

## KOMMISJONSBEKLUTNING

2015/EØS/76/116

av 7. mars 2011

**om historiske luftfartsutslipp i henhold til artikkel 3c nr. 4 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/87/EF om opprettelse av en ordning for handel med utslippkvoter for klimagasser i Fellesskapet***[meddelt under nummer K(2011) 1328]*

(2011/149/EU)(\*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/87/EF av 13. oktober 2003 om opprettelse av en ordning for handel med utslippkvoter for klimagasser i Fellesskapet og om endring av rådsdirektiv 96/61/EF<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 3c nr. 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I artikkel 3c i direktiv 2003/87/EF fastsettes den samlede mengden kvoter som skal tildeles til luftfartøyoperatører. Mengden er definert som en prosentandel av de historiske luftfartsutslippene. I artikkel 3 bokstav s) i direktiv 2003/87/EF er historiske luftfartsutslipp definert som det gjennomsnittlige årlige utslippet i kalenderårene 2004, 2005 og 2006 fra luftfartøyer som utfører en form for luftfartsvirksomhet oppført i vedlegg I til direktiv 2003/87/EF. I henhold til direktivets artikkel 3c nr. 2 og 3 skal den samlede mengden kvoter som skal tildeles til luftfartøyoperatører, beregnes på grunnlag av dette historiske gjennomsnittet.
- 2) Kommisjonen har fått bistand fra Eurocontrol i samsvar med artikkel 18b i direktiv 2003/87/EF. De omfattende lufttrafikkdata som finnes i databasene til Eurocontrols underveisavgiftskontor (Central Route Charges Office – CRCO) og sentrale enhet for trafikkflytstyring (Central Flow Management Unit – CFMU), ble ansett for å være de beste tilgjengelige data for beregning av de historiske utslippene. Disse dataene omfatter blant annet en beregning av hver enkelt flygings faktiske rutelengde. Hver enkelt flygings utslipp ble deretter beregnet ved hjelp av ANCAT 3-metoden («Abatement of Nuisances Caused by Air Transport») og CASE-metoden («Calculation of Emissions by Selective Equivalence»). Denne framgangsmåten for beregning av historiske utslipp ble ytterligere forbedret ved at det ble benyttet opplysninger om faktisk drivstofforbruk som et representativt antall

luftfartøyoperatører framla frivillig, og dette bidro til å gjøre modellberegningen mer nøyaktig. Det ble foretatt ytterligere beregninger for å ta hensyn til drivstofforbruk forbundet med bruk av hjelpeagregater (APU-er). Først ble det gjennomsnittlige drivstofforbruket til hver enkelt luftfartøytypes APU bestemt. Deretter ble de enkelte utslippsfaktorene i APU-enes drivstofforbruk ekstrapolert for å beregne de samlede APU-utslippene ved bruk av en metode som for hver luftfartøytype tok hensyn til APU-enes faktiske andel av drivstofforbruket på flyginger innenfor rammen av Fellesskapets ordning for handel med kvoter for utslipp av klimagasser (EU-ETS), og bruken av bakkestrøm i lufthavner. Utslippene som svarte til dette samlede drivstofforbruket for APU-er, ble inkludert i de historiske luftfartsutslippene for årene 2004, 2005 og 2006.

- 3) De årlige utslippene i kalenderåret 2004 fra luftfartøyer som utførte en form for luftfartsvirksomhet oppført i vedlegg I til direktiv 2003/87/EF, er beregnet til 209 123 585 tonn CO<sub>2</sub>. De årlige utslippene fra slike luftfartøyer i kalenderårene 2005 og 2006 er beregnet til henholdsvis 220 703 342 og 228 602 103 tonn CO<sub>2</sub>. De historiske luftfartsutslippene er definert som det aritmetiske gjennomsnittet av disse utslippene, og utgjør dermed 219 476 343 tonn CO<sub>2</sub>.
- 4) Kommisjonen har rådført seg med Komiteen for klimaendringer nedsatt i henhold til artikkel 9 i europaparlaments- og rådsvedtak nr. 280/2004/EF av 11. februar 2004 om en overvåkingsordning for Fellesskapets utslipp av klimagasser og for gjennomføring av Kyoto-protokollen<sup>(2)</sup> —

TRUFFET DENNE BEKLUTNING:

*Artikkel 1*

De historiske luftfartsutslippene nevnt i artikkel 3c nr. 1 og 2 i direktiv 2003/87/EF fastsettes til 219 476 343 tonn CO<sub>2</sub>.

(\*) Denne fellesskapsretsakten, kunngjort i EUT L 61 av 8.3.2011, s. 42, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 87/2011 av 1. juli 2011 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 54 av 6.10.2011, s. 74.

<sup>(1)</sup> EUT L 275 av 25.10.2003, s. 32.

<sup>(2)</sup> EUT L 49 av 19.2.2004, s. 1.

*Artikkel 2*

Denne beslutning er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 7. mars 2011.

*For Kommisjonen*

Connie HEDEGAARD

*Medlem av Kommisjonen*

---