arbeidet med å utforme flygekontrollsektorer skal begynne med nødvendige tilpasninger av ruter eller trafikkstrømmer innenfor rammen av en løpende prosess som skal sikre at ruter eller strømmer og sektorer er forenlige,
 - i) flygekontrollsektorene skal utformes slik at det er mulig å konstruere sektorkonfigurasjoner som oppfyller trafikkstrømmenes behov og kan tilpasses og står i forhold til en varierende trafikketerspørsel,
 - j) det skal inngås avtaler om yting av tjenester i de tilfeller flygekontrollsektorer av driftshensyn må utformes over grensene for nasjonale eller funksjonelle luftromsblokker eller FIR-grenser.
2. Nettverksforvalteren, medlemsstatene, funksjonelle luftromsblokker og ytere av flysikringstjenester skal, i egenskap av elementer i funksjonelle luftromsblokker eller hver for seg, gjennom den samarbeidsbaserte beslutningsprosessen sikre at følgende prinsipper anvendes med hensyn til utnytting av luftrommet og kapasitetsstyring:
 - a) luftromsstrukturene skal planlegges slik at de legger til rette for fleksibel og relevant bruk og styring av luftrommet innenfor angitte tidsrammer med hensyn til rutealternativer, trafikkstrømmer, ordninger for sektorkonfigurasjon og konfigurasjon av andre luftromsstrukturer,
 - b) luftromsstrukturene skal gi mulighet for å innføre ytterligere rutealternativer, samtidig som det sikres at de er forenlige (kapasitetshensyn og begrensninger på sektorutformingen).

DEL D

Løpende overvåking av ytelsesresultater på nettverksplan

1. For å sikre regelmessig ytelsesforbedring skal nettverksforvalteren i nært samarbeid med statene, de funksjonelle luftromsblokkene og driftsmessig berørte parter regelmessig gjennomgå de gjennomførte luftromsstrukturenes effektivitet.

2. Denne gjennomgåelsen skal blant annet omfatte
- a) utviklingen i trafikketerspørsel,
 - b) ytelse og begrensninger med hensyn til kapasitet og flygeeffektivitet på medlemsstatsplan, i funksjonelle luftromsblokker og på nettverksplan,
 - c) vurdering av aspekter knyttet til utnytting av luftrommet fra et sivilt og et militært perspektiv,
 - d) vurdering av sektorinndelingene og sektorkonfigurasjonene som er brukt,
 - e) vurdering av luftromsstrukturenes integritet og kontinuitet,
 - f) underretning av Kommisjonen i de tilfeller der nødvendige korrigerende tiltak ligger utenfor nettverksforvalternes myndighetsområde.
-

VEDLEGG II

RADIOFREKVENSFUNKSJONEN

DEL A

Krav til utførelse av funksjonen

1. Medlemsstatene skal utnevne en kvalifisert person, myndighet eller organisasjon som nasjonal frekvensforvalter med ansvar for å sikre at frekvenstildelinger foretas, endres og bevilges i samsvar med denne forordning. Medlemsstatene skal underrette Kommisjonen og nettverksforvalteren om disse personenes navn og adresse senest fire måneder etter at denne forordning er vedtatt.
2. Nettverksforvalteren skal forberede og samordne nettverksrelaterte strategiske spektrumspørsmål, som skal dokumenteres på hensiktsmessig måte i strategiplanen for nettverket og driftsplanen for nettverket. Nettverksforvalteren skal bistå Kommisjonen og medlemsstatene i arbeidet med å utarbeide felles holdninger på luftfartsområdet for å samordne bidragene fra medlemsstatene til internasjonale fora, særlig Den europeiske post- og telekonferanse (CEPT) og Den internasjonale teleunion (ITU).
3. Nettverksforvalteren skal på anmodning fra nasjonale frekvensforvaltere treffe tiltak sammen med Kommisjonen og CEPT for å håndtere eventuelle problemer i andre bransjer.
4. De nasjonale frekvensforvalterne skal rapportere tilfeller av radiostøy som påvirker det europeiske luftfartsnettverket, til nettverksforvalteren. Nettverksforvalteren skal registrere tilfellene og bistå ved vurderingen av dem. Nettverksforvalteren skal på anmodning fra nasjonale frekvensforvaltere samordne eller gi støtte som er nødvendig for å løse eller redusere slike problemer, herunder gjennom tiltak sammen med Kommisjonen og CEPT.
5. Nettverksforvalteren skal utvikle og føre et sentralt register som skal være utformet for å lagre alle opplysninger om radiofrekvenstildelinger som beskrevet i nr. 14.
6. Medlemsstatene skal bruke det sentrale registeret til å oppfylle sine administrative forpliktelser overfor ICAO med hensyn til registrering av frekvenstildelinger.
7. Nettverksforvalteren og de nasjonale frekvensforvalterne skal videreutvikle og forbedre framgangsmåtene for frekvensforvaltning, planleggingskriterier, datasett og prosesser for å optimere den allmenne lufttrafikkens bruk og belegg av radiospektrum. Nettverksforvalteren skal på anmodning fra én eller flere medlemsstater deretter foreslå disse på regionalt plan.
8. Når en frekvenstildeling er nødvendig, skal søkeren inngi en søknad til vedkommende nasjonale frekvensforvalter sammen med alle relevante opplysninger og en begrunnelse.
9. De nasjonale frekvensforvalterne og nettverksforvalteren skal vurdere og foreta en prioritering av frekvenssøknadene på grunnlag av operasjonelle krav og avtalte kriterier. Videre skal nettverksforvalteren i samarbeid med nasjonale frekvensforvaltere fastsette virkningen av frekvenssøknadene på nettverket. Nettverksforvalteren skal fastsette disse kriteriene i samråd med de nasjonale frekvensforvalterne innen tolv måneder etter at denne forordning er vedtatt, og deretter vedlikeholde og ajourføre dem etter behov.
10. Dersom nettverket vil bli påvirket, skal nettverksforvalteren identifisere hvilken eller hvilke frekvenser som vil være hensiktsmessige for å innvilge søknaden, idet følgende krav tas i betraktning:
 - a) behovet for å yte sikre infrastrukturtenester for kommunikasjon, navigasjon og overvåking,
 - b) behovet for å optimere bruken av begrensede radiospektrumressurser,
 - c) behovet for kostnadseffektiv, rettferdig og åpen tilgang til radiospektrum,
 - d) søkerens eller søkerens og driftsmessig berørte parter operasjonelle krav,
 - e) forventet framtidig etterspørsel etter radiospektrum,
 - f) bestemmelsene i ICAOs håndbok i europeisk frekvensforvaltning (ICAO European Frequency Management Manual).

11. Dersom nettverket ikke vil bli påvirket, skal de nasjonale nettverksforvalterne bestemme hvilken eller hvilke frekvenser som vil være hensiktsmessige for å innvilge søknaden, idet kravene i nr. 10 tas i betraktning.
12. Dersom en frekvenssøknad ikke kan innvilges, kan de nasjonale frekvensforvalterne anmode nettverksforvalteren om å iverksette et særskilt frekvenssøk. For å finne en løsning for nasjonale frekvensforvaltere kan nettverksforvalteren, bistått av de nasjonale frekvensforvalterne, gjennomføre en særskilt undersøkelse av situasjonen for frekvensbruk i det berørte geografiske området.
13. Den nasjonale frekvensforvalteren skal tildele hensiktsmessig(e) frekvens(er) i samsvar med nr. 10, 11 eller 12.
14. Den nasjonale frekvensforvalter skal registrere hver tildeling i det sentrale registeret med følgende opplysninger:
 - a) dataene fastsatt i ICAOs håndbok i europeisk frekvensforvaltning, herunder relevante tilknyttede tekniske data og driftsdata,
 - b) skjerpede datakrav i samsvar med nr. 7,
 - c) en beskrivelse av den driftsmessige bruken av frekvenstildelingen,
 - d) kontaktopplysninger for den driftsmessig berørte parten som bruker tildelingen.
15. Ved tildelingen til søkeren skal den nasjonale frekvensforvalteren inkludere bruksvilkårene. Disse vilkårene skal minst angi at frekvenstildelingen
 - a) er gyldig så lenge den brukes for å oppfylle de operasjonelle kravene som søkeren har beskrevet,
 - b) kan bli gjenstand for en anmodning om frekvensbytte, og at slike bytter må gjennomføres innenfor en begrenset tidsramme,
 - c) blir endret så snart den driftsmessige bruken som søkeren har beskrevet, endres.
16. Den eller de nasjonale frekvensforvalterne skal sikre at nødvendig bytter, endringer eller bevilgninger av frekvenser gjennomføres innenfor den avtalte tidsrammen, og at det sentrale registeret ajourføres i samsvar med dette. De nasjonale frekvensforvalterne skal oversende en hensiktsmessig begrunnelse til nettverksforvalteren dersom disse tiltakene ikke kan gjennomføres.
17. De nasjonale frekvensforvalterne skal sikre at de driftsmessige, tekniske og administrative opplysningene nevnt i nr. 14 for alle frekvenstildelingen som brukes i det europeiske luftfartsnettverket, er tilgjengelige i det sentrale registeret senest 31. desember 2011.
18. Nettverksforvalteren og de nasjonale frekvensforvalterne skal overvåke og vurdere frekvensbåndene for luftfarten og frekvenstildelingene på grunnlag av åpne framgangsmåter for å sikre at de brukes korrekt og effektivt. Nettverksforvalteren skal fastsette slike framgangsmåter i samråd med de nasjonale frekvensforvalterne innen tolv måneder etter at denne forordning er vedtatt, og deretter vedlikeholde og ajourføre dem etter behov. Nettverksforvalteren skal særlig identifisere eventuelle avvik mellom det sentrale registeret, det driftsmessige formålet og den faktiske bruken av frekvenstildelingen. Nettverksforvalteren skal underrette den nasjonale frekvensforvalteren om alle avvik, som skal utbedres innen en avtalt tidsramme.
19. Nettverksforvalteren skal sikre tilgang til felles verktøyer for å lette sentral og nasjonal planlegging, samordning, registrering, revisjon og optimering. Det skal særlig utvikles verktøyer til støtte for analysen av dataene i det sentrale registeret for å overvåke funksjonens effektivitet samt for å utforme og gjennomføre framgangsmåten for frekvensoptimering i samsvar med nr. 7.

DEL B

Krav til organisering av funksjonen

1. Den samarbeidsbaserte beslutningstakingen mellom nasjonale frekvensforvaltere og nettverksforvalteren skal være basert på ordninger som skal godkjennes av nettverksstyret i samsvar med artikkel 16 i denne forordning, etter en positiv uttalelse fra Komiteen for det felles luftrom i samsvar med artikkel 5 nr. 2 i forordning (EF) nr. 549/2004.

2. Ved uenighet om ordningene nevnt i del B nr. 1 i dette vedlegg skal nettverksforvalteren eller de berørte medlemsstatene framlegge saken for Kommisjonen. Kommisjonen skal handle etter framgangsmåten fastsatt i artikkel 5 nr. 2 i forordning (EF) nr. 549/2004.
 3. I ordningene skal minst følgende fastsettes:
 - a) kriteriene for vurdering av operasjonelle krav og prioriteringen av dem,
 - b) minstefrister for samordning av nye eller endrede radiofrekvenstildelinger,
 - c) ordninger for å sikre at nettverksforvalteren og de nasjonale frekvensforvalterne når de aktuelle felles ytelsesmålene for EU,
 - d) at de forbedrede framgangsmåtene, kriteriene og prosessene for frekvensforvaltning ikke får negativ innvirkning på dem som andre stater anvender innenfor rammen av ICAOs regionale framgangsmåter,
 - e) krav for å sikre at medlemsstatene gjennomfører hensiktsmessige samråd om nye eller endrede forvaltningsordninger med alle berørte parter på nasjonalt og europeisk plan.
 4. De opprinnelige ordningene for samordning av radiofrekvenser skal være fullt ut forenlige med de eksisterende. Utviklingen av disse ordningene skal fastsettes nærmere i samarbeid med de nasjonale frekvensforvalterne og dobbeltarbeid skal unngås i den grad det er praktisk mulig.
 5. Samordning av den strategiske og taktiske bruken av radiofrekvenser med tilgrensende stater som ikke deltar i nettverksforvalterens arbeid, skal skje via ICAOs regionale samarbeidsavtaler. Dette skal gjøres med sikte på å gi de tilgrensende statene tilgang til nettverksforvalterens tjenester.
 6. Nettverksforvalteren og de nasjonale frekvensforvalterne skal komme til enighet om overordnede prioriteringer for funksjonen med sikte på å forbedre utforming og driften av det europeiske luftfartsnettverket. Disse prioriteringene skal dokumenteres i form av en frekvensdel i strategiplanen for nettverket og i driftsplanen for nettverket, som skal være gjenstand for samråd med berørte parter. Prioriteringene kan særlig gjelde bestemte frekvensbånd, områder og tjenester.
 7. Medlemsstatene skal sikre hensiktsmessig koordinering av militære brukeres bruk av frekvensbåndene med de nasjonale frekvensforvalterne og nettverksforvalteren.
-

VEDLEGG III

TRANSPONDERKODEFUNKSJONEN

DEL A

Krav til transponderkodefunksjonen

1. Målene for denne funksjonen er å
 - a) styrke kodetildelingprosessen ved å tildele alle berørte parter tydelige roller og ansvarsområder, med nettverkets samlede ytelse i fokus når kodene tildeles,
 - b) øke åpenheten i kodetildelingen og i den faktiske bruken av kodene med sikte på å legge til rette for en bedre vurdering av nettverkets samlede effektivitet,
 - c) sikre det rettslige grunnlaget for bedre håndheving og tilsyn ved å nedfelle det i en forordning.
2. SSR-transponderkoder skal tildeles medlemsstatene og yterne av flysikringstjenester gjennom nettverksforvalteren på en måte som optimerer en sikker og effektiv fordeling basert på følgende faktorer:
 - a) alle driftsmessige berørte parters operasjonelle krav,
 - b) faktiske og forventede nivåer av lufttrafikk,
 - c) den nødvendige bruken av SSR-transponderkoder i samsvar med relevante bestemmelser i ICAOs regionale flysikringsplan for region Europa, i «Facilities and Services Implementation Document» og i veiledningsmaterialet.
3. Nettverksforvalteren skal til enhver tid ha en oversikt over listen over tildelte SSR-transponderkoder med en fullstendig og ajourført beskrivelse av fordelingen av SSR-koder i luftrommet fastsatt i artikkel 1 nr. 3 skal gjøres tilgjengelig for medlemsstatene, yterne av flysikringstjenester og tredjestater.
4. Nettverksforvalteren skal gjennomføre en formell prosess for å fastsette, vurdere og samordne kravene for tildeling av SSR-transponderkoder, med hensyn til all nødvendig sivil og militær bruk av SSR-transponderkoder.
5. Den formelle prosessen fastsatt i nr. 4 skal omfatte minst de relevante avtalte framgangsmåtene, tidsrammene og ytelsesmålene for gjennomføringen av følgende handlinger:
 - a) inngivelse av søknader om tildeling av SSR-transponderkoder,
 - b) behandling av søknader om tildeling av SSR-transponderkoder,
 - c) samordning av foreslåtte endringer av tildelinger av SSR-transponderkoder med medlemsstatene og tredjestater i samsvar med kravene fastsatt i del B,
 - d) periodisk revisjon av tildelinger av SSR-transponderkoder og behov med sikte på å optimere situasjonen, herunder ny tildeling av gjeldende kodetildelinger,
 - e) periodisk endring, godkjenning og distribusjon av den samlede listen over tildelte SSR-transponderkoder fastsatt i nr. 3,
 - f) underretning, vurdering og løsning av ikke-planlagte konflikter mellom tildelinger av SSR-transponderkoder,
 - g) underretning, vurdering og løsning av feilaktige tildelinger av SSR-transponderkoder som oppdages ved kontroll av kodeinnhav,
 - h) underretning, vurdering og løsning av ikke-planlagte mangler ved tildeling av SSR-transponderkoder,
 - i) levering av data og opplysninger i samsvar med kravene fastsatt i del C.

6. Nettverksforvalteren skal kontrollere at søknader om tildeling av SSR-transponderkoder som mottas innenfor rammen av prosessen i nr. 4, oppfyller prosessens krav til format- og datakonvensjoner, fullstendighet, nøyaktighet, rettidighet og begrunnelse.
7. Medlemsstatene skal sikre at SSR-transponderkodene tildeles luftfartøyer i samsvar med listen over tildelte SSR-transponderkoder i nr. 3.
8. Nettverksforvalteren kan gis i oppdrag å forvalte et sentralisert system for tildeling og forvaltning av SSR-transponderkoder for automatisk tildeling av SSR-transponderkoder til allmenn lufttrafikk, på vegne av medlemsstatene og yterne av flysikringstjenester.
9. Nettverksforvalteren skal innføre framgangsmåter og verktøyer for regelmessig evaluering og vurdering av medlemsstatenes og flysikringstjenesteyternes faktiske bruk av SSR-transponderkoder.
10. Nettverksforvalteren, medlemsstatene og yterne av flysikringstjenester skal bli enige om planer og framgangsmåter for å støtte den periodiske analysen og identifiseringen av framtidige krav til SSR-transponderkoder. Analysen skal omfatte identifisering av potensiell virkning på ytelsen som følge av forventede mangler ved tildelingen av SSR-transponderkoder.
11. Driftshåndbøker som inneholder nødvendige instruksjoner og opplysninger for at nettverksfunksjonen skal kunne utføres i samsvar med kravene i denne forordning, skal utarbeides og ajourføres. Disse driftshåndbøkene skal distribueres og ajourføres i samsvar med hensiktsmessige prosesser for kvalitets- og dokumentasjonshåndtering.

DEL B

Krav til den særskilte samrådsordningen

1. Nettverksforvalteren skal innføre en egen ordning for samordning og samråd vedrørende avtaler om tildeling av SSR-transponderkoder som skal
 - a) sikre at påvirkningen av bruken av SSR-transponderkodene i tredjestater tas i betraktning gjennom deltaking i samarbeidsavtalene om forvaltning av SSR-transponderkoder fastsatt i de relevante bestemmelsene i ICAOs regionale flysikringsplan for region Europa, i «Facilities and Services Implementation Document»,
 - b) sikre at listen over tildelte SSR-transponderkoder fastsatt i del A nr. 3 er i samsvar med planen for kodeforvaltning fastsatt i de relevante bestemmelsene i ICAOs regionale flysikringsplan for region Europa, i «Facilities and Services Implementation Document»,
 - c) angi krav som sikrer at det i forbindelse med nye eller endrede ordninger for forvaltning av SSR-transponderkoder gjennomføres hensiktsmessige samråd med de berørte medlemsstatene,
 - d) angi krav som sikrer at medlemsstatene i forbindelse med nye eller endrede ordninger for forvaltning av SSR-transponderkoder gjennomfører hensiktsmessige samråd med alle berørte parter på nasjonalt plan,
 - e) sikre at samordning med tredjestater om den strategiske og taktiske bruken av SSR-transponderkoder gjennomføres innenfor rammen av samarbeidsavtalene for forvaltning av SSR-transponderkoder fastsatt i de relevante bestemmelsene i ICAOs regionale flysikringsplan for region Europa, i «Facilities and Services Implementation Document»,
 - f) angir minstefrister for samordningen av og samråd om foreslåtte nye eller endrede SSR-transponderkodeldelinger,
 - g) sikre at endringer i listen over tildelte SSR-transponderkoder godkjennes av de medlemsstatene som berøres av endringene,
 - h) angir krav som sikrer at alle berørte parter underrettes om endringer i listen over tildelte SSR-transponderkoder umiddelbart etter at de er godkjent, uten at dette berører nasjonale framgangsmåter for formidling av opplysninger om militære myndigheters bruk av SSR-transponderkoder.
2. Nettverksforvalteren skal i samarbeid med de nasjonale militære myndighetene sørge for at nødvendige tiltak treffes for å sikre at tildelingen og bruken av SSR-transponderkoder for militære formål ikke har negativ innvirkning på sikkerheten ved eller den effektive avviklingen av allmenn lufttrafikk.

DEL C

Krav til levering av data

1. Søknader som inngis om nye eller endrede SSR-transponderkoder, skal oppfylle kravene til format- og data-konvensjoner, fullstendighet, nøyaktighet, rettidighet og begrunnelse i prosessen fastsatt i del A nr. 4.
2. For å støtte leveringen av nettverksfunksjonen for SSR-transponderkoder skal medlemsstatene ved behov og innenfor de avtalte tidsrammene som er fastsatt av nettverksforvalteren, levere følgende data og opplysninger til nettverksforvalteren:
 - a) et ajourført register over tildelingen og bruken av alle SSR-transponderkoder innenfor deres ansvarsområde, med forbehold for eventuelle sikkerhetsbegrensninger vedrørende fullt innsyn i særskilte militære kode-tildelinger som ikke brukes for allmenn lufttrafikk,
 - b) en begrunnelse som skal vise at gjeldende og anmodede tildelinger av SSR-transponderkoder tilsvarer det minsteantallet som kreves for å oppfylle operasjonelle krav,
 - c) detaljerte opplysninger om tildelinger av SSR-transponderkoder som ikke lenger kreves av driftsmessige hensyn, og som kan frigis for ny tildeling innenfor nettverket,
 - d) rapporter om eventuelle faktiske ikke-planlagte mangler ved tildelingen av SSR-transponderkoder,
 - e) detaljerte opplysninger om eventuelle endringer i installasjonsplanleggingen eller i systemets eller bestanddelenes driftsmessige status som kan påvirke tildelingen av SSR-transponderkoder til flyginger.
3. For å støtte nettverksfunksjonen for SSR-transponderkoder skal yterne av flysikringstjenester ved behov og innenfor avtalte tidsrammer fastsatt av nettverksforvalteren, levere følgende data og opplysninger til nettverksforvalteren:
 - a) korrelerte posisjonsrapporter fra det forbedrede taktiske systemet for trafikkflytstyring (ETFMS) som inneholder tildelinger av SSR-transponderkoder for allmenn lufttrafikk som utfører flyginger etter instrument-flygereglene,
 - b) rapporter om eventuelle faktiske ikke-planlagte konflikter eller farer forårsaket av en faktisk operativ tildeling av SSR-transponderkode, herunder opplysninger om hvordan konflikten ble løst.
4. Svarene fra medlemsstatene og yterne av flysikringstjenester vedrørende samordningen av foreslåtte endringer av tildelinger av SSR-transponderkoder og ajourføringer av listen over tildelinger av SSR-transponderkoder skal minst
 - a) opplyse om hvorvidt en konflikt mellom SSR-transponderkodetildelinger eller farer i denne forbindelse forventes,
 - b) bekrefte hvorvidt de operasjonelle kravene eller effektiviteten vil bli påvirket negativt,
 - c) bekrefte at endringer av SSR-transponderkodetildelinger kan gjennomføres i samsvar med fastsatte tidsplaner.

VEDLEGG IV

MÅL FOR STRATEGIPLANEN FOR NETTVERKET

Strategiplanen for nettverket skal ha følgende struktur:

1. INNLEDNING
 - 1.1. Anvendelsesområde for strategiplanen for nettverket (geografisk og tidsperiode)
 - 1.2. Utarbeiding av planen og valideringsprosessen
2. GENERELL SAMMENHENG OG KRAV
 - 2.1. Beskrivelse av den foreliggende og den planlagte nettverkssituasjonen, herunder med hensyn til ERND, ATFM, lufthavner og knappe ressurser
 - 2.2. Utfordringer og muligheter knyttet til planens tidsperiode (herunder forventet trafikketerspørsel og global utvikling)
 - 2.3. Ytelsesmål og forretningsmessige krav uttrykt av de ulike berørte parter samt de felles ytelsesmålene for EU
3. STRATEGISK VISJON
 - 3.1. Beskrivelse av strategien for utvikling av og framdriften i nettverket for å nå ytelsesmålene og oppfylle de forretningsmessige kravene
 - 3.2. Samsvar med ytelsesordningen
 - 3.3. Samsvar med den europeiske ATM-hovedplanen
4. STRATEGISKE MÅL
 - 4.1. Beskrivelse av de strategiske målene for nettverket:
 - herunder aspektene ved samarbeidet med deltakende driftsmessig berørte parter når det gjelder deres roller og ansvarsområder,
 - angivelse av hvordan de strategiske målene vil oppfylle kravene,
 - angivelse av hvordan framdriften mot disse målene skal måles,
 - angivelse av hvordan de strategiske målene vil påvirke bransjen og andre berørte områder.
5. YTELSESPLANLEGGING

Ytelsesplanen skal ha følgende struktur:

1. Innledning
 - 1.1. Beskrivelse av situasjonen (planens anvendelsesområde, funksjoner som dekkes osv.)
 - 1.2. Beskrivelse av det makroøkonomiske scenarioet for referanseperioden, herunder generelle forutsetninger (trafikkprognoser osv.)
 - 1.3. Beskrivelse av resultatet av samrådet med berørte parter med henblikk på utarbeiding av ytelsesplanen (deltakernes viktigste spørsmål og om mulig inngåtte kompromisser)
2. Ytelsesmål på nettverksforvalterplan
 - 2.1. Ytelsesmål for hvert relevant sentralt ytelsesområde, som skal være fastsatt med henvisning til den aktuelle ytelsesindikator, for hele referanseperioden, med årlige verdier som skal brukes til overvåkings- og stimuleringsformål
 - 2.2. Beskrivelse av og forklaring på det bidrag og den innvirkning nettverksforvalterens ytelsesmål har på de felles ytelsesmålene for EU

3. Hver funksjons bidrag
 - 3.1. Individuelle ytelsesmål for hver funksjon (ATFM, ERND, SSR-transponderkoder, frekvenser)
 4. Militær dimensjon
 - 4.1. Beskrivelse av planens sivil-militære dimensjon med angivelse av ytelsen når det gjelder fleksibel bruk av luftrommet for å øke kapasiteten, samtidig som det tas behørig hensyn til de militære operasjonenes effektivitet og, der det vurderes som hensiktsmessig, relevante ytelsesindikatorer og -mål i samsvar med ytelsesplanens indikatorer og mål
 5. Analyse av følsomhet og sammenligning med den foregående ytelsesplanen
 - 5.1. Følsomhet overfor eksterne forutsetninger
 - 5.2. Sammenligning med den foregående ytelsesplanen
 6. Gjennomføring av ytelsesplanen
 - 6.1. Beskrivelse av de tiltakene som nettverksstyret har iverksatt for å nå ytelsesmålene, herunder
 - overvåkingsordninger for å sikre at sikkerhetsprogrammet og virksomhetsplanene gjennomføres,
 - tiltak for å overvåke og rapportere om gjennomføringen av ytelsesplanene, herunder hvordan situasjonen skal håndteres dersom ikke målene oppfylles i referanseperioden.
 6. STRATEGISK PLANLEGGING
 - 6.1. Beskrivelse av planleggingen på kort og mellomlang sikt, med angivelse av
 - prioriteringene for hvert enkelt av de strategiske målene,
 - oppfyllelse av hvert enkelt av de strategiske målene med hensyn til utvikling av nødvendig teknologi, innvirkning på arkitekturen, menneskelige aspekter, kostnader, fordeler samt nødvendig styring, ressurser og regulering,
 - nødvendig deltaking av driftsmessig berørte parter i hver del av planen, herunder deres roller og ansvarsområder,
 - avtalt deltakingsnivå for nettverksforvalteren i arbeidet for å støtte gjennomføringen av hver del av planen for den enkelte funksjon.
 - 6.2. Beskrivelse av planleggingen på lang sikt, med angivelse av
 - hensikten med å nå alle de strategiske målene med hensyn til nødvendig teknologi og tilsvarende FoU-aspekter, innvirkning på arkitekturen, menneskelige aspekter, lønnsomhetsanalyse, nødvendig styring og regulering samt tilhørende sikkerhetsmessig og økonomisk begrunnelse for disse investeringene,
 - nødvendig deltaking av driftsmessig berørte parter i hver del av planen, herunder deres roller og ansvarsområder.
 7. RISIKOVURDERING
 - 7.1. Beskrivelse av risikoene forbundet med gjennomføringen av planen
 - 7.2. Beskrivelse av overvåkingsprosessen (herunder potensielle avvik fra de opprinnelige målene)
 8. ANBEFALINGER
 - 8.1. Identifisering av de tiltakene som Unionen og medlemsstatene skal treffe for å støtte gjennomføringen av planen.
-

VEDLEGG V

MÅL FOR DRIFTSPLANEN FOR NETTVERKET

Driftsplanen for nettverket skal baseres på følgende generelle struktur (som vil skreddersys planens ulike enkeltfunksjoner og til tidsrammen for å gjenspeile dens løpende natur og dens perioder på tre til fem år samt års-, sesongs-, uke- og døgnperioder):

1. INNLEDNING
 - 1.1. Anvendelsesområde for driftsplanen for nettverket (geografisk og tidsperiode)
 - 1.2. Utarbeiding av planen og valideringsprosessen
2. BESKRIVELSE AV DRIFTSPLANEN FOR NETTVERKET, DRIFTSMÅL OG OVERORDNEDE MÅL
 - herunder aspekter vedrørende samarbeidet med de driftsmessig berørte partene som deltar, når det gjelder deres roller og ansvarsområder,
 - angivelse av hvordan driftsmålene og de overordnede målene skal behandles i den taktiske og den pretaktiske fasen av planen og i dens faser på kort og mellomlang sikt samt andre ytelsesmål fastsatt i samsvar med ytelsesforordningen,
 - fastsatte prioriteringer og nødvendige ressurser for planleggingsperioden,
 - angivelse av innvirkningen på ATM-bransjen og andre berørte områder.
3. OVERORDNET PLANLEGGINGSPROSESS FOR DRIFTEN AV NETTVERKET
 - beskrivelse av den overordnede framgangsmåten for planleggingsprosessen for driften av nettverket,
 - beskrivelse av strategien for utvikling av og framdrift i driftsplanen for nettverket for å oppfylle driftsmessige ytelseskrav og andre ytelsesmål fastsatt i samsvar med ytelsesforordningen,
 - beskrivelse av de verktøyene og dataene som brukes.
4. GENERELL SAMMENHENG OG OPERASJONELLE KRAV
 - 4.1. Sammenfattende beskrivelse av nettverkets tidligere ytelse
 - 4.2. utfordringer og muligheter i forbindelse med planens tidsperiode
 - 4.3. Prognose for nettverkstrafikk i samsvar med vedlegg 1 og 2, herunder
 - nettverksprognose,
 - prognose for yterne av flysikringstjenester, de funksjonelle luftromsblokkene og ACC,
 - prognose for de største lufthavnene,
 - analyse av trafikkprognose, herunder en rekke scenarier,
 - analyse av innvirkningen av særlige hendelser.
 - 4.4. Kravene til nettverkets driftsyttelse, herunder
 - krav til samlet kapasitet i nettverket,
 - krav til kapasitet hos yterne av flysikringstjenester, i de funksjonelle luftromsblokkene og i ACC,
 - lufthavnkapasitet,
 - analyse av kapasitetskravene,
 - samlede krav til nettverket med hensyn til miljø og flygeeffektivitet,
 - samlede krav til sikkerheten i nettverket,
 - beredskapskrav og krav til kontinuitet i tjenester som påvirker nettverket.
 - 4.5. Driftsmessige behov ifølge de ulike berørte parter, herunder militære parter
5. PLANER FOR FORBEDRING AV NETTETS DRIFTSMESSIGE YTELSE OG TILTAK PÅ NETTVERKSPLAN
 - beskrivelse av de planer og tiltak som forventes gjennomført på nettverksplan, herunder luftrom, knappe ressurser og ATFM,
 - beskrivelse av de enkelte planers og tiltaks bidrag til driftsmessig ytelse.

6. PLANER FOR FORBEDRING AV DRIFTSYTELSE OG TILTAK PÅ LOKALT PLAN
 - beskrivelse av de enkelte planer og tiltak som forventes gjennomført på lokalt plan,
 - beskrivelse av de enkelte planers og tiltaks bidrag til driftsmessig ytelse,
 - beskrivelse av forbindelsene med tredjestater og arbeid knyttet til ICAO.
 7. SÆRLIGE HENDELSER
 - oversikt over særlige hendelser med betydelig innvirkning på ATM,
 - enkeltstående særlige hendelser og håndteringen av dem i et nettverksperspektiv,
 - større militærøvelser.
 8. MILITÆRE KRAV TIL LUFTROMMET
 - 8.1. Militære ytere av ATM-tjenester som har ansvar for områder med reservert eller atskilt luftrom, skal gjennom den berørte enhet for styring av luftrommet utveksle følgende opplysninger med nettverksforvalteren i samsvar med nasjonale regler:
 - tilgjengelig luftrom: standarddager/-tider der reservert luftrom er tilgjengelig,
 - særskilte anmodninger om ikke-planlagt bruk av reservert luftrom,
 - frigivelse av reservert luftrom til sivil bruk når det ikke er i bruk, med lengst mulig forhåndsvarsel.
 9. SAMLET PROGNOSE OG ANALYSE AV NETTVERKETS DRIFTMESSIGE YTELSE
 - forsinkelses-/kapasitetsmål og prognoser for nettverket, yterne av flysikringstjenester, funksjonelle luftroms-blokker og ACC ATM,
 - lufthavnenes driftsyttelse,
 - ytelsesmål og prognoser for nettverksmiljø/flygeeffektivitet,
 - innvirkningen av særlige hendelser,
 - analyse av driftsyttelsesmål og -prognoser.
 10. IDENTIFISERING AV FLASKEHALSOMRÅDER OG FORBEDRINGSTILTAK PÅ NETTVERKSPLAN OG LOKALT PLAN
 - identifisering av driftsmessige (sikkerhet, kapasitet og flygeeffektivitet) flaskehalsar og potensielle flaskehalsar, årsakene til dem og avtalte løysningar eller forbedringstiltak, herunder mulighet for balansering av kapasitetsetterspørsel.
-

*Tillegg 1***Kontrollsentraler (ACC)**

Driftsplanen for nettverket skal inneholde en detaljert beskrivelse av hver enkelt ACC i alle områder, med planlagte driftsmessige forbedringstiltak, utsikter for perioden, trafikkprognose, mål og prognose for forsinkelser, betydelige hendelser som kan berøre trafikken og operasjonelle kontakter.

Nettverksforvalteren skal for hver ACC angi

- trafikkprognose,
- en analyse av den aktuelle driftsmessige ytelsen,
- en kvantitativ vurdering av den kapasiteten som er oppnådd (utgangsverdi for kapasiteten),
- en kvantitativ vurdering av den kapasiteten som kreves for ulike trafikkscenarioer (påkrevd kapasitetsprofil),
- en kvantitativ vurdering av de driftsmessige forbedringstiltakene som er planlagt på ACC-plan, som avtalt med yterne av flysikringstjenester,
- mål og prognose for forsinkelser,
- en analyse av forventet driftsmessig ytelse (sikkerhet, kapasitet og miljø).

Alle ytere av flysikringstjenester skal gi nettverksforvalteren følgende opplysninger, som skal inkluderes i hver enkelt ACC-beskrivelse:

- lokalt forsinkelsesmål,
 - vurdering/bekreftelse av trafikkprognosen, idet det tas hensyn til lokalkunnskap,
 - antall tilgjengelige sektorer: sektorkonfigurasjon/åpningsordning per sesong/ukedag/tidspunkt på dagen,
 - kapasitet/overvåkingsverdier for hver sektor/trafikkvolum per konfigurasjon/åpningsordning,
 - planlagte eller kjente særlige hendelser, herunder datoer/klokkeslett og tilhørende innvirkning på driftsmessig ytelse,
 - nærmere opplysninger om planlagte driftsmessige forbedringstiltak, tidsplan for gjennomføring av dem og tilhørende negativ/positiv innvirkning på kapasitet og/eller effektivitet,
 - nærmere opplysninger om foreslåtte og bekreftede endringer av luftromsstruktur og utnyttning av luftrommet,
 - ytterligere tiltak avtalt med nettverksforvalteren,
 - driftsmessige ACC-kontakter.
-

*Tillegg 2***Lufthavner**

Driftsplanen for nettverket skal inneholde en detaljert beskrivelse av de viktigste europeiske lufthavnene i alle områdene, med planlagte driftsmessige forbedringstiltak, utsikter for perioden, trafikk- og forsinkelsesprognose, betydelige hendelser som kan påvirke trafikken, driftsmessige kontakter.

Nettverksforvalteren skal for hver større lufthavn angi

- trafikkprognose,
- en analyse av forventet driftsmessig ytelse (sikkerhet, kapasitet og miljø).

Hver lufthavn som omfattes av driftsplanen for nettverket, skal gi nettverksforvalteren følgende opplysninger, som skal tas med i beskrivelsen av hvert enkelt lufthavn:

- vurdering/bekreftelse av trafikkprognosen, idet det tas hensyn til lokalkunnskap,
 - rullebanekapasitet for hver rullebanekonfigurasjon, nåværende og planlagte ankomster og avganger,
 - eventuell kapasitetsspesifikasjon for og varighet av nattperiode,
 - nærmere opplysninger om planlagte driftsmessige forbedringstiltak, tidsplan for gjennomføring av dem og tilhørende negativ/positiv innvirkning på kapasitet og/eller effektivitet,
 - planlagte eller kjente særlige hendelser, herunder datoer/klokkeslett og tilhørende innvirkning på driftsmessig ytelse,
 - andre planlagte kapasitetsforbedrende tiltak,
 - ytterligere tiltak etter avtale med nettverksforvalteren.
-

VEDLEGG VI

GENERELLE KRAV TIL NETTVERKSFUNKSJONENE**1. ORGANISASJONSSTRUKTUR**

Nettverksforvalteren skal tilrettelegge og forvalte sin organisasjon etter en struktur som støtter nettverksfunksjonenes sikkerhet.

Organisasjonsplanen skal vise

- a) de utpekte stillingsinnehavernes fullmakter, plikter og ansvar, særlig for ledelsespersonale med ansvar for funksjoner knyttet til sikkerhet, kvalitet, fareforebygging og menneskelige ressurser,
- b) forbindelsene og rapporteringslinjene mellom de ulike delene og prosessene i organisasjonen.

2. SIKKERHET (SAFETY)

Nettverksforvalteren skal ha et sikkerhetsstyringssystem som omfatter alle nettverksfunksjonene den utfører i samsvar med følgende prinsipper. Den skal

- a) beskrive organisasjonens overordnede sikkerhetsmessige filosofi og prinsipper på en måte som i størst mulig utstrekning oppfyller berørte parter behov («politikken»),
- b) etablere en samsvarskontrollfunksjon som inneholder framgangsmåter for å kontrollere at alle funksjoner utføres i samsvar med gjeldende krav, standarder og framgangsmåter. Samsvarskontrollen skal omfatte et system for tilbakemelding av avvik til det ansvarlige ledelsespersonalet for å sikre rask og effektiv gjennomføring av eventuelle korrigerende tiltak,
- c) dokumentere styringssystemets virkemåte ved hjelp av håndbøker og kontrolldokumenter,
- d) utpeke ledelsesrepresentanter til å kontrollere samsvaret med, og tilstrekkeligheten av, framgangsmåtene for å sikre sikker og effektiv driftspraksis,
- e) gjennomgå styringssystemet som er innført, og eventuelt treffe utbedringstiltak,
- f) styre sikkerheten ved alle nettverksfunksjoner den er tildelt. Med henblikk på dette skal den opprette formelle grensesnitt mot alle berørte parter for at de flysikkerhetsrisikoer som virksomheten medfører, skal kunne identifiseres og vurderes og risikoene i den forbindelse håndteres på hensiktsmessig måte,
- g) inneholde framgangsmåter for håndtering av sikkerheten i forbindelse med innføring av nye funksjonssystemer eller endring av eksisterende funksjonssystemer.

3. SIKKERHET (SECURITY)

Nettverksforvalteren skal ha et sikkerhetsstyringssystem som omfatter alle nettverksfunksjonene den utfører i samsvar med følgende prinsipper. Den skal

- a) ivareta sikkerheten for anleggene og personalet ved å hindre anslag mot sikkerheten til de nettverksfunksjonene den forvalter,
- b) ivareta sikkerheten for driftsdataene den mottar, produserer eller på annen måte benytter, slik at tilgang begrenses til godkjente personer,
- c) fastsette framgangsmåter for vurdering og reduksjon av sikkerhetsrisikoer, overvåking og bedring av sikkerheten, sikkerhetsvurderinger og formidling av erfaringer,
- d) fastsette midler til å påvise sikkerhetsbrudd og varsle personalet med egnede sikkerhetsvarslingssignaler,
- e) fastsette midler til å begrense virkningene av sikkerhetsbrudd og fastsette gjenopprettningstiltak og risikoreduerende framgangsmåter for å hindre gjentakelse.

4. DRIFTSHÅNDBØKER

Nettverksforvalteren skal utarbeide og ajourføre driftshåndbøker knyttet til dens virksomhet til bruk og veiledning for driftspersonalet. Den skal sikre at

- a) driftshåndbøkene inneholder de instruksjoner og opplysninger som kreves for at driftspersonalet skal kunne utføre sine oppgaver,
- b) relevante deler av driftshåndbøkene er tilgjengelige for det berørte personalet,

- c) driftspersonalet raskt underrettes om de endringene i driftshåndboken som gjelder deres oppgaver og når endringene trer i kraft.

5. PERSONALKRAV

Nettverksforvalteren skal ansette personale med relevante kvalifikasjoner for å sikre at nettverksfunksjonene som den er tildelt, utføres på en sikker, effektiv, kontinuerlig og bærekraftig måte. I den forbindelse skal nettverksforvalteren fastsette retningslinjer for opplæring av personalet.

6. BEREDSKAPSPLANER

Nettverksforvalteren skal utarbeide beredskapsplaner for alle funksjonene den utfører, for hendelser som fører til betydelig forringelse av eller avbrudd i dens virksomhet.

7. RAPPORTERINGSKRAV

I samsvar med artikkel 20 skal nettverksforvalteren utarbeide en årlig virksomhetsrapport. Rapporten skal omfatte virksomhetens resultater samt aktiviteter og utvikling av betydning, særlig på sikkerhetsområdet.

Årsrapporten skal minst inneholde

- en vurdering av kvaliteten på utførelsen av de nettverksfunksjonene den forvalter,
- resultatene sammenlignet med ytelsesmålene fastsatt i strategiplanen for nettverket, slik at de faktiske resultatene avstemmes mot driftsplanen for nettverket ved hjelp av ytelsesindikatorerne som er fastsatt i driftsplanen for nettverket,
- en forklaring på avvik fra målene og en redegjørelse for tiltak for å avhjelpe eventuelle avvik i referanseperioden nevnt i artikkel 11 i forordning (EF) nr. 549/2004,
- utvikling innen drift og infrastruktur,
- opplysninger om den formelle samrådsprosessen med brukerne og berørte parter,
- opplysninger om personalpolitikken.

8. ARBEIDSMETODER OG DRIFTSPROSEDYRER

Nettverksforvalteren skal kunne dokumentere at arbeidsmetodene og driftsprosedyrerene er i samsvar med andre deler av Unionens regelverk, særlig forordning (EU) nr. 255/2010.
