

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 744/2010

2016/EØS/65/37

av 18. august 2010

om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1005/2009 om stoffer som bryter ned ozonlaget, med hensyn til bruksområder av avgjørende betydning for haloner (*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1005/2009 av 16. september 2009 om stoffer som bryter ned ozonlaget⁽¹⁾, særlig artikkel 13 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Halon 1301, halon 1211 og halon 2402 (heretter kalt «haloner») er ozonnedbrytende stoffer som er oppført som kontrollerte stoffer i gruppe III i vedlegg I til forordning (EF) nr. 1005/2009. I samsvar med kravene i Montreal-protokollen har det siden 1994 vært ulovlig å produsere disse stoffene i medlemsstatene. Det er imidlertid fortsatt tillatt å bruke disse stoffene på enkelte bruksområder av avgjørende betydning som fastsatt i vedlegg VI til forordning (EF) nr. 1005/2009.
- 2) I henhold til artikkel 4 nr. 4 iv) i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2037/2000 av 29. juni 2000 om stoffer som bryter ned ozonlaget⁽²⁾ har Kommisjonen gjennomgått vedlegg VII til nevnte forordning på nytt. Den har i den forbindelse vurdert den nåværende bruken av haloner og hvilke teknisk og økonomisk gjennomførbare alternativer eller teknologier som er tilgjengelige og kan godtas ut fra et miljø- og helseperspektiv (heretter kalt «alternativer»). Forordning (EF) nr. 2037/2000 har i mellomtiden blitt erstattet med forordning (EF) nr. 1005/2009, og vedlegg VII til forordning (EF) nr. 2037/2000 er uten endringer blitt vedlegg VI til forordning (EF) nr. 1005/2009.
- 3) Gjennomgangen har påvist enkelte ulikheter i medlemsstatenes tolking av hvilke bruksområder for haloner som utgjør bruksområder av avgjørende

betydning slik de er beskrevet i vedlegg VI til forordning (EF) nr. 1005/2009. Hver anvendelse av haloner bør derfor beskrives mer detaljert, med spesifisering av utstyrets eller anleggets kategori, formålet med bruken, type brannsløkkingsapparat med haloner og type halon.

- 4) Gjennomgangen har også vist at haloner, med noen få unntak, ikke lenger er nødvendige for å oppfylle brannvernbehov i utstyr med ny konstruksjon og nye anlegg, og at alternativer nå rutinemessig monteres. Det vil imidlertid fortsatt være behov for brannsløkkingsapparater og brannvernssystemer med haloner i noen former for utstyr som er, eller vil bli, produsert i henhold til eksisterende konstruksjon.
- 5) Gjennomgangen har også vist at haloner nå erstattes, eller på sikt kan erstattes, med alternativer for hoveddelen av brannvernutstyret, uten for store kostnader, uansett om de inngår i eksisterende utstyr og anlegg eller i utstyr som produseres i henhold til eksisterende konstruksjon.
- 6) På bakgrunn av økende tilgjengelighet og innføring av alternativer er det derfor hensiktsmessig å utarbeide sluttdatoer for hver anvendelse der bruken av haloner i nytt utstyr og nye anlegg ikke lenger er av avgjørende betydning, og montering av brannsløkkingsapparater eller brannvernssystemer med haloner derfor ikke vil være tillatt. Ved definering av «nytt utstyr» og «nye anlegg» bør det tas behørig hensyn til i hvilken fase av utstyrets og anleggets livssyklus utformingen bestemmes for det rom der det er behov for brannvern.
- 7) Det er også hensiktsmessig å fastsette utløpsdatoer for hver anvendelse da bruken av haloner i brannsløkkingsapparater eller brannvernssystemer, i alt av utstyr eller anlegg, uansett om det er eksisterende utstyr og eksisterende anlegg, eller i utstyr som er, eller vil bli, produsert i henhold til eksisterende konstruksjon, ikke lenger er av avgjørende betydning. Bruk av haloner vil derfor ikke lenger være tillatt, og brannsløkkingsapparater og brannvernssystemer med haloner bør erstattes, gjøres om eller tas ut av bruk innen utløpsdatoen i henhold til artikkel 13 nr. 3 i forordning (EF) nr. 1005/2009.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 218 av 19.8.2010, s. 2, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 202/2012 av 26. oktober 2012 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 6 av 24.1.2013, s. 22.

⁽¹⁾ EUT L 286 av 31.10.2009, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 244 av 29.9.2000, s. 1.

- 8) Ved fastsettelse av sluttdatoene bør det tas hensyn til i hvilken grad det finnes alternativer til nytt utstyr og nye anlegg og hindringene for å ta dem i bruk. Det bør også gis tilstrekkelig tid til utvikling av alternativer der det er nødvendig, samtidig som det stimuleres til en slik utvikling. Ettersom den sivile luftfarten reguleres på internasjonalt plan, bør det, når det gjelder luftfartøyer, tas hensyn til de initiativer som tas av Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart (ICAO) når det gjelder bruk av haloner i brannslukkingsapparater om bord i luftfartøyer.
- 9) Ved fastsettelse av utløpsdatoene bør det i tillegg gis tilstrekkelig tid til å erstatte halonene eller omgjøre utstyr og anlegg som et ledd i rutinemessig eller planlagt vedlikehold eller oppgradering av utstyr eller anlegg, uten at driften av utstyret eller anlegget berøres unødvendig, og uten at det medfører urimelige kostnader. Det bør også tas hensyn til den tid som kreves for å innhente eventuelle sertifiseringer, tillatelser eller godkjenninger som kan bli påkrevd for montering av alternativer i det berørte utstyret eller anlegget.
- 10) For de fleste anvendelser i nytt utstyr og nye anlegg der brannslukkingsapparater og brannvernssystemer med haloner ikke lenger er nødvendige, eller ikke lenger monteres, bør 2010 fastsettes som sluttdato. 2011 bør imidlertid fastsettes som sluttdato for visse anvendelser i militære kjøretøyer og luftfartøyer der det anses at det nå finnes alternativer, men som ikke er blitt gjennomført i løpet av de utviklingsprogrammene som nå snart er slutført, og der tilpasninger kanskje ikke lenger er teknisk og økonomisk gjennomførbare. For anvendelser i bærbart brannslukkingsutstyr i luftfartøyers motorkapsel og kabin bør 2014 fastsettes som sluttdato, noe som er i samsvar med tidsrammene for ICAOs planlagte innføring av en tilsvarende begrensning. For anvendelse i luftfartøyers lasterom, der det foreløpig ikke er identifisert noen alternativer, bør 2018 fastsettes som sluttdato, men det er rimelig å anta at videre forskning og utvikling vil føre til at det innen det tidspunktet vil finnes tilgjengelige alternativer for montering i nye luftfartøyer som det søkes om typesertifisering for.
- 11) For mange anvendelser bør det fastsettes utløpsdato mellom 2013 og 2025, avhengig av hvor teknisk og økonomisk utfordrende erstatningen av halonene eller omstillingen vil være. Ved fastsettelse av disse utløpsdatoene bør det gis tilstrekkelig tid til å erstatte halonene under rutinemessig vedlikehold for det meste av utstyr og anlegg der alternativer nå er tilgjengelige. Det er hensiktsmessig å fastsette 2030 eller 2035 som utløpsdato for visse anvendelser i militære kjøretøyer og militære fartøyer der erstatningen av haloner sannsynligvis vil være teknisk og økonomisk gjennomførbar bare som en del av planlagt oppgradering eller modernisering av utstyr, og der det i visse medlemsstater kan være nødvendig med mer forskning og utvikling for å kontrollere at alternativene er egnet.
- 12) For visse anvendelser i eksisterende militære kjøretøyer, eksisterende militære overflatefartøyer, eksisterende militære undervannsbåter, eksisterende militære luftfartøyer og for slikt materiell som er, eller vil bli, produsert i henhold til eksisterende konstruksjon, er det fortsatt ikke identifisert alternativer. Det er imidlertid rimelig å anta at innen 2040 vil en stor del av det berørte utstyret ha nådd slutten av sin levetid, eller at alternativer vil være tilgjengelige som følge av videre forskning og utvikling. Derfor bør 2040 fastsettes som en rimelig utløpsdato for den type anvendelser.
- 13) For brannvernssystemer i lasterom, motorkapsler og hjelpeaggregater, i eksisterende sivile luftfartøyer eller for slikt materiell som blir produsert i samsvar med en eksisterende typesertifisering, er det så langt heller ikke identifisert noen alternativer. Videre vil et betydelig antall sivile luftfartøyer fortsatt bli produsert med og være avhengige av haloner for slike anvendelser i overskuelig framtid. Selv om det er akseptert at det er betydelige tekniske, økonomiske og lovgivningsmessige hindringer for erstatning av haloner for disse anvendelsene, er det også hensiktsmessig, på bakgrunn av usikkerheten rundt den langsiktige tilgangen på resirkulerte haloner og behovet for ytterligere forskning og utvikling for å identifisere og utvikle passende alternativer, å fastsette 2040 som en rimelig utløpsdato.
- 14) Vedlegg VI, herunder tidsrammene for utfasing av bruksområder av avgjørende betydning, vil bli gjennomgått på nytt for å ta hensyn til videre forskning og utvikling av alternativer og nye opplysninger om deres tilgjengelighet. Videre kan det innrømmes unntak for utløpsdatoer og sluttdatoer i særlige tilfeller der det er påvist at det ikke finnes noe tilgjengelig alternativ.
- 15) Forordning (EF) nr. 1005/2009 bør derfor endres.
- 16) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 25 nr. 1 i forordning (EF) nr. 1005/2009 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegg VI til forordning (EF) nr. 1005/2009 erstattes med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 18. august 2010.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

VEDELEGG
«VEDELEGG VI

BRUKSOMRÅDER AV AVGJØRENDE BETYDNING: HALONER

I dette vedlegg menes med:

1. «sluttdato» den dato da haloner ikke lenger kan brukes i brannsløkkingsapparater eller brannvernssystemer i nytt utstyr og nye anlegg for de berørte anvendelser,
2. «nytt utstyr» utstyr for hvilket det innen sluttdato verken er
 - a) underskrevet en kontrakt om innkjøp eller utvikling, eller
 - b) innlevert søknad om typegodkjenning eller typesertifisering til vedkommende tilsynsmyndighet,
3. «nye anlegg» anlegg for hvilke det innen sluttdato verken er
 - a) underskrevet kontrakt om utvikling, eller
 - b) innlevert søknad om byggetillatelse til vedkommende tilsynsmyndighet,
4. «utløpsdato» den dato da haloner ikke lenger skal brukes for de berørte anvendelser, og brannsløkkingsapparater og brannvernssystemer som inneholder haloner, skal tas ut av bruk,
5. «eksplosjonsundertrykking» forebygging av antenning av brannfarlig eller eksplosiv atmosfære ved at det tilsettes et hemmende eller fortynnende middel,
6. «lastefartøy» et fartøy som ikke er et passasjerfartøy, som har en bruttvekt på over 500 tonn, og som går i utenriksfart, i samsvar med definisjonen i Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs (SOLAS). I SOLAS-konvensjonen defineres et «passasjerfartøy» som «et fartøy som kan føre flere enn tolv passasjerer» og «utenriksfart» som «reiser fra en stat som er omfattet av denne konvensjonen til en havn som ligger utenfor denne staten, eller omvendt»,
7. «rom som vanligvis er bemannet» et beskyttet rom der det er nødvendig at det er personer til stede hele tiden eller nesten hele tiden for at utstyret eller anlegget skal kunne fungere effektivt. For militære anvendelser er det bemanningssituasjonen i det beskyttede rom i kamp som gjelder,
8. «rom som vanligvis er ubemannet» et beskyttet rom som er bemannet bare i begrensede perioder, særlig i forbindelse med vedlikehold, og der det ikke er nødvendig at personer er kontinuerlig til stede for at utstyret eller anlegget skal fungere effektivt.

BRUKSOMRÅDER AV AVGJØRENDE BETYDNING: HALONER

Utstyrets eller anleggets kategori	Anvendelse			Sluttdato (31. desember i angitt år)	Utløpsdato (31. desember i angitt år)
	Formål	Type brannsløkkings- apparat	Type halon		
1. På militære kjøretøyer	1.1. For vern av motorrom	Faste systemer	1301 1211 2402	2010	2035
	1.2. For vern av besetningsrom	Faste systemer	1301 2402	2011	2040
	1.3. For vern av besetningsrom	Bærbart brannsløk- kingsapparat	1301 1211	2011	2020

BRUKSOMRÅDER AV AVGJØRENDE BETYDNING: HALONER					
Utstyrets eller anleggets kategori	Anvendelse			Sluttdato (31. desember i angitt år)	Utløpsdato (31. desember i angitt år)
	Formål	Type brannsløkkings- apparat	Type halon		
2. På militære overflatefartøyer	2.1. For vern av vanligvis bemannede maskinrom	Faste systemer	1301 2402	2010	2040
	2.2. For vern av vanligvis ubemannede motorrom	Faste systemer	1301 1211 2402	2010	2035
	2.3. For vern av vanligvis ubemannede rom med elektrisk utstyr	Faste systemer	1301 1211	2010	2030
	2.4. For vern av kommandosenter	Faste systemer	1301	2010	2030
	2.5. For vern av rom med drivstoffpumper	Faste systemer	1301	2010	2030
	2.6. For vern av rom for lagring av brennbare væsker	Faste systemer	1301 1211 2402	2010	2030
	2.7. For vern av luftfartøyer i hangarer og vedlikeholdsområder	Bærbart brannsløkkingsapparat	1301 1211	2010	2016
3. På militære undervannsfartøyer	3.1. For vern av maskinrom	Faste systemer	1301	2010	2040
	3.2. For vern av kommandosenter	Faste systemer	1301	2010	2040
	3.3. For vern av rom for dieselgeneratorer	Faste systemer	1301	2010	2040
	3.4. For vern av rom med elektrisk utstyr	Faste systemer	1301	2010	2040
4. På luftfartøyer	4.1. For vern av vanligvis ubemannede lasterom	Faste systemer	1301 1211 2402	2018	2040
	4.2. For vern av kabiner og besetningsrom	Bærbart brannsløkkingsapparat	1211 2402	2014	2025
	4.3. For vern av motorkapsler og hjelpeaggregater	Faste systemer	1301 1211 2402	2014	2040

BRUKSOMRÅDER AV AVGJØRENDE BETYDNING: HALONER						
Utstyrets eller anleggets kategori	Anvendelse			Sluttdato (31. desember i angitt år)	Utløpsdato (31. desember i angitt år)	
	Formål	Type brannsløkkings- apparat	Type halon			
	4.4.	For eksplosjons- undertrykking i drivstofftanker	Faste systemer	1301 2402	2011	2040
	4.5.	For vern av avfallsbeholdere på toaletter	Faste systemer	1301 1211 2402	2011	2020
	4.6.	For vern av tørrom («dry bays»)	Faste systemer	1301 1211 2402	2011	2040
5. I olje- og gassanlegg og petrokjemiske anlegg	5.1.	For vern av rom der brennbar væske eller gass kan slippes ut	Faste systemer	1301 2402	2010	2020
6. På lastefartøyer i kommersiell trafikk	6.1.	For eksplosjons- undertrykking i vanligvis bemannede rom der brennbar væske eller gass kan slippe ut	Faste systemer	1301 2402	1994	2016
7. I landbaserte kommando- og kommunikasjonsanlegg av avgjørende betydning for nasjonal sikkerhet	7.1.	For vern av vanligvis bemannede rom	Faste systemer	1301 2402	2010	2025
	7.2.	For vern av vanligvis bemannede rom	Bærbart brannsløk- kingsapparat	1211	2010	2013
	7.3.	For vern av vanligvis ubemannede rom	Faste systemer	1301 2402	2010	2020
8. På landingsplasser og i lufthavner	8.1.	For redningskjøretøyer	Bærbart brannsløk- kingsapparat	1211	2010	2016
	8.2.	For vern av luftfartøyer i hangarer og vedlikeholdsområder	Bærbart brannsløk- kingsapparat	1211	2010	2016
9. I kjernekraft- og atomforskningsanlegg	9.1.	For vern av områder der det er nødvendig å reducere risikoen for spredning av radioaktive stoffer til et minimum	Faste systemer	1301	2010	2020
10. I tunnelen under Den engelske kanal	10.1.	For vern av tekniske anlegg	Faste systemer	1301	2010	2016
	10.2.	For vern av motorvogner og biltransportvogner i tog under Den engelske kanal	Faste systemer	1301	2010	2020

BRUKSOMRÅDER AV AVGJØRENDE BETYDNING: HALONER					
Anvendelse				Sluttdato (31. desember i angitt år)	Utløpsdato (31. desember i angitt år)
Utstyrets eller anleggets kategori	Formål	Type brannsløkkings- apparat	Type halon		
11. Annet	11.1. For brannvesenets innledende brannsløkking dersom det er nødvendig for personlig sikkerhet	Bærbart brannsløk- kingsapparat	1211	2010	2013
	11.2. For personell fra militæret eller politiet for vern av personer.	Bærbart brannsløk- kingsapparat	1211	2010	2013»