

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 185/2010

2015/EØS/51/15

av 4. mars 2010

om fastsettelse av detaljerte tiltak for gjennomføring av felles grunnleggende standarder for luftfartssikkerhet(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og om oppheving av forordning (EF) nr. 2320/2002⁽¹⁾, særlig artikkel 4 nr. 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I samsvar med artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008 skal Kommisjonen vedta detaljerte tiltak for gjennomføring av de felles grunnleggende standardene omhandlet i forordningens artikkel 4 nr. 1 og av de allmenne tiltakene omhandlet i forordningens artikkel 4 nr. 2, som har som formål å utfylle de felles grunnleggende standardene.
- 2) Dersom disse sikkerhetstiltakene omfatter følsomme sikkerhetstiltak, bør de betraktes som graderte EU-opplysninger i henhold til kommisjonsbeslutning 2001/844/EF, EKSF, Euratom av 29. november 2001 om endring av Kommisjonens forretningsorden⁽²⁾, som fastsatt i artikkel 18 bokstav a) i forordning (EF) nr. 300/2008, og bør derfor ikke offentliggjøres. Tiltakene bør vedtas ved en særskilt beslutning rettet til medlemsstatene.
- 3) Forordning (EF) nr. 300/2008 får anvendelse i sin helhet fra den dato som er angitt i gjennomføringsreglene vedtatt etter framgangsmåten nevnt i forordningens artikkel 4

nr. 3, men senest 29. april 2010. Denne forordning bør derfor anvendes fra 29. april 2010 med henblikk på å harmonisere anvendelsen av forordning (EF) nr. 300/2008 og dens gjennomføringsrettsakter.

- 4) Metoder og teknologier for å påvise flytende eksplosiver vil utvikle seg med tiden. På grunnlag av den tekniske utvikling og praktiske erfaringer både på fellesskapsplan og verdensplan vil Kommisjonen når det er relevant fremme forslag om endring av de tekniske og driftsmessige bestemmelser om gjennom søking av væsker, aerosoler og geleer.
- 5) Kommisjonsforordning (EF) nr. 1217/2003 av 4. juli 2003 om fastsettelse av felles spesifikasjoner for nasjonale kvalitetskontrollprogrammer for sikkerhet i sivil luftfart⁽³⁾, (EF) nr. 1486/2003 av 22. august 2003 om fastsettelse av framgangsmåter for gjennomføring av Kommisjonens inspeksjoner av sikkerhet i sivil luftfart⁽⁴⁾, (EF) nr. 1138/2004 av 21. juni 2004 om fastsettelse av en felles definisjon av kritiske deler av sikkerhetsbegrensede områder i lufthavner⁽⁵⁾ og (EF) nr. 820/2008 av 8. august 2008 om fastsettelse av tiltak for gjennomføringen av felles grunnleggende standarder for luftfartssikkerhet⁽⁶⁾, som alle gjennomførte europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2320/2002 av 16. desember 2002 om fastsettelse av felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart⁽⁷⁾, bør derfor oppheves.
- 6) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sikkerhet i sivil luftfart, nedsatt ved artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 300/2008 —

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 55 av 5.3.2010, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 138/2010 av 10. desember 2010 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 17 av 31.3.2011, s. 15.

⁽¹⁾ EUT L 97 av 9.4.2008, s. 72.

⁽²⁾ EFT L 317 av 3.12.2001, s. 1.

⁽³⁾ EUT L 169 av 8.7.2003, s. 44.

⁽⁴⁾ EUT L 213 av 23.8.2003, s. 3.

⁽⁵⁾ EUT L 221 av 22.6.2004, s. 6.

⁽⁶⁾ EUT L 221 av 19.8.2008, s. 8.

⁽⁷⁾ EFT L 355 av 30.12.2002, s. 1.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Formål

Ved denne forordning fastsettes detaljerte tiltak for gjennomføring av felles grunnleggende standarder for beskyttelse av sivil luftfart mot ulovlige inngrep som bringer sikkerheten i sivil luftfart i fare, samt allmenne tiltak som utfyller de felles grunnleggende standardene.

Artikkel 2

Gjennomføringsregler

1. Tiltakene nevnt i artikkel 1 er oppført i vedlegget.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 4. mars 2010.

2. I samsvar med artikkel 10 nr. 1 i forordning (EF) nr. 300/2008 skal det tas behørig hensyn til denne forordning i de nasjonale sikkerhetsprogrammene for sivil luftfart.

Artikkel 3

Oppheving

Forordning (EF) nr. 1217/2003, (EF) nr. 1486/2003, (EF) nr. 1138/2004 og (EF) nr. 820/2008 oppheves med virkning fra 29. april 2010.

Artikkel 4

Ikrafttredelse

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 29. april 2010.

For Kommissjonen

José Manuel BARROSO

President

VEDLEGG

1. SIKKERHET I LUFTHAVNER

1.0 ALMINNELIGE BESTEMMELSER

1.0.1 Med mindre annet er angitt skal den myndighet, den lufthavsoperatør, det luftfartsselskap eller det foretak som er ansvarlig i samsvar med det nasjonale sikkerhetsprogrammet for sivil luftfart nevnt i artikkel 10 i forordning (EF) nr. 300/2008, sikre gjennomføring av tiltakene fastsatt i dette kapittel.

1.0.2 I dette kapittel skal et luftfartøy, en buss, en bagasjevogn eller andre transportmidler, eller en korridor eller passasjerbro betraktes som en del av en lufthavn.

I dette kapittel menes med «sikret bagasje» gjennomført innsjekket avreisebagasje som er slik fysisk beskyttet at det ikke kan plasseres noen gjenstander i den.

1.0.3 Uten at det berører kriteriene for unntak fastsatt i forordning (EF) nr. 272/2009, kan vedkommende myndighet tillate særlige sikkerhetsprosedyrer eller unntak i forbindelse med beskyttelsen av og sikkerheten i flysideområder på dager med høyst åtte planlagte avgående flyginger, forutsatt at det skal foretas lasting, lossing, ombordstigning eller avstigning for bare ett luftfartøy om gangen enten i den kritiske delen av det sikkerhetsbegrensede området eller i en lufthavn som ikke omfattes av nr. 1.1.3.

1.1 KRAV TIL PLANLEGGING AV LUFTHAVNER

1.1.1 Grenser

1.1.1.1 Grensene mellom landside, flyside, sikkerhetsbegrensede områder, kritiske deler og, dersom det er relevant, avgrensede områder skal være klart identifiserbare i hver lufthavn, slik at det kan treffes egnede sikkerhetstiltak i hvert av disse områdene.

1.1.1.2 Gressen mellom landside og flyside skal være en fysisk sperring som er klart synlig for allmennheten og hindrer adgang for uvedkommende.

1.1.2 Sikkerhetsbegrensede områder

1.1.2.1 De sikkerhetsbegrensede områdene skal omfatte minst følgende:

- a) en del av en lufthavn som gjennomførte avreisende passasjerer har adgang til,
- b) en del av en lufthavn som gjennomført innsjekket avreisebagasje kan passere gjennom eller oppbevares i, med mindre det dreier seg om sikret bagasje, og
- c) en del av en lufthavn som er bestemt for parkering av luftfartøyer med henblikk på ombordstigning eller lasting.

1.1.2.2 En del av en lufthavn skal anses som et sikkerhetsbegrenset område minst i den tiden som virksomheten nevnt i nr. 1.1.2.1 pågår.

Når det opprettes et sikkerhetsbegrenset område, skal det umiddelbart før området opprettes, utføres en sikkerhetsgjennomføring av de deler som kan ha blitt kontaminert, slik at det med rimelighet kan sikres at det sikkerhetsbegrensede området ikke inneholder forbudte gjenstander. Denne bestemmelse skal anses for å være oppfylt for luftfartøyer som det er utført en sikkerhetsgjennomføring av.

1.1.2.3 Når uvedkommende kan ha hatt adgang til sikkerhetsbegrensede områder, skal det så snart som mulig utføres en sikkerhetsgjennomføring av de deler som kan ha blitt kontaminert, slik at det med rimelighet kan sikres at ingen del inneholder forbudte gjenstander. Denne bestemmelse skal anses for å være oppfylt for luftfartøyer som det er utført en sikkerhetsgjennomføring av.

1.1.3 **Kritiske deler av sikkerhetsbegrensede områder**

1.1.3.1 Kritiske deler skal opprettes i lufthavner der mer enn 40 personer har identitetskort som gir adgang til sikkerhetsbegrensede områder.

1.1.3.2 De kritiske delene skal omfatte minst følgende:

- a) alle deler av en lufthavn som gjennomførte avreisende passasjerer har adgang til, og
- b) alle deler av en lufthavn som gjennomført innsjekket avreisebagasje kan passere gjennom eller oppbevares i, med mindre det dreier seg om sikret bagasje.

En del av en lufthavn skal anses som et sikkerhetsbegrenset område minst i den tiden som virksomheten nevnt i bokstav a) og b) pågår.

1.1.3.3 Når det opprettes en kritisk del, skal det umiddelbart før delen opprettes, utføres en sikkerhetsgjennomføring av de deler som kan ha blitt kontaminert, slik at det med rimelighet kan sikres at den kritiske delen ikke inneholder forbudte gjenstander. Denne bestemmelse skal anses for å være oppfylt for luftfartøyer som det er utført en sikkerhetsgjennomføring av.

1.1.3.4 Når ikke-gjennomførte personer kan ha hatt adgang til kritiske deler, skal det så snart som mulig utføres en sikkerhetsgjennomføring av de deler som kan ha blitt kontaminert, slik at det med rimelighet kan sikres at den kritiske delen ikke inneholder forbudte gjenstander.

Denne bestemmelse skal anses for å være oppfylt for luftfartøyer som det er utført en sikkerhetsgjennomføring eller sikkerhetsjekk av.

Denne bestemmelse får ikke anvendelse når personer som omfattes av nr. 1.3.2 og 4.1.1.7, har hatt adgang til kritiske deler.

Personer som ankommer fra andre tredjestater enn dem som er oppført i tillegg 4-B, skal anses for å være ikke-gjennomførte personer.

1.2 **ADGANGSKONTROLL**

1.2.1 **Adgang til flyside**

1.2.1.1 Adgang til flyside kan gis bare dersom personer og kjøretøyer har en berettiget grunn til å være der.

1.2.1.2 For å få adgang til flyside skal en person inneha en tillatelse.

1.2.1.3 For å få adgang til flyside skal et kjøretøy være utstyrt med en synlig passerseddel.

1.2.1.4 Personer som befinner seg på flyside, skal på anmodning framvise sin tillatelse for kontroll.

1.2.2 **Adgang til sikkerhetsbegrensede områder**

1.2.2.1 Adgang til sikkerhetsbegrensede områder kan gis bare dersom personer og kjøretøyer har en berettiget grunn til å være der.

1.2.2.2 For å få adgang til sikkerhetsbegrensede områder skal en person framvise én av følgende tillatelser:

- a) et gyldig ombordstigningskort eller tilsvarende,
- b) et gyldig identitetskort for besetningsmedlemmer,
- c) et gyldig identitetskort for lufthavnen,

- d) et gyldig identitetskort utstedt av vedkommende nasjonale myndighet, eller
 - e) et gyldig identitetskort som er utstedt av tilsynsmyndigheten og anerkjent av vedkommende nasjonale myndighet.
- 1.2.2.3 For å få adgang til sikkerhetsbegrensede områder skal et kjøretøy være utstyrt med en synlig og gyldig passerseddel.
- 1.2.2.4 Ombordstigningskortet eller tilsvarende som nevnt i nr. 1.2.2.2 bokstav a) skal kontrolleres før en person gis adgang til sikkerhetsbegrensede områder, slik at det med rimelighet kan sikres at det er gyldig.
- Kortene nevnt i nr. 1.2.2.2 bokstav b)-e) skal kontrolleres før en person gis adgang til sikkerhetsbegrensede områder, slik at det med rimelighet kan sikres at de er gyldige og tilhører innehaveren.
- 1.2.2.5 For å hindre at uvedkommende får adgang til sikkerhetsbegrensede områder, skal adgangspunktene til disse områdene kontrolleres ved bruk av:
- a) et elektronisk system som begrenser adgangen til én person om gangen, eller
 - b) autoriserte personer som utfører adgangskontroll.
- 1.2.2.6 Et kjøretøys passerseddel skal kontrolleres før kjøretøyet gis adgang til sikkerhetsbegrensede områder, for å sikre at den er gyldig og er utstedt til kjøretøyet.
- 1.2.2.7 Adgang til sikkerhetsbegrensede områder skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.
- 1.2.3 Krav til identitetskort for besetningsmedlemmer i Fellesskapet og identitetskort for lufthavner**
- 1.2.3.1 Identitetskort for besetningsmedlemmer ansatt i luftfartsselskaper i Fellesskapet og identitetskort for lufthavner kan utstedes bare til personer som har driftsmessige behov og har vært underkastet en vandelskontroll med tilfredsstillende resultat i samsvar med nr. 11.1.3.
- 1.2.3.2 Identitetskort for besetningsmedlemmer og identitetskort for lufthavner skal utstedes for et tidsrom på høyst fem år.
- 1.2.3.3 En person som har vært underkastet en vandelskontroll uten tilfredsstillende resultat, skal umiddelbart få sitt identitetskort inndratt.
- 1.2.3.4 Identitetskortet skal bæres synlig minst når innehaveren befinner seg i sikkerhetsbegrensede områder.
- En person som ikke bærer sitt identitetskort synlig i sikkerhetsbegrensede områder utenom sikkerhetsbegrensede områder der det befinner seg passasjerer, skal anropes av de ansvarlige for gjennomføringen av nr. 1.5.1 bokstav c) og om nødvendig meldes.
- 1.2.3.5 Identitetskortet skal umiddelbart leveres tilbake til den utstedende enheten:
- a) når den utstedende enheten ber om det,
 - b) ved ansettelsesforholdets opphør,
 - c) ved bytte av arbeidsgiver,
 - d) ved en endring i behovet for adgang til de områder som tillatelsen omfatter,

e) når kortet utløper, eller

f) når kortet inndras.

1.2.3.6 Den utstedende enheten skal umiddelbart underrettes om tap, tyveri eller manglende tilbakelevering av et identitetskort.

1.2.3.7 Et elektronisk kort skal deaktiveres umiddelbart etter tilbakelevering, utløp, inndragelse eller underretning om tap, tyveri eller manglende tilbakelevering.

1.2.3.8 Identitetskort for besetningsmedlemmer i Fellesskapet og identitetskort for lufthavner skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

1.2.4 **Tilleggskrav til identitetskort for besetningsmedlemmer i Fellesskapet**

1.2.4.1 Et identitetskort for et besetningsmedlem som er ansatt i et luftfartsselskap i Fellesskapet, skal være påført:

a) innehaverens navn og fotografi,

b) luftfartsselskapets navn,

c) ordet «crew» (besetning) på engelsk, med virkning senest fem år etter ikrafttreddelsen av denne forordning, og

d) utløpsdatoen, med virkning senest fem år etter ikrafttreddelsen av denne forordning.

1.2.5 **Tilleggskrav til identitetskort for lufthavner**

1.2.5.1 Et identitetskort for en lufthavn skal være påført:

a) innehaverens navn og fotografi,

b) navnet på innehaverens arbeidsgiver, med mindre dette er elektronisk programmert,

c) den utstedende enhetens navn eller lufthavnens navn,

d) de områder innehaveren har adgangstillatelse til, og

e) utløpsdatoen, med mindre dette er elektronisk programmert.

Navnene og de områder det er gitt adgang til, kan erstattes med en likeverdig identifikasjon.

1.2.5.2 For å hindre misbruk av identitetskort for lufthavner skal det innføres et system som med rimelighet kan sikre at forsøk på å bruke kort som er mistet, stjålet eller ikke levert tilbake, blir oppdaget. Dersom et slikt forsøk oppdages, skal det treffes egnede tiltak.

1.2.6 **Krav til passersedler for kjøretøyer**

1.2.6.1 En passerseddel for et kjøretøy kan utstedes bare dersom det er fastslått et driftsmessig behov.

1.2.6.2 En passerseddel for et kjøretøy skal gjelde særskilt for kjøretøyet og være påført:

a) de områder kjøretøyet har adgangstillatelse til, og

b) utløpsdatoen.

Elektroniske passersedler for kjøretøyer behøver ikke være påført de områder kjøretøyet har adgangstillatelse til, og heller ikke utløpsdatoen, forutsatt at disse opplysningene kan avleses elektronisk og kontrolleres før det gis adgang til sikkerhetsbegrensede områder.

- 1.2.6.3 En elektronisk passerseddel skal være festet til kjøretøyet på en slik måte at den ikke kan overføres til et annet kjøretøy.
- 1.2.6.4 Passerseddelen skal være plassert på et godt synlig sted på kjøretøyet når kjøretøyet befinner seg på flyside.
- 1.2.6.5 Passerseddelen skal umiddelbart leveres tilbake til den utstedende enheten:
- a) når den utstedende enheten ber om det,
 - b) når kjøretøyet ikke lenger skal brukes for å få adgang til flyside, eller
 - c) når passerseddelen utløper, med mindre den automatisk gjøres ugyldig.
- 1.2.6.6 Den utstedende enheten skal umiddelbart underrettes om tap, tyveri eller manglende tilbakelevering av en passerseddel.
- 1.2.6.7 En elektronisk passerseddel skal deaktiveres umiddelbart etter tilbakelevering, utløp eller underretning om tap, tyveri eller manglende tilbakelevering.
- 1.2.6.8 For å hindre misbruk av passersedler skal det innføres et system som med rimelighet kan sikre at forsøk på å bruke passersedler som er mistet, stjålet eller ikke levert tilbake, blir oppdaget. Dersom et slikt forsøk oppdages, skal det treffes egnede tiltak.

1.2.7 **Ledsaget adgang**

- 1.2.7.1 Besetningsmedlemmer som ikke har et gyldig identitetskort for lufthavnen, skal ledsages til enhver tid når de befinner seg i sikkerhetsbegrensede områder unntatt:
- a) områder der passasjerer kan befinne seg,
 - b) områder i umiddelbar nærhet av det luftfartøyet de har ankommet med eller skal reise av sted med, og
 - c) områder bestemt for besetninger.
- 1.2.7.2 I ekstraordinære tilfeller kan en person unntas fra kravene i nr. 1.2.5.1 og fra forpliktelser med hensyn til vandelskontroll, under forutsetning av at personen ledsages til enhver tid når vedkommende befinner seg i sikkerhetsbegrensede områder.
- 1.2.7.3 En ledsager skal:
- a) inneha et gyldig identitetskort som omhandlet i nr. 1.2.2.2 bokstav c), d) eller e),
 - b) ha tillatelse til å være ledsager i sikkerhetsbegrensede områder,
 - c) holde den eller de ledsagede personene under direkte oppsyn hele tiden, og
 - d) med rimelighet sikre at den eller de ledsagede personene ikke bryter sikkerhetsreglene.
- 1.2.7.4 Et kjøretøy kan unntas fra kravene i nr. 1.2.6 under forutsetning av at det ledsages til enhver tid når det befinner seg på flyside.

1.2.8 **Andre unntak**

Andre unntak skal være underlagt bestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

- 1.3 GJENNOMSØKING AV ANDRE PERSONER ENN PASSASJERER OG AV GJENSTANDER DE BRINGER MED SEG
- 1.3.1 **Gjennomsøking av andre personer enn passasjerer og av gjenstander de bringer med seg**
- 1.3.1.1 Gjennomsøkingen av andre personer enn passasjerer og av gjenstander de bringer med seg, skal utføres på samme måte som for henholdsvis passasjerer og håndbagasje.
- 1.3.1.2 Nr. 4.1.1.1-4.1.1.6 og nr. 4.1.1.8 får anvendelse på gjennomsøking av andre personer enn passasjerer.
- 1.3.1.3 Nr. 4.1.2.1-4.1.2.9 og nr. 4.1.2.12 får anvendelse på gjennomsøking av gjenstander som medbringes av andre personer enn passasjerer.
- 1.3.1.4 Gjenstander oppført i tillegg 4-C kan medbringes bare dersom personen har tillatelse til dette for det formål å utføre arbeid som er absolutt nødvendig for driften av lufthavnanlegg eller luftfartøyer, eller for utførelsen av oppgaver under flygingen.
- 1.3.1.5 Når andre personer enn passasjerer samt gjenstander som disse bringer med seg, skal gjennomsøkes ved bruk av løpende stikkprøvekontroll, skal vedkommende myndighet fastsette hyppigheten av slik kontroll på grunnlag av en risikovurdering.
- 1.3.1.6 Gjennomsøking av andre personer enn passasjerer og av gjenstander de bringer med seg, skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.
- 1.3.2 **Unntak og særlige framgangsmåter for gjennomsøking**
- 1.3.2.1 Vedkommende myndighet kan av objektive grunner tillate at andre personer enn passasjerer unntas fra gjennomsøking eller underkastes særlige framgangsmåter for gjennomsøking, forutsatt at de ledsages av en person som har tillatelse til å være ledsager i samsvar med nr. 1.2.7.3.
- 1.3.2.2 Gjennomsøkte personer som ikke er passasjerer og som midlertidig forlater kritiske deler, kan unntas fra gjennomsøking når de kommer tilbake, forutsatt at de har vært under konstant oppsyn av godkjente personer på en måte som er tilstrekkelig til at det med rimelighet kan utelukkes at de bringer forbudte gjenstander inn i de kritiske delene.
- 1.3.2.3 Unntak og særlige framgangsmåter for gjennomsøking skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.
- 1.4 UNDERSØKELSE AV KJØRETØYER
- 1.4.1 **Kjøretøyer som innpasserer til kritiske deler**
- 1.4.1.1 Alle kjøretøyer skal undersøkes før de får innpassere til kritiske deler. Etter undersøkelsen skal de beskyttes mot ulovlige inngrep fram til de innpasserer til kritiske deler.
- 1.4.1.2 Kjøretøyets fører og eventuelle passasjerer skal ikke oppholde seg i kjøretøyet mens det undersøkes. De skal pålegges å ta sine personlige eiendeler med seg ut av kjøretøyet for å få dem gjennomført.
- 1.4.1.3 Det skal fastsettes metoder for å sikre tilfeldig utvelging av de områdene som skal undersøkes.
- 1.4.1.4 Kjøretøyer som innpasserer til kritiske deler, skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.
- 1.4.2 **Kjøretøyer som innpasserer til sikkerhetsbegrensede områder eller andre kritiske deler**
- 1.4.2.1 Kjøretøyets fører og eventuelle passasjerer skal ikke oppholde seg i kjøretøyet mens det undersøkes. De skal pålegges å ta sine personlige eiendeler med seg ut av kjøretøyet for å få dem gjennomført.
- 1.4.2.2 Det skal fastsettes metoder for å sikre tilfeldig utvelging av de kjøretøyene og områdene som skal undersøkes.

1.4.2.3 Kjøretøyer som innpasserer til andre sikkerhetsbegrensede områder enn de kritiske delene, skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

1.4.3 Undersøkelsesmetoder

1.4.3.1 En manuell gjennom søking skal bestå av en grundig manuell kontroll av de utvalgte områdene, herunder deres innhold, slik at det med rimelighet kan utelukkes at de inneholder forbudte gjenstander.

1.4.3.2 Følgende metoder kan bare brukes som supplerende undersøkelsesmetoder:

- a) bombehunder og
- b) utstyr til sporpåvisning av eksplosiver (ETD).

1.4.3.3 Undersøkelsesmetoder skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

1.4.4 Unntak og særlige framgangsmåter for undersøkelse

1.4.4.1 Vedkommende myndighet kan av objektive grunner tillate at kjøretøyer unntas fra undersøkelse eller underkastes særlige framgangsmåter for undersøkelse, forutsatt at de ledsages av en person som har tillatelse til å være ledsager i samsvar med nr. 1.2.7.3.

1.4.4.2 Unntak og særlige framgangsmåter for undersøkelse skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

1.5 OVERVÅKING, PATRULJERING OG ANDRE FORMER FOR FYSISK KONTROLL

1.5.1 Det skal gjennomføres overvåking eller patruljering for å føre tilsyn med:

- a) grensene mellom landside, flyside, sikkerhetsbegrensede områder, kritiske deler og, dersom det er relevant, avgrensede områder,
- b) områder i og i nærheten av terminalen der allmennheten har adgang, herunder parkeringsområder og kjørebaner,
- c) at personer som befinner seg i andre sikkerhetsbegrensede områder enn områder der det befinner seg passasjerer, synlig bærer gyldige identitetskort,
- d) at kjøretøyer som befinner seg på flyside, er utstyrt med synlige og gyldige passersedler, og
- e) innsjekket bagasje, frakt og post, forsyninger til flygingen samt luftfartsselskapers post og materiell, som befinner seg i kritiske deler i påvente av lasting.

1.5.2 Hyppigheten av og metodene for overvåking og patruljering skal fastsettes på grunnlag av en risikovurdering foretatt av vedkommende myndighet der det tas hensyn til:

- a) lufthavnens størrelse, herunder operasjonenes antall og art,
- b) lufthavnens utforming, særlig det innbyrdes forholdet mellom områdene som er opprettet i lufthavnen, og
- c) mulighetene og begrensningene ved metodene for overvåking og patruljering.

De deler av risikovurderingen som gjelder hyppigheten av og metodene for overvåking og patruljering, skal på anmodning stilles til rådighet skriftlig med henblikk på samsvars kontroll.

- 1.5.3 Overvåking og patruljering skal ikke følge et forutsigbart mønster. Kontroll av identitetskorts gyldighet skal skje i form av stikkprøver.
- 1.5.4 Det skal treffes tiltak som avskrekker personer fra ulovlig passering av sikkerhetskontrollpunkter, og som, dersom slik ulovlig passering skjer, gjør det mulig raskt å håndtere den ulovlige passeringen og avhjelpe dens konsekvenser.

2. AVGRENSEDE OMRÅDER I LUFTHAVNER

Ingen bestemmelser i denne forordning.

3. SIKKERHET KNYTTET TIL LUFTFARTØYET

3.0 ALMINNELIGE BESTEMMELSER

- 3.0.1 Med mindre annet er angitt, skal et luftfartsselskap sikre gjennomføring av tiltakene fastsatt i dette kapittel med hensyn til sine luftfartøyer.
- 3.0.2 Tredjestater som anvender sikkerhetsstandarder anerkjent som likeverdige med de felles grunnleggende standardene for sikkerhet for luftfartøyer, er oppført i tillegg 3-B.
- 3.0.3 Et luftfartøy behøver ikke underkastes en sikkerhetssjekk. Det skal underkastes en sikkerhetsgjennomsøking i samsvar med nr. 3.1.
- 3.0.4 Et luftfartsselskap skal på anmodning bli underrettet av lufthavnsoperatøren om hvorvidt dets luftfartøy befinner seg i en kritisk del. I tvilstilfeller skal det antas at luftfartøyet befinner seg i en annen del enn en kritisk del.
- 3.0.5 Når et område ikke lenger anses for å være en kritisk del på grunn av en endring i sikkerhetsstatus, skal lufthavnen underrette de berørte luftfartsselskapene om dette.

3.1 SIKKERHETSGJENNOMSØKING AV LUFTFARTØYER

3.1.1 **Tilfeller der det skal utføres en sikkerhetsgjennomsøking av et luftfartøy**

- 3.1.1.1 Et luftfartøy skal alltid underkastes en sikkerhetsgjennomsøking når det er grunn til å anta at uvedkommende kan ha hatt adgang til det.
- 3.1.1.2 En sikkerhetsgjennomsøking av et luftfartøy skal bestå av en undersøkelse av nærmere angitte deler av luftfartøyet som fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.
- 3.1.1.3 Et luftfartøy som ankommer en kritisk del fra en tredjestat som ikke er oppført i tillegg 3-B, skal underkastes en sikkerhetsgjennomsøking etter at passasjerene har forlatt luftfartøyet og/eller lasterommet er losset.
- 3.1.1.4 Et luftfartøy som ankommer fra en medlemsstat der det har vært i transitt etter å ha ankommet fra en tredjestat som ikke er oppført i tillegg 3-B, skal anses som et luftfartøy som ankommer fra en tredjestat.
- 3.1.1.5 Spørsmålet om i hvilke tilfeller det skal utføres en sikkerhetsgjennomsøking av et luftfartøy, skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

3.1.2 **Framgangsmåte for sikkerhetsgjennomsøking av et luftfartøy**

Framgangsmåten for sikkerhetsgjennomsøking av et luftfartøy skal være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

3.1.3 **Opplysninger om sikkerhetsgjennomsøkingen av et luftfartøy**

Følgende opplysninger om sikkerhetsgjennomsøking av en avgående flyging skal registreres og oppbevares et annet sted enn i luftfartøyet så lenge flygingen varer eller i 24 timer, alt etter hva som er lengst:

- rutenummer,
- bestemmelsessted,
- foregående flygings avgangslufthavn og
- en angivelse av hvorvidt det er utført en sikkerhetsgjennomsøking av luftfartøyet.

Dersom det er utført en sikkerhetsgjennomsøking av luftfartøyet, skal også følgende opplysninger gis:

- dato og klokkeslett for sikkerhetsgjennomsøkingen og
- navn og underskrift for den ansvarlige for sikkerhetsgjennomsøkingen.

3.2 BESKYTTELSE AV LUFTFARTØYER

3.2.1 **Beskyttelse av luftfartøyer – allment**

3.2.1.1 Uansett hvor i en lufthavn et luftfartøy er parkert, skal det beskyttes mot ulovlig adgang ved å:

- a) sikre at personer som ulovlig forsøker å få adgang, raskt anropes,
- b) holde luftfartøyets ytterdører lukket. Når et luftfartøy befinner seg i en kritisk del, skal ytterdører som ikke er tilgjengelige fra bakken, anses som lukket dersom hjelpemidler for adgang er fjernet og plassert tilstrekkelig langt fra luftfartøyet til med rimelighet å hindre adgang, eller
- c) bruke elektroniske systemer som umiddelbart påviser ulovlig adgang.

3.2.1.2 Nr. 3.2.1.1 får ikke anvendelse på luftfartøyer som er parkert i en hangar som er låst eller på annen måte beskyttet mot ulovlig adgang.

3.2.2 **Ytterligere beskyttelse av luftfartøyer med lukkede ytterdører som befinner seg i en annen del enn en kritisk del**

3.2.2.1 Når ytterdørene er lukket og luftfartøyet befinner seg i en annen del enn en kritisk del, skal hver ytterdør også:

- a) atskilles fra hjelpemidler for adgang,
- b) forsegles,
- c) låses eller
- d) overvåkes.

Bokstav a) får ikke anvendelse på dører som er tilgjengelige fra bakken.

3.2.2.2 Dersom hjelpemidler for adgang fjernes fra dører som ikke er tilgjengelige fra bakken, skal de plasseres tilstrekkelig langt fra luftfartøyet til med rimelighet å hindre adgang.

3.2.2.3 Dersom ytterdørene er låst, skal bare personer med et driftsmessig behov kunne låse dem opp.

3.2.2.4 Dersom ytterdørene overvåkes, skal overvåkingen sikre at ulovlig adgang til luftfartøyet umiddelbart oppdages.

3.2.2.5 Beskyttelse av luftfartøyer med lukkede ytterdører som befinner seg i en annen del enn en kritisk del, skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

TILLEGG 3-A**SIKKERHETSGJENNOMSØKING AV LUFTFARTØY**

Nærmere bestemmelser om sikkerhetsgjennomsøking av luftfartøy fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.

TILLEGG 3-B**SIKKERHET KNYTTET TIL LUFTFARTØYET*****TREDJESTATER SOM ANVENDER SIKKERHETSSTANDARDER ANERKJENT SOM LIKEVERDIGE MED DE FELLES GRUNNLEGGENDE STANDARDENE***

Med hensyn til sikkerhet for luftfartøyer er de sikkerhetsstandarder som anvendes av følgende tredjestater, anerkjent som likeverdige med de felles grunnleggende standardene:

4. PASSASJERER OG HÅNDBAGASJE**4.0 ALMINNELIGE BESTEMMELSER**

4.0.1 Med mindre annet er angitt skal den myndighet, den lufthavsoperatør, det luftfartsselskap eller det foretak som er ansvarlig i samsvar med det nasjonale sikkerhetsprogrammet for sivil luftfart nevnt i artikkel 10 i forordning (EF) nr. 300/2008, sikre gjennomføring av tiltakene fastsatt i dette kapittel.

4.0.2 Tredjestater som anvender sikkerhetsstandarder anerkjent som likeverdige med de felles grunnleggende standardene med hensyn til sikkerhet for passasjerer og håndbagasje, er oppført i tillegg 4-B.

4.0.3 Passasjerer og deres håndbagasje som ankommer fra en medlemsstat der luftfartøyet har vært i transitt etter å ha ankommet fra en tredjestat som ikke er oppført i tillegg 4-B, skal anses som passasjerer og håndbagasje som ankommer fra en tredjestat, med mindre det foreligger en bekreftelse på at disse passasjerene og deres håndbagasje er blitt gjennomført i nevnte medlemsstat.

4.0.4 I dette kapittel menes med «væsker, aerosoler og geleer» masser, lotion, blandinger av væsker og faste stoffer og innholdet i trykkbeholdere, f.eks. tannkrem, hårgelé, drikke, suppe, sirup, parfyme, barberskum og andre produkter med lignende konsistens.

4.1 GJENNOMSØKING AV PASSASJERER OG HÅNDBAGASJE**4.1.1 Gjennomsøking av passasjerer**

4.1.1.1 Før gjennomsøking skal passasjerene ta av seg frakker, kapper, kåper og jakker, som skal gjennomføres med håndbagasje.

4.1.1.2 Passasjerer skal gjennomføres med hjelp av:

- a) manuell gjennomsøking eller
- b) metalldetektorramme (WTMD),

Dersom kontrolløren ikke kan avgjøre om passasjerer bringer med seg forbudte gjenstander, skal passasjerer nektes adgang til sikkerhetsbegrensede områder eller gjennomføres på nytt til kontrollørens tilfredshet.

4.1.1.3 Dersom det utføres en manuell gjennomsøking, skal den utføres slik at det med rimelighet kan utelukkes at personen bringer med seg forbudte gjenstander.

4.1.1.4 Dersom metalldetektorrammens alarm utløses, skal årsaken klarlegges.

4.1.1.5 Håndholdt metalldetektor (HHMD) kan brukes bare som supplerende hjelpemiddel ved gjennomsøking. Den skal ikke brukes i stedet for manuell gjennomsøking.

- 4.1.1.6 Dersom det tillates at et levende dyr fraktes i et luftfartøys kabin, skal det gjennomføres enten som passasjer eller som håndbagasje.
- 4.1.1.7 Vedkommende myndighet kan fastsette kategorier av passasjerer som av objektive grunner skal underkastes særlige framgangsmåter for gjennomføring eller kan unntas fra gjennomføring. Kommisjonen skal underrettes om de fastsatte kategoriene.
- 4.1.1.8 Gjennomføring av passasjerer skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

4.1.2 Gjennomføring av håndbagasje

- 4.1.2.1 Før håndbagasjen gjennomføres, skal bærbare datamaskiner og andre store elektriske apparater tas ut av håndbagasjen og gjennomføres separat.
- 4.1.2.2 Før håndbagasjen gjennomføres, skal væsker, aerosoler og geleer tas ut av håndbagasjen og gjennomføres separat, med mindre utstyret som brukes til å gjennomføre håndbagasjen, også gjør det mulig å gjennomføre lukkede beholdere med væsker, aerosoler og geleer som befinner seg inne i håndbagasjen.

Når væsker, aerosoler og geleer er tatt ut av håndbagasjen, skal passasjerer framvise:

- a) alle væsker, aerosoler og geleer i enkeltbeholdere med en kapasitet på høyst 100 milliliter eller tilsvarende, i en gjennomiktig gjenlukkbart plastpose med en kapasitet på høyst én liter, idet innholdet lett skal få plass i posen, som skal være helt lukket, og
- b) andre væsker, aerosoler og geleer separat.

4.1.2.3 Håndbagasje skal gjennomføres ved hjelp av:

- a) manuell gjennomføring,
- b) røntgenutstyr eller
- c) systemer for påvisning av eksplosiver (EDS).

Dersom kontrolløren ikke kan avgjøre om håndbagasjen inneholder forbudte gjenstander, skal håndbagasjen avvises eller gjennomføres på nytt til kontrollørens tilfredshet.

- 4.1.2.4 En manuell gjennomføring av håndbagasje skal bestå av en manuell kontroll av bagasjen og dens innhold, slik at det med rimelighet kan utelukkes at den inneholder forbudte gjenstander.
- 4.1.2.5 Dersom det brukes røntgen- eller EDS-utstyr, skal kontrolløren se på hvert enkelt bilde.
- 4.1.2.6 Dersom det brukes røntgen- eller EDS-utstyr, skal årsaken til eventuelle alarmer klarlegges til kontrollørens tilfredshet, slik at det med rimelighet kan sikres at ingen forbudte gjenstander bringes inn i det sikkerhetsbegrensede området eller om bord i et luftfartøy.
- 4.1.2.7 Dersom det brukes røntgen- eller EDS-utstyr, skal alle gjenstander som har en tetthet som hindrer kontrolløren i å analysere håndbagasjens innhold, tas ut av håndbagasjen. Bagasjen skal gjennomføres på nytt, og gjenstanden skal gjennomføres separat som håndbagasje.
- 4.1.2.8 All bagasje som viser seg å inneholde et stort elektrisk apparat, skal gjennomføres på nytt etter at apparatet er tatt ut av bagasjen, og det elektriske apparatet skal gjennomføres separat.
- 4.1.2.9 Bombehunder og utstyr til sporpåvisning av eksplosiver (ETD) kan brukes bare som supplerende hjelpemidler ved gjennomføring.

4.1.2.10 Vedkommende myndighet kan fastsette kategorier av håndbagasje som av objektive grunner skal underkastes særlige framgangsmåter for gjennom søking eller kan unntas fra gjennom søking. Kommisjonen skal underrettes om de fastsatte kategoriene.

4.1.2.11 Vedkommende myndighet kan tillate at diplomatpost unntas fra gjennom søking eller underkastes særlige sikkerhetsprosedyrer, forutsatt at kravene i Wien-konvensjonen om diplomatisk samkvem er oppfylt.

4.1.2.12 Gjennom søking av håndbagasje skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

4.1.3 Gjennom søking av væsker, aerosoler og geleer

4.1.3.1 Væsker, aerosoler og geleer skal gjennom søkes ved hjelp av:

- a) røntgenutstyr,
- b) systemer for påvisning av eksplosiver (EDS),
- c) utstyr til sporpåvisning av eksplosiver (ETD),
- d) teststrimler til påvisning av kjemiske reaksjoner, eller
- e) skannere for væsker i beholdere.

4.1.3.2 Smaking eller prøving på huden kan brukes som supplerende gjennom søkingsmetode.

4.1.3.3 Gjennom søking av væsker, aerosoler og geleer skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

4.1.3.4 Væsker, aerosoler og geleer som medbringes av passasjerer, kan unntas fra gjennom søking dersom de:

- a) befinner seg i enkeltbeholdere med en kapasitet på høyst 100 milliliter eller tilsvarende, i en gjennom siktig gjenlukkbart plastpose med en kapasitet på høyst én liter, idet innholdet lett skal få plass i posen, som skal være helt lukket,
- b) skal brukes i løpet av flygingen og er nødvendige til medisinske formål eller for å dekke et spesielt ernæringsmessig behov, herunder barnemat. Passasjerer skal på anmodning framlegge bevis på den unntatte væskens ekthet,
- c) er kjøpt på flyside etter det punktet der ombordstigningskortene kontrolleres, på utsalgssteder som er omfattet av godkjente sikkerhetsprosedyrer innenfor rammen av lufthavnens sikkerhetsprogram, forutsatt at de er pakket i en forseglet pose forsynt med tilfredsstillende bevis for at de er kjøpt i vedkommende lufthavn samme dag,
- d) er kjøpt i det sikkerhetsbegrensede området på utsalgssteder som er omfattet av godkjente sikkerhetsprosedyrer innenfor rammen av lufthavnens sikkerhetsprogram,
- e) er kjøpt i en annen lufthavn i Fellesskapet, forutsatt at de er pakket i en forseglet pose forsynt med tilfredsstillende bevis for at de er kjøpt på flyside i vedkommende lufthavn samme dag, eller
- f) er kjøpt om bord i et EF-luftfartsselskaps luftfartøy, forutsatt at de er pakket i en forseglet pose forsynt med tilfredsstillende bevis for at de er kjøpt om bord i vedkommende luftfartøy samme dag.

4.2 BESKYTTELSE AV PASSASJERER OG HÅNDBAGASJE

Beskyttelse av håndbagasje skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

4.3 MULIG FORSTYRRENDE PASSASJERER

4.3.1 Et luftfartsselskap skal på forhånd motta skriftlig melding fra vedkommende myndighet dersom det planlegges å slippe mulig forstyrrende passasjerer om bord i dets luftfartøy.

4.3.2 Meldingen skal inneholde følgende opplysninger:

- a) personens identitet og kjønn,
- b) begrunnelse for transporten,
- c) eventuelt navn og tittel på ledsagere,
- d) vedkommende myndighets risikovurdering, herunder begrunnelse for bruk eller manglende bruk av ledsagere,
- e) setereservasjon om nødvendig og
- f) arten av de reisedokumenter som foreligger.

Luftfartsselskapet skal stille disse opplysningene til rådighet for fartøysjefen før passasjerene går om bord i luftfartøyet.

4.3.3 Vedkommende myndighet skal sikre at personer i lovlig forvaring alltid blir ledsaget.

4.4 FORBUDTE GJENSTANDER

4.4.1 Passasjerer skal ikke tillates å bringe gjenstander oppført i tillegg 4-C inn i sikkerhetsbegrensede områder eller om bord i et luftfartøy.

4.4.2 Det kan gis unntak fra nr. 4.4.1 forutsatt at:

- a) vedkommende myndighet har gitt sitt samtykke til at gjenstanden medbringes,
- b) luftfartsselskapet er blitt underrettet om passasjerens og gjenstandens vedkommende bringer med seg, før passasjerer slippes om bord i luftfartøyet, og
- c) gjeldende sikkerhetsregler overholdes.

Gjenstanden skal plasseres under sikre forhold om bord i luftfartøyet.

4.4.3 Luftfartsselskapet skal sikre at passasjerene underrettes om de forbudte gjenstandene oppført i tillegg 4-C før innsjekkingen avsluttes.

TILLEGG 4-A

KRAV TIL MANUELL GJENNOMSØKING

Nærmere bestemmelser om manuell gjennomsøking fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.

TILLEGG 4-B

PASSASJERER OG HÅNDBAGASJE

TREDJESTATER SOM ANVENDER SIKKERHETSSTANDARDE ANERKJENT SOM LIKEVERDIGE MED DE FELLES GRUNNLEGGENDE STANDARDENE

Med hensyn til passasjerer og håndbagasje er de sikkerhetsstandarder som anvendes av følgende tredjestater, anerkjent som likeverdige med de felles grunnleggende standardene:

TILLEGG 4-C

PASSASJERER OG HÅNDBAGASJE

LISTE OVER FORBUDTE GJENSTANDER

Uten at det berører gjeldende sikkerhetsregler, kan passasjerer ikke bringe følgende gjenstander inn i sikkerhetsbegrensede områder eller om bord i et luftfartøy:

- a) *skytevåpen og andre innretninger som avfyrrer prosjektiler* – innretninger som kan, eller som tilsynelatende kan, forårsake alvorlige skader ved å avfyre et prosjektil, herunder:
- alle typer ildvåpen, f.eks. pistoler, revolvere, rifler og haglgeværer,
 - lekepistoler, kopier og etterligninger av skytevåpen som kan forveksles med virkelige våpen,
 - deler til skytevåpen, unntatt kikkertsikter,
 - trykkluft- og CO₂-drevne skytevåpen, f.eks. luftpistoler og luftgeværer,
 - signalpistoler og startpistoler,
 - buer, armbrøster og piler,
 - harpungeværer,
 - spretterter og slynger;
- b) *bedøvende innretninger* – innretninger som er utformet spesielt for å bedøve eller lamme, herunder:
- elektrosjokkvåpen, f.eks. elektrosjokkpistoler og elektrosjokkbatonger,
 - innretninger til bedøving og avliving av dyr,
 - bedøvende og lammende kjemikalier, gasser og sprayer, f.eks. tåregass, pepperspray, syreholdig spray og spray mot skadedyr,
- c) *skarpe eller spisse gjenstander* – gjenstander med skarp spiss eller skarp egg som kan forårsake alvorlige skader, herunder:
- innretninger beregnet på hogging, f.eks. økser og kjøttøkser,
 - isøkser og ishakker,
 - barberblader,
 - tapetkniver,
 - kniver med blad som er lengre enn 6 cm,

- sakser med blad som er lengre enn 6 cm målt fra dreiepunktet,
 - kampsportsutstyr med skarp spiss eller skarp egg,
 - sverd og sabler,
- d) *verktøy* – verktøy som kan forårsake alvorlige skader eller brukes til å true luftfartøyets sikkerhet, herunder:
- brekkjern,
 - boremaskiner og bor, herunder batteridriller,
 - verktøyer med et blad eller skaft som er lengre enn 6 cm og kan brukes som våpen, f.eks. skrujern og meisler,
 - sager, herunder batteridrevne sager,
 - blåselamper,
 - boltepistoler og spikerpistoler,
- e) *stumpe gjenstander* – gjenstander som kan forårsake alvorlige skader når de brukes til å slå med, herunder:
- balltrær,
 - klubber, køller og batonger,
 - kampsportsutstyr,
- f) *eksplosiver og brannfarlige stoffer og innretninger* – eksplosiver og brannfarlige stoffer og innretninger som kan, eller som tilsynelatende kan, forårsake alvorlige skader eller utgjøre en trussel mot luftfartøyets sikkerhet, herunder:
- ammunisjon,
 - fenghetter,
 - detonatorer og lunter,
 - kopier eller etterligninger av eksplosive innretninger,
 - miner, granater og andre militære eksplosiver,
 - fyrverkeri og annet pyroteknisk utstyr,
 - røykbomber og røykpatroner,
 - dynamitt, krutt og plastiske eksplosiver.

5. INNSJEKKET BAGASJE

5.0 ALMINNELIGE BESTEMMELSER

- 5.0.1 Med mindre annet er angitt skal den myndighet, den lufthavsoperatør, det luftfartsselskap eller det foretak som er ansvarlig i samsvar med det nasjonale sikkerhetsprogrammet for sivil luftfart nevnt i artikkel 10 i forordning (EF) nr. 300/2008, sikre gjennomføring av tiltakene fastsatt i dette kapittel.

- 5.0.2 Tredjestater som anvender sikkerhetsstandarder anerkjent som likeverdige med de felles grunnleggende standardene for innsjekket bagasje, er oppført i tillegg 5-A.
- 5.0.3 Innsjekket bagasje som ankommer fra en medlemsstat der luftfartøyet har vært i transitt etter å ha ankommet fra en tredjestat som ikke er oppført i tillegg 5-A, skal anses som innsjekket bagasje som ankommer fra en tredjestat, med mindre det foreligger en bekreftelse på at den innsjekkede bagasjen er blitt gjennomført i nevnte medlemsstat.
- 5.0.4 I dette kapittel menes med «sikret bagasje» gjennomført innsjekket avreisebagasje som er slik fysisk beskyttet at det ikke kan plasseres noen gjenstander i den.
- 5.1 GJENNOMSØKING AV INNSJEKKET BAGASJE
- 5.1.1 Følgende metoder, enten enkeltvis eller i kombinasjon, skal brukes til gjennomføring av innsjekket bagasje:
- a) manuell gjennomføring,
 - b) røntgenutstyr,
 - c) systemer for påvisning av eksplosiver (EDS), eller
 - d) utstyr til sporpåvisning av eksplosiver (ETD).
- Dersom kontrolløren ikke kan avgjøre om den innsjekkede bagasjen inneholder forbudte gjenstander, skal håndbagasjen avvises eller gjennomføres på nytt til kontrollørens tilfredshet.
- 5.1.2 En manuell gjennomføring skal bestå av en manuell kontroll av bagasjen og dens innhold, slik at det med rimelighet kan utelukkes at den inneholder forbudte gjenstander.
- 5.1.3 Dersom det brukes røntgen- eller EDS-utstyr, skal alle gjenstander som har en tetthet som hindrer kontrolløren i å analysere bagasjens innhold, gjennomføres med en annen metode.
- 5.1.4 Gjennomføring med utstyr til sporpåvisning av eksplosiver (ETD) skal bestå av en analyse av prøver tatt fra bagasjens innside og utside og fra dens innhold. Innholdet kan også underkastes en manuell gjennomføring.
- 5.1.5 Vedkommende myndighet kan fastsette kategorier av innsjekket bagasje som av objektive grunner skal underkastes særlige framgangsmåter for gjennomføring eller kan unntas fra gjennomføring. Kommisjonen skal underrettes om de fastsatte kategoriene.
- 5.1.6 Gjennomføring av innsjekket bagasje skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.
- 5.2 BESKYTTELSE AV INNSJEKKET BAGASJE
- 5.2.1 Passasjerer skal ikke gis adgang til gjennomført innsjekket bagasje med mindre det er deres egen bagasje og de holdes under tilsyn, for å sikre:
- a) at ingen forbudte gjenstander oppført i tillegg 5-B plasseres i den innsjekkede bagasjen, og
 - b) at ingen forbudte gjenstander oppført i tillegg 4-C tas ut av den innsjekkede bagasjen og bringes inn i sikkerhetsbegrensede områder eller om bord i et luftfartøy.
- 5.2.2 Innsjekket bagasje som ikke har vært beskyttet mot inngrep fra uvedkommende, skal gjennomføres på nytt.
- 5.2.3 Beskyttelse av innsjekket bagasje skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

- 5.3 TILKNYTNING MELLOM PASSASJERER OG BAGASJE
- 5.3.1 **Identifisering av innsjekket bagasje**
- 5.3.1.1 Luftfartsselskapet skal under ombordstigningen sikre at hver passasjer framviser et gyldig ombordstigningskort eller tilsvarende som svarer til den bagasjen som er sjekket inn.
- 5.3.1.2 Luftfartsselskapet skal sikre at det finnes en framgangsmåte for å identifisere innsjekket bagasje som tilhører passasjerer som ikke har gått om bord eller som har forlatt luftfartøyet før avgang.
- 5.3.1.3 Dersom en passasjer ikke befinner seg om bord i luftfartøyet, skal den innsjekkede bagasjen som svarer til vedkommendes ombordstigningskort eller tilsvarende, anses for å være uledsaget.
- 5.3.1.4 Luftfartsselskapet skal sikre at all uledsaget innsjekket bagasje tydelig kan identifiseres som godkjent for lufttransport.
- 5.3.2 **Omstendigheter utenfor passasjerens kontroll**
- 5.3.2.1 Årsaken til at bagasjen er blitt uledsaget skal registreres før bagasjen lastes om bord i et luftfartøy, med mindre sikkerhetskontrollen nevnt i nr. 5.3.3 utføres.
- 5.3.2.2 Ytterligere nærmere bestemmelser om omstendigheter utenfor passasjerens kontroll fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.
- 5.3.3 **Egnet sikkerhetskontroll av uledsaget innsjekket bagasje**
- 5.3.3.1 Uledsaget innsjekket bagasje som ikke omfattes av nr. 5.3.2, skal gjennomføres med en av metodene nevnt i nr. 5.1.1 og eventuelt i samsvar med ytterligere krav fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.
- 5.3.3.2 Innsjekket bagasje som blir uledsaget på grunn av andre omstendigheter enn dem som er nevnt i nr. 5.3.2, skal gjennomføres på nytt etter at den er lesset av luftfartøyet og før den lastes om bord igjen.
- 5.3.3.3 Ytterligere nærmere bestemmelser om egnet sikkerhetskontroll av uledsaget innsjekket bagasje fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.
- 5.4 FORBUDTE GJENSTANDER
- 5.4.1 Passasjerer skal ikke tillates å medbringe gjenstandene oppført i tillegg 5-B i sin innsjekkede bagasje.
- 5.4.2 Det kan gis unntak fra nr. 5.4.1 forutsatt at:
- a) vedkommende myndighet har nasjonale regler som tillater at gjenstanden medbringes, og
 - b) gjeldende sikkerhetsregler overholdes.
- 5.4.3 Passasjerene skal underrettes om de forbudte gjenstandene oppført i tillegg 5-B før innsjekkingen avsluttes.

TILLEGG 5-A

INNSJEKKET BAGASJE

TREDJESTATER SOM ANVENDER SIKKERHETSSTANDARDER ANERKJENT SOM LIKEVERDIGE MED DE FELLES GRUNNLEGGENDE STANDARDENE

Med hensyn til innsjekket bagasje er de sikkerhetsstandarder som anvendes av følgende tredjestater, anerkjent som likeverdige med de felles grunnleggende standardene:

TILLEGG 5-B

INNSJEKKET BAGASJE

LISTE OVER FORBUDTE GJENSTANDER

Passasjerer kan ikke medbringe følgende gjenstander i sin innsjekkede bagasje:

eksplosiver og brannfarlige stoffer og innretninger – eksplosiver og brannfarlige stoffer og innretninger som kan forårsake alvorlige skader eller utgjøre en trussel mot luftfartøyets sikkerhet, herunder:

- ammunisjon,
- fenghetter,
- detonatorer og lunter,
- miner, granater og andre militære eksplosiver,
- fyrverkeri og annet pyroteknisk utstyr,
- røykbomber og røykpatroner,
- dynamitt, krutt og plastiske eksplosiver.

6. FRAKT OG POST**6.0 ALMINNELIGE BESTEMMELSER**

6.0.1 Myndigheten, lufthavsoperatøren, luftfartsselskapet eller foretaket som er definert i dette kapittel, skal sikre gjennomføring av tiltakene fastsatt i dette kapittel.

6.0.2 Følgende skal betraktes som forbudte gjenstander i fraktforsendelser:

- monterte eksplosive og brennbare innretninger som ikke transporteres i samsvar med gjeldende sikkerhetsregler.

6.0.3 Følgende skal betraktes som forbudte gjenstander i postforsendelser:

- eksplosive og brennbare innretninger, uansett om de er montert eller ikke, og deler til slike.

6.1 SIKKERHETSKONTROLL – ALMINNELIGE BESTEMMELSER

6.1.1 All frakt og post skal gjennomføres av en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør før den lastes om bord i et luftfartøy, med mindre:

- a) en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør har foretatt den nødvendige sikkerhetskontrollen av forsendelsen, og forsendelsen har vært beskyttet mot inngrep fra uvedkommende fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen og fram til lastingen,
- b) en kjent avsender har foretatt den nødvendige sikkerhetskontrollen av forsendelsen, og forsendelsen har vært beskyttet mot inngrep fra uvedkommende fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen og fram til lastingen,
- c) en registrert avsender har foretatt den nødvendige sikkerhetskontrollen av forsendelsen, forsendelsen har vært beskyttet mot inngrep fra uvedkommende fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen og fram til lastingen, og ikke transporteres på et passasjerfly, eller
- d) forsendelsen er unntatt fra gjennomføring og har vært beskyttet mot inngrep fra uvedkommende fra det tidspunkt den ble identifiserbar luftfrakt eller identifiserbar luftpost, og fram til lastingen.

6.1.2 Dersom det er grunn til å anta at en forsendelse som er sikkerhetskontrollert, har vært utsatt for ulovlige inngrep eller ikke har vært beskyttet mot inngrep fra uvedkommende fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen, skal den gjennomføres av en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør før den lastes om bord i et luftfartøy.

6.1.3 En person som uten følge har adgang til identifiserbar luftfrakt eller identifiserbar luftpost som det er foretatt nødvendig sikkerhetskontroll av, skal med tilfredsstillende resultat ha vært underkastet enten en vandelskontroll eller en kontroll før ansettelse i samsvar med nr. 11.1

6.2 GJENNOMSØKING

6.2.1 Gjennomsøking

6.2.1.1 Ved gjennomsøking av frakt eller post:

- a) skal de midler eller metoder benyttes som best vil kunne påvise forbudte gjenstander, idet det tas hensyn til forsendelsens art, og
- b) disse midlene eller metodene skal være tilstrekkelige til at det med rimelighet kan sikres at ingen forbudte gjenstander er skjult i forsendelsen.

6.2.1.2 Dersom kontrolløren ikke med rimelighet kan utelukke at forsendelsen inneholder forbudte gjenstander, skal forsendelsen avvises eller gjennomføres på nytt til kontrollørens tilfredshet.

6.2.1.3 Gjennomsøking av frakt og post skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

6.2.2 Unntak fra gjennomsøking

Bestemmelser om unntak fra gjennomsøking fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.

6.3 SIKKERHETSGODKJENTE FRAKTLEVERANDØRER

6.3.1 Godkjenning av sikkerhetsgodkjente fraktleverandører

6.3.1.1 Sikkerhetsgodkjente fraktleverandører skal godkjennes av vedkommende myndighet.

Godkjenningen som sikkerhetsgodkjent fraktleverandør skal gjelde bare for bestemte anlegg.

Et foretak som utfører sikkerhetskontroll som omhandlet i nr. 6.3.2, skal være godkjent som sikkerhetsgodkjent fraktleverandør. Dette omfatter tredjemann som yter logistikkjenester og har ansvaret for integrerte lagrings- og transportjenester, samt luftfartsselskaper og ytere av lufthavnrelaterte tjenester.

En sikkerhetsgodkjent fraktleverandør kan overlate:

- a) sikkerhetskontrollen omhandlet i nr. 6.3.2 til en annen sikkerhetsgodkjent fraktleverandør,
- b) sikkerhetskontrollen omhandlet i nr. 6.3.2 til et annet foretak, dersom kontrollen utføres på den sikkerhetsgodkjente fraktleverandørens eget anlegg eller i en lufthavn og omfattes av den sikkerhetsgodkjente fraktleverandørens eller lufthavnens sikkerhetsprogram,
- c) sikkerhetskontrollen omhandlet i nr. 6.3.2 til et annet foretak, dersom kontrollen utføres på et annet sted enn på den sikkerhetsgodkjente fraktleverandørens anlegg eller i en lufthavn, og vedkommende myndighet har sertifisert eller godkjent foretaket og registrert det som yter av disse tjenestene, og
- d) beskyttelse og transport av forsendelser til en transportør som oppfyller kravene i nr. 6.6.

6.3.1.2 Hver medlemsstats vedkommende myndighet skal i sitt nasjonale sikkerhetsprogram for sivil luftfart som fastsatt i artikkel 10 i forordning (EF) nr. 300/2008, definere ansvarsområdene for gjennomføringen av følgende framgangsmåte for godkjenning av sikkerhetsgodkjente fraktleverandører:

- a) Søkeren skal søke godkjenning fra vedkommende myndighet i den medlemsstat der de anlegg som søknaden omfatter, ligger.

Søkeren skal legge fram et sikkerhetsprogram for vedkommende myndighet. Programmet skal inneholde en beskrivelse av de metoder og framgangsmåter som den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren må følge for å oppfylle kravene i forordning (EF) nr. 300/2008 og dens gjennomføringsrettsakter. Programmet skal dessuten inneholde en beskrivelse av hvordan fraktleverandøren selv skal føre kontroll med at disse metodene og framgangsmåtene følges. Et luftfartsselskaps sikkerhetsprogram som inneholder en beskrivelse av de metoder og framgangsmåter luftfartsselskapet må følge for å oppfylle kravene i forordning (EF) nr. 300/2008 og dens gjennomføringsrettsakter, skal anses for å oppfylle kravene til en sikkerhetsgodkjent fraktleverandørs sikkerhetsprogram.

Søkeren skal også framlegge den forpliktelseserklæring for sikkerhetsgodkjente fraktleverandører som er angitt i tillegg 6-A. Denne erklæringen skal være undertegnet av søkerens lovlige stedfortreder eller av den personen som er ansvarlig for sikkerheten.

Vedkommende myndighet skal oppbevare den undertegnede erklæringen.

- b) Vedkommende myndighet eller en uavhengig validerer som opptrer på dens vegne, skal undersøke sikkerhetsprogrammet og deretter foreta en kontroll på stedet av de angitte anleggene for å vurdere om søkeren oppfyller kravene i forordning (EF) nr. 300/2008 og dens gjennomføringsrettsakter.

Vedkommende myndighet eller den uavhengige validereren som opptrer på dens vegne, skal ta hensyn til om søkeren er innehaver av et AEO-sertifikat som nevnt i artikkel 14a nr. 1 bokstav b) eller c) i kommisjonsforordning (EF) nr. 1875/2006⁽¹⁾ om endring av forordning (EØF) nr. 2454/93⁽²⁾.

- c) Dersom vedkommende myndighet er tilfreds med opplysningene som er framlagt i henhold til bokstav a) og b), skal den sikre at de nødvendige opplysningene om fraktleverandøren senest påfølgende virkedag registreres i EF-databasen over sikkerhetsgodkjente fraktleverandører og kjente avsendere. Når disse opplysningene føres inn i databasen, skal vedkommende myndighet tildele hvert godkjent anlegg en entydig alfanumerisk identifikasjonskode i standardformatet.

Dersom vedkommende myndighet ikke er tilfreds med opplysningene som er framlagt i henhold til bokstav a) og b), skal den umiddelbart underrette foretaket som søker om godkjenning som sikkerhetsgodkjent fraktleverandør, om årsakene til dette.

Dersom et luftfartsselskaps sikkerhetsprogram inneholder en beskrivelse av de metoder og framgangsmåter luftfartsselskapet må følge for å oppfylle kravene i forordning (EF) nr. 300/2008 og dens gjennomføringsrettsakter, kan luftfartsselskapet anses for å oppfylle kravene i bokstav a) og b) for alle anlegg angitt i programmet. Senest to år etter at denne forordning er trådt i kraft, skal det utføres en kontroll på stedet av anleggene angitt i luftfartsselskapets sikkerhetsprogram.

Dersom en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør ikke er godkjent i samsvar med enten kommisjonsforordning (EF) nr. 2320/2002 eller kommisjonsforordning (EF) nr. 820/2008 og kommisjonsvedtak K(2008) 4333, kan denne anses for å være sikkerhetsgodkjent fraktleverandør i henhold til forordning (EF) nr. 300/2008 og dens gjennomføringsrettsakter, for alle anlegg der det er utført en kontroll på stedet.

- d) En sikkerhetsgodkjent fraktleverandør skal ikke anses som godkjent før opplysningene om denne er registrert i EF-databasen over sikkerhetsgodkjente fraktleverandører og kjente avsendere.

⁽¹⁾ EUT L 360 av 19.12.2006, s. 64.

⁽²⁾ EFT L 253 av 11.10.1993, s. 1.

6.3.1.3 En sikkerhetsgodkjent fraktleverandør skal utpeke minst én person på hvert anlegg som skal være ansvarlig for gjennomføringen av det framlagte sikkerhetsprogrammet. Denne personen skal med tilfredsstillende resultat ha vært underkastet en vandelskontroll i samsvar med nr. 11.1.

6.3.1.4 Sikkerhetsgodkjente fraktleverandører skal valideres på nytt med jevne mellomrom og minst hvert femte år. Valideringen skal omfatte kontroll på stedet for å avgjøre om den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren fortsatt oppfyller kravene i forordning (EF) nr. 300/2008 og dens gjennomføringsrettsakter.

En inspeksjon i den sikkerhetsgodkjente fraktleverandørens lokaler som vedkommende myndighet foretar i samsvar med sitt nasjonale kvalitetskontrollprogram, kan anses som en kontroll på stedet, forutsatt at den omfatter alle krav som er nødvendige for godkjenningen.

6.3.1.5 Dersom vedkommende myndighet ikke lenger er overbevist om at den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren oppfyller kravene i forordning (EF) nr. 300/2008 og dens gjennomføringsrettsakter, skal den tilbakekalle dens status som sikkerhetsgodkjent fraktleverandør for det eller de angitte anleggene.

Umiddelbart etter denne tilbakekallingen og senest innen 24 timer skal vedkommende myndighet sikre at fraktleverandørens endrede status angis i EF-databasen over sikkerhetsgodkjente fraktleverandører og kjente avsendere.

6.3.1.6 Uten at det berører den enkelte medlemsstats rett til å iverksette strengere tiltak i samsvar med artikkel 6 i forordning (EF) nr. 300/2008, skal en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør som er godkjent i samsvar med nr. 6.3, anerkjennes i alle medlemsstater.

6.3.1.7 Med unntak av kravet i nr. 6.3.1.2 bokstav d) får kravene i nr. 6.3.1 ikke anvendelse når vedkommende myndighet selv skal godkjennes som sikkerhetsgodkjent fraktleverandør.

6.3.2 Sikkerhetskontroll som skal utføres av sikkerhetsgodkjente fraktleverandører

6.3.2.1 Ved mottak av forsendelser skal en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør fastslå om det foretaket den mottar forsendelsene fra, er en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør, en kjent avsender, en registrert avsender eller ingen av delene.

6.3.2.2 Den personen som leverer forsendelsene til den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren eller til luftfartsselskapet, skal framvise identitetskort, pass, førerkort eller annen legitimasjon med foto som er utstedt av eller anerkjent av den nasjonale myndighet. Legitimasjonen skal brukes til å fastslå identiteten til personen som leverer forsendelsene.

6.3.2.3 Ved mottak av forsendelser som ikke tidligere har vært underkastet hele den påkrevde sikkerhetskontrollen, skal den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren sikre at forsendelsene gjennomføres i samsvar med nr. 6.2.

6.3.2.4 Når sikkerhetskontrollen omhandlet i nr. 6.3.2.1-6.3.2.3 i denne forordning og i nr. 6.3 i en særskilt kommisjonsbeslutning er utført, skal den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren sikre:

- a) at adgangen til disse forsendelsene kontrolleres, og
- b) at disse forsendelsene beskyttes mot inngrep fra uvedkommende til de overleveres til en annen sikkerhetsgodkjent fraktleverandør eller et luftfartsselskap.

6.3.2.5 Når sikkerhetskontrollen omhandlet i nr. 6.3.2.1-6.3.2.4 i denne forordning er utført, skal den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren sikre at enhver forsendelse som overleveres til et luftfartsselskap eller til en annen sikkerhetsgodkjent fraktleverandør, følges av relevant dokumentasjon i form av et luftfraktbrev eller en særskilt erklæring, som kan være i elektronisk form eller på papir.

6.3.2.6 Dokumentasjonen skal være tilgjengelig for vedkommende myndighets inspeksjon til enhver tid fram til forsendelsen lastes om bord i et luftfartøy, og skal inneholde følgende opplysninger:

- a) anleggsnavn og -adresse til den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren som utstedte sikkerhetsstatusen og/eller dens entydige alfanumeriske identifikasjonskode som mottatt fra vedkommende myndighet,

- b) en entydig identifikasjonskode for forsendelsen, f.eks. luftfraktbrevnummeret (HAWB-nummer eller MAWB-nummer),
- c) forsendelsens innhold,
- d) forsendelsens sikkerhetsstatus i form av én av følgende angivelser:
 - «SPX», som betyr at forsendelsen kan transporteres med passasjerfly, fraktfly og postfly, eller
 - «SCO», som betyr at forsendelsen kan transporteres bare med fraktfly og postfly,
- e) årsaken til utstedelsen av sikkerhetsstatusen, i form av én av følgende angivelser:
 - «KC», som betyr at forsendelsen er mottatt fra en kjent avsender,
 - «AC», som betyr at forsendelsen er mottatt fra en registrert avsender,
 - de benyttede gjennomføringsmetodene, eller
 - begrunnelsen for å unnta forsendelsen fra gjennomføring,
- f) navnet på personen som utstedte sikkerhetsstatusen, eller tilsvarende identifikasjon, samt dato og klokkeslett for utstedelsen,
- g) anleggsnavn og -adresse, eller entydig identifikasjonskode som mottatt fra vedkommende myndighet, til en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør som har akseptert den sikkerhetsstatus som en annen sikkerhetsgodkjent fraktleverandør har gitt en forsendelse.

6.3.2.7 For samleforsendelser anses kravene i nr. 6.3.2.6 bokstav c), e), f) og g) for å være oppfylt dersom den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren ved hjelp av et kontrollerbart revisjonsspor kan fastslå innholdets art, begrunnelsen for at sikkerhetsstatusen ble utstedt og/eller navnet på den personen som utstedte den, samt dato og klokkeslett for utstedelsen, på ethvert tidspunkt før forsendelsen lastes om bord i et luftfartøy og deretter så lenge flygingen varer eller i 24 timer, alt etter hva som er lengst.

6.3.2.8 Ved mottak av forsendelser som ikke tidligere har vært underkastet hele den påkrevde sikkerhetskontrollen, kan den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren velge å ikke utføre sikkerhetskontrollen omhandlet i nr. 6.3.2, og i stedet overdra forsendelsen til en annen sikkerhetsgodkjent fraktleverandør som sikrer at denne sikkerhetskontrollen utføres.

Den sikkerhetskontroll som skal utføres av sikkerhetsgodkjente fraktleverandører, skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

6.4 KJENTE AVSENDERE

6.4.1 Godkjenning av kjente avsendere

6.4.1.1 Kjente avsendere skal godkjennes av vedkommende myndighet.

Godkjenningen som kjent avsender skal gjelde bare for bestemte anlegg.

6.4.1.2 Hver medlemsstats vedkommende myndighet skal i sitt nasjonale sikkerhetsprogram for sivil luftfart som fastsatt i artikkel 10 i forordning (EF) nr. 300/2008, definere ansvarsområdene for gjennomføringen av følgende framgangsmåte for godkjenning av kjente avsendere:

- a) Søkeren skal søke godkjenning fra vedkommende myndighet i den medlemsstat der søkerens anlegg ligger.

Søkeren skal få den veiledningen for kjente avsendere som er angitt i tillegg 6-B.

- b) Vedkommende myndighet eller en uavhengig validerer som opptrer på dens vegne, skal foreta en kontroll på stedet av de angitte anleggene for å vurdere om søkeren oppfyller kravene i forordning (EF) nr. 300/2008 og dens gjennomføringsrettsakter.

For å vurdere om søkeren oppfyller disse kravene, skal vedkommende myndighet eller en uavhengig validerer som opptrer på dens vegne, benytte den sjekklisten for validering av kjente avsendere som er angitt i tillegg 6-C. Denne sjekklisten omfatter en forpliktelseserklæring som skal undertegnes av søkerens lovlige stedfortreder eller av den personen som er ansvarlig for sikkerheten på anlegget.

Vedkommende myndighet eller den uavhengige validereren som opptrer på dens vegne, skal ta hensyn til om søkeren er innehaver av et AEO-sertifikat som nevnt i artikkel 14a nr. 1 bokstav b) eller c) i kommisjonsforordning (EF) nr. 1875/2006 om endring av forordning (EØF) nr. 2454/93.

Når sjekklisten for validering er utfylt, skal opplysningene i listen behandles som graderte opplysninger.

Den undertegnede erklæringen skal oppbevares av vedkommende myndighet eller av den uavhengige validereren og på anmodning stilles til rådighet for vedkommende myndighet.

- c) Dersom vedkommende myndighet er tilfreds med opplysningene som er framlagt i henhold til bokstav a) og b), skal den sikre at de nødvendige opplysningene om avsenderen senest påfølgende virkedag registreres i EF-databasen over sikkerhetsgodkjente fraktleverandører og kjente avsendere. Når disse opplysningene føres inn i databasen, skal vedkommende myndighet tildele hvert godkjent anlegg en entydig alfanumerisk identifikasjonskode i standardformatet.

Dersom vedkommende myndighet ikke er tilfreds med opplysningene som er framlagt i henhold til bokstav a) og b), skal den umiddelbart underrette foretaket som søker om godkjenning som kjent avsender, om årsakene til dette.

- d) Dersom en kjent avsender er blitt godkjent før 29. april 2010 for å sikre at kravene i nr. 6.4.2 er oppfylt, kan denne anses for å være en kjent avsender i henhold til forordning (EF) nr. 300/2008 og dens gjennomføringsrettsakter, i opptil tre år etter at denne forordning er trådt i kraft.
- e) En kjent avsender skal ikke anses som godkjent før opplysningene om denne er registrert i EF-databasen over sikkerhetsgodkjente fraktleverandører og kjente avsendere.

6.4.1.3 En kjent avsender skal utpeke minst én person som skal være ansvarlig for gjennomføringen og overvåkingen av sikkerhetskontrollen på vedkommende anlegg. Denne personen skal med tilfredsstillende resultat ha vært underkastet en vandelskontroll.

6.4.1.4 Kjente avsendere skal valideres på nytt med jevne mellomrom og minst hvert femte år. Valideringen skal omfatte kontroll på stedet for å avgjøre om den kjente avsenderen fortsatt oppfyller kravene i forordning (EF) nr. 300/2008 og dens gjennomføringsrettsakter.

En inspeksjon i den kjente avsenderens lokaler som vedkommende myndighet foretar i samsvar med sitt nasjonale kvalitetskontrollprogram, kan anses som en kontroll på stedet, forutsatt at den omfatter alle krav som er angitt i sjekklisten i tillegg 6-C.

6.4.1.5 Dersom vedkommende myndighet ikke lenger er overbevist om at den kjente avsenderen oppfyller kravene i forordning (EF) nr. 300/2008 og dens gjennomføringsrettsakter, skal den tilbakekalle dens status som kjent avsender for det eller de angitte anleggene.

Umiddelbart etter denne tilbakekallingen og senest innen 24 timer skal vedkommende myndighet sikre at avsenderens endrede status angis i EF-databasen over sikkerhetsgodkjente fraktleverandører og kjente avsendere.

- 6.4.1.6 Uten at det berører den enkelte medlemsstats rett til å iverksette strengere tiltak i samsvar med artikkel 6 i forordning (EF) nr. 300/2008, skal en kjent avsender som er godkjent i samsvar med nr. 6.4, anerkjennes i alle medlemsstater.

Kjente avsendere som er godkjent i samsvar med nr. 6.4.1.2 bokstav d), skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i nr. 6.4 i en særskilt kommisjonsbeslutning.

6.4.2 Sikkerhetskontroll som skal utføres av kjente avsendere

- 6.4.2.1 En kjent avsender skal sikre at:

- a) sikkerheten på anlegget eller i lokalene er tilstrekkelig til å beskytte identifiserbar luftfrakt og identifiserbar luftpost mot inngrep fra uvedkommende,
- b) alt personale med adgang til identifiserbar luftfrakt eller identifiserbar luftpost som det er utført nødvendig sikkerhetskontroll av, ansettes og læres opp i samsvar med kravene i kapittel 11, og
- c) identifiserbar luftfrakt og identifiserbar luftpost beskyttes mot inngrep fra uvedkommende og ulovlige inngrep under produksjon, emballering, lagring, forsendelse og/eller transport.

Dersom en forsendelse, uansett årsak, ikke har vært underkastet denne sikkerhetskontrollen, eller dersom forsendelsen ikke har sin opprinnelse hos den kjente avsenderen og ikke er sendt for dennes egen regning, skal den kjente avsenderen tydelig opplyse den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren om dette, slik at nr. 6.3.2.3 kan anvendes.

- 6.4.2.2 Den kjente avsenderen skal godta at forsendelser som ikke har vært underkastet egnet sikkerhetskontroll, gjennomføres i samsvar med nr. 6.2.1.

6.5 REGISTRERTE AVSENDERE

- 6.5.1 Registrerte avsendere skal utpekes av en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør.

- 6.5.2 Følgende framgangsmåte skal følges for å utpeke en enhet som registrert avsender:

- a) Den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren skal forsyne foretaket med den luftfartssikkerhetsinstruks og den forpliktelseserklæring for registrerte avsendere som er angitt i tillegg 6-D. Denne instruks og denne erklæringen skal utleveres til den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren av vedkommende myndighet i den medlemsstat der anlegget ligger.
- b) Foretaket skal framlegge den forpliktelseserklæring for registrerte avsendere som er angitt tillegg 6-D, i undertegnet stand for den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren, med mindre foretaket innehar et AEO-sertifikat som nevnt i artikkel 14a nr. 1 bokstav b) eller c) i kommisjonsforordning (EF) nr. 1875/2006 om endring av forordning (EØF) nr. 2454/93.

Foretaket skal utpeke minst én person som ansvarlig for sikkerheten i dets lokaler, og skal underrette den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren om denne personens navn og kontaktopplysninger.

Dersom det er relevant, skal den undertegnede erklæringen oppbevares av den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren og på anmodning stilles til rådighet for vedkommende myndighet.

Dersom kravet om å fylle ut en forpliktelseserklæring er opphevet på grunnlag av et AEO-sertifikat, og den registrerte avsenderen ikke lenger innehar et slikt sertifikat, skal den registrerte avsenderen umiddelbart underrette den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren om dette.

- c) Den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren skal foreta en validering ved å innhente følgende opplysninger om den potensielle registrerte avsenderen:
- nærmere opplysninger om foretaket, herunder korrekt forretningsadresse,
 - virksomhetens art,
 - kontaktopplysninger, herunder om den eller de personer som har ansvar for sikkerheten,
 - registreringsnummer for merverdiavgift eller foretaksnummer og
 - AEO-sertifikatnummer, dersom unntaket i henhold til nr. 6.5.2 bokstav b) anvendes.
- d) Dersom den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren finner at opplysningene som er gitt i henhold til bokstav b) og c), er tilfredsstillende, kan foretaket utpekes som registrert avsender.

6.5.3 Den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren skal føre en database over opplysningene nevnt i nr. 6.5.2 bokstav c). Databasen skal kunne inspiseres av vedkommende myndighet.

6.5.4 Dersom det ikke er noen aktivitet på den registrerte avsenderens konto med hensyn til forsendelser av luftfrakt eller luftpost i et tidsrom på to år, skal avsenderens status som registrert avsender opphøre.

6.5.5 Dersom vedkommende myndighet eller den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren ikke lenger anser at den registrerte avsenderen følger instruksjonen som er angitt i tillegg 6-D, skal den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren umiddelbart tilbakekalle dens status som registrert avsender.

6.5.6 Dersom en forsendelse, uansett årsak, ikke har vært underkastet sikkerhetskontrollen angitt i luftfartssikkerhetsinstruksjonen for registrerte avsendere, eller dersom forsendelsen ikke har sin opprinnelse hos den registrerte avsenderen og ikke er sendt for dennes egen regning, skal den registrerte avsenderen tydelig opplyse den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren om dette, slik at nr. 6.3.2.3 kan anvendes.

6.6 BESKYTTELSE AV FRAKT OG POST

6.6.1 Beskyttelse av frakt og post under transport

6.6.1.1 For å sikre at forsendelser som har vært underkastet nødvendig sikkerhetskontroll, er beskyttet mot inngrep fra uvedkommende:

- a) skal forsendelsene emballeres eller forsegles av den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren, den kjente avsenderen eller den registrerte avsenderen på en slik måte at eventuelle ulovlige inngrep tydelig vises, og
- b) skal lasterommet i det kjøretøyet som forsendelsene skal transporteres i, være låst eller forseglet eller, dersom det dreier seg om et kjøretøy med presenning, være sikret med TIR-snorer slik at eventuelle ulovlige inngrep tydelig vises eller, dersom det dreier seg om et kjøretøy med plan, holdes under oppsikt, og enten
- c) skal transportørerklæringen angitt i tillegg 6-E være undertegnet av den transportøren som utfører transporten på vegne av den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren, den kjente avsenderen eller den registrerte avsenderen, med mindre transportøren selv er en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør.

Den undertegnede erklæringen skal oppbevares av den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren, den kjente avsenderen eller den registrerte avsenderen som transportøren utfører transporten for. På anmodning skal en kopi av den undertegnede erklæringen også stilles til rådighet for den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren eller det luftfartsselskapet som mottar forsendelsen, eller for vedkommende myndighet, eller så

- d) skal transportøren overfor den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren, den kjente avsenderen eller den registrerte avsenderen som transporten utføres for, dokumentere at transportøren er sertifisert eller godkjent av vedkommende myndighet.

Dokumentasjonen skal oppfylle kravene fastsatt i tillegg 6-E, og kopier skal oppbevares av den berørte sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren, den kjente avsenderen eller den registrerte avsenderen. På anmodning skal en kopi også stilles til rådighet for den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren eller det luftfartsselskapet som mottar forsendelsen, eller for en annen vedkommende myndighet.

6.6.1.2 Nr. 6.6.1.1 bokstav b)-d) får ikke anvendelse under transport på flyside.

6.6.2 Beskyttelse av frakt og post i lufthavner

6.6.2.1 Forsendelser av frakt og post som befinner seg i en kritisk del, skal anses for å være beskyttet mot inngrep fra uvedkommende.

6.6.2.2 Forsendelser av frakt og post som befinner seg i en annen del enn en kritisk del, skal anses for å være beskyttet mot inngrep fra uvedkommende dersom:

- a) de er fysisk beskyttet på en måte som hindrer at det innføres gjenstander som kan brukes til inngrep fra uvedkommende, eller
- b) de ikke etterlates uten tilsyn, og dersom adgangen er begrenset til personer som deltar i arbeidet med å beskytte frakt og post og med å laste frakt og post om bord i et luftfartøy.

TILLEGG 6-A

FORPLIKTELSESERKLÆRING – SIKKERHETSGODKJENT FRAKTLEVERANDØR

I samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og dens gjennomføringsrettsakter

erklærer jeg:

- at opplysningene i foretakets sikkerhetsprogram så langt jeg kjenner til er riktige og nøyaktige,
- at de metoder og framgangsmåter som er fastsatt i dette sikkerhetsprogrammet, vil bli gjennomført på alle anlegg som omfattes av programmet,
- at dette sikkerhetsprogrammet vil bli tilpasset slik at det er i samsvar med alle framtidige relevante endringer i Fellesskapets regelverk, med mindre [foretakets navn] underretter [vedkommende myndighets navn] om at det ikke lenger ønsker å være sikkerhetsgodkjent fraktleverandør,
- at [foretakets navn] skriftlig vil underrette [vedkommende myndighets navn] om:
 - a) mindre endringer i sitt sikkerhetsprogram, f.eks. foretaksnavn, person som er ansvarlig for sikkerheten eller dennes kontaktopplysninger, eller person med adgang til EF-databasen over sikkerhetsgodkjente fraktleverandører og kjente avsendere, snarest mulig og senest innen ti virkedager, og
 - b) større planlagte endringer, f.eks. nye framgangsmåter for gjennomsøking, større byggearbeider som kan påvirke foretakets overholdelse av gjeldende fellesskapsregelverk, eller endring av anlegg/adresse, senest 15 virkedager før iverksettingen av den planlagte endringen,

- at [foretakets navn], for å sikre at gjeldende fellesskapsregelverk overholdes, vil samarbeide fullt ut i forbindelse med alle nødvendige inspeksjoner og gi inspektørene tilgang til alle dokumenter de anmoder om,
- at [foretakets navn] vil underrette [vedkommende myndighets navn] om eventuelle alvorlige brudd på sikkerhetsreglene og om eventuelle mistenkelige forhold som kan ha betydning for sikkerheten for luftfrakt eller luftpost, særlig eventuelle forsøk på å skjule forbudte gjenstander i forsendelser,
- at [foretakets navn] vil sikre at alt relevant personale får egnet opplæring og er klar over sitt sikkerhetsansvar i henhold til foretakets sikkerhetsprogram, og
- at [foretakets navn] vil underrette [vedkommende myndighets navn] dersom:
 - a) det legger ned sin virksomhet,
 - b) det ikke lenger håndterer luftfrakt eller luftpost, eller
 - c) det ikke lenger er i stand til å oppfylle kravene i gjeldende fellesskapsregelverk.

Jeg påtar meg det fulle ansvaret for denne erklæring.

Navn:

Stilling i foretaket:

Dato:

Underskrift:

TILLEGG 6-B

Bestemmelser om veiledning for kjente avsendere fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.

TILLEGG 6-C

Bestemmelser om sjekklisten for validering for kjente avsendere fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.

TILLEGG 6-D

LUFTFARTSSIKKERHETSINSTRUKS FOR

REGISTRERTE AVSENDERE

Denne instruks er utarbeidet for deg og ditt personale som deltar i klargjøring og kontroll av forsendelser av luftfrakt/luftpost. Denne instruks meddeles deg i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og dens gjennomføringsrettsakter.

Lokaler

Adgangen til områder der forsendelser av identifiserbar luftfrakt/luftpost klargjøres, emballeres og/eller lagres, skal kontrolleres for å sikre at ingen uvedkommende har adgang til forsendelsene.

Besøkende skal ledsages til enhver tid i de områder der forsendelser av identifiserbar luftfrakt/luftpost klargjøres, emballeres og/eller lagres, eller nektes adgang til disse områdene.

Personale

Det skal kontrolleres at alt ansatt personale som kommer til å få adgang til identifiserbar luftfrakt/luftpost, har god vandel. Denne kontrollen skal minst omfatte en identitetskontroll (om mulig på grunnlag av identitetskort med foto, førerkort eller pass) og en kontroll av personens curriculum vitae og/eller oppgitte referanser.

Alt personale som har adgang til identifiserbar luftfrakt/luftpost, skal gjøres oppmerksom på sitt sikkerhetsansvar i henhold til denne instruks.

Utpekt ansvarshavende

Det skal utpekes minst én person som har ansvar for gjennomføring og kontroll av denne instruks (utpekt ansvarshavende).

Forsendelsens integritet

Forsendelser av luftfrakt/luftpost skal ikke inneholde forbudte gjenstander med mindre de er blitt behørig meldt og behandlet i henhold til gjeldende lover og forskrifter.

Forsendelser av luftfrakt/luftpost skal beskyttes mot inngrep fra uvedkommende.

Forsendelser av luftfrakt/luftpost skal være emballert på egnet måte og om mulig forseglet.

Forsendelser av luftfrakt/luftpost som sendes, skal være fullstendig beskrevet i den medfølgende dokumentasjonen, som også skal inneholde korrekte adresseopplysninger.

Transport

Dersom den registrerte avsenderen er ansvarlig for transporten av forsendelser av luftfrakt/luftpost, skal forsendelsene beskyttes mot inngrep fra uvedkommende.

Dersom den registrerte avsenderen bruker en underleverandør:

- a) skal forsendelsene forsegles før transport, og
- b) transportørerklæringen angitt i tillegg 6-E skal være undertegnet av den transportøren som utfører transporten på vegne av den registrerte avsenderen.

Den undertegnede erklæringen eller en kopi av et tilsvarende dokument fra vedkommende myndighet skal oppbevares av den registrerte avsenderen.

Uregelmessigheter

Åpenbare eller mistenkte uregelmessigheter med hensyn til denne instruks skal meldes til den utpekte ansvarshavende. Den utpekte ansvarshavende skal treffe egnede tiltak.

Forsendelser fra andre kilder

En registrert avsender kan videresende forsendelser som ikke har sin opprinnelse hos den registrerte avsenderen selv, til en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør, forutsatt at:

- a) de holdes atskilt fra forsendelser som har sin opprinnelse hos den registrerte avsenderen selv, og
- b) opprinnelsesstedet er tydelig angitt på forsendelsen eller i følgedokumentasjonen.

Alle slike forsendelser må gjennomføres før de lastes om bord i et luftfartøy.

Uanmeldte inspeksjoner

Sikkerhetsinspektører fra vedkommende myndighet kan foreta uanmeldte inspeksjoner for å kontrollere at denne instruks overholdes. Inspektørene skal alltid bære en offentlig passerseddel, som skal framvises på anmodning når det utføres en inspeksjon i lokalene. Passerseddelen skal inneholde inspektørens navn og foto.

Forbudte gjenstander

Monterte eksplosive og brennbare innretninger skal ikke transporteres i fraktforsendelser, med mindre kravene i alle sikkerhetsregler er oppfylt fullt ut. Eksplosive og brennbare innretninger, uansett om de er montert eller ikke, skal ikke transporteres i postforsendelser.

Forpliktelseserklæring

Det er ikke nødvendig å undertegne forpliktelseserklæringen for registrerte avsendere og framlegge den for den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren dersom foretaket er innehaver av et AEO-sertifikat som nevnt i artikkel 14a nr. 1 bokstav b) eller c) i kommisjonsforordning (EF) nr. 1875/2006 om endring av forordning (EØF) nr. 2454/93.

Den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren må imidlertid underrettes umiddelbart dersom foretaket ikke lenger er innehaver av et AEO-sertifikat. Den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren vil i så fall opplyse om framgangsmåten for å bevare foretakets status som registrert avsender.

FORPLIKTELSESERKLÆRING – REGISTRERT AVSENDER

I samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og dens gjennomføringsrettsakter

erklærer jeg:

- at [foretakets navn] overholder denne luftfartssikkerhetsinstruks for registrerte avsendere,
- at [foretakets navn] sørger for at denne instruks meddeles personale som har adgang til luftfrakt/luftpost,
- at [foretakets navn] oppbevarer luftfrakt/luftpost sikkert inntil den overleveres til den sikkerhetsgodkjente fraktleverandøren,
- at [foretakets navn] godtar at forsendelser kan bli sikkerhetskontrollert og gjennomført, og
- at [foretakets navn] godtar at vedkommende myndighet i den medlemsstat der foretaket ligger, foretar uanmeldte inspeksjoner i dets lokaler for å kontrollere om [foretakets navn] overholder denne instruks.

Jeg påtar meg det fulle ansvaret for denne erklæring.

Navn:

Stilling i foretaket:

Dato:

Underskrift:

TILLEGG 6-E**TRANSPORTØRERKLÆRING**

I samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og dens gjennomføringsrettsakter

bekrefter jeg at følgende sikkerhetsprosedyrer vil bli fulgt i forbindelse med henting, transport, lagring og levering av sikkerhetskontrollert luftfrakt/luftpost [på vegne av *navn på sikkerhetsgodkjent fraktleverandør/kjent avsender/registrert avsender*]:

- Alt personale som transporterer slik luftfrakt/luftpost, har fått sikkerhetsopplæring.
- Alt personale som har adgang til slik luftfrakt/luftpost, har vært underkastet vandelskontroll. Denne kontrollen skal minst omfatte en identitetskontroll (om mulig på grunnlag av identitetskort med foto, førerkort eller pass) og en kontroll av personens curriculum vitae og/eller oppgitte referanser.
- Lasterom i kjøretøyer er forseglet eller låst. Kjøretøyer med presenning er sikret med TIR-snorer. Lasteplanet på kjøretøyer med plan holdes under oppsikt under transport av luftfrakt.
- Lasterommet gjennomføres umiddelbart før lasting, og integriteten av denne gjennom søkingen opprettholdes til lastingen er fullført.
- Alle førere bærer identitetskort, pass, førerkort eller annen legitimasjon med foto som er utstedt eller anerkjent av de nasjonale myndigheter.
- Førerne stopper utelukkende på de planlagte stoppestedene mellom hentested og leveringssted. Dersom stopp på andre steder enn planlagte stoppesteder ikke kan unngås, kontrollerer føreren ved tilbakekomst at lasten er sikret og at låser og/eller forseglinger er intakte. Dersom føreren oppdager tegn på inngrep, varsler vedkommende sin overordnede om dette, og luftfrakten/luftposten leveres ikke uten at det er meldt fra til leveringsstedet.
- Transporten settes ikke bort til tredjemann med mindre denne også har en transportøravtale med [samme navn som ovenfor på sikkerhetsgodkjent fraktleverandør, kjent avsender eller registrert avsender, eller navn på vedkommende myndighet som har godkjent eller sertifisert transportøren].
- Ingen andre tjenester (f.eks. lagring) settes bort til tredjemann med mindre denne er en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør eller et foretak som vedkommende myndighet har sertifisert eller godkjent og registrert som yter av disse tjenestene.

Jeg påtar meg det fulle ansvaret for denne erklæring.

Navn:

Stilling i foretaket:

Dato:

Underskrift:

TILLEGG 6-F

FRAKT OG POST

TREDJESTATER SOM ANVENDER SIKKERHETSSTANDARDE ANERKJENT SOM LIKEVERDIGE MED DE FELLE GRUNNLEGGENDE STANDARDENE

Med hensyn til frakt og post er de sikkerhetsstandarder som anvendes av følgende tredjestater, anerkjent som likeverdige med de felles grunnleggende standardene:

7. LUFTFARTSSELSKAPERS POST OG MATERIELL

7.0 ALMINNELIGE BESTEMMELSER

Med mindre annet er angitt, eller med mindre gjennomføringen av sikkerhetskontrollen omhandlet i henholdsvis kapittel 4, 5 og 6 ivaretas av en myndighet, en lufthavsoperatør, et foretak eller et annet luftfartsselskap, skal et luftfartsselskap sikre at tiltakene fastsatt i dette kapittel gjennomføres med hensyn til dets post og materiell.

7.1 LUFTFARTSSELSKAPERS POST OG MATERIELL SOM SKAL LASTES OM BORD I ET LUFTFARTØY

7.1.1 Før det lastes om bord i et luftfartøys lasterom, skal luftfartøyets post og materiell enten gjennomføres og beskyttes i samsvar med kapittel 5 eller sikkerhetskontrolleres og beskyttes i samsvar med kapittel 6.

7.1.2 Før det lastes om bord i noen annen del av luftfartøyet enn lasterommet, skal luftfartsselskapets post og materiell gjennomføres og beskyttes i samsvar med bestemmelsene om håndbagasje i kapittel 4.

7.1.3 Luftfartsselskapers post og materiell som skal lastes om bord i et luftfartøy, skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

7.2 LUFTFARTSSELSKAPERS MATERIELL SOM BRUKES VED HÅNDBAGASJE

7.2.1 Luftfartsselskapers materiell som brukes ved håndtering av passasjerer og bagasje og som kan misbrukes slik at luftfartssikkerheten bringes i fare, skal beskyttes eller overvåkes for å hindre at uvedkommende får adgang til det.

Bruk av innsjekkingsautomater og relevante Internett-hjelpemidler som tillates brukt av passasjerer, skal anses som lovlig adgang til slikt materiell.

7.2.2 Kassert materiell som kan kunne brukes til å oppnå ulovlig adgang eller til å bringe bagasje inn i sikkerhetsbegrensede områder eller om bord i luftfartøyer, skal destrueres eller gjøres ubrukkelig.

7.2.3 Avgangskontrollsystemer og innsjekkingsystemer skal håndteres på en slik måte at ulovlig adgang forhindres.

Bruk av innsjekkingsautomater som tillates brukt av passasjerer, skal anses som lovlig adgang til slike systemer.

8. FORSYNINGER TIL FLYGINGEN

8.0 ALMINNELIGE BESTEMMELSER

8.0.1 Med mindre annet er angitt skal den myndighet, den lufthavsoperatør, det luftfartsselskap eller det foretak som er ansvarlig i samsvar med det nasjonale sikkerhetsprogrammet for sivil luftfart nevnt i artikkel 10 i forordning (EF) nr. 300/2008, sikre gjennomføring av tiltakene fastsatt i dette kapittel.

8.0.2 I dette kapittel menes med «forsyninger til flygingen» alle gjenstander som er beregnet på å bringes om bord i et luftfartøy med henblikk på at passasjerer eller besetning skal benytte, konsumere eller kjøpe dem under en flyging, med unntak av:

a) håndbagasje,

b) gjenstander som medbringes av andre personer enn passasjerer, og

c) luftfartsselskapers post og materiell.

I dette kapittel menes med «sikkerhetsgodkjent leverandør av forsyninger til flygingen» en leverandør hvis framgangsmåter oppfyller slike felles sikkerhetsregler og -standarder at leverandøren kan levere forsyninger til flygingen direkte til luftfartøyer.

I dette kapittel menes med «kjent leverandør av forsyninger til flygingen» en leverandør hvis framgangsmåter oppfyller slike felles sikkerhetsbestemmelser og -standarder at leverandøren kan levere forsyninger til flygingen til et luftfartsselskap eller til en sikkerhetsgodkjent leverandør, men ikke direkte til luftfartøyer.

8.0.3 Forsyninger skal anses som forsyninger til flygingen fra det tidspunkt de kan identifiseres som forsyninger som skal bringes om bord på et luftfartøy for å benyttes, konsumeres eller kjøpes av passasjerer eller besetning under en flyging.

8.1 SIKKERHETSKONTROLL

8.1.1 Sikkerhetskontroll – alminnelige bestemmelser

8.1.1.1 Forsyninger til flygingen skal gjennomføres før de bringes inn i et sikkerhetsbegrenset område, med mindre:

- a) forsyningene er blitt underkastet den nødvendige sikkerhetskontroll av et luftfartsselskap som leverer forsyningene til sitt eget luftfartøy, og forsyningene er blitt beskyttet mot inngrep fra uvedkommende fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen og fram til levering til luftfartøyet,
- b) forsyningene er blitt underkastet den nødvendige sikkerhetskontroll av en sikkerhetsgodkjent leverandør, og forsyningene er blitt beskyttet mot inngrep fra uvedkommende fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen og fram til levering til luftfartøyet eller, dersom det er relevant, til luftfartsselskapet eller til en annen sikkerhetsgodkjent leverandør, eller
- c) forsyningene er blitt underkastet den nødvendige sikkerhetskontroll av en kjent leverandør, og forsyningene er blitt beskyttet mot inngrep fra uvedkommende fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen og fram til levering til luftfartsselskapet eller til den sikkerhetsgodkjente leverandøren.

8.1.1.2 Alle forsyninger til flygingen som mottas fra en registrert leverandør eller en kjent leverandør, og som viser tegn på inngrep, eller der det er grunn til å anta at de ikke har vært beskyttet mot inngrep fra uvedkommende fra kontrolltidspunktet, skal gjennomføres.

8.1.1.3 Sikkerhetskontroll av forsyninger til flygingen skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

8.1.2 Gjennomføring

8.1.2.1 Ved gjennomføring av forsyninger til flygingen skal de midler eller metoder som benyttes, ta hensyn til forsyningenes art og være tilstrekkelige til at det med rimelighet kan sikres at ingen forbudte gjenstander er skjult i forsyningene.

8.1.2.2 Gjennomføring av forsyninger til flygingen skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

8.1.3 Godkjenning av sikkerhetsgodkjente leverandører

8.1.3.1 Sikkerhetsgodkjente leverandører skal godkjennes av vedkommende myndighet.

Godkjenningen som sikkerhetsgodkjent leverandør skal gjelde bare for bestemte anlegg.

Ethvert foretak som ivaretar sikkerhetskontrollen omhandlet i nr. 8.1.5 og som leverer forsyninger til flygingen direkte til luftfartøyer, skal godkjennes som sikkerhetsgodkjent leverandør. Dette gjelder ikke luftfartsselskaper som utfører denne kontrollen selv, og som leverer forsyninger bare til sine egne luftfartøyer.

8.1.3.2 Hver medlemsstats vedkommende myndighet skal i sitt nasjonale sikkerhetsprogram for sivil luftfart som fastsatt i artikkel 10 i forordning (EF) nr. 300/2008, definere ansvarsområdene for gjennomføringen av følgende framgangsmåte for godkjenning av sikkerhetsgodkjente leverandører:

- a) Foretaket skal søke godkjenning fra vedkommende myndighet i den medlemsstat der dets anlegg ligger, for å oppnå status som sikkerhetsgodkjent leverandør.

Søkeren skal legge fram et sikkerhetsprogram for vedkommende myndighet. Programmet skal inneholde en beskrivelse av de metoder og framgangsmåter som leverandøren må følge for å oppfylle kravene i nr. 8.1.5. Programmet skal dessuten inneholde en beskrivelse av hvordan leverandøren selv skal føre kontroll med at disse metodene og framgangsmåtene følges.

Søkeren skal også framlegge den forpliktelseserklæring for sikkerhetsgodkjente leverandører av forsyninger til flygingen som er angitt i tillegg 8-A. Denne erklæringen skal være undertegnet av søkerens lovlige stedfortreder eller av den personen som er ansvarlig for sikkerheten.

Vedkommende myndighet skal oppbevare den undertegnede erklæringen.

- b) Vedkommende myndighet eller en uavhengig validerer som opptrer på dens vegne, skal undersøke sikkerhetsprogrammet og deretter foreta en kontroll på stedet av de angitte anleggene for å vurdere om søkeren oppfyller kravene i nr. 8.1.5.
- c) Dersom vedkommende myndighet er tilfreds med opplysningene som framlegges i henhold til bokstav a) og b), kan den godkjenne leverandøren som sikkerhetsgodkjent leverandør for de angitte anleggene. Dersom vedkommende myndighet ikke er tilfreds med opplysningene, skal den umiddelbart underrette foretaket som søker godkjenning som sikkerhetsgodkjent leverandør, om årsakene til dette.

- 8.1.3.3 Sikkerhetsgodkjente leverandører skal valideres på nytt med jevne mellomrom og minst hvert femte år. Valideringen skal omfatte kontroll på stedet for å avgjøre om den sikkerhetsgodkjente leverandøren fortsatt oppfyller kravene i nr. 8.1.5.

En inspeksjon i den sikkerhetsgodkjente leverandørens lokaler som vedkommende myndighet foretar i samsvar med sitt nasjonale kvalitetskontrollprogram, kan anses som en kontroll på stedet, forutsatt at den omfatter alle kravene i nr. 8.1.5.

- 8.1.3.4 Dersom vedkommende myndighet ikke lenger er overbevist om at den sikkerhetsgodkjente leverandøren oppfyller kravene i nr. 8.1.5, skal den tilbakekalle dens status som sikkerhetsgodkjent leverandør for de angitte anleggene.

- 8.1.3.5 Uten at det berører den enkelte medlemsstats rett til å iverksette strengere tiltak i samsvar med artikkel 6 i forordning (EF) nr. 300/2008, skal en sikkerhetsgodkjent leverandør som er godkjent i samsvar med nr. 8.1.3, anerkjennes i alle medlemsstater.

8.1.4 Utpeking av kjente leverandører

- 8.1.4.1 Ethvert foretak som ivaretar sikkerhetskontrollen omhandlet i nr. 8.1.5.1 og leverer forsyninger til flygingen, men ikke direkte til luftfartøyer, skal utpekes som kjent leverandør av det luftfartsselskapet det leverer til. Dette gjelder ikke sikkerhetsgodkjente leverandører.

- 8.1.4.2 For å bli utpekt som kjent leverandør skal foretaket framlegge den forpliktelseserklæring for kjente leverandører av forsyninger til flygingen som er angitt i tillegg 8-B, for alle luftfartsselskaper det leverer til. Denne erklæringen skal være undertegnet av foretakets lovlige stedfortreder eller av den personen som er ansvarlig for sikkerheten.

Den undertegnede erklæringen skal for valideringsformål oppbevares av det luftfartsselskapet som den kjente leverandøren leverer til.

- 8.1.4.3 Dersom leverandøren ikke utfører leveringer i et tidsrom på to år, skal dens status som kjent leverandør opphøre.

- 8.1.4.4 Dersom vedkommende myndighet eller det luftfartsselskapet som den kjente leverandøren leverer til, ikke lenger er overbevist om at den kjente leverandøren oppfyller kravene i nr. 8.1.5.1, skal vedkommende luftfartsselskap tilbakekalle leverandørens status som kjent leverandør.

8.1.5 **Sikkerhetskontroll som skal utføres av luftfartsselskaper, sikkerhetsgodkjente leverandører og kjente leverandører**

8.1.5.1 Luftfartsselskaper samt sikkerhetsgodkjente leverandører og kjente leverandører av forsyninger til flygingen skal:

- a) utpeke en person som ansvarlig for sikkerheten i foretaket,
- b) sikre at personer med adgang til forsyninger til flygingen får sikkerhetsopplæring før de gis adgang til forsyningene,
- c) hindre ulovlig adgang til sine lokaler og forsyninger til flygingen,
- d) med rimelighet sikre at ingen forbudte gjenstander skjules i forsyninger til flygingen, og
- e) forsegle eller fysisk beskytte alle kjøretøyer og/eller containere som brukes til å transportere forsyninger til flygingen.

Bokstav e) får ikke anvendelse under transport på flyside.

8.1.5.2 Den sikkerhetskontroll som skal utføres av luftfartsselskaper og sikkerhetsgodkjente leverandører, skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

8.2 **BESKYTTELSE AV FORSYNINGER TIL FLYGINGEN**

Nærmere bestemmelser om beskyttelse av forsyninger til flygingen fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.

TILLEGG 8-A

FORPLIKTELSESERKLÆRING

SIKKERHETSGODKJENT LEVERANDØR AV FORSYNINGER TIL FLYGINGEN

I samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og dens gjennomføringsrettsakter

erklærer jeg:

- at opplysningene i foretakets sikkerhetsprogram så langt jeg kjenner til er riktige og nøyaktige,
- at de metoder og framgangsmåter som er fastsatt i dette sikkerhetsprogrammet, vil bli gjennomført på alle anlegg som omfattes av programmet,
- at dette sikkerhetsprogrammet vil bli tilpasset slik at det er i samsvar med alle framtidige relevante endringer i Fellesskapets regelverk, med mindre [foretakets navn] underretter [vedkommende myndighets navn] om at det ikke lenger ønsker å levere forsyninger til flygingen direkte til luftfartøyer (og dermed ikke lenger ønsker å være sikkerhetsgodkjent leverandør),
- at [foretakets navn] skriftlig vil underrette [vedkommende myndighets navn] om:
 - a) mindre endringer i sitt sikkerhetsprogram, f.eks. foretaksnavn, person som er ansvarlig for sikkerheten eller dennes kontaktopplysninger, snarest mulig og senest innen ti virkedager, og
 - b) større planlagte endringer, f.eks. nye framgangsmåter for gjennomsøking, større byggearbeider som kan påvirke foretakets overholdelse av gjeldende fellesskapsregelverk, eller endring av anlegg/adresse, senest 15 virkedager før iverksettingen av den planlagte endringen,
- at [foretakets navn], for å sikre at gjeldende fellesskapsregelverk overholdes, vil samarbeide fullt ut i forbindelse med alle nødvendige inspeksjoner og gi inspektørene tilgang til alle dokumenter de anmoder om,
- at [foretakets navn] vil underrette [vedkommende myndighets navn] om eventuelle alvorlige brudd på sikkerhetsreglene og om eventuelle mistenkelige forhold som kan ha betydning for forsyninger til flygingen, særlig eventuelle forsøk på å skjule forbudte gjenstander i forsyningen,

- at [foretakets navn] vil sikre at alt relevant personale får egnet opplæring og er klar over sitt sikkerhetsansvar i henhold til foretakets sikkerhetsprogram, og
- at [foretakets navn] vil underrette [vedkommende myndighets navn] dersom:
 - a) det legger ned sin virksomhet,
 - b) det ikke lenger leverer forsyninger til flygingen direkte til luftfartøyer, eller
 - c) det ikke lenger er i stand til å oppfylle kravene i gjeldende fellesskapsregelverk.

Jeg påtar meg det fulle ansvaret for denne erklæring.

Navn:

Stilling i foretaket:

Dato:

Underskrift:

TILLEGG 8-B

FORPLIKTELSESERKLÆRING

KJENT LEVERANDØR AV FORSYNINGER TIL FLYGINGEN

I samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og dens gjennomføringsrettsakter

erklærer jeg:

- at [foretakets navn] oppfyller kravene i Fellesskapets regelverk,
- at [foretakets navn], for å sikre at gjeldende fellesskapsregelverk overholdes, vil samarbeide fullt ut i forbindelse med alle nødvendige inspeksjoner og gi inspektørene tilgang til alle dokumenter de anmoder om,
- at [foretakets navn] vil underrette [navn på luftfartsselskap eller godkjent leverandør som foretaket leverer forsyninger til flygingen til] om eventuelle alvorlige brudd på sikkerhetsreglene og om eventuelle mistenkelige forhold som kan ha betydning for forsyninger til flygingen, særlig eventuelle forsøk på å skjule forbudte gjenstander i forsyninger,
- at [foretakets navn] vil sikre at alt berørt personale får egnet opplæring og er klar over sitt sikkerhetsansvar, og
- at [foretakets navn] vil underrette [navn på luftfartsselskap eller sikkerhetsgodkjent leverandør som foretaket leverer forsyninger til flygingen til] dersom:
 - a) det legger ned sin virksomhet eller
 - b) det ikke lenger er i stand til å oppfylle kravene i gjeldende fellesskapsregelverk.

Jeg påtar meg det fulle ansvaret for denne erklæring.

Navn:

Stilling i foretaket:

Dato:

Underskrift:

9. FORSYNINGER TIL LUFTHAVNEN

9.0 ALMINNELIGE BESTEMMELSER

9.0.1 Med mindre annet er angitt eller med mindre en myndighet eller et foretak utfører gjennom søking, skal lufthavnsoperatøren sikre gjennomføring av tiltakene fastsatt i dette kapittel.

9.0.2 I dette kapittel menes med:

- a) «forsyninger til lufthavnen» alle gjenstander som er beregnet på å selges, brukes eller stilles til rådighet i sikkerhetsbegrensede områder i lufthavnen,
- b) «kjent leverandør av forsyninger til lufthavnen» en leverandør hvis framgangsmåter oppfyller slike felles sikkerhetsregler og -standarder at leverandøren kan levere forsyninger til sikkerhetsbegrensede områder i lufthavnen.

9.0.3 Forsyninger skal anses som forsyninger til lufthavnen fra det tidspunkt de kan identifiseres som forsyninger som skal selges, brukes eller stilles til rådighet i sikkerhetsbegrensede områder i lufthavnen.

9.1 SIKKERHETSKONTROLL

9.1.1 Sikkerhetskontroll – alminnelige bestemmelser

9.1.1.1 Forsyninger til lufthavnen skal gjennom søkes før de kan bringes inn i sikkerhetsbegrensede områder, med mindre en kjent leverandør har sikkerhetskontrollert dem og de er blitt beskyttet mot inngrep fra uvedkommende fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen og fram til de bringes inn i det sikkerhetsbegrensede området.

9.1.1.2 Forsyninger til lufthavnen som kommer fra et sikkerhetsbegrenset område, kan unntas fra denne sikkerhetskontrollen.

9.1.1.3 Alle forsyninger til lufthavnen som mottas fra en kjent leverandør, og som viser tegn på ulovlig inngrep, eller der det er grunn til å anta at de ikke har vært beskyttet mot inngrep fra uvedkommende fra kontrolltidspunktet, skal gjennom søkes.

9.1.1.4 Ved levering på utsalgsstedet i det sikkerhetsbegrensede området i lufthavnen skal utsalgsstedets personale foreta en visuell kontroll av forsyningene for å sikre at de ikke viser noen tegn på ulovlige inngrep.

9.1.2 Gjennom søking

9.1.2.1 Ved gjennom søking av forsyninger til lufthavnen skal de midler eller metoder som benyttes, ta hensyn til forsyningenes art og være tilstrekkelige til at det med rimelighet kan sikres at ingen forbudte gjenstander er skjult i forsyningen.

9.1.2.2 Gjennom søking av forsyninger til lufthavnen skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

9.1.3 Utpeking av kjente leverandører

9.1.3.1 Ethvert foretak som ivaretar sikkerhetskontrollen omhandlet i nr. 9.1.4 og leverer forsyninger til lufthavnen, skal utpekes som kjent leverandør av lufthavnsoperatøren.

9.1.3.2 For å bli utpekt som kjent leverandør skal foretaket framlegge den forpliktelseserklæring for kjente leverandører av forsyninger til lufthavnen som er angitt i tillegg 9-A, for lufthavnsoperatøren. Denne erklæringen skal være undertegnet av foretakets lovlige stedfortreder eller av den personen som er ansvarlig for sikkerheten.

Lufthavnsoperatøren skal oppbevare den undertegnede erklæringen for valideringsformål.

9.1.3.3 Dersom leverandøren ikke utfører leveringer i et tidsrom på to år, skal dens status som kjent leverandør opphøre.

9.1.3.4 Dersom vedkommende myndighet eller lufthavnsoperatøren ikke lenger er overbevist om at den kjente leverandøren oppfyller kravene i nr. 9.1.4, skal lufthavnsoperatøren tilbakekalle leverandørens status som kjent leverandør.

9.1.4 Sikkerhetskontroll som skal utføres av kjente leverandører

Kjente leverandører av forsyninger til lufthavnen skal:

- a) utpeke en person som ansvarlig for sikkerheten i foretaket,
- b) sikre at personer med adgang til forsyninger til lufthavnen får sikkerhetsopplæring før de gis adgang til forsyningene,
- c) hindre ulovlig adgang til sine lokaler og forsyninger til lufthavnen,
- d) med rimelighet sikre at ingen forbudte gjenstander skjules i forsyninger til lufthavnen, og
- e) forsegle eller fysisk beskytte alle kjøretøyer og/eller containere som brukes til å transportere forsyninger til lufthavnen.

9.2 BESKYTTELSE AV FORSYNINGER TIL LUFTHAVNEN

Nærmere bestemmelser om beskyttelse av forsyninger til lufthavnen fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.

TILLEGG 9-A**FORPLIKTELSESERKLÆRING*****KJENT LEVERANDØR AV FORSYNINGER TIL LUFTHAVNEN***

I samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og dens gjennomføringsrettsakter

erklærer jeg:

- at [foretakets navn] oppfyller kravene i Fellesskapets regelverk,
- at [foretakets navn], for å sikre at gjeldende fellesskapsregelverk overholdes, vil samarbeide fullt ut i forbindelse med alle nødvendige inspeksjoner og gi inspektørene tilgang til alle dokumenter de anmoder om,
- at [foretakets navn] vil underrette [vedkommende myndighets navn og lufthavnsoperatørens navn] om eventuelle alvorlige brudd på sikkerhetsreglene og om eventuelle mistenkelige forhold som kan ha betydning for forsyninger til lufthavnen, særlig eventuelle forsøk på å skjule forbudte gjenstander i forsyninger,
- at [foretakets navn] vil sikre at alt berørt personale får egnet opplæring og er klar over sitt sikkerhetsansvar, og
- at [foretakets navn] vil underrette [lufthavnsoperatørens navn] dersom:
 - a) det legger ned sin virksomhet eller
 - b) det ikke lenger er i stand til å oppfylle kravene i gjeldende fellesskapsregelverk.

Jeg påtar meg det fulle ansvaret for denne erklæring.

Navn:

Stilling i foretaket:

Dato:

Underskrift:

10. SIKKERHETSTILTAK UNDER FLYGINGEN

Ingen bestemmelser i denne forordning.

11. ANSETTELSE OG OPPLÆRING AV PERSONALE

11.0 ALMINNELIGE BESTEMMELSER

- 11.0.1 Den myndighet, den lufthavnsoperatør, det luftfartsselskap eller det foretak som ansetter personer som gjennomfører eller er ansvarlige for å gjennomføre tiltak som i samsvar med det nasjonale sikkerhetsprogrammet for sivil luftfart nevnt i artikkel 10 i forordning (EF) nr. 300/2008 er dens/dets ansvar, skal sikre at disse personene oppfyller kravene fastsatt i dette kapittel.
- 11.0.2 I dette kapittel menes med «sertifisering» en formell vurdering som foretas av eller på vegne av vedkommende myndighet for å bekrefte at en person har fullført og bestått den nødvendige opplæring og har de nødvendige kvalifikasjoner til å utføre sine oppgaver på en tilfredsstillende måte.
- 11.0.3 I dette kapittel menes med «bostedsstat» enhver stat der personen har hatt bosted uten avbrudd i minst seks måneder, og med et «opphold» i utdanning eller arbeid menes ethvert opphold på mer enn 28 dager.
- 11.0.4 Kvalifikasjoner som personer har tilegnet seg før ansettelsen, kan tas i betraktning ved vurdering av behovet for opplæring i henhold til dette kapittel.

11.1 ANSETTELSE

- 11.1.1 Personer som ansettes for å gjennomføre eller for å ha ansvaret for gjennomføringen av gjennomsøking, adgangskontroll eller annen sikkerhetskontroll i et sikkerhetsbegrenset område, skal med tilfredsstillende resultat ha vært underkastet en vandelskontroll.
- 11.1.2 Personer som ansettes for å gjennomføre eller for å ha ansvaret for gjennomføringen av gjennomsøking, adgangskontroll eller annen sikkerhetskontroll i et annet område enn et sikkerhetsbegrenset område, skal med tilfredsstillende resultat ha vært underkastet en vandelskontroll eller en kontroll før ansettelse. Med mindre annet er angitt i denne forordning, skal vedkommende myndighet i samsvar med gjeldende nasjonale bestemmelser avgjøre om det skal utføres en vandelskontroll eller en kontroll før ansettelse.
- 11.1.3 I samsvar med nasjonale bestemmelser og Fellesskapets bestemmelser skal en vandelskontroll minst:
- fastslå personens identitet på grunnlag av dokumentasjon,
 - omfatte strafferegisteret i alle bostedsstater i de fem foregående årene, og
 - omfatte arbeid, utdanning og eventuelle opphold i disse i de fem foregående årene.
- 11.1.4 I samsvar med nasjonale bestemmelser og Fellesskapets bestemmelser skal en kontroll før ansettelse minst:
- fastslå personens identitet på grunnlag av dokumentasjon,
 - omfatte arbeid, utdanning og eventuelle opphold i disse i de fem foregående årene, og
 - medføre krav om at personen undertegner en erklæring om eventuell kriminell fortid i alle bostedsstater i de fem foregående årene.
- 11.1.5 Vandelskontrollen eller kontrollen før ansettelse skal fullføres før personen får eventuell sikkerhetsopplæring som innebærer adgang til opplysninger som ikke er offentlige.
- 11.1.6 Ansettelsesprosessen for alle personer som ansettes i henhold til nr.11.1.1 og 11.1.2, skal omfatte minst en skriftlig søknad og en konferanse med henblikk på en første vurdering av personens kvalifikasjoner og skikkethet.

- 11.1.7 Personer som ansettes for å utføre sikkerhetskontroll, skal ha de nødvendige mentale og fysiske evner og ferdigheter til å utføre sine oppgaver effektivt, og skal gjøres oppmerksom på arten av disse kravene ved innledningen av ansettelsesprosessen.

Disse evnene og ferdighetene skal vurderes under ansettelsesprosessen og før en eventuell prøvetid er avsluttet.

- 11.1.8 Opplysninger om ansettelsen, herunder resultatene av eventuelle vurderingsprøver, skal for alle personer som ansettes i henhold til nr. 11.1.1 og 11.1.2, oppbevares minst så lenge disse personenes arbeidsavtale varer.

11.2 OPPLÆRING

11.2.1 Alminnelige opplæringskrav

- 11.2.1.1 Før personer gis tillatelse til å utføre sikkerhetskontroll uten tilsyn, skal de ha fullført og bestått nødvendig opplæring.

- 11.2.1.2 Opplæringen av personer som utfører oppgavene omhandlet i nr. 11.2.3.1-11.2.3.5 og nr. 11.2.4, skal omfatte teori, praksis og opplæring på arbeidsplassen.

- 11.2.1.3 Kursinnholdet skal spesifiseres eller godkjennes av vedkommende myndighet før:

- a) en instruktør gir opplæring i henhold til forordning (EF) nr. 300/2008 og dens gjennomføringsrettsakter, eller
- b) et datamaskinbasert opplæringskurs brukes med sikte på å oppfylle kravene i forordning (EF) nr. 300/2008 og dens gjennomføringsrettsakter.

Datamaskinbasert opplæring kan brukes med eller uten bistand fra en instruktør eller veileder.

- 11.2.1.4 Opplysninger om opplæringen skal for alle opplærte personer oppbevares minst så lenge personenes arbeidsavtale varer.

11.2.2 Grunnopplæring

Grunnopplæring av personer som utfører oppgaver som omhandlet i nr. 11.2.3.1, 11.2.3.4 og 11.2.3.5 samt 11.2.4, 11.2.5 og 11.5 skal gi følgende kvalifikasjoner:

- a) kunnskap om tidligere ulovlige anslag mot sivil luftfart, terrorhandlinger og aktuelle trusler,
- b) kunnskap om den rettslige rammen for luftfartssikkerhet,
- c) kunnskap om målene med og organiseringen av luftfartssikkerheten, herunder forpliktelser og ansvar for personer som utfører sikkerhetskontroll,
- d) kunnskap om framgangsmåter for adgangskontroll,
- e) kunnskap om de systemer for identitetskort som brukes i lufthavnen,
- f) kunnskap om framgangsmåter for å anrope personer og om omstendigheter der personer bør anropes eller meldes,
- g) kunnskap om framgangsmåter for melding,
- h) evne til å identifisere forbudte gjenstander;

- i) evne til å reagere hensiktsmessig på sikkerhetsrelaterte hendelser,
- j) kunnskap om hvordan menneskers atferd og reaksjoner kan påvirke sikkerheten, og
- k) evne til å uttrykke seg klart og myndig.

11.2.3 Særskilt opplæring av personer som utfører sikkerhetskontroll

11.2.3.1 Den særskilte opplæringen av personer som utfører gjennom søking av personer, håndbagasje, medbrakte gjenstander og innsjekket bagasje, skal gi følgende kvalifikasjoner:

- a) forståelse av utformingen av gjennom søkingsstedet og gjennom søkingsprosessen,
- b) kunnskap om hvordan forbudte gjenstander kan skjules,
- c) evne til å reagere hensiktsmessig ved påvisning av forbudte gjenstander,
- d) kunnskap om det benyttede sikkerhetsutstyrets eller de benyttede gjennom søkingsmetodenes kapasitet og begrensninger,
- e) kunnskap om nødprosedyrer,

og dersom personens oppgaver krever det:
 - f) mellommenneskelige ferdigheter, særlig kunnskap om håndtering av kulturforskjeller og mulige forstyrrende passasjerer,
 - g) kunnskap om teknikker for manuell gjennom søking,
 - h) evne til å utføre manuell gjennom søking på en måte som med rimelighet sikrer at skjulte forbudte gjenstander blir oppdaget,
 - i) kunnskap om unntak fra gjennom søking og særlige sikkerhetsprosedyrer,
 - j) evne til å betjene sikkerhetsutstyret som brukes,
 - k) evne til riktig tolking av bilder som genereres av sikkerhetsutstyret, og
 - l) kunnskap om krav til beskyttelse av innsjekket bagasje.

11.2.3.2 Opplæringen av personer som utfører gjennom søking av frakt og post, skal gi følgende kvalifikasjoner:

- a) kunnskap om tidligere ulovlige anslag mot sivil luftfart, terrorhandlinger og aktuelle trusler,
- b) kjennskap til gjeldende regelverk,
- c) kunnskap om målene med og organiseringen av luftfartssikkerheten, herunder forpliktelser og ansvar for personer som utfører sikkerhetskontroll i forsyningskjeden,
- d) evne til å identifisere forbudte gjenstander;
- e) evne til å reagere hensiktsmessig ved påvisning av forbudte gjenstander,
- f) kunnskap om det benyttede sikkerhetsutstyrets eller de benyttede gjennom søkingsmetodenes kapasitet og begrensninger,

- g) kunnskap om hvordan forbudte gjenstander kan skjules,
- h) kunnskap om nødprosedyrer,
- i) kunnskap om krav til beskyttelse av frakt og post,
og dersom personens oppgaver krever det:
- j) kunnskap om krav til gjennom søking av frakt og post, herunder unntak og særlige sikkerhetsprosedyrer,
- k) kunnskap om hvilke gjennom søkingsmetoder som egner seg til ulike typer frakt og post,
- l) kunnskap om teknikker for manuell gjennom søking,
- m) evne til å utføre manuell gjennom søking på en måte som gir rimelig sikkerhet for at skjulte forbudte gjenstander blir oppdaget,
- n) evne til å betjene sikkerhetsutstyret som brukes,
- o) evne til riktig tolking av bilder som genereres av sikkerhetsutstyret, og
- p) kunnskap om krav til transport.

11.2.3.3 Opplæringen av personer som utfører gjennom søking av luftfartsselskapers frakt og post, av forsyninger til flygingen og av forsyninger til lufthavnen, skal gi følgende kvalifikasjoner:

- a) kunnskap om tidligere ulovlige anslag mot sivil luftfart, terrorhandlinger og aktuelle trusler,
- b) kjennskap til gjeldende regelverk,
- c) kunnskap om målene med og organiseringen av luftfartssikkerheten, herunder forpliktelser og ansvar for personer som utfører sikkerhetskontroll i forsyningskjeden,
- d) evne til å identifisere forbudte gjenstander;
- e) evne til å reagere hensiktsmessig ved påvisning av forbudte gjenstander,
- f) kunnskap om hvordan forbudte gjenstander kan skjules,
- g) kunnskap om nødprosedyrer,
- h) kunnskap om det benyttede sikkerhetsutstyrets eller de benyttede gjennom søkingsmetodenes kapasitet og begrensninger,
og dersom personens oppgaver krever det:
- i) kunnskap om teknikker for manuell gjennom søking,
- j) evne til å utføre manuell gjennom søking på en måte som gir rimelig sikkerhet for at skjulte forbudte gjenstander blir oppdaget,

- k) evne til å betjene sikkerhetsutstyret som brukes,
- l) evne til riktig tolking av bilder som genereres av sikkerhetsutstyret, og
- m) kunnskap om krav til transport.

11.2.3.4 Den særskilte opplæringen av personer som inspiserer kjøretøyer, skal gi følgende kvalifikasjoner:

- a) kunnskap om rettslige krav til inspeksjoner av kjøretøyer, herunder unntak og særlige sikkerhetsprosedyrer,
- b) evne til å reagere hensiktsmessig ved påvisning av forbudte gjenstander,
- c) kunnskap om hvordan forbudte gjenstander kan skjules,
- d) kunnskap om nødprosedyrer,
- e) kunnskap om teknikker for inspeksjon av kjøretøyer, og
- f) evne til å inspisere kjøretøyer på en måte som gir rimelig sikkerhet for at skjulte forbudte gjenstander blir oppdaget,

11.2.3.5 Den særskilte opplæringen av personer som utfører adgangskontroll i en lufthavn samt overvåking og patruljering, skal gi følgende kvalifikasjoner:

- a) kunnskap om rettslige krav til adgangskontroll, herunder unntak og særlige sikkerhetsprosedyrer,
- b) kunnskap om adgangskontrollsystemene som brukes i lufthavnen,
- c) kunnskap om tillatelser som gir adgang til områder på flyside, herunder identitetskort og passersedler for kjøretøyer, og evne til å identifisere disse tillatelsene,
- d) kunnskap om framgangsmåter for patruljering og for anrop av personer, samt om omstendigheter der personer bør anropes eller meldes,
- e) evne til å reagere hensiktsmessig ved påvisning av forbudte gjenstander,
- f) kunnskap om nødprosedyrer, og
- g) mellommenneskelige ferdigheter, særlig kunnskap om håndtering av kulturforskjeller og mulige forstyrrende passasjerer.

11.2.3.6 Opplæringen av personer som utfører sikkerhetsgjennom søking av luftfartøyer, skal gi følgende kvalifikasjoner:

- a) kunnskap om de rettslige kravene til sikkerhetsgjennom søking av luftfartøyer,
- b) kunnskap om konfigurasjonen av den eller de luftfartøyer som personen skal utføre sikkerhetsgjennom søking av,
- c) evne til å identifisere forbudte gjenstander;

- d) evne til å reagere hensiktsmessig ved påvisning av forbudte gjenstander,
- e) kunnskap om hvordan forbudte gjenstander kan skjules, og
- f) evne til å utføre sikkerhetsgjennom søking av luftfartøyer på en måte som gir rimelig sikkerhet for at skjulte forbudte gjenstander blir oppdaget.

11.2.3.7 Opplæringen av personer som sørger for beskyttelse av luftfartøyer, skal gi følgende kvalifikasjoner:

- a) kunnskap om hvordan luftfartøyer beskyttes og hvordan ulovlig adgang til luftfartøyer hindres,
- b) kunnskap om framgangsmåter for forsegling av luftfartøyer dersom dette er relevant,
- c) kunnskap om de systemer for identitetskort som brukes i lufthavnen,
- d) kunnskap om framgangsmåter for å anrope personer og om omstendigheter der personer bør anropes eller meldes, og
- e) kunnskap om nødprosedyrer.

11.2.3.8 Opplæringen av personer som sørger for tilknytning mellom passasjerer og bagasje, skal gi følgende kvalifikasjoner:

- a) kunnskap om tidligere ulovlige anslag mot sivil luftfart, terrorhandlinger og aktuelle trusler,
- b) kjennskap til gjeldende regelverk,
- c) kunnskap om målene med og organiseringen av luftfartssikkerheten, herunder forpliktelser og ansvar for personer som utfører sikkerhetskontroll,
- d) evne til å reagere hensiktsmessig ved påvisning av forbudte gjenstander,
- e) kunnskap om nødprosedyrer,
- f) kunnskap om krav og teknikker i forbindelse med tilknytningen mellom passasjerer og bagasje, og
- g) kunnskap om krav til beskyttelse av luftfartsselskapers materiell som brukes ved håndtering av passasjerer og bagasje.

11.2.3.9 Opplæringen av personer som utfører annen sikkerhetskontroll av frakt og post enn gjennom søking, eller som har adgang til identifiserbar luftfrakt eller identifiserbar luftpost, skal gi følgende kvalifikasjoner:

- a) kunnskap om tidligere ulovlige anslag mot sivil luftfart, terrorhandlinger og aktuelle trusler,
- b) kjennskap til gjeldende regelverk,
- c) kunnskap om målene med og organiseringen av luftfartssikkerheten, herunder forpliktelser og ansvar for personer som utfører sikkerhetskontroll i forsyningskjeden,
- d) kunnskap om framgangsmåter for å anrope personer og om omstendigheter der personer bør anropes eller meldes,
- e) kunnskap om framgangsmåter for melding,
- f) evne til å identifisere forbudte gjenstander;

- g) evne til å reagere hensiktsmessig ved påvisning av forbudte gjenstander,
- h) kunnskap om hvordan forbudte gjenstander kan skjules,
- i) kunnskap om krav til beskyttelse av frakt og post, og
- j) kunnskap om krav til transport dersom dette er relevant.

11.2.3.10 Opplæringen av personer som utfører annen sikkerhetskontroll enn gjennom søking av luftfartsselskapers frakt og post, av forsyninger til flygingen og av forsyninger til lufthavnen, skal gi følgende kvalifikasjoner:

- a) kunnskap om tidligere ulovlige anslag mot sivil luftfart, terrorhandlinger og aktuelle trusler,
- b) kjennskap til gjeldende regelverk,
- c) kunnskap om målene med og organiseringen av luftfartssikkerheten, herunder forpliktelser og ansvar for personer som utfører sikkerhetskontroll,
- d) kunnskap om framgangsmåter for å anrope personer og om omstendigheter der personer bør anropes eller meldes,
- e) kunnskap om framgangsmåter for melding,
- f) evne til å identifisere forbudte gjenstander;
- g) evne til å reagere hensiktsmessig ved påvisning av forbudte gjenstander,
- h) kunnskap om hvordan forbudte gjenstander kan skjules,
- i) kunnskap om beskyttelse av luftfartsselskapers post og materiell, av forsyninger til flygingen og av forsyninger til lufthavnen, alt etter hva som er relevant, og
- j) kunnskap om krav til transport dersom dette er relevant.

11.2.4 **Særskilt opplæring av personer som fører direkte tilsyn med personer som utfører sikkerhetskontroll («tilsynsførere»)**

Den særskilte opplæringen av tilsynsførere skal i tillegg til de kvalifikasjoner som kreves av personene det føres tilsyn med, gi følgende kvalifikasjoner:

- a) kunnskap om de gjeldende rettslige krav og om hvordan de skal oppfylles,
- b) kunnskap om tilsynsoppgavene,
- c) kunnskap om den interne kvalitetskontrollen,
- d) evne til å reagere hensiktsmessig ved påvisning av forbudte gjenstander,
- e) kunnskap om nødprosedyrer,

- f) evne til å gi veiledning og opplæring på arbeidsplassen og til å motivere andre,
og dersom personens oppgaver krever det:
- g) kunnskap om konflikthåndtering, og
- h) kunnskap om det benyttede sikkerhetsutstyrets eller de benyttede gjennomføringsmetodenes kapasitet og begrensninger.

11.2.5 Særskilt opplæring av personer med allment ansvar på nasjonalt eller lokalt plan for å sikre at et sikkerhetsprogram og gjennomføringen av dette overholder alle gjeldende rettslige bestemmelser («sikkerhetsansvarlige»)

Den særskilte opplæringen av sikkerhetsansvarlige skal gi følgende kvalifikasjoner:

- a) kunnskap om de gjeldende rettslige krav og om hvordan de skal oppfylles,
- b) kunnskap om kvalitetskontrollen på internt plan, nasjonalt plan, fellekapsplan og internasjonalt plan,
- c) evne til å motivere andre,
- d) kunnskap om det benyttede sikkerhetsutstyrets eller de benyttede gjennomføringsmetodenes kapasitet og begrensninger.

11.2.6 Opplæring av personer som ikke er passasjerer, og som må gis adgang til sikkerhetsbegrensede områder uten følge

11.2.6.1 Personer som ikke er passasjerer, og som må gis adgang til sikkerhetsbegrensede områder uten følge og ikke omfattes av nr. 11.2.3-11.2.5 eller nr. 11.5, skal gis sikkerhetsopplæring før de får utstedt tillatelser som gir dem slik adgang.

11.2.6.2 Sikkerhetsopplæringen skal gi følgende kvalifikasjoner:

- a) kunnskap om tidligere ulovlige anslag mot sivil luftfart, terrorhandlinger og aktuelle trusler,
- b) kjennskap til gjeldende regelverk,
- c) kunnskap om målene med og organiseringen av luftfartssikkerheten, herunder forpliktelser og ansvar for personer som utfører sikkerhetskontroll,
- d) forståelse av utformingen av gjennomføringsstedet og gjennomføringsprosessen,
- e) kjennskap til adgangskontroll og relevante framgangsmåter for gjennomføring,
- f) kunnskap om de identitetskort for lufthavner som brukes i lufthavnen,
- g) kunnskap om framgangsmåter for melding, og
- h) evne til å reagere hensiktsmessig på sikkerhetsrelaterte hendelser.

11.2.6.3 Alle som har fått sikkerhetsopplæring, skal kunne vise at de har forstått alle emnene nevnt i nr. 11.2.6.2 før de får en tillatelse som gir dem adgang til sikkerhetsbegrensede områder uten følge.

11.3 SERTIFISERING ELLER GODKJENNING

11.3.1 For personer som utfører oppgavene omhandlet i nr. 11.2.3.1-11.2.3.5, gjelder følgende:

- a) De skal gjennomgå en innledende sertifisering eller godkjenning.
- b) Personer som betjener røntgen- eller EDS-utstyr, skal sertifiseres på nytt minst hvert tredje år.
- c) Alle øvrige personer skal sertifiseres eller godkjennes på nytt minst hvert femte år.

- 11.3.2 Personer som betjener røntgen- eller EDS-utstyr skal som et ledd i den innledende sertifiseringen eller godkjenningen bestå en standardisert bildetolkingsprøve.
- 11.3.3 Den fornyede sertifiseringen eller godkjenningen av personer som betjener røntgen- eller EDS-utstyr, skal omfatte både den standardiserte bildetolkingsprøven og en vurdering av arbeidsprestasjonene.
- 11.3.4 Dersom fornyet sertifisering eller fornyet godkjenning ikke gjennomføres med tilfredsstillende resultat innen en rimelig frist, normalt høyst tre måneder, skal de tilknyttede sikkerhetsrettighetene kalles tilbake.
- 11.3.5 Opplysninger om sertifiseringen eller godkjenningen skal for alle sertifiserte eller godkjente personer oppbevares minst så lenge personenes arbeidsavtale varer.
- 11.4 VIDEREOPPLÆRING
- 11.4.1 Personer som betjener røntgen- eller EDS-utstyr skal gjennomgå videreopplæring som består av trening og prøving i bildegjenkjenning. Denne opplæringen skal skje i form av:

- a) opplæringskurs og/eller datamaskinbasert opplæring, eller
- b) opplæring på arbeidsplassen ved bruk av bildeprojeksjon («threat image projection», TIP), forutsatt at det benyttede røntgen- eller EDS-utstyret inneholder et TIP-bibliotek med minst 6000 bilder, som angitt nedenfor, og at personen arbeider med dette utstyret i minst en tredel av sin arbeidstid.

Prøveresultatene skal meddeles personen og registreres, og de kan tas i betraktning som et ledd i den fornyede sertifiseringen eller godkjenningen.

Dersom opplæringen skjer i form av opplæringskurs og/eller datamaskinbasert opplæring, skal personene gjennomgå opplæring og prøving i bildegjenkjenning i minst seks timer hver sjettede måned. Det skal benyttes et bildebibliotek som inneholder minst 1000 bilder av minst 250 ulike farlige gjenstander, herunder deler av slike, der hver gjenstand er avbildet fra flere ulike vinkler. Det skal benyttes et uforutsigbart utvalg av bilder fra bildebiblioteket under opplæringen og prøvingen.

Dersom opplæringen skjer på arbeidsplassen ved bruk av TIP, skal bildebiblioteket inneholde minst 6000 bilder av minst 1500 ulike farlige gjenstander, herunder deler av slike, der hver gjenstand er avbildet fra flere ulike vinkler.

- 11.4.2 Personer som utfører oppgavene omhandlet i nr. 11.2, men ikke oppgavene omhandlet i nr. 11.4.1, skal gjennomgå videreopplæring tilstrekkelig ofte til å sikre at kvalifikasjonene opprettholdes og opparbeides i takt med utviklingen på sikkerhetsområdet.

Videreopplæringen skal gjennomføres:

- a) for kvalifikasjoner som opparbeides i den innledende grunnopplæringen og særlige opplæringen, minst hvert femte år, eller dersom kvalifikasjonene ikke har vært praktisert på over seks måneder, før personen går tilbake til å utføre sikkerhetsoppgaver, og
- b) for nye eller utvidede kvalifikasjoner, etter behov slik at det sikres at personer som gjennomfører eller er ansvarlige for gjennomføringen av sikkerhetskontroller, raskt underrettes om nye trusler og om nye rettslige krav som får anvendelse.

Kravene i bokstav a) får ikke anvendelse på kvalifikasjoner som er opparbeidet ved særskilt opplæring og som ikke lenger kreves for den berørte personens arbeidsoppgaver.

- 11.4.3 Opplysninger om videreopplæringen skal for alle opplærte personer oppbevares minst så lenge personenes arbeidsavtale varer.
- 11.5 KVALIFIKASJONER FOR INSTRUKTØRER OG UAVHENGIGE VALIDERERE
- 11.5.1 Vedkommende myndighet skal ajourføre lister over godkjente instruktører og eventuelt uavhengige validerere som oppfyller kravene fastsatt i nr. 11.5.2, 11.5.3 eller 11.5.4.
- 11.5.2 Instruktører og uavhengige validerere skal med tilfredsstillende resultat ha vært underkastet en vandelskontroll i samsvar med nr. 11.1.3 og framlegge dokumentasjon på at de har de nødvendige kvalifikasjoner og kunnskaper. Uavhengige validerere skal være fri for avtalemessige og økonomiske forpliktelser overfor de lufthavnsoperatører, luftfartsselskaper eller foretak de er satt til å kontrollere.
- 11.5.3 Instruktører som var ansatt eller som ivaretok opplæring som omhandlet i denne forordning før den trådte i kraft, skal kunne godtgjøre overfor vedkommende myndighet minst at de:
- har den kunnskap og de kvalifikasjoner som er angitt i nr. 11.5.5, og
 - bare gir kurs som er godkjent av vedkommende myndighet i samsvar med nr. 11.2.1.3.
- 11.5.4 Uavhengige validerere som var ansatt før denne forordning trådte i kraft, skal kunne godtgjøre overfor vedkommende myndighet minst at de:
- har den kunnskap og de kvalifikasjoner som er angitt i nr. 11.5.6, og
 - er fri for avtalemessige og økonomiske forpliktelser overfor de lufthavnsoperatører, luftfartsselskaper eller foretak som skal kontrolleres.
- 11.5.5 For å bli sertifisert som instruktør som er kvalifisert til å gi opplæringen definert i nr. 11.2.3.1-11.2.3.5 og nr. 11.2.4 og 11.2.5, kreves det kjennskap til arbeidsmiljøet på det relevante området innenfor luftfartssikkerhet, samt kvalifikasjoner og kunnskap på følgende områder:
- undervisningsmetoder,
 - de sikkerhetsaspekter det skal undervises i.
- 11.5.6 For å bli sertifisert som uavhengig validerer kreves det kjennskap til arbeidsmiljøet på det relevante området innenfor luftfartssikkerhet, samt kvalifikasjoner på følgende områder:
- kvalitetskontroll,
 - de sikkerhetstiltak som skal valideres eller kontrolleres.
- 11.5.7 Vedkommende myndighet skal enten selv tilby opplæring for instruktører og uavhengige validerere eller godkjenne og føre en liste over egnede sikkerhetsopplæringskurs. Vedkommende myndighet skal sikre at instruktører og uavhengige validerere får regelmessig opplæring i eller opplysninger om utviklingen på de relevante områdene.
- 11.5.8 Dersom vedkommende myndighet ikke lenger er overbevist om at en kvalifisert instruktørs undervisning gir de relevante kvalifikasjoner, skal den enten tilbakekalle godkjenningen av kurset eller sikre at instruktøren midlertidig eller endelig strykes fra listen over kvalifiserte instruktører, alt etter hva som er relevant.
- 11.6. GJENSIDIG GODKJENNING AV OPPLÆRING
- Alle kvalifikasjoner som en person har opparbeidet i en medlemsstat for å oppfylle kravene i henhold til forordning (EF) nr. 300/2008 og dens gjennomføringsrettsakter, skal tas i betraktning i andre medlemsstater.

12. SIKKERHETSUTSTYR

12.0 ALMINNELIGE BESTEMMELSER

12.0.1 Den myndighet, den lufthavnsoperatør, det luftfartsselskap eller det foretak som bruker utstyr med henblikk på gjennomføring av tiltak som i samsvar med det nasjonale sikkerhetsprogrammet for sivil luftfart nevnt i artikkel 10 i forordning (EF) nr. 300/2008 er dens/dets ansvar, skal treffe rimelige tiltak for å sikre at utstyret oppfyller standardene nevnt i dette kapittel.

Opplysninger som er gradert i samsvar med kommisjonsbeslutning 2001/844/EF, EKSF, Euratom⁽¹⁾, skal stilles til rådighet av vedkommende myndighet for produsenter som har behov for innsyn.

12.0.2 Alt sikkerhetsutstyr skal prøves rutinemessig.

12.1 METALLDETEKTORRAMMER (WTMD)

12.1.1 Allmenne prinsipper

12.1.1.1 Metalldetektorrammer (WTMD) skal minst kunne påvise og ved hjelp av en alarm varsle om nærmere angitte metallgjenstander både enkeltvis og i kombinasjon.

12.1.1.2 Metalldetektorrammen skal kunne påvise metallgjenstanden uansett gjenstandens plassering og retning.

12.1.1.3 Metalldetektorrammen skal være godt festet til et solid underlag.

12.1.1.4 Metalldetektorrammen skal ha en visuell indikator som viser når den er i drift.

12.1.1.5 Midlene for justering av metalldetektorrammens påvisningsinnstillinger skal være beskyttet og tilgjengelige bare for autoriserte personer.

12.1.1.6 Metalldetektorrammen skal avgi både en synlig og en hørbar alarm når den påviser metallgjenstander som nevnt i nr. 12.1.1.1. Alarmene skal kunne ses og høres innenfor en avstand på to meter.

12.1.1.7 Den synlige alarmen skal gi en indikasjon på styrken av signalet som metalldetektoren har påvist.

12.1.1.8 Metalldetektorrammen skal plasseres slik at den ikke påvirkes av interferensilder.

12.1.2 Standarder for metalldetektorrammer

12.1.2.1 Det skal være to standarder for metalldetektorrammer. Nærmere bestemmelser om disse standardene fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.

12.1.2.2 Alle metalldetektorrammer skal oppfylle standard 1.

Standard 1 utløper 1. januar 2011.

12.1.2.3 Standard 2 skal gjelde for metalldetektorrammer som installeres fra 5. januar 2007, med mindre det før denne dato er inngått kontrakt om installasjon av metalldetektorrammer som oppfyller standard 1.

Alle metalldetektorrammer skal oppfylle standard 2 fra og med 1. januar 2011.

12.1.3 Ytterligere krav til metalldetektorrammer

Alle metalldetektorrammer som det er inngått kontrakt om å installere fra 5. januar 2007, skal kunne:

- a) avgi et hørbart og/eller synlig signal for en viss prosentdel av personer som passerer gjennom metalldetektorrammen uten å utløse en alarm under forholdene nevnt i nr. 12.1.1.1. Det skal være mulig å stille inn denne prosentdelen,

⁽¹⁾ EFT L 317 av 3.12.2001, s. 1.

- b) telle antall personer som er gjennomført, unntatt personer som passerer gjennom metalldetektorrammen i motsatt retning,
- c) telle antall alarmer, og
- d) beregne antall alarmer som en prosentdel av antall gjennomførte personer.

12.2 HÅNDHOLDTE METALLDETEKTORER (HHMD)

12.2.1 Håndholdte metalldetektorer skal kunne påvise jernholdige og ikke-jernholdige metallgjenstander. Påvisningen og identifisering av det påviste metalllets plassering skal signaliseres ved hjelp av en alarm.

12.2.2 Midlene for justering av den håndholdte metalldetektorens følsomhet skal være beskyttet og tilgjengelige bare for autoriserte personer.

12.2.3 Den håndholdte metalldetektoren skal avgi en hørbar alarm når den påviser metallgjenstander. Alarmene skal kunne høres innenfor en avstand på én meter.

12.2.4 Den håndholdte metalldetektorens ytelse skal ikke påvirkes av interferensilder.

12.2.5 Den håndholdte metalldetektoren skal ha en visuell indikator som viser når den er i drift.

12.3 RØNTGENUTSTYR

Røntgenutstyr skal oppfylle detaljerte krav som fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.

12.4 SYSTEMER FOR PÅVISNING AV EKSPLOSIVER (EDS)

12.4.1 **Allmenne prinsipper**

12.4.1.1 Systemer for påvisning av eksplosiver (EDS) skal kunne påvise og ved hjelp av en alarm varsle om nærmere angitte enkeltmengder av eksplosivt materiale, samt mengder større enn dette, som befinner seg i bagasje eller andre forsendelser.

12.4.1.2 Påvisningen skal være uavhengig av det eksplosive materialets plassering og retning.

12.4.1.3 EDS-systemet skal avgi en alarm i følgende tilfeller:

- når det påviser eksplosivt materiale,
- når det påviser en gjenstand som hindrer påvisning av eksplosive materialer, og
- når innholdet i en veske eller forsendelse er for kompakt til å kunne analyseres.

12.4.2 **Standarder for EDS**

12.4.2.1 Det skal være tre standarder for EDS. Nærmere bestemmelser om disse standardene fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.

12.4.2.2 Alle EDS-systemer skal oppfylle standard 1.

Standard 1 utløper 1. september 2012.

Vedkommende myndighet kan tillate at EDS-systemer som oppfyller standard 1 og er installert mellom 1. januar 2003 og 1. september 2006, fortsatt brukes til senest 1. januar 2014.

12.4.2.3 Standard 2 skal gjelde for alle EDS-systemer som installeres fra 1. januar 2007, med mindre det før 19. oktober 2006 er inngått kontrakt om installasjon av EDS-systemer som oppfyller standard 1.

Alle EDS-systemer skal oppfylle standard 2 senest 1. september 2012, med mindre nr. 12.4.2.2 tredje ledd får anvendelse.

Standard 2 utløper 1. september 2018.

12.4.2.4 Standard 3 skal gjelde for alle EDS-systemer som installeres fra 1. september 2012.

Alle EDS-systemer skal oppfylle standard 3 senest 1. september 2018.

12.4.3 **Krav til bildekvalitet for EDS**

Bildekvaliteten for EDS skal oppfylle detaljerte krav som fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.

12.5 BILDEPROJEKSJON («THREAT IMAGE PROJECTION», TIP)

12.5.1 **Allmenne prinsipper**

12.5.1.1 Bildeprojeksjon («threat image projection», TIP) skal kunne projisere virtuelle bilder av farlige gjenstander på røntgenbilder av bagasje eller andre forsendelser som gjennomføres.

De virtuelle bildene skal plasseres på røntgenbildene av bagasje og forsendelser som gjennomføres, på en jevnt fordelt måte og ikke i en fast posisjon.

Det skal være mulig å stille inn prosentdelen av virtuelle bilder som skal projiseres.

12.5.1.2 TIP-systemet skal ikke ha negativ innvirkning på røntgenutstyrets ytelse og normale funksjon.

Kontrolløren skal ikke gis noen indikasjon på at et virtuelt bilde av en farlig gjenstand kommer til å bli projisert eller er blitt projisert, før det vises en melding i samsvar med nr. 12.5.2.2.

12.5.1.3 Midlene for styring av TIP-systemet skal være beskyttet og tilgjengelige bare for autoriserte personer.

12.5.2 **TIP-systemets sammensetning**

12.5.2.1 Et TIP-system skal minst omfatte:

- a) et bibliotek av virtuelle bilder av farlige gjenstander,
- b) en innretning for å vise og fjerne meldinger, og
- c) en innretning for å registrere og vise resultatene av kontrollørens reaksjoner.

12.5.2.2 TIP-systemet skal vise en melding til kontrolløren:

- a) når kontrolløren har reagert på et projisert virtuelt bilde av en farlig gjenstand,
- b) når kontrolløren ikke har reagert på et projisert virtuelt bilde av en farlig gjenstand,
- c) når kontrolløren har reagert selv om det ikke er blitt projisert et virtuelt bilde av en farlig gjenstand,
- d) når et forsøk på å projisere et virtuelt bilde av en farlig gjenstand har mislyktes og har vært synlig for kontrolløren.

Meldingen skal vises på en slik måte at den ikke dekker over bildet av vesken eller forsendelsen den gjelder.

Meldingen skal vises helt til kontrolløren fjerner den. I tilfellene nevnt i bokstav a) og b) skal meldingen vises sammen med det virtuelle bildet av den farlige gjenstanden.

12.5.2.3 Kontrolløren skal måtte bruke en entydig identifikasjonskode for å få adgang til utstyr der et TIP-system er installert og i drift.

12.5.2.4 TIP-systemet skal kunne lagre resultatene av de enkelte kontrollørens reaksjoner i minst tolv måneder og i et format som gjør det mulig å utarbeide rapporter.

12.5.2.5 TIP-systemets sammensetning skal også være underlagt tilleggsbestemmelser fastsatt i en særskilt kommisjonsbeslutning.

12.6 UTSTYR TIL SPORPÅVISNING AV EKSPLOSIVER (ETD)

Utstyr til sporpåvisning av eksplosiver (ETD) skal kunne samle inn og analysere partikler på eller damp fra forurensede flater eller innhold i bagasje eller forsendelser og varsle med en alarm at spor av eksplosiver er til stede.

12.7 UTSTYR TIL GJENNOMSØKING AV VÆSKER, AEROSOLER OG GELEER

12.7.1 Allmenne prinsipper

12.7.1.1 Utstyr nevnt i nr. 4.1.3.1 som brukes til gjennom søking av væsker, aerosoler og geleer, skal kunne påvise og ved hjelp av en alarm varsle om nærmere angitte mengder av farlige materialer i væsker, aerosoler og geleer, samt større mengder.

12.7.1.2 Påvisningen skal være uavhengig av formen på beholderen med væsken, aerosolen eller geleen og hvilket materiale beholderen er framstilt av.

12.7.1.3 Utstyret skal brukes på en måte som sikrer at beholderen blir plassert og vinklet slik at utstyrets påvisningskapasitet utnyttes fullt ut.

12.7.1.4 Utstyret skal avgi en alarm i følgende tilfeller:

- a) når det påviser farlig materiale,
- b) når det påviser en gjenstand som hindrer påvisning av farlig materiale,
- c) når det ikke kan avgjøre om væsken, aerosolen eller geleen er ufarlig eller ikke, og
- d) når innholdet i vesken som gjennom søkes, er for kompakt til å kunne analyseres.

12.7.2 Standarder for utstyr til gjennom søking av væsker, aerosoler og geleer

12.7.2.1 Det skal være to standarder for utstyr til gjennom søking av væsker, aerosoler og geleer. Nærmere bestemmelser om disse standardene fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.

12.7.2.2 Alt utstyr til gjennom søking av væsker, aerosoler og geleer skal oppfylle standard 1.

Standard 1 utløper 28. april 2014.

12.7.2.3 Standard 2 skal gjelde for alt utstyr til gjennom søking av væsker, aerosoler og geleer som installeres fra 29. april 2014.

Alt utstyr til gjennom søking av væsker, aerosoler og geleer skal oppfylle standard 2 senest 29. april 2016.

12.7.3 Godkjenning av utstyr til gjennom søking av væsker, aerosoler og geleer

Utstyr som er godkjent av eller på vegne av vedkommende myndighet i en medlemsstat, og dermed anses for å oppfylle standardene fastsatt i nr. 12.7 i en særskilt kommisjonsbeslutning, skal av de andre medlemsstatene anerkjennes for å oppfylle disse standardene. Medlemsstatene skal meddele Kommisjonen navnet på de organer som er utpekt til å godkjenne utstyr, og på anmodning andre relevante opplysninger om disse organene. Kommisjonen skal underrette de øvrige medlemsstatene om organene.

12.8 GJENNOMSØKINGSMETODER MED BRUK AV NYE TEKNOLOGIER

12.8.1 En medlemsstat kan tillate en gjennom søkingsmetode der det benyttes andre nye teknologier enn dem som er fastsatt i denne forordning, forutsatt at:

- a) formålet er å vurdere en ny gjennom søkingsmetode,
- b) det generelle sikkerhetsnivået som oppnås, ikke påvirkes negativt, og
- c) de berørte personene, herunder passasjerene, på egnet måte opplyses om at utprøving pågår.

12.8.2 Den berørte medlemsstaten skal minst fire måneder før den planlagte innføringen underrette Kommisjonen og de andre medlemsstatene skriftlig om den foreslåtte gjennom søkingsmetoden som den har til hensikt å tillate, og skal vedlegge en vurdering som viser hvordan det skal garanteres at den nye metoden oppfyller kravet i nr. 12.8.1 bokstav b). Meldingen skal også inneholde detaljerte opplysninger om hvor gjennom søkingsmetoden planlegges brukt og om vurderingsperiodens planlagte lengde.

12.8.3 Dersom medlemsstaten får et positivt svar fra Kommisjonen, eller dersom den ikke har mottatt noe svar innen tre måneder etter at Kommisjonen mottok den skriftlige anmodningen, kan medlemsstaten tillate at gjennom søkingsmetoden med bruk av nye teknologier innføres.

Dersom Kommisjonen ikke er overbevist om at den foreslåtte gjennom søkingsmetoden gir tilstrekkelige garantier for at det generelle luftfartssikkerhetsnivået i Fellesskapet vil bli opprettholdt, skal den underrette medlemsstaten om årsakene til dette innen tre måneder etter at den mottok meldingen nevnt i nr. 12.8.2. I dette tilfellet skal den berørte medlemsstaten ikke begynne å bruke den nye gjennom søkingsmetoden før den har gitt Kommisjonen tilstrekkelige garantier.

12.8.4 Den lengste vurderingsperioden for hver gjennom søkingsmetode med bruk av nye teknologier skal være 18 måneder. Kommisjonen kan forlenge vurderingsperioden med inntil tolv måneder dersom medlemsstaten gir en tilfredsstillende begrunnelse for dette.

12.8.5 Minst hver sjettede måned i løpet av vurderingsperioden skal vedkommende myndighet i medlemsstaten sende Kommisjonen en framdriftsrapport. Kommisjonen skal underrette de andre medlemsstatene om innholdet i framdriftsrapporten. Dersom det ikke framlegges framdriftsrapporter, kan Kommisjonen be medlemsstaten om å innstille utprøvingen.

12.8.6 Dersom Kommisjonen på grunnlag av en rapport ikke er overbevist om at gjennom søkingsmetoden som prøves ut, gir tilstrekkelige garantier for at det generelle luftfartssikkerhetsnivået i Fellesskapet vil bli opprettholdt, skal den underrette medlemsstaten om at utprøvingen skal innstilles til slike garantier kan gis.

12.8.7 Vurderingsperioden kan uansett ikke vare lenger enn 30 måneder.

TILLEGG 12-A

Nærmere bestemmelser om ytelseskrav til metalldetektorrammer (WTMD) fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.

TILLEGG 12-B

Nærmere bestemmelser om ytelseskrav til systemer for påvisning av eksplosiver (EDS) fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.

TILLEGG 12-C

Nærmere bestemmelser om ytelseskrav til utstyr til gjennomsøking av væsker, aerosoler og geleer fastsettes i en særskilt kommisjonsbeslutning.
