

KOMMISJONSDIREKTIV 2011/94/EU

2016/EØS/54/32

av 28. november 2011

om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/126/EF om førerkort(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/126/EF av 20. desember 2006 om førerkort⁽¹⁾, særlig artikkel 8, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I vedlegg I til direktiv 2006/126/EF fastsettes den modellen som medlemsstatene skal legge til grunn når de innfører nasjonale førerkort. Etter at Lisboa-traktaten trådte i kraft 1. desember 2009, bør henvisningen til Fellesskapet på førerkortet erstattes med en henvisning til Den europeiske union. Modellen bør også ajourføres for å ta hensyn til Bulgarias og Romanias tiltredelse til Den europeiske union.
- 2) I samsvar med vedlegg I til direktiv 2006/126/EF bør det i EU-modellen for førerkort angis hvilken kjøretøyklasse innehaveren har rett til å føre.
- 3) Det er nødvendig å ajourføre EU-modellen for førerkort på bakgrunn av de nye kjøretøyklassene som er innført ved direktiv 2006/126/EF. Det er særlig innført førerkort for klasse AM (moped) og klasse A2 (motersykler), som vil gjelde fra 19. januar 2013. EU-modellen for førerkort bør derfor endres.
- 4) Direktiv 2006/126/EF bør derfor endres.
- 5) Medlemsstatene oppfordres til, for eget formål og i Unionens interesse, å utarbeide og offentliggjøre egne tabeller som så langt det er mulig viser sammenhengen mellom dette direktiv og innarbeidingstiltakene.

- 6) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra Førerkortkomiteen —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

Vedlegg I til direktiv 2006/126/EF endres som angitt i vedlegget.

*Artikkel 2***Innarbeiding i nasjonal lovgivning**

1. Medlemsstatene skal innen 30. juni 2012 vedta og kunnngjøre de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.

De skal anvende disse bestemmelsene fra 19. januar 2013.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunnngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 3

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunnngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 28. november 2011.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

(*) Denne unionsrettsakten, kunnngjort i EUT L 314 av 29.11.2011, s. 31, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 110/2012 av 15. juni 2012 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 56 av 4.10.2012, s. 33.

(¹) EUT L 403 av 30.12.2006, s. 18.

VEDLEGG

I vedlegg I til direktiv 2006/126/EF gjøres følgende endringer:

1) Overskriften skal lyde:

«BESTEMMELSER OM EU-MODELLEN FOR FØREKORT»

2) I nr. 1 endres «EF-modellen for førerkort» til «EU-modellen for førerkort».

3) I nr. 3 skal bokstav c) lyde:

«c) nasjonalitetsmerket til medlemsstaten som utsteder førerkortet, trykt i negativ i et blått rektangel og omgitt av tolv gule stjerner; nasjonalitetsmerkene er som følger:

B: Belgia

BG: Bulgaria

CZ: Tsjekkia

DK: Danmark

D: Tyskland

EST: Estland

GR: Hellas

E: Spania

F: Frankrike

IRL: Irland

I: Italia

CY: Kypros

LV: Latvia

LT: Litauen

L: Luxembourg

H: Ungarn

M: Malta

NL: Nederland

A: Østerrike

PL: Polen

P: Portugal

RO: Romania

SLO: Slovenia

SK: Slovakia

FIN: Finland

S: Sverige

UK: Det forente kongerike».

4) I nr. 3, på side 1 av førerkortet, skal bokstav e) lyde:

«e) ordene «EU-modell» på språket eller språkene i den utstedende medlemsstat og betegnelsen «førerkort» på de øvrige fellesskapspråkene, trykt med lyserød farge for å utgjøre førerkortets bakgrunn:

Свидетелство за управление на МПС

Permiso de Conducción

Řidičský průkaz

Kørekort

Führerschein

Juhiluba

Άδεια Οδήγησης

Driving Licence

Permis de conduire

Ceadúas Tiomána

Patente di guida

Vadītāja apliecība

Vairuotojo pažymėjimas

Vezetői engedély

Ličenžja tas-Sewqan

Rijbewijs

Prawo Jazdy

Carta de Condução

Permis de conducere

Vodičský preukaz

Vozniško dovoljenje

Ajokortti

Körkort».

5) I nr. 3, på side 2 av førerkortet:

– Bokstav a) nr. 10 og 11 skal lyde:

«10. første utstedelsesdato for hver klasse (denne datoen skal oppføres på nytt ved senere erstatning eller innbytte av førerkortet); hver del av datofeltet skal skrives med to sifre i følgende rekkefølge: dag, måned.år (DD.MM.ÅÅ),

11. utløpsdato for hver klasse; hver del av datofeltet skal skrives med to sifre i følgende rekkefølge: dag, måned.år (DD.MM.ÅÅ).»

– I bokstav a) nr. 12 første strekpunkt endres «harmoniserte fellesskapskoder» til «harmoniserte EU-koder».

– I bokstav a) nr. 12 skal kode 95 lyde:

«95 Fører som er innehaver av et kvalifikasjonsbevis, og som oppfyller kravene til faglig dyktighet i henhold til direktiv 2003/59/EF inntil ... [f.eks.: 95(01.01.12)].»

– Bokstav b) skal lyde:

«b) en forklaring av følgende nummererte rubrikker på side 1 og 2 av førerkortet: 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 og 12.

Dersom en medlemsstat ønsker å angi disse opplysningene på et annet nasjonalt språk enn bulgarsk, tsjekkisk, dansk, nederlandsk, engelsk, estisk, finsk, fransk, tysk, gresk, ungarsk, italiensk, latvisk, litauisk, maltesisk, polsk, portugisisk, rumensk, slovakisk, slovensk, spansk eller svensk, skal den, med forbehold for de øvrige bestemmelsene i dette vedlegg, utarbeide en tospråklig utgave av førerkortet der et av de ovennevnte språkene anvendes.»

– I bokstav c) endres «EF-modellen for førerkort» til «EU-modellen for førerkort».

6) I nr. 4 skal ny bokstav c) lyde:

«c) Opplysningene på førerkortets for- og bakside skal kunne leses med det blotte øye; skriftstørrelsen i nr. 9-12 på baksiden skal være minst 5 punkter.»

7) EF-modellen for førerkort erstattes med følgende:

«EU-MODELL FOR FØRERKORT

Side 1

Side 2

13.	9.	10.	11.	12.
	AM			
	A1			
	A2			
	A			
	B1			
	B			
	C1			
	C			
	D1			
	D			
	BE			
	C1E			
	CE			
	D1E			
	DE			

1. Name 2. First name 3. Date and place of birth 4a. Date of issue 4b. Date of expiry 4c. Issued by 5. License number 10. Valid from 11. Valid to 12. Codes

»

8) Eksempelen på førerkort etter EF-modellen utgår.