

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 407/2011

2016/EØS/47/61

av 27. april 2011

om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til innarbeiding av visse reglementer fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa om typegodkjenning av motorvogner, deres tilhengere og systemer, deler og separate tekniske enheter beregnet på slike motorvogner(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 av 13. juli 2009 om krav til typegodkjenning for den generelle sikkerheten for motorvogner, deres tilhengere og systemer, deler og separate tekniske enheter beregnet på slike motorvogner⁽¹⁾, særlig artikkel 14 nr. 1 bokstav a), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved rådsbeslutning 97/836/EF⁽²⁾ tiltrådte Unionen overenskomsten til De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa om fastsettelse av ensartede tekniske krav til kjøretøyer med hjul, og til utstyr og deler som kan monteres og/eller benyttes på kjøretøyer med hjul, samt vilkår for gjensidig anerkjennelse av godkjenning gitt på grunnlag av disse kravene (revidert overenskomst av 1958).
- 2) Ved beslutning 97/836/EF tiltrådte Unionen også UN-ECE-reglement nr. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 58, 66, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 97, 98, 99, 100 og 102.
- 3) Ved rådsbeslutning av 28. februar 2000 tiltrådte Unionen UN-ECE-reglement nr. 110 om særlige deler i motorvogner som bruker komprimert naturgass (CNG) i framdriftssystemet, og om motorvogner med hensyn til montering av særlige deler av godkjent type for bruk av komprimert naturgass (CNG) i framdriftssystemet.
- 4) Ved rådsbeslutning 2000/710/EF⁽³⁾ tiltrådte Unionen UN-ECE-reglement nr. 67 om godkjenning av spesialutstyr til motorvogner som bruker flytende petroleums-gass (LPG).
- 5) Ved rådsbeslutning av 7. november 2000 tiltrådte Unionen UN-ECE-reglement nr. 112 om ensartede bestemmelser om godkjenning av motorvogners frontlykter som sender

ut asymmetrisk nærllys eller fjernlys eller begge deler, og som er utstyrt med glødetrådslamper og/eller LED-moduler.

- 6) Ved rådsbeslutning 2001/395/EF⁽⁴⁾ tiltrådte Unionen UN-ECE-reglement nr. 13 H om godkjenning av deler til personbiler med hensyn til bremsing.
- 7) Ved rådsbeslutning 2001/505/EF⁽⁵⁾ tiltrådte Unionen UN-ECE-reglement nr. 105 om godkjenning av kjøretøyer beregnet på frakt av farlig gods med hensyn til deres særlige konstruksjonsegenskaper.
- 8) Ved rådsbeslutning av 29. april 2004 tiltrådte Unionen UN-ECE-reglement nr. 116 om ensartede krav til beskyttelse av motorvogner mot uvedkommende bruk, og UN-ECE-reglement nr. 118 om ensartede tekniske krav til forbrenningsegenskapene til materialer som benyttes til innvendig innredning av visse grupper motorvogner.
- 9) Ved rådsbeslutning av 14. mars 2005 tiltrådte Unionen UN-ECE-reglement nr. 121 om ensartede bestemmelser om godkjenning av motorvogner med hensyn til plassering og merking av manuelle betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer, og UN-ECE-reglement nr. 122 om ensartede tekniske krav til godkjenning av motorvogner i gruppe M, N og O med hensyn til deres varmeanlegg.
- 10) Ved rådsbeslutning 2005/614/EF⁽⁶⁾ tiltrådte Unionen UN-ECE-reglement nr. 94 om bestemmelser om godkjenning av kjøretøyer med hensyn til beskyttelse av fører og passasjerer ved frontkollisjon, og UN-ECE-reglement nr. 95 om bestemmelser om godkjenning av kjøretøyer med hensyn til beskyttelse av fører og passasjerer ved sidekollisjon.
- 11) Ved rådsbeslutning 2006/364/EF⁽⁷⁾ godkjente Unionen UN-ECE-reglement nr. 123 om godkjenning av adaptive frontlyssystemer på motorvogner.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 108 av 28.4.2011, s. 13, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 40/2012 av 30. mars 2012 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 43 av 2.8.2012, s. 17.

⁽¹⁾ EUT L 200 av 31.7.2009, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 346 av 17.12.1997, s. 78.

⁽³⁾ EFT L 290 av 17.11.2000, s. 29.

⁽⁴⁾ EFT L 139 av 23.5.2001, s. 14.

⁽⁵⁾ EFT L 183 av 6.7.2001, s. 33.

⁽⁶⁾ EUT L 217 av 22.8.2005, s. 1.

⁽⁷⁾ EUT L 135 av 23.5.2006, s. 12.

- 12) Ved rådsbeslutning 2006/444/EF⁽¹⁾ tiltrådte Unionen UN-ECE-reglement nr. 55 om bestemmelser om godkjenning av mekaniske koplinger til vogntog.
- 13) Ved rådsbeslutning 2006/874/EF⁽²⁾ tiltrådte Unionen UN-ECE-reglement nr. 107 om ensartede bestemmelser om godkjenning av kjøretøyer i gruppe M₂ og M₃ med hensyn til deres generelle konstruksjon.
- 14) Ved rådsbeslutning 2007/159/EF⁽³⁾ tiltrådte Unionen UN-ECE-reglement nr. 125 om godkjenning av motorvogner med hensyn til førerens synsfelt forover.
- 15) Ved rådsbeslutning 2009/433/EF⁽⁴⁾ tiltrådte Unionen UN-ECE-reglement nr. 61 om ensartede bestemmelser om godkjenning av nyttekjøretøyer med hensyn til deres utstikkende deler foran førerhusets bakvegg.
- 16) I samsvar med europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike kjøretøyer (rammedirektiv)⁽⁵⁾ har kjøretøyprodusenter som søker om godkjenning av sine systemer, deler eller tekniske enheter, mulighet til å velge om de skal oppfylle kravene i de relevante direktivene eller i tilsvarende UN-ECE-reglementer. De fleste av kravene i direktivene om kjøretøydeler er overført fra tilsvarende UN-ECE-reglementer. I takt med den tekniske utviklingen blir UN-ECE-reglementene hele tiden endret, og de relevante direktivene må ajourføres regelmessig for at de skal være i samsvar med innholdet i de respektive UN-ECE-reglementene. For å unngå slik overlapping har høynivågruppen anbefalt CARS 21 å erstatte en rekke direktiver med tilsvarende UN-ECE-reglementer.
- 17) Ved direktiv 2007/46/EF er det gitt mulighet til obligatorisk anvendelse av UN-ECE-reglementer i forbindelse med EF-typegodkjenning av kjøretøyer, og til at disse UN-ECE-reglementene kan erstatte unionsregelverket. I samsvar med forordning (EF) nr. 661/2009 skal typegodkjenning i samsvar med UN-ECE-reglementer som får obligatorisk anvendelse, anses som EF-typegodkjenning i samsvar med nevnte forordning og dens gjennomføringstiltak.
- 18) Ved at unionsregelverk erstattes med UN-ECE-reglementer, bidras det til å hindre overlapping ikke bare av tekniske krav, men også av sertifiseringsmessige og administrative framgangsmåter. Dessuten bør typegodkjenning som bygger direkte på internasjonalt avtalte standarder, forbedre markedstilgangen i tredjestater, særlig i de statene som er avtaleparter i den reviderte overenskomsten av 1958, og på den måten øke konkurransevnen til industrien i Unionen.
- 19) Derfor er det ved forordning (EF) nr. 661/2009 fastsatt at en rekke direktiver om typegodkjenning av motorvogner, deres tilhengere og systemer, deler og separate tekniske enheter beregnet på slike motorvogner skal oppheves og med henblikk på EF-typegodkjenning i henhold til nevnte forordning erstattes med tilsvarende UN-ECE-reglementer.
- 20) Av den grunn bør UN-ECE-reglement nr. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 H, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 og 125 innarbeides i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 661/2009, som inneholder en liste over UN-ECE-reglementer som får obligatorisk anvendelse.
- 21) Forordning (EF) nr. 661/2009 bør derfor endres.
- 22) De UN-ECE-reglementene som er oppført i vedlegget til denne forordning, bør få anvendelse etter de gjennomføringsdatoene som er fastsatt i artikkel 13 i forordning (EF) nr. 661/2009.
- 23) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Den tekniske komité for motorvogner —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegg IV til forordning (EF) nr. 661/2009 erstattes med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

1. Med forbehold for nr. 2, 3 og 4 og artikkel 4 får de UN-ECE-reglementene med de endringsseriene og supplementene som er angitt i vedlegget, anvendelse fra 1. november 2012 i forbindelse med EF-typegodkjenning av nye kjøretøytyper, deres tilhengere og systemer, deler og separate tekniske enheter beregnet på slike kjøretøytyper.

2. Fra 1. november 2011 får UN-ECE-reglement nr. 13 H, supplement 9⁽⁶⁾, anvendelse i forbindelse med EF-typegodkjenning av nye kjøretøytyper i gruppe M₁.

⁽¹⁾ EUT L 181 av 4.7.2006, s. 53.

⁽²⁾ EUT L 337 av 5.12.2006, s. 45.

⁽³⁾ EUT L 69 av 9.3.2007, s. 37.

⁽⁴⁾ EUT L 144 av 9.6.2009, s. 24.

⁽⁵⁾ EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1.

⁽⁶⁾ EUT L 230 av 31.8.2010, s. 1.

3. Fra 1. november 2011 får UN-ECE-reglement nr. 13, supplement 3 til endringsserie 11⁽¹⁾, eller UN-ECE-reglement nr. 13 H, supplement 9, anvendelse i forbindelse med EF-typegodkjenning av nye kjøretøytyper i gruppe N₁.

4. Fra gjennomføringsdatoene angitt i tabell 1 i vedlegg V til forordning (EF) nr. 661/2009 får UN-ECE-reglement nr. 13, supplement 3 til endringsserie 11, anvendelse i forbindelse med EF-typegodkjenning av nye kjøretøytyper i gruppe M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ og O₄ med hensyn til systemer for elektronisk stabilitetskontroll.

Artikkel 3

1. Med forbehold for nr. 2 og 3 og artikkel 4 får de UN-ECE-reglementene med de endringsseriene og supplementene som er angitt i vedlegget, fra 1. november 2014 anvendelse i forbindelse med registrering, salg og ibruktaking av nye kjøretøyer og deres tilhengere og salg og ibruktaking av nye systemer, deler og separate tekniske enheter beregnet på slike kjøretøyer.

2. Fra 1. november 2014 får UN-ECE-reglement nr. 13, supplement 3 til endringsserie 11 eller UN-ECE-reglement nr. 13 H, supplement 9, anvendelse i forbindelse med registrering, salg og ibruktaking av nye kjøretøytyper i gruppe N₁.

3. Fra gjennomføringsdatoene angitt i tabell 2 i vedlegg V til forordning (EF) nr. 661/2009 får UN-ECE-reglement nr. 13, supplement 3 til endringsserie 11, anvendelse i forbindelse med registrering, salg og ibruktaking av nye kjøretøyer i gruppe M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ og O₄ med hensyn til systemer for elektronisk stabilitetskontroll.

Artikkel 4

1. Med forbehold for bestemmelsene i nr. 2 får UN-ECE-reglement nr. 100, endringsserie 00⁽²⁾, anvendelse fra 1. mai 2011 i forbindelse med EF-typegodkjenning av ferdigoppbygde kjøretøyer i samsvar med direktiv 2007/46/EF og EF-typegodkjenning av kjøretøyer med hensyn til elektrisk sikkerhet.

2. Fra 1. januar 2012 får UN-ECE-reglement nr. 100, endringsserie 00, anvendelse i forbindelse med registrering, salg og ibruktaking av nye kjøretøyer.

3. Fra 4. desember 2012 får UN-ECE-reglement nr. 100, endringsserie 01⁽³⁾, anvendelse i forbindelse med EF-typegodkjenning av ferdigoppbygde kjøretøyer i samsvar med direktiv 2007/46/EF og EF-typegodkjenning av kjøretøyer med hensyn til elektrisk sikkerhet.

Artikkel 5

Denne forordning trer i kraft den tredje dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 27. april 2011.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

⁽¹⁾ EUT L 297 av 13.11.2010, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 45 av 14.2.2009, s. 17.

⁽³⁾ EUT L 57 av 2.3.2011, s. 54.

VEDLEGG

«VEDLEGG IV

Liste over UN-ECE-reglementer som får obligatorisk anvendelse

Reglement nr.	Emne	Endringsserie	EUT-henvisning	Anvendelse
1	Frontlykter som sender ut asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys, utstyrt med glødetrådslamper R2 og/eller HS1	Endringsserie 02	EUT L 177 av 10.7.2010, s. 1	M, N ^(a)
3	Refleksinnretninger for motorvogner	Supplement 10 til endringsserie 02	EUT L 31 av 31.1.2009, s. 1	M, N, O
4	Belysning av bakre kjennemerker på motorvogner og deres tilhengere	Supplement 14 til den opprinnelige versjonen av reglementet	EUT L 31 av 31.1.2009, s. 35	M, N, O
6	Lykt for retningslys på motorvogner og deres tilhengere	Supplement 19 til endringsserie 01	EUT L 177 av 10.7.2010, s. 40	M, N, O
7	Lykter for sidemarkeringslys foran og bak, lykter for stopplys og lykter for toppmarkeringslys på motorvogner og deres tilhengere	Supplement 16 til endringsserie 02	EUT L 148 av 12.6.2010, s. 1	M, N, O
8	Frontlykter på motorvogner (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 og/eller H11)	Endringsserie 05 Rettelse 1 til revisjon 4	EUT L 177 av 10.7.2010, s. 71	M, N ^(a)
10	Elektromagnetisk kompatibilitet	Endringsserie 03	EUT L 116 av 8.5.2010, s. 1	M, N, O
11	Dørlåser og dørøppheng	Supplement 2 til endringsserie 03	EUT L 120 av 13.5.2010, s. 1	M ₁ , N ₁
12	Beskyttelse av føreren mot styreinnretningen ved sammenstøt	Supplement 3 til endringsserie 03	EUT L 165 av 26.6.2008, s. 11	M ₁ , N ₁
13	Bremser på kjøretøyer i gruppe M, N og O	Supplement 5 til endringsserie 10 Rettelse 1 og 2 til revisjon 6 Supplement 3 til endringsserie 11	EUT L 257 av 30.9.2010, s. 1 EUT L 297 av 13.11.2010, s. 183	M, N, O ^(b)
13-H	Bremser på personbiler	Supplement 9 til den opprinnelige versjonen av reglementet	EUT L 230 av 31.8.2010, s. 1	M ₁ , N ₁ ^(c)
14	Sikkerhetsbeltefester, Isofix-festesystemer og Isofix-fester med toppstroppe	Supplement 2 til endringsserie 06	EUT L 321 av 6.12.2007, s. 1	M, N

Reglement nr.	Emne	Endringsserie	EUT-henvisning	Anvendelse
16	Sikkerhetsbelter, sikringsutstyr, sikringsutstyr for barn, og Isofix sikringsutstyr for barn	Supplement 17 til endringsserie 04	EUT L 313 av 30.11.2007, s. 58	M, N
17	Seter, setefester og eventuelle hodestøtter	Endringsserie 08	EUT L 230 av 31.8.2010, s. 81	M, N
18	Beskyttelse av motorvogner mot uvedkommende bruk	Supplement 2 til endringsserie 03	EUT L 120 av 13.5.2010, s. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Tåkelys foran på motorvogner	Supplement 2 til endringsserie 03	EUT L 177 av 10.7.2010, s. 113	M, N
20	Frontlykter som sender ut asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge, utstyrt med halogenglødetrådslamper (H4)	Endringsserie 03	EUT L 177 av 10.7.2010, s. 170	M, N ^(e)
21	Innvendig utstyr	Supplement 3 til endringsserie 01	EUT L 188 av 16.7.2008, s. 32	M ₁
23	Lykt for ryggelys på motorvogner og deres tilhengere	Supplement 15 til den opprinnelige versjonen av reglementet	EUT L 148 av 12.6.2010, s. 34	M, N, O
25	Hodestøtter, uavhengig av om de er innbygd i setet eller ikke	Endringsserie 04 Rettelse 2 til revisjon 1	EUT L 215 av 14.8.2010, s. 1	M, N
26	Utstikkende deler	Supplement 1 til endringsserie 03	EUT L 215 av 14.8.2010, s. 27	M ₁
28	Signalhorn og signaler	Supplement 3 til den opprinnelige versjonen av reglementet	EUT L 185 av 17.7.2010, s. 1	M, N
31	Motorvogners «sealed-beam»-halogenfrontlykter som sender ut europeisk asymmetrisk nærlys eller fjernlys, eller begge deler	Supplement 7 til endringsserie 02	EUT L 185 av 17.7.2010, s. 15	M, N
34	Forebygging av brannfare (tanker for flytende drivstoff)	Supplement 2 til endringsserie 02	EUT L 194 av 23.7.2008, s. 14	M, N, O
37	Glødelamper til bruk i godkjente lykter til motorvogner og deres tilhengere	Supplement 34 til endringsserie 03	EUT L 297 av 13.11.2010, s. 1	M, N, O
38	Lykter for tåkelys bak på motorvogner og deres tilhengere	Supplement 14 til den opprinnelige versjonen av reglementet Rettelse 1 til supplement 12	EUT L 148 av 12.6.2010, s. 55	M, N, O

Reglement nr.	Emne	Endringsserie	EUT-henvisning	Anvendelse
39	Innretning for hastighetsmåling, herunder montering	Supplement 5 til den opprinnelige versjonen av reglementet	EUT L 120 av 13.5.2010, s. 40	M, N
43	Sikkerhetsglass	Supplement 12 til den opprinnelige versjonen av reglementet	EUT L 230 av 31.8.2010, s. 119	M, N, O
44	Festeinnretninger for barn som er passasjerer i motorvogner (barnsikringsinnretninger)	Endringsserie 04 Rettelse 3 til revisjon 2	EUT L 306 av 23.11.2007, s. 1	M, N
46	Innretninger for indirekte utsyn og montering av slike	Supplement 4 til endringsserie 02 Rettelse 1 til supplement 4 til serie 02	EUT L 177 av 10.7.2010, s. 211	M, N
48	Montering av lys- og lyssignallinnretninger på motorvogner	Endringsserie 04	EUT L 135 av 23.5.2008, s. 1	M, N, O
55	Mekaniske koplinger til vogntog	Supplement 1 til endringsserie 01	EUT L 227 av 28.8.2010, s. 1	M, N, O
58	Innretninger for underkjøringshinder bak og montering av slike; underkjøringshinder bak	Endringsserie 02	EUT L 232 av 30.8.2008, s. 13	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
61	Nyttekjøretøyer med hensyn til deres utstikkende deler foran førerhusets bakvegg	Supplement 1 til den opprinnelige versjonen av reglementet	EUT L 164 av 30.6.2010, s. 1	N
66	Overbygningens stivhet på store personkjøretøyer	Endringsserie 02	EUT L 84 av 30.3.2011, s. 1	M ₂ , M ₃
67	Motorvogner som bruker LPG	Supplement 7 til endringsserie 01	EUT L 72 av 14.3.2008, s. 1	M, N
73	Sidevern for lastebiler	Supplement 1 til den opprinnelige versjonen av reglementet	EUT L 120 av 13.5.2010, s. 49	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Lykter for parkeringslys på motorvogner	Supplement 12 til den opprinnelige versjonen av reglementet	EUT L 130 av 28.5.2010, s. 1	M, N
79	Styreinnretning	Supplement 3 til endringsserie 01	EUT L 137 av 27.5.2008, s. 25	M, N, O
80	Seter i store personkjøretøyer	Supplement 3 til endringsserie 01 Rettelse 1 til endringsserie 01	EUT L 164 av 30.6.2010, s. 18	M ₂ , M ₃

Reglement nr.	Emne	Endringsserie	EUT-henvisning	Anvendelse
87	Lykter for kjørellys på motorvogner	Supplement 14 til den opprinnelige versjonen av reglementet Rettelse 1 til revisjon 2	EUT L 164 av 30.6.2010, s. 46	M, N
89	Hastighetsbegrensning for kjøretøyer	Supplement 1 til den opprinnelige versjonen av reglementet	EUT L 158 av 19.6.2007, s. 1	M, N
90	Reserveenheter for bremsebelegg og reservebremsebelegg for trommelbremseser for motorvogner og deres tilhengere	Supplement 11 til endringsserie 01	EFT L 130 av 28.5.2010, s. 19.	M, N, O
91	Lykter for sidemarkeringslys på motorvogner og deres tilhengere	Supplement 11 til den opprinnelige versjonen av reglementet	EUT L 164 av 30.6.2010, s. 69	M, N, O
93	Innretninger for underkjøringshinder foran og montering av slike; underkjøringshinder foran	Opprinnelig versjon av reglementet	EUT L 185 av 17.7.2010, s. 56	N ₂ , N ₃
94	Beskyttelse av fører og passasjerer ved frontkollisjon	Supplement 3 til endringsserie 01 Rettelse 2 til endringsserie 01 Rettelse 1 til revisjon 1	EUT L 130 av 28.5.2010, s. 50	M ₁
95	Beskyttelse av fører og passasjerer ved sidekollisjon	Supplement 1 til endringsserie 02	EUT L 313 av 30.11.2007, s. 1	M ₁ , N ₁
97	Alarmsystemer (VAS)	Revisjon 1 endring 1	EUT L 351 av 30.12.2008, s. 1	M ₁ , N ₁
98	Frontlykter på motorvogner med lyskilde av gassutladningstypen	Supplement 13 til den opprinnelige versjonen av reglementet	EUT L 164 av 30.6.2010, s. 92	M, N
99	Lyskilder av gassutladningstypen til bruk i godkjente gassutladningslamper på motorvogner	Supplement 5 til den opprinnelige versjonen av reglementet	EUT L 164 av 30.6.2010, s. 151	M, N
100	Elektrisk sikkerhet	Supplement 1 til den opprinnelige versjonen av reglementet Endringsserie 01	EUT L 45 av 14.2.2009, s. 17 EUT L 57 av 2.3.2011, s. 54	M, N
102	Kortkoplingsinnretning; montering av en godkjent type kortkoplingsinnretning	Opprinnelig versjon av reglementet	EUT L 351 av 30.12.2008, s. 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
105	Kjøretøyer for transport av farlig gods	Supplement 1 til endringsserie 04	EUT L 230 av 31.8.2010, s. 253	N, O

Reglement nr.	Emne	Endringsserie	EUT-henvisning	Anvendelse
107	Kjøretøyer i gruppe M ₂ og M ₃	Endringsserie 03	EUT L 255 av 29.9.2010, s. 1	M ₂ , M ₃
110	Særlige deler som bruker CNG	Supplement 6 til den opprinnelige versjonen av reglementet	EUT L 72 av 14.3.2008, s. 113	M, N
112	Frontlykter på motorvogner som sender ut asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge, utstyrt med glødetrådslamper og/eller LED-moduler	Supplement 12 til den opprinnelige versjonen av reglementet	EUT L 230 av 31.8.2010, s. 264	M, N
116	Beskyttelse av motorvogner mot uvedkommende bruk	Supplement 2 til den opprinnelige versjonen av reglementet	EUT L 164 av 30.6.2010, s. 181	M ₁ , N ₁
118	Forbrenningsegenskaper til materialer som benyttes til innvendig innredning av visse grupper motorvogner	Opprinnelig reglement	EUT L 177 av 10.7.2010, s. 263	M ₃
121	Betjeningsinnretningenes, kontrollinnretningenes og indikatorenes plassering og merking	Supplement 3 til den opprinnelige versjonen av reglementet	EUT L 177 av 10.7.2010, s. 290	M, N
122	Varmelegg på kjøretøyer i gruppe M, N og O	Supplement 1 til den opprinnelige versjonen av reglementet	EUT L 164 av 30.6.2010, s. 231	M, N, O
123	Adaptive frontlyssystemer på motorvogner	Supplement 4 til den opprinnelige versjonen av reglementet	EUT L 222 av 24.8.2010, s. 1	M, N
125	Synsfelt forover	Supplement 2 til den opprinnelige versjonen av reglementet	EUT L 200 av 31.7.2010, s. 38	M ₁

(^a) UN-ECE-reglement nr. 1, 8 og 20 får ikke anvendelse på EF-typegodkjenning av nye kjøretøyer.

(^b) Herunder, i forbindelse med EF-typegodkjenning av nye kjøretøytyper i gruppe N₁ og registrering, salg og ibruktaking av nye kjøretøyer i gruppe N₁, kravene til veltekontroll og retningskontroll i dets vedlegg 21.

(^c) Herunder, i forbindelse med EF-typegodkjenning av nye kjøretøytyper i gruppe N₁ og M₁ og registrering, salg og ibruktaking av nye kjøretøyer i gruppe N₁ og M₁, kravene i dets vedlegg 9.»