

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 962/2010

2015/EØS/58/21

av 26. oktober 2010

om endring av forordning (EF) nr. 2042/2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartsprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver (*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, særlig artikkel 100 nr. 2,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk fysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF⁽¹⁾, som endret ved forordning (EF) nr. 1108/2009⁽²⁾, særlig artikkel 5 nr. 5, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) For å opprettholde et ensartet høyt fysikkerhetsnivå innenfor sivil luftfart i Europa, er det nødvendig å opprettholde de nåværende kravene til og framgangsmåtene for kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer, luftfartsprodukter, -deler og -utstyr og for godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver, særlig i forbindelse med krav til opplæring, eksamen, kunnskaper og erfaring med henblikk på utstedelse av vedlikeholdsertifikater for luftfartøyer som ikke deltar i kommersiell lufttransport.
- 2) Det europeiske fysikkerhetsbyrå (heretter kalt «Byrået») har framlagt tre uttalelser⁽³⁾ for Kommisjonen, avgitt i samsvar med artikkel 17 nr. 2 bokstav b) og artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008. Det er nødvendig å avsette tilstrekkelig tid til å vurdere virkningene av alle endringer av nåværende gjeldende regler slik at disse reglene fortsatt er enkle, forholdsmessige, kostnads-effektive og effektive i alle tilfeller, idet det tas hensyn til en risikovurdering.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 26. oktober 2010.

- 3) Vedkommende myndigheter i medlemsstatene og berørte parter bør derfor få mulighet til å utsette med ytterligere ett år anvendelsen av visse bestemmelser for luftfartøyer som ikke deltar i kommersiell lufttransport, unntatt store luftfartøyer.
- 4) Kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003⁽⁴⁾ bør derfor endres.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen nedsatt ved artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I forordning (EF) nr. 2042/2003 skal artikkel 7 nr. 3 bokstav g) lyde:

- «g) for luftfartøyer som ikke deltar i kommersiell lufttransport, med unntatt store luftfartøyer, kravet om å etterkomme vedlegg III (del 66) i følgende bestemmelser, inntil 28. september 2011:
- M.A.606 bokstav g) og M.A.801 bokstav b) nr. 2 i vedlegg I (del M),
 - 145.A.30 bokstav g) og h) i vedlegg II (del 145).»

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft dagen etter at den kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*.

For Kommisjonen

President

José Manuel BARROSO

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 281 av 27.10.2010, s. 78, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 36/2011 av 1. april 2011 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 37 av 30.6.2011, s. 43.

⁽¹⁾ EUT L 79 av 19.03.2008, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 309 av 24.11.2009, s. 51.

⁽³⁾ EASA-uttalelse nr. 05/2008 «Time limit for demonstrating compliance with knowledge and experience requirements», uttalelse nr. 04/2009 «Aircraft maintenance licences for non-complex aircraft» og uttalelse nr. 05/2009 «Privileges of B1 and B2 aircraft maintenance licenses and Type and group ratings and Type rating training».

⁽⁴⁾ EUT L 315 av 28.11.2003, s. 1.