

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 458/2011

2016/EØS/47/62

av 12. mai 2011

om krav til typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere med hensyn til montering av dekk og om gjennomføring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkjenning for den generelle sikkerheten for motorvogner, deres tilhengere og systemer, deler og separate tekniske enheter beregnet på slike motorvogner(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 av 13. juli 2009 om krav til typegodkjenning for den generelle sikkerheten for motorvogner, deres tilhengere og systemer, deler og separate tekniske enheter beregnet på slike motorvogner⁽¹⁾, særlig artikkel 14 nr. 1 bokstav a), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Forordning (EF) nr. 661/2009 er en særforordning etter den framgangsmåten for typegodkjenning som ble innført ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner (rammedirektiv)⁽²⁾.
- 2) Forordning (EF) nr. 661/2009 opphever rådsdirektiv 92/23/EØF av 31. mars 1992 om dekk for motorvogner og deres tilhengere og montering av dekk⁽³⁾. Kravene i nevnte direktiv bør overføres til denne forordning og om nødvendig tilpasses til utviklingen i den vitenskapelige og tekniske kunnskap.
- 3) Virkeområdet for denne forordning bør være i samsvar med virkeområdet for direktiv 92/23/EØF. Forordningen bør derfor omfatte kjøretøyer i gruppe M, N og O.
- 4) Forordning (EF) nr. 661/2009 fastsetter grunnleggende krav til typegodkjenning av motorvogner med hensyn til montering av dekk. Det er derfor nødvendig å fastsette særlige framgangsmåter, prøvinger og krav for slike typegodkjenninger for å sikre at dekkene som brukes på et kjøretøy, passer til dette kjøretøyets belastning, hastighet og bruksområde.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Den tekniske komité for motorvogner —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1***Virkeområde**

Denne forordning får anvendelse på motorvogner i gruppe M, N og O som definert i vedlegg II til direktiv 2007/46/EF.

*Artikkel 2***Definisjoner**

I denne forordning menes med:

- 1) «kjøretøytype med hensyn til montering av dekk» kjøretøyer som ikke skiller seg fra hverandre på vesentlige områder som hvilke dekktyper, minste og største dekkdimensjonsbetegnelser, hjuldimensjoner og innpressingsdybder samt hastighets- og lastekapasitet som egner seg for montering, og egenskapene til hjulavskjermingen,
- 2) «dekktype» en rekke dekk som ikke skiller seg fra hverandre på følgende vesentlige punkter:
 - a) dekkkategori: C1, C2 eller C3, som beskrevet i artikkel 8 nr. 1 i forordning (EF) nr. 661/2009, og
 - b) når det gjelder dekk i kategori C1, egenskapene for en type luftfylte dekk som definert i nr. 2.1 i UN-ECE-reglement nr. 30⁽⁴⁾,
 - c) når det gjelder dekk i kategori C2 eller C3, egenskapene for en type luftfylte dekk som definert i nr. 2.1 i UN-ECE-reglement nr. 54⁽⁵⁾,
- 3) «dekkdimensjonsbetegnelse» en betegnelse som definert i nr. 2.17 i UN-ECE-reglement nr. 30 for dekk i kategori C2 og C3,
- 4) «innpressingsdybde» avstanden fra felgens anleggsflate mot navet til felgens midtlinje,

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 124 av 13.5.2011, s. 11, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 40/2012 av 30. mars 2012 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 43 av 2.8.2012, s. 17.

⁽¹⁾ EUT L 200 av 31.7.2009, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1.

⁽³⁾ EFT L 129 av 14.5.1992, s. 95.

⁽⁴⁾ EUT L 201 av 30.7.2008, s. 70.

⁽⁵⁾ EUT L 183 av 11.7.2008, s. 41.

- 5) «dekkonstruksjon» dekkstammens tekniske kjennetegn,
- 6) «vanlig dekk» et dekk eller et sikkerhetsdekk som er beregnet på vanlig bruk på vei,
- 7) «sikkerhetsdekk» et dekk som definert i nr. 2.4.3 i UN-ECE-reglement nr. 64⁽¹⁾,
- 8) «reservedekk til midlertidig bruk» et dekk som skiller seg fra et dekk som er beregnet på montering på et kjøretøy for normale kjøreforhold, men som bare er beregnet på midlertidig bruk under begrensede kjøreforhold,
- 9) «hjul» et fullstendig hjul bestående av en felg og en hjulskive,
- 10) «reservehjul til midlertidig bruk» et hjul som skiller seg fra et av de vanlige hjulene på kjøretøytypen,
- 11) «enhet» en enhet bestående av hjul og dekk,
- 12) «standardenhet» en enhet som kan monteres på kjøretøyet for normal bruk,
- 13) «reserveenhet» en enhet som er beregnet på å erstatte en standardenhet i tilfelle denne ikke fungerer; den kan være en av følgende enheter:
- 14) «standard reserveenhet» en enhet bestående av et hjul og et dekk som med hensyn til hjul- og dekkdimensjonsbetegnelse, innpressingsdybde og dekkonstruksjon er identisk med den enheten som er montert i samme akselposisjon på den aktuelle kjøretøyvarianten og -versjonen for normal bruk, herunder hjul som er framstilt av et annet materiale, og der en annerledes konstruert mutter- eller festebolt kan ha vært brukt, men som ellers er identisk med det hjulet som er beregnet på normal bruk,
- 15) «reserveenhet til midlertidig bruk» en enhet bestående av et vilkårlig hjul og dekk som ikke omfattes av definisjonen på standard reserveenhet, og som omfattes av en av de typebeskrivelsene av reservedekk til midlertidig bruk som er definert i nr. 2.10 i UN-ECE-reglement nr. 64,
- 16) «symbol for hastighetskategori» et symbol som definert i nr. 2.19 i UN-ECE-reglement nr. 30 for dekk i kategori C1 og i nr. 2.28 i UN-ECE-reglement nr. 54 for dekk i kategori C2 og C3,
- 17) «indeks for belastningskapasitet» et tall knyttet til største tillatte belastning for dekket i henhold til definisjonen i nr. 2.28 i UN-ECE-reglement nr. 30 for dekk i kategori C1 og i nr. 2.27 i UN-ECE-reglement nr. 54 for dekk i kategori C2 og C3,
- 18) «største tillatte belastning» den massen et dekk kan bære når det brukes i samsvar med kravene til bruk som er angitt av dekkprodusenten.

Artikkel 3

Bestemmelser for EF-typegodkjenning av et kjøretøy med hensyn til montering av dekk

1. Produsenten eller representanten for produsenten skal framlegge for typegodkjenningsmyndigheten en søknad om EF-typegodkjenning av et kjøretøy med hensyn til montering av dekk.
 2. Søknaden skal utarbeides i samsvar med det mønsteret for opplysningsdokumentet som er angitt i del 1 i vedlegg I.
 3. Dersom de relevante kravene fastsatt i vedlegg II til denne forordning er oppfylt, skal typegodkjenningsmyndigheten gi en EF-typegodkjenning samt utstede et typegodkjenningsnummer i samsvar med det nummereringssystemet som er angitt i vedlegg VII til direktiv 2007/46/EF.
- En medlemsstat kan ikke gi samme nummer til en annen kjøretøytype.
4. Ved anvendelse av nr. 3 skal godkjenningsmyndigheten utstede et EF-typegodkjenningsdokument i samsvar med mønsteret angitt i del 2 i vedlegg I.

Artikkel 4

Ikrafttredelse

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 12. mai 2011.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

⁽¹⁾ EUT L 310 av 26.11.2010, s. 18.

VEDLEGG I

Administrative bestemmelser for typegodkjenning av kjøretøyer med hensyn til montering av dekk

DEL 1

Opplysningsdokument

MØNSTER

Opplysningsdokument nr. ... om EF-typegodkjenning av et kjøretøy med hensyn til montering av dekk

Opplysningene nedenfor skal eventuelt gis i tre eksemplarer og følges av en innholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal være i passende målestokk, være tilstrekkelig detaljerte og leveres på et ark i A4-format eller brettet til den størrelsen. Eventuelle fotografier skal være tilstrekkelig detaljerte.

Dersom systemene, delene eller de separate tekniske enhetene nevnt i dette opplysningsdokumentet har elektronisk styrte funksjoner, skal det gis opplysninger om ytelse.

- 0. GENERELT
- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
- 0.2.1. Eventuell(e) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Kjøretøyet er eventuelt slik merket for identifikasjon av typen^(b):
- 0.3.1. Merkingens plassering:
- 0.4. Kjøretøygruppe^(c):
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r):
- 0.9. Navn og adresse til produsentens eventuelle representant:
- 1. KJØRETØYETS GENERELLE SPESIFIKASJONER
- 1.1. Fotografier og/eller tegninger av et representativt kjøretøy:
- 1.3. Antall aksler og hjul:
- 1.3.1. Antall og plassering av aksler med dekk på tvillingmonterte hjul:
- 1.3.2. Antall og plassering av styrende aksler:
- 1.3.3. Drivaksler (antall, plassering, innbyrdes forbindelse):
- 2. MASSER OG DIMENSJONER^(f)^(g)
- 2.3. Sporvidde(r) og akselavstand(er)
- 2.3.1. Sporvidde for hver styrende aksel^(g4):
- 2.3.2. Sporvidde for alle andre aksler^(g4):
- 2.3.3. Bredeste bakaksels bredde:
- 2.3.4. Bredde for fremste aksel (målt i dekkens ytterkant, dekkens utbuling nær bakken ikke medregnet):
- 2.8. Største teknisk tillatte totalmasse oppgitt av produsenten⁽ⁱ⁾⁽²⁾:
- 2.9. Største teknisk tillatte masse på hver aksel:

- 2.11.5. Kjøretøyet er/er ikke⁽¹⁾ egnet som trekkvogn
- 4.7. Kjøretøyets høyeste konstruksjonshastighet (i km/t)⁽⁹⁾:
6. HJULOPPHENG
- 6.6. Dekk og hjul
- 6.6.1. Dekk-/hjulkombinasjon(er)^(f)
- a) For dekk angis:
- dimensjonsbetegnelse(r),
 - indeks for belastningskapasitet⁽³⁾,
 - symbol for hastighetskategori⁽³⁾,
 - koeffisient for rullemotstand (målt i samsvar med ISO 28580).
- b) For hjul angis felgdimensjon(er) og innpressing(er).
- 6.6.1.1. Aksler
- 6.6.1.1.1. Aksel 1:
- 6.6.1.1.2. Aksel 2:
- osv.
- 6.6.3. Dekktrykk anbefalt av produsenten (kPa):
- 6.6.4. Beskrivelse av innretning(er) for veigrep på snø og dekk-/hjulkombinasjon(er) for for- og/eller bakakselen som produsenten anbefaler for kjøretøytypen:
- 6.6.5. Kort beskrivelse av eventuell reserveenhet til midlertidig bruk:
- 6.6.6. Kort beskrivelse av system for overvåking av dekktrykk (dersom det er montert):
9. KAROSSERI
- 9.16. Hjulavskjerming
- 9.16.1. Kort beskrivelse av kjøretøyet med hensyn til dets hjulavskjerming:
12. DIVERSE
- 12.6. Hastighetsbegrensere
- 12.6.1. Produsent(er):
- 12.6.2. Type(r):
- 12.6.3. Ev. typegodkjenningnummer/-numre:
- 12.6.4. Hastighet eller hastighetsområde som hastighetsbegrenseren kan innstilles på: km/t

Forklarende merknader

- ⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.
- ⁽³⁾ Oppgi høyeste og laveste verdi for hver variant.
- ^(b) Dersom typebetegnelsen inneholder tegn som ikke er relevante for beskrivelsen av de typer kjøretøyer, deler eller separate tekniske enheter som omfattes av dette typegodkjenning dokumentet, skal slike tegn angis i opplysningsdokumentet med symbolet «?» (f.eks. ABC??123??).
- ^(c) Klassifisert i samsvar med definisjonene i del A i vedlegg II til direktiv 2007/46/EF.
- ^(f) Når en modell utføres med vanlig førerhus og med førerhus med liggeplass, angis masser og dimensjoner for begge utførelser.
- ⁽⁹⁾ ISO-standard 612: 1978 – Road vehicles – Dimensions of motor vehicles and towed vehicles – terms and definitions.
- ^(9a) Definisjon nr. 6.5.
- ⁽ⁱ⁾ For tilhengere eller semitrailere og for kjøretøyer tilkoplede tilhenger eller semitrailer som påfører koplingen eller svingskiven en betydelig vertikal belastning, skal denne belastningen, dividert med standard tyngdeakselerasjon, inngå i største teknisk tillatte totalmasse.
- ⁽⁹⁾ For motorkjøretøyer, dersom kjøretøyprodusenten tillater at visse kontrollfunksjoner endres (f.eks. gjennom programvare, maskinvare, oppgradering, valg, aktivering eller deaktivering) før eller etter at kjøretøyet er tatt i bruk, og kjøretøyet derfor har økt høyeste hastighet, skal den høyeste hastighet som kan oppnås gjennom endring av disse kontrollfunksjonene, angis. For tilhengere skal høyeste hastighet tillatt av kjøretøyprodusenten angis.
- ^(f) For dekk med merkingen ZR for felgdiameterkoden, som er beregnet på montering på kjøretøyer med en høyeste konstruksjonshastighet på over 300 km/h, skal tilsvarende opplysninger framlegges.

DEL 2

EF-typegodkjenningsdokument

MØNSTER

Format: A4 (210 × 297 mm)

EF-TYPEGODKJENNINGSBOKUMENT

Typegodkjenningsmyndighetens stempel

Melding om:

- EF-typegodkjenning⁽¹⁾
 - utvidelse av typegodkjenning⁽¹⁾
 - nektelse av EF-typegodkjenning⁽¹⁾
 - tilbakekalling av EF-typegodkjenning⁽¹⁾
- } av en kjøretøytype med hensyn til montering av dekk

i henhold til forordning (EU) nr. .../2011

EF-typegodkjenningsnummer:

Begrunnelse for utvidelse:

AVSNITT I

- 0.1. Merke (produsentens firma)
- 0.2. Type:
- 0.2.1. Eventuell(e) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Kjøretøyet er eventuelt slik merket for identifikasjon av typen⁽²⁾:
- 0.3.1. Merkingens plassering:
- 0.4. Kjøretøygruppe⁽³⁾:
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.8. Monteringsanleggets/-anleggenes navn og adresse(r):
- 0.9. Navn og adresse til produsentens eventuelle representant:

AVSNITT II

1. Utfyllende opplysninger (eventuelle): Se tilføyelse.
2. Teknisk instans som er ansvarlig for prøvingene:
3. Prøvsrapportens dato:
4. Prøvsrapportens nummer:
5. Eventuelle merknader: Se tilføyelse.
6. Sted:
7. Dato:
8. Underskrift:

Vedlegg: Opplysningspakke

Prøvsrapport

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.⁽²⁾ Dersom typebetegnelsen inneholder tegn som ikke er relevante for beskrivelsen av de typer kjøretøyer, deler eller separate tekniske enheter som omfattes av dette typegodkjenningsdokumentet, skal slike tegn angis i opplysningsdokumentet med symbolet «?» (f.eks. ABC??123??).⁽³⁾ Som definert i del A i vedlegg II til direktiv 2007/46/EF.

*Tilføyelse***til EF-typegodkjenningsdokument nr. ...**

1. Utfyllende opplysninger:
 - 1.1. Kort beskrivelse av kjøretøytype med hensyn til dets konstruksjon, dimensjoner, referanselinjer og materialsammensetninger:
 - 1.2. Dekk-/hjulkombinasjon(er) (herunder dekkdimensjon, felgdimensjon og innpressingsdybde):
 - 1.3. Symbol for minste hastighetskategori som er forenlig med kjøretøyets høyeste konstruksjonshastighet (for hver variant) (for dekk med merkingen ZR før felgdiameterkoden, som er beregnet på montering på kjøretøyer med en høyeste konstruksjonshastighet på over 300 km/t, skal tilsvarende opplysninger framlegges):
 - 1.4. Indeks for minste belastningskapasitet som er forenlig med største teknisk tillatte masse på hver aksel (av hver variant) (eventuelt justert i samsvar med nr. 3.2.2 i vedlegg II):
 - 1.5. Dekk-/hjulkombinasjon(er) (herunder dekkdimensjon, felgdimensjon og innpressingsdybder) som skal brukes sammen med innretning(er) for veigrep på snø:
2. Kjøretøy i gruppe M₁ er/er ikke⁽¹⁾ egnet som trekkvogn, og tillatt belastning på bakdekkene overskrides med
3. Kjøretøyet er/er ikke⁽¹⁾ godkjent i henhold til UN-ECE-reglement nr. 64 med hensyn til dets reserveenhet til midlertidig bruk.
 - 3.1. Kjøretøygruppe M₁: ja/nei⁽¹⁾, type 1/2/3/4/5⁽¹⁾
 - 3.2. Kjøretøygruppe N₁: ja/nei⁽¹⁾, type 1/2/3/4/5⁽¹⁾
4. Kjøretøyet er/er ikke⁽¹⁾ godkjent i henhold til UN-ECE-reglement nr. 64 med hensyn til dets system for overvåking av dekktrykk.
 - 4.1. Kort beskrivelse av systemet for overvåking av dekktrykk (dersom det er montert):
5. Merknader:

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.

VEDLEGG II

Krav til kjøretøyer med hensyn til montering av dekk

1. GENERELLE KRAV
 - 1.1. Med forbehold for bestemmelsene i nr. 5.4 skal alle dekk som er montert på et kjøretøy, herunder eventuelle reservedekk, oppfylle kravene i forordning (EF) nr. 661/2009 og dens gjennomføringstiltak.
2. MONTERING AV DEKK
 - 2.1. Alle dekk som normalt er montert på kjøretøyet, noe som dermed utelukker eventuelle reserveenheter til midlertidig bruk, skal ha samme konstruksjon.
 - 2.2. Alle dekk som normalt er montert på én aksel, skal være av samme type.
 - 2.3. Den plassen hjulet har til å dreie rundt på, skal være så stor at bevegelsen kan foregå uhindret ved bruk av den største tillatte dekkstørrelsen og felgbredden, samtidig som det tas hensyn til minste og største innpressingsdybde innenfor de minste og største begrensningene av hjuloppheng og styring som angitt av kjøretøyprodusenten. Dette skal kontrolleres ved å gjennomføre prøvingene med de største og bredeste dekkene, idet det tas hensyn til de gjeldende størrelsestoleransene (dvs. største dekkomfang) i henhold til den dekkdimensjonsbetegnelsen som er angitt i de relevante UN-ECE-reglene.
 - 2.4. Den tekniske instansen kan samtykke i en alternativ prøvingsmetode (f.eks. virtuell prøving) for å kontrollere at kravene i nr. 2.3 i dette vedlegg er oppfylt.
3. BELASTNINGSKAPASITET
 - 3.1. Med forbehold for bestemmelsene i nr. 5 i dette vedlegg er den største tillatte belastningen for hvert dekk som fastsatt i nr. 3.2 i dette vedlegg, herunder et eventuelt reservedekk, som er montert på kjøretøyet:
 - 3.1.1. for kjøretøyer utstyrt med dekk av samme type, montert på enkelthjul: minst tilsvarende halvparten av den største teknisk tillatte massen på akselen for den mest belastede akselen, som angitt av kjøretøyprodusenten,
 - 3.1.2. for kjøretøyer utstyrt med dekk av mer enn én type, montert på enkelthjul: minst tilsvarende halvparten av den største teknisk tillatte massen på akselen, som angitt av kjøretøyprodusenten, for den relevante akselen,
 - 3.1.3. for kjøretøyer utstyrt med dekk i kategori C1, montert på tvillinghjul: minst tilsvarende 0,27 ganger den største teknisk tillatte massen på akselen, som angitt av kjøretøyprodusenten for den relevante akselen,
 - 3.1.4. for kjøretøyer utstyrt med dekk i kategori C2 eller C3, montert på tvillinghjul: minst tilsvarende 0,25 ganger den største teknisk tillatte massen på akselen, som angitt av kjøretøyprodusenten for den relevante akselen, med henvisning til indeksen for belastningskapasitet for tvillingmontering.
 - 3.2. Et dekkas største tillatte belastning fastsettes som følger:
 - 3.2.1. For dekk i kategori C1 skal «største tillatte belastning» som nevnt i nr. 2.31 i UN-ECE-reglement nr. 30 tas i betraktning.
 - 3.2.2. For dekk i kategori C2 eller C3 tas det hensyn til tabellen for «belastningskapasitetens variasjon med hastigheten» som nevnt i nr. 2.29 i UN-ECE-reglement nr. 54, som viser de belastningsvariasjonene som et luftfylt dekk kan tåle med hensyn til kjøretøyets høyeste konstruksjonshastighet, som funksjon av indeksene for belastningskapasitet og symbolene for nominell hastighetskategori.
 - 3.3. De relevante opplysningene skal være tydelig angitt i kjøretøyeierens håndbok for å sikre at egnede reservedekk med en passende belastningskapasitet kan monteres ved behov etter at kjøretøyet er tatt i bruk.
4. HASTIGHETSKAPASITET
 - 4.1. På alle dekk som kjøretøyet normalt er utstyrt med, skal det være angitt et symbol for hastighetskategori.
 - 4.1.1. For dekk i kategori C1 skal symbolet for hastighetskategori være forenlig med kjøretøyets høyeste konstruksjonshastighet, og skal for dekk i hastighetskategoriene V, W og Y ta hensyn til den største tillatte belastningen som beskrevet i UN-ECE-reglement nr. 30.
 - 4.1.2. For dekk i kategori C2 eller C3 skal symbolet for hastighetskategori være forenlig med kjøretøyets høyeste konstruksjonshastighet og den relevante kombinasjonen av belastning og hastighet utledet av tabellen «belastningskapasitetens variasjon med hastigheten» som beskrevet i nr. 3.2.2 i dette vedlegg.

- 4.2. Kravene i nr. 4.1.1 og 4.1.2 får ikke anvendelse i følgende situasjoner:
- 4.2.1. For reserveenheter til midlertidig bruk som nr. 6 i dette vedlegg får anvendelse på.
- 4.2.2. For kjøretøyer som normalt er utstyrt med vanlige dekk og iblant er utstyrt med vinterdekk (dvs. merket med et symbol med et fjell med tre tinder og et snøfugg), og der vinterdekkets symbol for hastighetskategori skal tilsvare en hastighet som enten er høyere enn kjøretøyet høyeste konstruksjonshastighet eller minst 160 km/t (eller begge). Dersom kjøretøyet høyeste konstruksjonshastighet er høyere enn hastigheten som tilsvare symbolet for de monterte vinterdekkenes laveste hastighetskategori, skal det imidlertid inne i kjøretøyet, på et sted som er permanent og godt synlig for føreren, være plassert et advarselsmerke som angir den laveste verdien for de monterte vinterdekkenes høyeste hastighetskapasitet. Andre dekk som gir bedre veigrep på snø (dvs. med merkingen M + S, men uten symbolet med et fjell med tre tinder og et snøfugg) skal oppfylle kravene i nr. 4.1.1 og 4.1.2 i dette vedlegg.
- 4.2.3. For kjøretøyer som er utstyrt med terrengdekk til yrkesmessig bruk, med merkingen POR. Dersom kjøretøyet høyeste konstruksjonshastighet er høyere enn hastigheten som tilsvare symbolet for de monterte spesialdekkenes laveste hastighetskategori, skal det imidlertid inne i kjøretøyet, på et sted som er permanent og godt synlig for føreren, være plassert et advarselsmerke som angir den laveste verdien av de monterte spesialdekkenes høyeste hastighetskapasitet.
- 4.2.4. For kjøretøyer i gruppe M₂, M₃, N₂ eller N₃ som er utstyrt med en hastighetsbegrenser som er godkjent i henhold til UN-ECE-reglement nr. 89⁽¹⁾, og der dekkenes hastighetssymbol skal være forenlig med den fastsatte hastighetsbegrensningen. Dersom kjøretøyet høyeste konstruksjonshastighet ifølge kjøretøyprodusenten er høyere enn hastigheten som tilsvare symbolet for de monterte spesialdekkenes laveste hastighetskategori, skal det inne i kjøretøyet, på et sted som er permanent og godt synlig for føreren, være plassert et advarselsmerke som angir den laveste verdien av de monterte spesialdekkenes høyeste hastighetskapasitet.
- 4.2.5. For kjøretøyer i gruppe M₁ eller N₂ som er utstyrt med et integrert system med en hastighetsbegrensningsfunksjon, og der dekkenes hastighetssymbol skal være forenlig med den fastsatte hastighetsbegrensningen. Dersom kjøretøyet høyeste konstruksjonshastighet ifølge kjøretøyprodusenten er høyere enn hastigheten som tilsvare symbolet for de monterte spesialdekkenes laveste hastighetskategori, skal det imidlertid inne i kjøretøyet, på et sted som er permanent og godt synlig for føreren, være plassert et advarselsmerke som angir den laveste verdien for de monterte spesialdekkenes høyeste hastighetskapasitet.
- 4.3. De relevante opplysningene skal være tydelig angitt i kjøretøyeierens håndbok for å sikre at egnede reservedekker med en passende belastningskapasitet kan monteres ved behov etter at kjøretøyet er tatt i bruk.
5. SÆRTILFELLER
- 5.1. For tilhengere i gruppe O₁ og O₂ med en høyeste konstruksjonshastighet for kjøretøyet på 100 km/t eller mindre, utstyrt med dekk i kategori C1, montert på enkelthjul, skal den største tillatte belastningen for hvert dekk minst tilsvare 0,45 ganger den største teknisk tillatte massen på akselen for den mest belastede akselen, som angitt av trekkvognprodusenten. For dekk montert på tvillinghjul skal denne faktoren minst tilsvare 0,24. I slike tilfeller skal det i nærheten av tilhengerens frontkopling være plassert et permanent og holdbart advarselsmerke som angir kjøretøyet høyeste drifts- og konstruksjonshastighet.
- 5.2. For kjøretøyer i gruppe M₁ og N₁ som er konstruert for å trekke en tilhenger, kan tilleggsbelastningen på tilhengerens kopling føre til at den største tillatte belastningen på bakdekkene overskrides for dekk i kategori C1, men ikke med mer enn 15 %. I et slikt tilfelle skal kjøretøyeierens håndbok inneholde tydelige opplysninger og råd om kjøretøyet største tillatte hastighet når det trekker en tilhenger, men høyst 100 km/t, og om dekktrykket i bakdekkene, minst 20 kPa (0,2 bar) over det eller de dekktrykkene som anbefales til normal bruk (dvs. uten en tilkoplede tilhenger).
- 5.3. For visse spesialkjøretøyer, som oppført nedenfor, utstyrt med dekk i kategori C2 eller C3, får tabellen for «belastningskapasitetens variasjon med hastigheten» som beskrevet i nr. 3.2.2 i dette vedlegg ikke anvendelse. I et slikt tilfelle skal dekkets største tillatte belastning i forhold til den største teknisk tillatte massen på akselen (se nr. 3.1.2-3.1.4) fastsettes ved å multiplisere belastningen tilsvarende indeksen for belastningskapasitet med en egnet koeffisient som er knyttet til kjøretøyet type og bruk, snarere enn kjøretøyet høyeste konstruksjonshastighet, og kravene i nr. 4.1.1 og 4.1.2 i dette vedlegg får ikke anvendelse.

De egnede koeffisientene skal være som følger:

- 5.3.1. 1,15 for kjøretøyer i gruppe I eller gruppe A (M₂ eller M₃), som nevnt i nr. 2.1.1.1 (gruppe I) og 2.1.2.1 (gruppe A) i UN-ECE-reglement nr. 107⁽²⁾.

⁽¹⁾ EUT L 158 av 19.5.2007, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 255 av 29.9.2010, s. 1.

- 5.3.2. 1,10 for kjøretøyer i gruppe N som er særlig konstruert for bruk over korte avstander i byer og forsteder, som f.eks. til gatefeiring og renovasjonsbiler, forutsatt at største tillatte konstruksjonshastighet ikke overstiger 60 km/t.
- 5.4. I særlige tilfeller der kjøretøyer er konstruert for bruksforhold som er uforenlige med egenskapene til dekk i kategori C1, C2 eller C3, og der det derfor er nødvendig å montere dekk med andre egenskaper, får kravene i nr. 1.1 i dette vedlegg ikke anvendelse, forutsatt at alle følgende vilkår er oppfylt:
- 5.4.1. Dekkene skal være godkjent i henhold til enten UN-ECE-reglement nr. 75⁽¹⁾ eller UN-ECE-reglement nr. 106⁽²⁾, og
- 5.4.2. typegodkjenningmyndigheten og den tekniske instansen har forvissnet seg om at de monterte dekkene passer til kjøretøyets driftsforhold. Unntakets art og begrunnelsen for godkjenningen skal være angitt i prøvingsrapporten samt under merknadene i typegodkjenningens dokumentet.
6. RESERVEHJUL OG -DEKK
- 6.1. Dersom et kjøretøy er utstyrt med en reserveenhet, skal den være en av følgende:
- 6.1.1. En standard reserveenhet av samme størrelse som dekkene som faktisk er montert på kjøretøyet.
- 6.1.2. En reserveenhet til midlertidig bruk som passer til bruk på kjøretøyet, men kjøretøyer i andre grupper enn M₁ eller N₁ skal ikke være utstyrt med eller påmontert en reserveenhet til midlertidig bruk.
- 6.1.2.1. Dersom det må treffes særlige forholdsregler for å montere en reserveenhet til midlertidig bruk på kjøretøyet (dersom f.eks. en reserveenhet til midlertidig bruk bare kan monteres på frontakselen, og det derfor er nødvendig å montere en standardenhet til frontakselen først på bakakselen for å rette på en feil på standardenheten til bakakselen), skal dette være tydelig angitt i kjøretøyeierens håndbok, og overholdelsen av de relevante bestemmelsene i nr. 2.3 i dette vedlegg skal kontrolleres.
- 6.2. Alle kjøretøyer som er utstyrt med en reserveenhet til midlertidig bruk eller sikkerhetsdekk, skal ha en gyldig typegodkjenning i henhold til UN-ECE-reglement nr. 64 om krav til utstyr for kjøretøyer med reserveenheter til midlertidig bruk og sikkerhetsdekk.

⁽¹⁾ Ennå ikke offentliggjort. Vil bli offentliggjort i august 2011.

⁽²⁾ EUT L 257 av 30.9.2010, s. 231.