

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 63/2011**2019/EØS/42/11**

av 26. januar 2011

om fastsettelse av nærmere bestemmelser om unntak fra målene for spesifikke CO₂-utslipp i samsvar med artikkel 11 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009^(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 av 23. april 2009 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye personbiler som del av Fellesskapets integrerte metode for å redusere CO₂-utslipp fra lette kjøretøyer⁽¹⁾, særlig artikkel 11 nr. 8, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I samsvar med artikkel 11 i forordning (EF) nr. 443/2009 kan produsenter av kjøretøyer i små serier og nisjeprodusenter søke om alternative mål for utslippsreduksjon basert på kjøretøyenes potensial til å redusere de spesifikke CO₂-utslippene og kjennetegnene ved markedet for den aktuelle biltypen.
- 2) Ved fastsettelse av reduksjonspotensialet til en produsent av kjøretøyer i små serier skal søkerens økonomiske og teknologiske potensial vurderes. For dette formål skal søkeren legge fram detaljerte opplysninger om sin økonomiske virksomhet og om CO₂-reduserende teknologi som brukes i bilene. Blant opplysningene som skal legges fram, er data som er lett tilgjengelige for søkeren, og som ikke burde medføre en ekstra administrativ byrde.
- 3) For å sikre sammenheng mellom det reduksjonsmål som kreves av produsenter av kjøretøyer i små serier og nisjeprodusenter, og unngå at produsenter av kjøretøyer i små serier som reduserte sine gjennomsnittlige mål for spesifikke CO₂-utslipp før 2012, komme i en ugunstig situasjon, bør målene for spesifikke CO₂-utslipp for disse produsentene sammenlignes med referansenivået for deres gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp i 2007. Dersom slike data ikke finnes, bør målet sammenlignes med gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp i det første kalenderåret etter 2007 som det foreligger data for.
- 4) For å ta hensyn til at en del produsenter av kjøretøyer i små serier har et begrenset produkttilbud og derfor begrenset mulighet til å fordele innsatsen for å redusere utslippene over bilparken, bør søkerne ha anledning til å velge mellom ett enkelt årlig mål for spesifikke utslipp for unntaksperioden eller ulike årlige

mål som ved utløpet av unntaksperioden fører til reduksjon i utslippene sammenlignet med referansenivået i 2007.

- 5) I samsvar med artikkel 11 nr. 4 i forordning (EF) nr. 443/2009 har visse nisjeprodusenter rett til å omfattes av et alternativt mål for spesifikke utslipp som utgjør en reduksjon på 25 % i forhold til deres gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp i 2007. Dersom det ikke foreligger opplysninger om produsentens gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp i 2007, bør det fastsettes et tilsvarende mål for spesifikke utslipp på grunnlag av den beste teknologien for å redusere CO₂-utslipp som var tilgjengelig i 2007. For å kunne identifisere beste tilgjengelige teknologi for å redusere CO₂-utslipp bør forholdet mellom største effekt og kjøretøymasse brukes til å skille mellom de ulike kjennetegnene ved markedene for biler med en gitt masse.
- 6) For å gi produsenter av kjøretøyer i små serier og nisjeprodusenter et klart referansenivå som utgangspunkt for fastsettelsen av målene for spesifikke utslipp, er det utarbeidet en liste over produsenter og deres gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp i EU i 2007 etter formelt samråd med medlemsstatene og de viktigste berørte parter, inkludert sammenslutningene av europeiske (ACEA), japanske (JAMA) og koreanske (KAMA) bilprodusenter og den europeiske sammenslutning av produsenter av kjøretøyer i små serier (ESCA).
- 7) Visse opplysninger i søknaden om unntak bør være unntatt offentlighet dersom opplysningene vil kunne skade beskyttelsen av forretningsinteresser, særlig opplysninger om produsentens produktplanlegging, forventede kostnader og innvirkning på selskapets lønnsomhet. Kommisjonen vil offentliggjøre beslutningen om unntak på internett.
- 8) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for klimaendringer nedsatt ved artikkel 9 i europaparlaments- og rådsvedtak 280/2004/EF⁽²⁾ —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1***Formål**

I denne forordning fastsettes de opplysninger produsentene skal legge fram for å vise at vilkårene for unntak i samsvar med artikkel 11 nr. 1 eller 4 i forordning (EF) nr. 443/2009 er oppfylt.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 23 av 27.1.2011, s. 16, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 109/2017 av 16. juni 2017 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 37 av 7.6.2018, s. 9.

(1) EUT L 140 av 5.6.2009, s. 1.

(2) EUT L 49 av 19.2.2004, s. 1.

Artikkel 2

Definisjoner

I tillegg til definisjonene fastsatt i artikkel 2 og 3 i forordning (EF) nr. 443/2009 menes med:

- a) «søker» en produsent i henhold til artikkel 11 nr. 1 eller 4 i forordning (EF) nr. 443/2009,
- b) «kjøretøyeigenschaften» særtrekkene ved kjøretøyet, inkludert masse, spesifikke CO₂-utslipp, antall seter, motorytelse, forholdet mellom effekt og masse samt høyeste hastighet,
- c) «kjennetegn ved markedet» opplysninger om kjøretøyeigenschaften og navn og prisområde for biler som konkurrerer direkte med de kjøretøyer søknaden om unntak gjelder,
- d) «eget produksjonsanlegg» et produksjons- eller monteringsanlegg som søkeren bruker bare for å produsere eller montere nye personbiler utelukkende for nevnte produsent, inkludert eventuelt personbiler beregnet på eksport,
- e) «egen utviklingsavdeling» et anlegg der hele kjøretøyet konstrueres og utvikles, som kontrolleres av søkeren og som denne alene har bruksrett til.

Artikkel 3

Søknad om unntak i henhold til artikkel 11 nr. 1 og 4 i forordning (EF) nr. 443/2009

1. Søknad om unntak i henhold til artikkel 11 nr. 1 i forordning (EF) nr. 443/2009 skal inngis av søkeren i samsvar med formatet angitt i vedlegg I til denne forordning, og skal inneholde de opplysninger som er fastsatt i artikkel 4 nr. 1 og artikkel 5 i denne forordning.
2. Søknad om unntak i henhold til artikkel 11 nr. 4 i forordning (EF) nr. 443/2009 skal inngis av søkeren i samsvar med formatet angitt i vedlegg II til denne forordning, og skal inneholde de opplysninger som er fastsatt i artikkel 4 nr. 2 og artikkel 6 i denne forordning.

Artikkel 4

Opplysninger om kriteriene for unntak

1. For å vise at kriteriene for unntak er oppfylt, skal søkeren legge fram følgende opplysninger:
 - a) opplysninger om eierstrukturen til produsenten eller gruppen av tilknyttede produsenter samt en erklæring om dette som fastsatt i vedlegg III,
 - b) for en produsent som søker om unntak i henhold til artikkel 11 nr. 1 i forordning (EF) nr. 443/2009, eller gruppen av tilknyttede produsenter i samsvar med artikkel 11 nr. 1 bokstav b) i forordningen, eller et medlem av en gruppe av tilknyttede produsenter i samsvar med artikkel 11 nr. 1 bokstav c) i forordningen, antall personbiler som er offisielt registrert i EU i løpet av de tre siste kalenderårene før søknadsdatoen, eller dersom slike data ikke er tilgjengelige, enten

— et estimat på grunnlag av data som kan verifiseres, om antall biler registrert i tidsrommet nevnt i bokstav b) som søkeren er ansvarlig for, eller

— dersom ingen biler er registrert i tidsrommet nevnt i bokstav b), antall biler registrert i det siste kalenderåret det finnes slike data for.

2. En søker som inngir søknad om unntak i samsvar med artikkel 11 nr. 4 i forordning (EF) nr. 443/2009, skal legge fram dataene nevnt i nr. 1 bokstav b) bare for det siste kalenderåret før søknadsdatoen.

Artikkel 5

Mål for spesifikke utslipp og reduksjonspotensial i henhold til artikkel 11 nr. 2 i forordning (EF) nr. 443/2009

1. Søkeren skal legge fram gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp for sine personbiler registrert i 2007, med mindre gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp for dette året er oppført i vedlegg IV til denne forordning. Dersom disse opplysningene ikke er tilgjengelige, skal søkeren legge fram gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp for sine personbiler registrert i det første kalenderåret etter 2007 som det foreligger opplysninger for.

2. Søkeren skal legge fram følgende opplysninger om sin virksomhet:

- a) for det siste kalenderåret før søknadsdatoen, antall ansatte og produksjonsanleggets størrelse i kvadratmeter,
- b) produksjonsanleggets driftsmodell, med angivelse av hvilke deler av utviklings- og produksjonsvirksomheten som utføres av søkeren, og hvilke som utføres av underleverandører,
- c) dersom foretaket er et tilknyttet foretak, opplysninger om hvorvidt teknologien deles mellom produsentene, og hvilke deler av virksomheten som utføres av underleverandører,
- d) for de fem siste kalenderårene før søknadsdatoen, salgsvolum, årsomsetning, nettofortjeneste og FoU-utgifter samt, dersom foretaket er et tilknyttet foretak, nettobeløp overført til morselskapet,
- e) kjennetegnene ved deres markeder,
- f) prislisten for alle versjoner av biler som skal omfattes av unntaket, for det siste kalenderåret før søknadsdatoen, og forventet prisliste for biler som planlegges lansert, og som skal omfattes av unntaket.

Dersom en søknad inngis av en produsent som er ansvarlig for mer enn 100 biler hvert år, skal opplysningene nevnt i bokstav d) ledsages av offisielle bekreftede regnskaper eller bekrefte av en uavhengig revisor.

3. Søkeren skal legge fram følgende opplysninger om sitt teknologiske potensial:

- a) listen over CO₂-reduserende teknologi som brukes i personbiler produsenten har sendt ut på markedet i 2007, eller dersom disse dataene ikke er tilgjengelige, i det første kalenderåret etter 2007 som det foreligger data for, eller for produsenter som planlegger å gå inn på markedet, for det året da unntaket trer i kraft,
- b) listen over CO₂-reduserende teknologi som brukes i de av produsentens personbiler som omfattes av reduksjonsprogrammet, og tilleggskostnader for denne teknologien for hver kjøretøyversjon søknaden gjelder.

4. Søkeren skal foreslå et mål for spesifikke utslipp for unntaksperioden som er i samsvar med dens reduksjonspotensial. Søkeren kan også legge fram forslag om årlige mål for spesifikke utslipp.

Målet for spesifikke utslipp eller de årlige mål for spesifikke utslipp skal fastsettes slik at de gjennomsnittlige spesifikke utslipp ved utløpet av unntaksperioden er redusert i forhold til de gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslippene nevnt i nr. 1.

5. Målet for spesifikke utslipp eller de årlige mål for spesifikke utslipp som søkeren foreslår i samsvar med artikkel 11 nr. 2 bokstav d) i forordning (EF) nr. 443/2009, skal ledsages av et program for reduksjon av den nye bilparkens spesifikke CO₂-utslipp.

Reduksjonsprogrammet skal inneholde følgende opplysninger:

- a) tidsplanen for innføring av CO₂-reduserende teknologi i søkerens bilpark,
- b) overslag over antall registreringer i EU per år i unntaksperioden og forventede gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp og forventet gjennomsnittlig masse,
- c) dersom de årlige mål for spesifikke utslipp angis, årlig forbedring av spesifikke CO₂-utslipp for de kjøretøyversjoner som CO₂-reduserende teknologi er innført i.

6. I unntaksperioden skal det hvert år gjøres en vurdering av hvorvidt søkeren overholder målet for spesifikke utslipp eller de årlige mål for spesifikke utslipp i samsvar med artikkel 9 i forordning (EF) nr. 443/2009.

Artikkel 6

Reduksjonsmål ved søknad om unntak i samsvar med artikkel 11 nr. 4 i forordning (EF) nr. 443/2009

1. Søkeren skal legge fram gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp for sine personbiler registrert i 2007, med mindre gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp for dette året er oppført i vedlegg IV til denne forordning.

2. Reduksjonsmålet fastsatt i samsvar med artikkel 11 nr. 4 i forordning (EF) nr. 443/2009 får anvendelse på referanseni-vået for gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp som fastsatt i nr. 1.

3. Dersom det ikke foreligger opplysninger om en produsents gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp i 2007, skal søkeren legge fram opplysninger om egenskaper for alle typer biler produsenten produserer, samt antallet biler produsert av søkeren som søkeren forventer vil bli registrert i EU i løpet av det første året i unntaksperioden. Søkeren skal for alle varianter av biler angi hvilken kjøretøyklasse hver variant hører til, i samsvar med tabellen i vedlegg V.

4. Målet for spesifikke utslipp skal beregnes årlig på grunnlag av en reduksjon på 25 % i forhold til referanseni-vået for hver kjøretøyklasse fastsatt i vedlegg V.

Artikkel 7

Kommisjonens vurdering

1. Dersom Kommisjonen ikke har gjort innsigelser innen ni måneder etter offisielt mottak av en fullstendig søknad innsendt i samsvar med artikkel 11 nr. 1 eller 4 i forordning (EF) nr. 443/2009, skal de relevante vilkår for anvendelse av unntaket anses som oppfylt. Dersom Kommisjonen anser at søknaden er ufullstendig, kan den anmode om ytterligere opplysninger. Dersom opplysningene ikke er oversendt innen fristen angitt i anmodningen, kan Kommisjonen avslå søknaden.

Dersom søknaden avslås fordi den er ufullstendig eller fordi Kommisjonen anser at det foreslåtte målet for spesifikke utslipp ikke er i samsvar med søkerens reduksjonspotensial, kan søkeren inngi en utfyllende eller revidert søknad om unntak.

2. Søknadene skal sendes på papir og elektronisk til Secretariat General of the European Commission, 1049 Brussel, Belgia, og merkes «Derogation under Regulation (EC) No 443/2009». Den elektroniske versjonen skal også sendes til e-postadressen i vedlegg I.

3. Dersom opplysningene i søknaden viser seg å være uriktige eller unøyaktige, skal unntaket tilbakekalles.

Artikkel 8

Offentlig tilgang til opplysninger

1. En søker som mener at opplysningene i søknaden ikke bør offentliggjøres i samsvar med artikkel 11 nr. 9 i forordning (EF) nr. 443/2009, skal angi dette i søknaden og begrunne hvorfor offentliggjøring vil skade søkerens forretningsinteresser, inkludert immaterialretter.

2. Unntaket fra retten til offentlig tilgang til dokumenter fastsatt i artikkel 4 nr. 2 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1049/2001⁽¹⁾, skal anses å gjelde for følgende typer opplysninger:

- a) nærmere opplysninger om reduksjonsprogrammet nevnt i artikkel 5, særlig nærmere opplysninger om utviklingen av produsentens produktportefølje,

⁽¹⁾ EFT L 145 av 31.5.2001, s. 43.

- b) forventede virkninger av CO₂-reduserende teknologi på produksjonskostnader, kjøpspris for kjøretøyene og selskapets lønnsomhet.

Artikkel 9

Ikrafttredelse

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 26. januar 2011.

For Kommissjonen

José Manuel BARROSO

President

VEDLEGG I

Standardformat for søknad om unntak som inngis av produsenter som oppfyller kriteriene i artikkel 11 nr. 1 i forordning (EF) nr. 443/2009

Den elektroniske versjonen av søknaden skal sendes til følgende e-postadresse:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

1. Navn, adresse og kontaktperson for produsenten eller gruppen av tilknyttede produsenter

Produsentens navn	Postadresse	Kontaktpersonens navn	Kontaktpersonens e-postadresse	Kontaktpersonens telefonnummer

2. Kriterier for unntak

2.1. Tilhører søkeren en gruppe av tilknyttede produsenter?

JA (erklæring i vedlegg III legges ved)

NEI

2.2. Tilhører søkeren en gruppe av tilknyttede produsenter, men driver eget produksjonsanlegg og egen utviklingsavdeling?

JA (erklæring i vedlegg III legges ved, se nr. 2.3)

NEI (se nr. 2.4 og 2.5)

2.3. Antall registreringer i EU dersom søknaden gjelder en frittstående produsent eller en produsent som tilhører en gruppe av tilknyttede produsenter, men som driver eget produksjonsanlegg og egen utviklingsavdeling:

2.3.1. Offisielle tall for de tre siste kalenderårene før søknadsdatoen

År			
Antall registreringer i EU			

2.3.2. Dersom de offisielle tallene nevnt i nr. 2.3.1 ikke er tilgjengelige for perioden det der vises til, skal det gis et estimat basert på verifiserbare data

År			
Antall registreringer i EU			

2.3.3. Dersom tallene i nr. 2.3.1 og 2.3.2 ikke er tilgjengelige for denne perioden, skal tallene for det siste kalenderåret som det foreligger slike data for, brukes

År	
Antall registreringer i EU	

2.4. Dersom søknaden gjelder en gruppe av tilknyttede produsenter, skal følgende opplysninger gis:

Produsentens navn	Postadresse	Kontaktpersonens navn	Kontaktpersonens e-postadresse	Kontaktpersonens telefonnummer

- 2.5. Dersom søknaden gjelder en gruppe av tilknyttede produsenter og søkeren ikke driver eget produksjonsanlegg og egen utviklingsavdeling, angis antall registreringer i EU for gruppen av tilknyttede produsenter:

- 2.5.1. Offisielle tall for de tre siste kalenderårene før søknadsdatoen

År			
Antall registreringer i EU			

- 2.5.2. Dersom de offisielle tallene nevnt i nr. 2.5.1 ikke er tilgjengelige for perioden det der vises til, skal det gis et estimat basert på verifiserbare data

År			
Antall registreringer i EU			

- 2.5.3. Dersom tallene i nr. 2.5.1 og 2.5.2 ikke er tilgjengelige for denne perioden, skal tallene for det siste kalenderåret som det foreligger slike data for, brukes

År	
Antall registreringer i EU	

3. **Ønsket varighet på unntaket**

Antall kalenderår (høyst 5)	
-----------------------------	--

4. **Forslag til mål for spesifikke utslipp beregnet som gjennomsnitt for bilparken for unntaksperioden eller årlige mål for spesifikke utslipp (i CO₂/km)**

År					
Gjennomsnittlig mål for spesifikke utslipp (g CO ₂ /km)					

5. **Opplysninger om selskapet**

- 5.1. Gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp i 2007 dersom dette ikke er angitt i vedlegg IV (dersom disse opplysningene ikke foreligger, for det første kalenderåret etter 2007 som det foreligger opplysninger for)

- 5.2. Antall ansatte i det siste kalenderåret før søknadsdatoen

- 5.3. Produksjonsanleggets størrelse i kvadratmeter i det siste kalenderåret før søknadsdatoen

- 5.4. Salgsvolum i de fem siste årene før søknadsdatoen

År					
Salgsvolum					

- 5.5. Årsomsetning i de fem siste årene før søknadsdatoen

År					
Omsetning					

- 5.6. Kjennetegn ved markedet

Opplysninger om produkter som er planlagt, men som ikke er tilgjengelige på markedet på søknadstidspunktet, gis i den fortrolige delen av søknaden.

a) kjøretøyegenskaper,

b) navn og prisområde for direkte konkurrerende kjøretøyer i det siste året før søknadsdatoen

- c) prislisten for kjøretøyene som skal omfattes av unntaket, for det siste kalenderåret før søknadsdatoen eller det året som er nærmest søknadsdatoen.

- 5.7. Kort beskrivelse av produksjonsanleggets driftsmodell

FORTROLIG DEL AV SØKNADEN

- 5.8. Nettofortjeneste de fem siste årene før søknadsdatoen

År					
Nettofortjeneste					

- 5.9. Utgifter til forskning og utvikling de fem siste årene før søknadsdatoen

År					
FoU-utgifter					

- 5.10. For tilknyttede foretak, nettobeløp som er overført til morselskapet de fem siste årene før søknadsdatoen

År					
Nettobeløp overført					

- 6. Nærmere opplysninger om personbiler som skal lanseres på EU-markedet, og som søkeren vil være ansvarlig for**

- 6.1. Kjennetegn ved markedet

- 6.1.1. Kjøretøyegenskaper

- 6.1.2. Navn og prisområde for direkte konkurrerende kjøretøyer i det siste året før søknadsdatoen

- 6.1.3. Forventet prisliste for kjøretøyer som skal omfattes av unntaket.

- 7. Søkerens teknologiske potensial**

- 7.1. Liste over CO₂-reducerende teknologi brukt i søkerens bilpark i 2007

- 7.2. Dersom listen nevnt i nr. 7.1 ikke er tilgjengelig, listen for det første kalenderåret etter 2007 som det foreligger liste for

- 7.3. For søkere som planlegger å gå inn på EU-markedet, skal listen nevnt i nr. 7.1 legges fram for det første året i unntaksperioden.

- 8. Søkerens reduksjonsprogram**

- 8.1. Tidsplan for innføring av CO₂-reducerende teknologi i bilparken

- 8.2. Forventet gjennomsnittsstørrelse på bilparken i unntaksperioden:

- 8.2.1. Antall registreringer per år i EU i unntaksperioden

- 8.2.2. Forventet gjennomsnittsmasse på kjøretøyer som skal lanseres på EU-markedet

- 8.2.3. Forventede gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp fra kjøretøyer som skal lanseres på EU-markedet

- 8.3. CO₂-reducerende teknologi som skal innføres i søkerens bilpark i forbindelse med reduksjonsprogrammet

- 8.4. Tilleggskostnader per kjøretøyversjon for den teknologi som innføres som del av programmet

- 8.5. Dersom årlige mål angis, årlig forbedring av spesifikke CO₂-utslipp for de kjøretøyversjoner som CO₂-reducerende teknologi er innført i

VEDLEGG II

Standardformat for søknad om unntak som inngis av produsenter som oppfyller kriteriene i artikkel 11 nr. 4 i forordning (EF) nr. 443/2009

OFFENTLIG DEL AV SØKNADEN

1. **Navn, adresse og kontaktperson for produsenten eller gruppen av tilknyttede produsenter**

Produsentens navn	Postadresse	Kontaktpersonens navn	Kontaktpersonens e-postadresse	Kontaktpersonens telefonnummer

2. **Kriterier for unntak**

2.1. Tilhører søkeren en gruppe av tilknyttede produsenter?

- JA (erklæring i vedlegg III legges ved, se nr. 2.3)
- NEI (se nr. 2.2)

2.2. Dersom søknaden gjelder en frittstående produsent, antall registreringer i EU:

2.2.1. Offisielt tall for det siste kalenderåret før søknadsdatoen

År	
Antall registreringer i EU	

2.2.2. Dersom det offisielle tallet nevnt i nr. 2.2.1 ikke er tilgjengelig for perioden det der vises til, skal det gis et estimat basert på verifiserbare data

År	
Antall registreringer i EU	

2.2.3. Dersom tallene i nr. 2.2.1 og 2.2.2 ikke er tilgjengelige for denne perioden, skal tallene for det siste kalenderåret som det foreligger slike data for, brukes

År	
Antall registreringer i EU	

2.3. Dersom søknaden gjelder en gruppe av tilknyttede produsenter, skal følgende opplysninger gis:

2.3.1. Navnene på tilknyttede produsenter

2.3.2. For en gruppe av tilknyttede produsenter, antall registreringer i EU i det siste kalenderåret før søknadsdatoen

År	
Antall registreringer i EU	

2.3.3. Dersom tallet nevnt i nr. 2.3.2 ikke er tilgjengelig, skal det gis et estimat basert på verifiserbare data for det siste kalenderåret som det foreligger slike data for

År	
Antall registreringer i EU	

3. **Nærmere opplysninger om personbiler som søkeren er ansvarlig for**
Opplysninger om produkter som er planlagt, men som ikke er tilgjengelige på markedet på søknadstidspunktet, gis i den fortrolige delen av søknaden.
- 3.1 Gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp i 2007 dersom dette ikke er angitt i vedlegg IV til denne forordning
- 3.2 Dersom data for 2007 ikke er tilgjengelige, skal følgende opplysninger gis:
- antall registreringer i EU, eller et estimat basert på verifiserbare data dersom offisielle tall ikke er tilgjengelige på søknadstidspunktet, for det første kalenderåret etter 2007 som det foreligger data for,
 - kjøretøyeigenschaften for alle biltyper,
 - listen over biler, gruppert i kjøretøyklasser som fastsatt i vedlegg V.

4. **Mål for spesifikke utslipp på grunnlag av en reduksjon på 25 % i forhold til referansenivået i 2007**

FORTROLIG DEL AV SØKNADEN

5. **Nærmere opplysninger om de personbiler som søkeren skal lansere på EU-markedet (gjelder produsenter som ikke er omfattet av vedlegg IV)**
- 5.1 Kjøretøyeigenschaften for alle biler
- 5.2 Listen over biler, gruppert i kjøretøyklasser som fastsatt i vedlegg V
- 5.3 Forventet antall registreringer i EU i det første året av unntaksperioden

—————

VEDLEGG III

Standardformat for erklæringen om eierstruktur*Artikkel 11 nr. 1 bokstav a) i forordning (EF) nr. 443/2009*

Undertegnede erklærer herved at jeg har rettslig fullmakt til å representere [navn] (produsenten), som søker om unntak i samsvar med artikkel 11 nr. 1 i forordning (EF) nr. 443/2009, som ikke er del av en gruppe av tilknyttede produsenter i henhold til forordningens artikkel 3 nr. 2. Jeg bekrefter at [navn] (produsenten) oppfyller kriteriene for å søke om unntak i samsvar med artikkel 11 nr. 1 i forordning (EF) nr. 443/2009, og at opplysningene som er gitt i søknaden, er sannferdige og korrekte. Opplysningene om eierstrukturen i [navn] (produsenten) er vedlagt.

Underskrift Dato

Direktør for [produsent]

Artikkel 11 nr. 1 bokstav b) eller artikkel 11 nr. 4 bokstav a) i forordning (EF) nr. 443/2009

Undertegnede erklærer herved at jeg har rettslig fullmakt til å representere [navn] (produsenten), som søker om unntak i samsvar med artikkel 11 [nr. 1] [nr. 4](*) i forordning (EF) nr. 443/2009, som er del av en gruppe av tilknyttede produsenter i henhold til forordningens artikkel 3 nr. 2. Jeg bekrefter at [navn] (produsenten) oppfyller kriteriene for å søke om unntak i samsvar med artikkel 11 [nr. 1] [nr. 4](*) i forordning (EF) nr. 443/2009, og at opplysningene som er gitt i søknaden, er sannferdige og korrekte. Opplysningene om eierstrukturen i [navn] (produsenten) er vedlagt.

Underskrift Dato

Direktør for [produsent]

Artikkel 11 nr. 1 bokstav c) i forordning (EF) nr. 443/2009

Undertegnede erklærer herved at jeg har rettslig fullmakt til å representere [navn] (produsenten), som søker om unntak i samsvar med artikkel 11 i forordning (EF) nr. 443/2009, som tilhører en gruppe av tilknyttede produsenter i henhold til forordningens artikkel 3 nr. 2, men som driver eget produksjonsanlegg og egen utviklingsavdeling i henhold til artikkel 2 i kommisjonsforordning (EF) nr. 000. Jeg bekrefter at [navn] (produsenten) oppfyller kriteriene for å søke om unntak i samsvar med artikkel 11 [nr. 1] i forordning (EF) nr. 443/2009, og at opplysningene som er gitt i søknaden, er sannferdige og korrekte. Opplysningene om eierstrukturen i [navn] (produsenten) er vedlagt.

Underskrift Dato

Direktør for [produsent]

(*) Angi relevant nr.

VEDLEGG IV

Liste over gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslipp i EU i 2007 per produsent

Produsent	Gjennomsnittlige utslipp [g/km]	Produsent	Gjennomsnittlige utslipp [g/km]
AIXAM	164,000	HONDA	157,613
ALPINA	219,932	HYUNDAI	162,046
AM GENERAL	357,000	ISUZU	176,133
ASTON MARTIN	377,860	IVECO	224,770
AUDI	184,752	JAGUAR	208,219
AUSTIN	450,000	KIA	157,239
AUTOMOBILES DANGEL	153,000	LAMBORGHINI	424,087
AVTOVAZ	216,632	LAND ROVER	250,399
BEAUFORD	208,000	LOTUS	208,399
BENTLEY	411,664	MAGYAR SUZUKI	156,280
BMW	171,684	MASERATI	354,687
BRABUS	246,000	MAZDA	172,568
BRONTO	233,000	MG	186,801
BUGATTI	577,667	MICHALAK	117,000
CATERHAM	236,088	MICROCAR	178,000
CHRYSLER	226,141	MITSUBISHI	174,649
CITROEN	142,536	MK SPORTSCARS	117,000
DACIA	154,650	MORGAN	202,324
DAIHATSU	153,070	NETHERLANDS CAR	141,061
DAIMLER	182,524	NISSAN	168,408
DIAMOND	260,000	OPEL	153,699
DONKERVOORT	194,000	OSV	135,915
DR MOTOR COMPANY	193,048	PERODUA	138,135
FERRARI	434,860	PEUGEOT	142,205
FIAT	141,496	PGO	201,767
FORD	149,343	PILGRIM	193,000
FUJI HEAVY INDUSTRIES	219,488	PORSCHE	287,710
GEELY	183,000	PROTON	155,185
GENERAL MOTORS	159,604	QUADZILLA	176,000
GM DAEWOO	160,071	QUATTRO	290,774
GUMPERT	342,000	RENAULT	146,893
GWM	253,480	ROLLS ROYCE	394,526
HC & E	220,000	ROVER	188,399

Produsent	Gjennomsnittlige utslipp [g/km]	Produsent	Gjennomsnittlige utslipp [g/km]
RUF	327,000	TATA	168,310
SAAB	190,444	TIGER	244,000
SALVADOR CAETANO	224,000	TOYOTA	150,634
SANTANA	165,965	TVR	397,500
SEAT	151,184	UAZ	314,000
SHUANGHUAN	270,000	VM	185,000
SKODA	149,387	VOLKSWAGEN	162,152
SOVAB	233,822	VOLVO	189,616
SSANGYONG	223,430	WIESMANN	310,000
SUZUKI	166,012		

VEDLEGG V

Referansenivå for utslipp basert på beste tilgjengelige teknologi i 2007 og et reduksjonsmål på 25 % i forhold til spesifikke CO₂-utslipp for hver kjøretøyklasse

Kjøretøyklasse	Vektklasse ⁽¹⁾	Effekt/vektklasse	Referansenivå for utslipp [g/km]	CO ₂ -mål [g/km]
1	1	lav	108	81
2	1	middels	118	89
3	1	høy	153	115
4	2	lav	119	89
5	2	middels	138	104
6	2	høy	153	115
7	3	lav	121	91
8	3	middels	136	102
9	3	høy	150	113
10	4	lav	131	98
11	4	middels	144	108
12	4	høy	162	122
13	5	lav	147	110
14	5	middels	152	114
15	5	høy	179	134

⁽¹⁾ Masse i driftsferdig stand i henhold til forordning (EF) nr. 443/2009.

— Vektclassene er som følger (avrundet til nærmeste heltall):

Vektklasse	Intervall [kg]
1	0-1225 kg
2	1226-1375 kg
3	1376-1475 kg
4	1476-1625 kg
5	1626+ kg

— Effekt/vektclassene er som følger (avrundet til nærmeste heltall):

Effekt/vektklasse	Intervall [W/kg]
Lav	0-65 W/kg
Middels	66-85 W/kg
Høy	86+