

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 202/2010**2015/EØS/58/54**

av 10. mars 2010

om endring av forordning (EF) nr. 6/2003 om spredning av statistikk over godstransport på vei(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til rådsforordning (EF) nr. 1172/98 av 25. mai 1998 om statistiske oppgaver over godstransport på vei⁽¹⁾, særlig artikkel 6, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Statistiske opplysninger over godstransport på vei, omhandlet i forordning (EF) nr. 1172/98, bør utnyttes i så stor grad som mulig, samtidig som det må tas hensyn til de enkelte opplysningenes fortrolighet.
- 2) Ved kommisjonsforordning (EF) nr. 833/2007⁽²⁾ om avslutning av den overgangsperioden som er fastsett i rådsforordning (EF) nr. 1172/98 tilgjengeliggjøres detaljerte opplysninger om opprinnelse og bestemmelsessted for nasjonal og internasjonal godstransport på vei fra og med 2008.
- 3) Det er nødvendig å gjøre nasjonale og internasjonale opplysninger om opprinnelse og bestemmelsessted tilgjengelige for medlemsstatene for å sikre statistisk dekning av godstransport på vei på nasjonalt plan.

- 4) Forskere og vitenskapelige miljøer generelt bør for vitenskapelige formål ha tilgang til data som overføres til Kommisjonen (Eurostat) i samsvar med forordning (EF) nr. 1172/98 og i samsvar med prinsippet fastsatt i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 223/2009⁽³⁾ om europeisk statistikk.
- 5) Kommisjonsforordning (EF) nr. 6/2003⁽⁴⁾ bør derfor endres.
- 6) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for det europeiske statistikkssystem —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegget til forordning (EF) nr. 6/2003 erstattes med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 10. mars 2010.

For Kommisjonen

José Manuel BARROSO

President

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 61 av 11.3.2010, s. 24, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 20/2011 av 1. april 2011 om endring av EØS-avtalens vedlegg XXI (Statistikk), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 37 av 30.6.2011, s. 20.

⁽¹⁾ EFT L 163 av 6.6.1998, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 185 av 17.7.2007, s. 9.

⁽³⁾ EUT L 87 av 31.3.2009, s. 164.

⁽⁴⁾ EFT L 1 av 4.1.2003, s. 45.

VEDLEGG

«VEDLEGG

LISTE OVER TABELLER SOM KAN SPRES

A. Kontinuitet for eksisterende tabeller

For å opprettholde kontinuiteten kan Kommissjonen (Eurostat) spre eksisterende tabeller.

B. Hovedtabeller

Følgende sett med tabeller og undertabeller kan spres.

Tabell	Beskrivelse Merknad 1	Referanseperiode	Enheter Merknad 2	Merknader
B1	Sammendrag av virksomhet, etter oppdragstype og transporttype	År, kvartal	1 000 t Millioner tonnkilometer Kjøretøykilometer	Merknad 3
B2	Transport, etter oppdragstype	År, kvartal	1 000 t Millioner tonnkilometer	Merknad 3
B3	Transport, etter godstype	År	1 000 t Millioner tonnkilometer	
B4.1	Internasjonal transport, etter laste- og lossestat (sammenlagt for alle innberettende stater)	År	1 000 t Millioner tonnkilometer	
B4.2	Som tabell B4.1, men inndelt ytterligere etter godstype	År	1 000 t Millioner tonnkilometer	
B4.3	Internasjonal transport, etter laste- og lossestat (inndelt etter innberettende stat)	År	1 000 t Millioner tonnkilometer	
B4.4	Som tabell B4.3, men inndelt ytterligere etter godstype	År	1 000 t Millioner tonnkilometer	
B5.1	Transport, etter lasteregion	År	1 000 t Millioner tonnkilometer Bevegelser	Merknad 4
B5.2	Transport, etter losseregion	År	1 000 t Millioner tonnkilometer Bevegelser	Merknad 4
B6.1	Transport, etter avstandsklasse	År	1 000 t Millioner tonnkilometer Millioner kjøretøykilometer Bevegelser	
B6.2	Som tabell B6.1, men inndelt ytterligere etter godstype	År	1 000 t Millioner tonnkilometer Millioner kjøretøykilometer Bevegelser	
B7	Transport, etter akselkonfigurasjon	År	Millioner tonnkilometer Millioner kjøretøykilometer Bevegelser	
B8	Transport, etter kjøretøyets alder	År	Millioner tonnkilometer Millioner kjøretøykilometer Bevegelser	
B9	Transport, etter største tillatte kjøretøyvekt	År	Millioner tonnkilometer Millioner kjøretøykilometer Bevegelser	

Tabell	Beskrivelse Merknad 1	Referanseperiode	Enheter Merknad 2	Merknader
B10	Transport, etter kjøretøyets nyttelast	År	Millioner tonnkilometer Millioner kjøretøykilometer Bevegelser	
B11	Transport, etter næringsgruppe i NACE	År	Millioner tonnkilometer Millioner kjøretøykilometer Bevegelser	
B12	Kjøretøybevegelser, med og uten last	År	Millioner kjøretøykilometer Bevegelser	
B13.1	Transittkjøretøybevegelser, etter transittstat, etter med og uten last og etter største tillatte kjøretøyvekt (sammenlagt for alle innberettende stater)	År, kvartal	1 000 t Bevegelser	
B13.2	Transittkjøretøybevegelser, etter transittstat (inndelt etter innberettende stat)	År	1 000 t Bevegelser	
B14	Transport av farlig gods, etter type farlig gods	År	Millioner tonnkilometer Millioner kjøretøykilometer Bevegelser	
B15	Transport, etter type last	År	Millioner tonnkilometer Millioner kjøretøykilometer Bevegelser	
B16	Transport, etter type last og avstandsklasse	År	1 000 t Millioner tonnkilometer Millioner kjøretøykilometer Bevegelser	
B17	Nasjonal transport, etter laste- og losseregion, etter innberettende stat	År	1 000 t Millioner tonnkilometer Bevegelser	Merknad 5
B18	Internasjonal transport, etter laste- og losseregion, sammenlagt for alle innberettende stater	År	1 000 t Millioner tonnkilometer Bevegelser	Merknad 6

Merknad 1: Med mindre noe annet er angitt, er tabellene inndelt etter innberettende stat.

Merknad 2: Følgende beregnes internt for samtlige tabeller:

1 000 t

Millioner tonnkilometer

Millioner kjøretøykilometer (med/uten last)

Bevegelser (med/uten last)

Antall kjøretøyposter som inngår i beregningen av feltverdien

Denne kolonne angir hvilke opplysninger som normalt er tilgjengelige for brukere. Andre opplysninger kan spres på forespørsel fra brukere.

Avhengig av brukernes behov kan tabellene baseres på variabler for turen (opplysninger fra A2-datasett) eller på variabler for godset (opplysninger fra A3-datasett) (se forordning (EF) nr. 1172/98). Bevægelser klassifiseres derfor enten som antall turer eller som antall enkelttransportoppdrag. Transittbevegelser klassifiseres som det.

Merknad 3: Oppdragstype inndeles på følgende måte:

— Innenlands tur: både laste- og lossested ligger i den innberettende staten.

— Internasjonal tur: lastested og/eller lossested ligger i andre stater enn den innberettende staten (= summen av følgende fire kategorier) (hvorav)

— utgående transport (gods lastes i den innberettende staten): turen starter i den innberettende staten og avsluttes et annet sted

— inngående transport (gods losses i den innberettende staten): turen starter et annet sted og avsluttes i den innberettende staten

— tredjestatstransport: tur mellom to stater hvorav ingen er den innberettende staten

— kabotasje: tur mellom to steder i en annen stat enn den innberettende staten.

Merknad 4: Opplysninger om laste- eller losseregion offentliggjøres på NUTS 3-nivå.

Merknad 5: For nasjonal transport offentliggjøres laste- og losssteder på NUTS 2-nivå.

Merknad 6: For internasjonal transport offentliggjøres laste- og losssteder på NUTS 1-nivå.

C. Kabotasjetabeller

For å kunne framskaffe opplysninger om kabotasje som tilsvarer dem som er tilgjengelige etter rådsforordning (EF) nr. 3118/93⁽¹⁾, kan følgende sett med tabeller og undertabeller spres:

	Beskrivelse	Periode	Enhet
C1	Kabotasje utført av transportører fra de enkelte innberettende stater, etter innberettende stat	År	1 000 t Millioner tonnkilometer
C2	Kabotasje utført av transportører fra alle innberettende stater, etter stat der kabotasjen finner sted	År	1 000 t Millioner tonnkilometer
C3	Kabotasje etter innberettende stat og stat der kabotasjen finner sted	År	1 000 t Millioner tonnkilometer

D. Tabeller for medlemsstatenes nasjonale myndigheter

For at de nasjonale myndigheter i andre medlemsstater enn den innberettende staten skal kunne utarbeide fullstendig statistikk over veitransportoppdrag på sitt territorium, kan følgende aggregerte datafiler gjøres tilgjengelige for nasjonale myndigheter:

	Beskrivelse	Periode	Sammenlagt etter nivå Merknad	Enheter
D1.1	Transportoppdrag på nasjonalt plan (med last)	År	— innberettende stat — lastestat — lossestat — type gods — type transport — aldersklasse — avstandsklasse — akselkonfigurasjon	Tonn Tonnkilometer Kjøretøykilometer Bevegelser Antall kjøretøyposter
D1.2	Transport av farlig gods på nasjonalt plan (med last)	År	— innberettende stat — lastestat — lossestat — farlig gods — type transport	Tonn Tonnkilometer Kjøretøykilometer Bevegelser Antall kjøretøyposter
D2	Transportoppdrag på nasjonalt plan (uten last)	År	— innberettende stat — opprinnelsesstat — bestemmelsesstat — type transport — aldersklasse — avstandsklasse	Kjøretøykilometer Bevegelser Antall kjøretøyposter
D3.1	Transportoppdrag på regionalt plan (med last)	År	— innberettende stat — lasteregion — losseregion — akselkonfigurasjon — type last — aldersklasse	Tonn Tonnkilometer Kjøretøykilometer Bevegelser Antall kjøretøyposter
D3.2	Transportoppdrag på regionalt plan (med last)	År	— innberettende stat — lasteregion — type gods — akselkonfigurasjon — aldersklasse	Tonn Tonnkilometer Kjøretøykilometer Bevegelser Antall kjøretøyposter

⁽¹⁾ EFT L 279 av 12.11.1993, s. 1.

	Beskrivelse	Periode	Sammenlagt etter nivå Marknad	Enheter
D3.3	Transportoppdrag på regionalt plan (med last)	År	— innberettende stat — losseregion — type gods — akselkonfigurasjon — aldersklasse	Tonn Tonnkilometer Kjøretøykilometer Bevegelser Antall kjøretøyposter
D4	Transportoppdrag på regionalt plan (uten last)	År	— innberettende stat — opprinnelsesstat — bestemmelsesregion — akselkonfigurasjon — aldersklasse	Kjøretøykilometer Bevegelser Antall kjøretøyposter
D5	Transittransport (med og uten last)	År	— transittstat — innberettende stat — med/uten last — opprinnelsesregion — bestemmelsesregion	Tonn Bevegelser Antall kjøretøyposter

Marknad: For D-tabellene vil følgende inndeling bli brukt:

- type transport: for egen regning/for andres regning
- aldersklasse: tre klasser
- avstandsklasse: fire klasser
- region: NUTS 3
- akselkonfigurasjon: aggregert til kjøretøytyper (lastebil, semitrailervogntog og vogntog).»