

## KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 127/2010

2015/EØS/51/18

av 5. februar 2010

**om endring av forordning (EF) nr. 2042/2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartsprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte, særlig artikkel 100 nr. 2,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF<sup>(1)</sup>, endret ved europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1108/2009 av 21. oktober 2009<sup>(2)</sup>, særlig artikkel 5 nr. 5, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) For å opprettholde et ensartet høyt flysikkerhetsnivå i Europa er det nødvendig å endre kravene til og framgangsmåtene for kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartsprodukter, -deler og -utstyr og for godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver, særlig å innføre definisjonen av begrepet hovedforetak, avklare betydningen av begrepet «offisielt anerkjent standard», gi organisasjoner for sikring av kontinuerlig luftdyktighet rett til å utstede flygetillatelse, forbedre innholdet i sertifikatet for godkjent frigivelse («EASA-skjema 1») og sikre at personell som deltar i aktiviteter knyttet til kontinuerlig luftdyktighet, får grundig opplæring i de farene forbundet med systemer for sammenkopling av elektriske kabler (EWIS, electrical wiring interconnection systems) i store fly som er avdekket som årsak til flere ulykker og hendelser.
- 2) Forordning (EF) nr. 2042/2003<sup>(3)</sup> bør derfor endres.
- 3) Bestemmelsene fastsatt i denne forordning bygger på uttalelsene<sup>(4)</sup> Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter kalt «Byrået») har avgitt i samsvar med artikkel 17 nr. 2 bokstav b) og artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.

- 4) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelsen fra komiteen nedsatt ved artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

I forordning (EF) nr. 2042/2003 gjøres følgende endringer:

1. I artikkel 2 skal ny bokstav m) lyde:

«m) «hovedforetak» foretakets hovedkontor eller forretningskontor der de viktigste økonomiske funksjoner og driftskontrollen med virksomheten omhandlet i denne forordning utøves.»

2. I artikkel 7 skal nytt nr. 7 lyde:

«7. Som unntak fra nr. 1

- a) får bestemmelsene i M.A.706 bokstav k) i vedlegg I (del M) anvendelse fra 28. september 2010,

- b) får bestemmelsene i nr. 7.7 i tillegg I til vedlegg III (del 66) anvendelse fra 28. september 2010,

- c) kan vedlikeholdsorganisasjoner godkjent i samsvar med avsnitt A kapittel F i vedlegg I (del M) eller avsnitt A i vedlegg II (del 145) fortsatt utstede sertifikater for godkjent frigivelse ved å bruke den opprinnelige utgaven av EASA-skjema 1 som fastsatt i tillegg II til vedlegg I (del M) og tillegg I til vedlegg II (del 145) inntil 28. september 2010,

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 40 av 13.2.2010, s. 4, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 140/2010 av 10. desember 2010 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 17 av 31.3.2011, s. 19.

<sup>(1)</sup> EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1.

<sup>(2)</sup> EUT L 309 av 24.11.2009, s. 51.

<sup>(3)</sup> EUT L 315 av 28.11.2003, s. 1.

<sup>(4)</sup> Uttalelse 06/2005 om redaksjonelle endringer, uttalelse 04/2006 om den offisielt anerkjente standarden, uttalelse 05/2006 om hovedforetak, uttalelse 04/2007 om flygetillatelse, uttalelse 04/2008 om EWIS og uttalelse 06/2008 om EASA-skjema 1.

- d) kan vedkommende myndigheter fortsatt utstede tidligere utgaver av sertifikater som fastsatt i tillegg III, V og VI til vedlegg I (del M), tillegg III til vedlegg II (del 145), tillegg V til vedlegg III (del 66) eller tillegg II til vedlegg IV (del 147) til forordning (EF) nr. 2042/2003 som gjaldt før denne forordnings ikrafttredelse, inntil 28. september 2010,
- e) er sertifikater utstedt i samsvar med vedlegg I (del M), vedlegg II (del 145), vedlegg III (del 66) eller vedlegg

IV (del 147) før denne forordnings ikrafttredelse gyldige inntil de endres eller tilbakekalles.»

3. Vedlegg I, II, III og IV endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

*Artikkel 2*

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 5. februar 2010.

*For Kommisjonen*

José Manuel BARROSO

*President*

---

## VEDLEGG

I vedleggene til forordning (EF) nr. 2042/2003 gjøres følgende endringer:

1. I vedlegg I (del M) til forordning (EF) nr. 2042/2003 gjøres følgende endringer:

1. Følgende innholdsfortegnelse tilføyes etter overskriften «(Del M)»:

**«Innhold**

M.1.

*AVSNITT A — TEKNISKE KRAV*

## KAPITTEL A — GENERELT

M.A.101 Virkeområde

## KAPITTEL B — ANSVAR

M.A.201 Ansvarsforhold

M.A.202 Rapportering av hendelser

## KAPITTEL C — KONTINUERLIG LUFTDYKTIGHET

M.A.301 Oppgaver knyttet til kontinuerlig luftdyktighet

M.A.302 Vedlikeholdsprogram

M.A.303 Luftdyktighetspåbud

M.A.304 Data for endringer og reparasjoner

M.A.305 Registreringssystem for luftfartøyers kontinuerlige luftdyktighet

M.A.306 Operatørens system for tekniske logger

M.A.307 Overføring av dokumentasjon om luftfartøyers kontinuerlige luftdyktighet

## KAPITTEL D — VEDLIKEHOLDSSTANDARDER

M.A.401 Vedlikeholdsdata

M.A.402 Utføring av vedlikehold

M.A.403 Mangler på luftfartøyet

## KAPITTEL E — KOMPONENTER

M.A.501 Installasjon

M.A.502 Vedlikehold av komponenter

M.A.503 Komponenter med begrenset levetid

M.A.504 Kontroll av ikke-funksjonsdyktige komponenter

## KAPITTEL F — VEDLIKEHOLDSORGANISASJON

M.A.601 Virkeområde

M.A.602 Søknad

- M.A.603 Godkjenningens omfang
- M.A.604 Vedlikeholdsorganisasjonens håndbok
- M.A.605 Anlegg
- M.A.606 Krav til personell
- M.A.607 Sertifiserende personell
- M.A.608 Komponenter, utstyr og verktøy
- M.A.609 Vedlikeholdsdata
- M.A.610 Arbeidsordrer for vedlikehold
- M.A.611 Vedlikeholdsstandarder
- M.A.612 Sertifikat for frigivelse for bruk for luftfartøy
- M.A.613 Sertifikat for frigivelse for bruk for en komponent
- M.A.614 Vedlikeholdsdokumentasjon
- M.A.615 Organisasjonens rettigheter
- M.A.616 Inspeksjon av organisasjon
- M.A.617 Endringer i den godkjente vedlikeholdsorganisasjonen
- M.A.618 Opprettholdelse av gyldighet
- M.A.619 Avvik

#### KAPITTEL G — ORGANISASJON FOR SIKRING AV KONTINUERLIG LUFTDYKTIGHET

- M.A.701 Virkeområde
- M.A.702 Søknad
- M.A.703 Godkjenningens omfang
- M.A.704 Håndbok for sikring av kontinuerlig luftdyktighet
- M.A.705 Anlegg
- M.A.706 Krav til personell
- M.A.707 Personell for inspeksjon av luftdyktighet
- M.A.708 Sikring av kontinuerlig luftdyktighet
- M.A.709 Dokumentasjon
- M.A.710 Inspeksjon av luftdyktighet
- M.A.711 Organisasjonens rettigheter
- M.A.712 Kvalitetssystem
- M.A.713 Endringer i den godkjente organisasjonen for kontinuerlig luftdyktighet
- M.A.714 Oppbevaring av dokumentasjon

M.A.715 Opprettholdelse av gyldighet

M.A.716 Avvik

#### KAPITTEL H — SERTIFIKAT FOR FRIGIVELSE FOR BRUK — CRS

M.A.801 Sertifikat for frigivelse for bruk for luftfartøy

M.A.802 Sertifikat for frigivelse for bruk for en komponent

M.A.803 Fullmakt til pilot-eier

#### KAPITTEL I — SERTIFIKAT FOR INSPEKSJON AV LUFTDYKTIGHET

M.A.901 Inspeksjon av luftfartøyers luftdyktighet

M.A.902 Gyldigheten til sertifikatet for inspeksjon av luftdyktighet

M.A.903 Overføring av registrering av luftfartøy innenfor EU

M.A.904 Luftdyktighetsinspeksjon av luftfartøyer som importeres til EU

M.A.905 Avvik

#### *AVSNITT B — FRAMGANGSMÅTER FOR VEDKOMMENDE MYNDIGHETER*

##### KAPITTEL A — GENERELT

M.B.101 Virkeområde

M.B.102 Vedkommende myndighet

M.B.103 Akseptable samsvarskriterier

M.B.104 Oppbevaring av dokumentasjon

M.B.105 Gjensidig utveksling av opplysninger

##### KAPITTEL B — ANSVAR

M.B.201 Ansvarsforhold

##### KAPITTEL C — KONTINUERLIG LUFTDYKTIGHET

M.B.301 Vedlikeholdsprogram

M.B.302 Unntak

M.B.303 Overvåking av luftfartøyers kontinuerlige luftdyktighet

M.B.304 Tilbakekalling, midlertidig oppheving og begrensning

##### KAPITTEL D — VEDLIKEHOLDSSTANDARDER

##### KAPITTEL E — KOMPONENTER

##### KAPITTEL F — VEDLIKEHOLDSORGANISASJON

M.B.601 Søknad

M.B.602 Førstegangsgodkjenning

M.B.603 Utstedelse av godkjenning

M.B.604 Løpende tilsyn

M.B.605 Avvik

M.B.606 Endringer

M.B.607 Tilbakekalling, midlertidig oppheving og begrensning av en godkjenning

#### KAPITTEL G — ORGANISASJON FOR SIKRING AV KONTINUERLIG LUFTDYKTIGHET

M.B.701 Søknad

M.B.702 Førstegangsgodkjenning

M.B.703 Utstedelse av godkjenning

M.B.704 Løpende tilsyn

M.B.705 Avvik

M.B.706 Endringer

M.B.707 Tilbakekalling, midlertidig oppheving og begrensning av en godkjenning

#### KAPITTEL H — SERTIFIKAT FOR FRIGIVELSE FOR BRUK — CRS

#### KAPITTEL I — SERTIFIKAT FOR INSPEKSJON AV LUFTDYKTIGHET

M.B.901 Vurdering av anbefalinger

M.B.902 Inspeksjon av luftdyktighet utført av vedkommende myndighet

M.B.903 Avvik

*Tillegg I — Avtale om kontinuerlig luftdyktighet*

*Tillegg II — Sertifikat for godkjent frigivelse — EASA-skjema 1*

*Tillegg II — Sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet — EASA-skjema 15*

*Tillegg IV — Klasse- og rettighetssystem for godkjenning av vedlikeholdsorganisasjoner omhandlet i kapittel F i vedlegg I (del M) og i vedlegg II (del 145)*

*Tillegg V — Godkjenning av vedlikeholdsorganisasjon omhandlet i kapittel F i vedlegg I (del M)*

*Tillegg VI — Godkjenning av organisasjon for sikring av kontinuerlig luftdyktighet omhandlet i kapittel G i vedlegg I (del M)*

*Tillegg VII — Komplekse vedlikeholdsoppgaver*

*Tillegg VIII — Begrenset vedlikehold ved pilot-eier»*

2. I M.A.301 skal nr. 2 lyde:

«2. utbedring i samsvar med opplysningene angitt i M.A. 304 og/eller M.A.401, alt etter omstendighetene, av alle mangler og skader som berører driftssikkerheten, idet det for alle store luftfartøyer eller luftfartøyer brukt til kommersiell lufttransport tas hensyn til minsteutstyrlisten og listen over konfigurasjonsavvik dersom slike finnes for den aktuelle luftfartøytypen.»

3. I M.A.305 gjøres følgende endringer:

i) Bokstav a) skal lyde:

«a) Når vedlikeholdet er fullført, skal det relevante sertifikatet for frigivelse for bruk som kreves etter M.A.801 eller 145.A.50, registreres i luftfartøyets dokumentasjon for kontinuerlig luftdyktighet. Hver registrering skal gjøres så raskt som praktisk mulig, men under ingen omstendighet mer enn 30 dager etter datoen da vedlikeholdet ble utført.»

ii) Bokstav e) skal lyde:

«e) I tillegg til dokumentet for godkjent frigivelse, EASA-skjema 1 eller tilsvarende skal nedenstående opplysninger, dersom de er relevante for en installert komponent (motor, propell, motormodul eller komponent med begrenset levetid), føres inn i den relevante loggboken for motor eller propell eller loggkort for motormodul eller komponent med begrenset levetid:

1. komponentens betegnelse,
2. type, serienummer og registrering, alt etter omstendighetene, for luftfartøyet, motoren, propellen, motormodulen eller komponenten med begrenset levetid som den aktuelle komponenten er installert på, sammen med henvisning til installasjon og demontering av komponenten,
3. datoen sammen med komponentens akkumulerte totale flygetid og/eller antall flygesykluser og/eller landinger og/eller kalendertid, alt etter omstendighetene, og
4. de av de aktuelle opplysningene oppført under bokstav d) som gjelder for komponenten.»

iii) Bokstav h) skal lyde:

«h) En eier eller operatør skal sørge for at det er opprettet et system for oppbevaring av følgende dokumentasjon i de angitte tidsrommene:

1. all detaljert vedlikeholdsdokumentasjon knyttet til luftfartøyet og komponenter med begrenset levetid montert på dette, inntil opplysningene inntatt i dem er erstattet med nye opplysninger av tilsvarende omfang og detaljnivå, men i minst 36 måneder etter at luftfartøyet eller komponenten er blitt frigitt for bruk,
2. total driftstid (timer, kalendertid, sykluser og landinger) for luftfartøyet og alle komponenter med begrenset levetid, i minst 12 måneder etter at luftfartøyet eller komponenten ble tatt permanent ut av drift,
3. driftstid (timer, kalendertid, sykluser og landinger), alt etter omstendighetene, siden siste planlagte vedlikehold for komponenten med begrenset levetid, i det minste til komponentens planlagte vedlikehold er erstattet med annet planlagt vedlikehold med samme arbeidsomfang og innhold,
4. aktuell status for samsvar med vedlikeholdsprogrammet, slik at det kan fastslås samsvar med det godkjente vedlikeholdsprogrammet for luftfartøyet, i det minste til luftfartøyets eller komponentens planlagte vedlikehold er erstattet med annet planlagt vedlikehold med samme arbeidsomfang og innhold,
5. aktuell status for luftdyktighetspåbud som gjelder for luftfartøyet og komponentene, i minst 12 måneder etter at luftfartøyet eller komponenten ble tatt permanent ut av drift, og
6. detaljerte opplysninger om aktuelle endringer og reparasjoner på luftfartøyet, motoren(e), propellen(e) og eventuelle andre komponenter av avgjørende betydning for flysikkerheten, i minst 12 måneder etter at de ble tatt permanent ut av drift.»

4. I M.A.401 bokstav b) skal nr. 1 lyde:

«1. alle relevante krav, framgangsmåter, standarder eller opplysninger utstedt av vedkommende myndighet eller Byrået.»

5. M.A.503 skal lyde:

**«M.A.503 Komponenter med begrenset levetid**

- a) Installerte komponenter med begrenset levetid skal ikke overskride den godkjente begrensede levetiden som er angitt i det godkjente vedlikeholdsprogrammet og luftdyktighetspåbudene, unntatt i de tilfellene som er fastsatt i M.A.504 bokstav c).
- b) Den godkjente levetiden uttrykkes i kalendertid, flygetimer, landinger eller sykluser, alt etter omstendighetene.
- c) Ved utløpet av den godkjente levetiden demonteres komponenten fra luftfartøyet med henblikk på vedlikehold, eller med henblikk på avhending dersom det gjelder komponenter med en sertifisert begrenset levetid.»

6. M.A.602 skal lyde:

**«M.A.602 Søknad**

En søknad om utstedelse eller endring av en godkjenning for en vedlikeholdsorganisasjon skal skrives på et skjema og på en måte som er fastsatt av vedkommende myndighet.»

7. M.A.603 skal lyde:

**«M.A.603 Godkjenningens omfang**

- a) En organisasjon som deltar i virksomhet som omfattes av dette kapittel, skal ikke utøve sin virksomhet uten godkjenning fra vedkommende myndighet. Tillegg V til vedlegg I (del M) inneholder malen for denne godkjenningen.
- b) Håndboken til vedlikeholdsorganisasjonen omhandlet i M.A.604 skal angi det arbeidsomfanget som skal omfattes av godkjenningen. Tillegg IV til vedlegg I (del M) definerer alle klasser og rettigheter som er mulige i henhold til kapittel F.
- c) En godkjent vedlikeholdsorganisasjon kan i samsvar med vedlikeholdsdataene produsere et begrenset utvalg av deler som angitt i vedlikeholdsorganisasjonens håndbok, til bruk i pågående arbeid i egne anlegg.»

8. M.A.614 bokstav c) skal lyde:

«c) Den godkjente vedlikeholdsorganisasjonen skal oppbevare en kopi av all vedlikeholdsdokumentasjon og alle tilknyttede vedlikeholdsdata i tre år fra den dato luftfartøyet eller komponenten som arbeidet gjelder, ble frigitt av den godkjente vedlikeholdsorganisasjonen.

- 1. Dokumentasjonen i henhold til denne bokstav skal oppbevares på en måte som sikrer beskyttelse mot skade, endring og tyveri.
- 2. Alt datamaskinutstyr som brukes til å ta reservekopier, skal oppbevares på et annet sted enn der arbeidsdataene befinner seg, i et miljø som sikrer at de holdes i god stand.
- 3. Dersom virksomheten til en godkjent vedlikeholdsorganisasjon opphører, skal all oppbevart vedlikeholdsdokumentasjon for de siste tre årene oversendes til de respektive luftfartøyenes eller komponentenes siste eier eller kunde, eller de skal oppbevares som angitt av vedkommende myndighet.»

9. M.A.702 skal lyde:

**«M.A.702 Søknad**

En søknad om utstedelse eller endring av en godkjenning som organisasjon for sikring av kontinuerlig luftdyktighet skal skrives på et skjema og på en måte som er fastsatt av vedkommende myndighet.»

10. I M.A.704 bokstav a) gjøres følgende endringer:

- i) Nr. 4 skal lyde:

«4) en organisasjonsplan som viser ansvarsfordelingen mellom alle personer omhandlet i M.A.706 bokstav a), c), d) og i),»



ii) Nr. 5 skal lyde:

«5) en liste over luftdyktighetspersonellet omhandlet i M.A.707 som, der det er aktuelt, angir det personell som har myndighet til å utstede flygetillatelse i henhold til M.A.711 bokstav c),»

11. I M.A.706 skal ny bokstav k) lyde:

«k) For alle store luftfartøyer og luftfartøyer som brukes til kommersiell lufttransport, skal organisasjonen fastslå og kontrollere kompetansen til personellet som deltar i sikring av kontinuerlig luftdyktighet, inspeksjon av luftdyktighet og/eller kvalitetsrevisjoner, etter en framgangsmåte og i henhold til en standard som er godkjent av vedkommende myndighet.»

12. M.A.707 bokstav a) skal lyde:

«a) For å kunne godkjennes til å utføre inspeksjon av luftdyktighet og, dersom det er aktuelt, utstede flygetillatelse skal en godkjent organisasjon for sikring av kontinuerlig luftdyktighet ha egnet personell for inspeksjon av kontinuerlig luftdyktighet som skal utstede sertifikater eller anbefalinger for inspeksjon av luftdyktighet omhandlet i avsnitt A kapittel I og, dersom det er aktuelt, utstede en flygetillatelse i henhold til M.A.711 bokstav c):

1. For alle luftfartøyer som benyttes i kommersiell lufttransport, og for luftfartøyer med en største tillatte startmasse på over 2730 kg, unntatt ballonger, skal slikt personell ha

- a) minst fem års erfaring innen kontinuerlig luftdyktighet,
- b) et relevant sertifikat i samsvar med vedlegg III (del 66) eller en flygerutdanning eller tilsvarende nasjonal grad,
- c) formell vedlikeholdsopplæring innen luftfart, og
- d) en stilling i den godkjente organisasjonen med relevante ansvarsområder.
- e) Uten hensyn til bokstav a)-d) kan kravet fastsatt i M.A.707 bokstav a) nr. 1 b) erstattes med fem års erfaring i kontinuerlig luftdyktighet i tillegg til det som allerede kreves i henhold til M.A.707 bokstav a) nr. 1 a).

2. For luftfartøyer som ikke benyttes i kommersiell lufttransport med en største tillatte startmasse på høyst 2730 kg, samt ballonger, skal slikt personell ha

- a) minst tre års erfaring innen kontinuerlig luftdyktighet,
- b) et relevant sertifikat i samsvar med vedlegg III (del 66) eller en flygerutdanning eller tilsvarende nasjonal grad,
- c) relevant vedlikeholdsopplæring innen luftfart, og
- d) en stilling i den godkjente organisasjonen med relevante ansvarsområder.
- e) Uten hensyn til bokstav a)-d) kan kravet fastsatt i M.A.707 bokstav a) nr. 2 b) erstattes med fire års erfaring i kontinuerlig luftdyktighet i tillegg til det som allerede kreves av M.A.707 bokstav a) nr. 2 a).»

13. M.A.710 skal lyde:

**«M.A.710 Inspeksjon av luftdyktighet**

a) For å oppfylle kravet om inspeksjon av et luftfartøys luftdyktighet omhandlet i M.A.901 skal den godkjente organisasjonen for sikring av kontinuerlig luftdyktighet foreta en fullstendig, dokumentert gjennomgang av luftfartøyet dokumentasjon for å forsikre seg om at

1. flygetimer for flyskrog, motor og propell samt tilknyttede flygesykluser er korrekt registrert,
2. flygehåndboken gjelder for luftfartøyet konfigurasjon og gjenspeiler den seneste revisjonsstatusen,

3. alt vedlikehold som skal utføres på luftfartøyet i henhold til det godkjente vedlikeholdsprogrammet, er blitt utført,
  4. alle kjente mangler er blitt utbedret, eller eventuelt videreført på forsvarlig vis,
  5. alle relevante luftdyktighetspåbud er blitt gjennomført og korrekt registrert,
  6. alle endringer og reparasjoner som er foretatt på luftfartøyet, er blitt registrert og er godkjent i samsvar med vedlegget (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003,
  7. alle komponenter med begrenset levetid som er installert på luftfartøyet, er korrekt identifisert og registrert og har ikke overskredet sin godkjente levetid,
  8. alt vedlikehold er blitt friggitt i samsvar med vedlegg I (del M),
  9. den aktuelle vekt- og balanseerklæringen gjenspeiler luftfartøyets konfigurasjon og er gyldig,
  10. luftfartøyet er i samsvar med den siste revisjonen av sin typekonstruksjon godkjent av Byrået, og
  11. luftfartøyet, om nødvendig, har et støysertifikat som tilsvarende luftfartøyets aktuelle konfigurasjon i samsvar med kapittel I i vedlegget (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003.
- b) Personellet for inspeksjon av luftdyktighet i den godkjente organisasjonen for sikring av luftdyktighet skal utføre en fysisk inspeksjon av luftfartøyet. For denne inspeksjonen skal personell for inspeksjon av luftdyktighet som ikke er behørig kvalifisert i henhold til vedlegg III (del 66), bistås av personell med slike kvalifikasjoner.
- c) Ved den fysiske inspeksjonen av luftfartøyet skal personellet for inspeksjon av luftdyktighet sørge for at
1. alle påbudte merker og skilt er korrekt montert,
  2. luftfartøyet er i samsvar med godkjent flygehåndbok,
  3. luftfartøyets konfigurasjon er i samsvar med den godkjente dokumentasjonen,
  4. det ikke kan påvises noen åpenbar mangel som ikke er behandlet i samsvar med M.A.403, og
  5. det ikke kan påvises noen uoverensstemmelser mellom luftfartøyet og den dokumenterte gjennomgangen av dokumentasjonen omhandlet i bokstav a).
- d) Som unntak fra M.A.901 bokstav a) kan luftdyktighetsinspeksjonen framskyndes med høyst 90 dager uten at det går ut over kontinuiteten i mønsteret for luftdyktighetsinspeksjon, slik at den fysiske gjennomgangen kan finne sted under en vedlikeholdskontroll.
- e) Sertifikatet for inspeksjon av luftdyktighet (EASA-skjema 15b) eller anbefalingen om å utstede et sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet (EASA-skjema 15a) omhandlet i tillegg III til vedlegg I (del M) kan utstedes bare
1. av personell for inspeksjon av luftdyktighet som har fullmakt i samsvar med M.A.707 på vegne av den godkjente organisasjonen for sikring av kontinuerlig luftdyktighet, eller av sertifiserende personell i tilfellene angitt i M.A.901 bokstav g), og
  2. når det er godtgjort at inspeksjonen av luftdyktighet er gjennomført fullt ut, og at det ikke finnes noen kjente avvik som kan sette flysikkerheten i fare.
- f) En kopi av et sertifikat for inspeksjon av kontinuerlig luftdyktighet utstedt eller forlenget for et luftfartøy skal sendes til vedkommende luftfartøys registreringsmedlemsstat innen 10 dager.
- g) Oppgaver knyttet til inspeksjon av luftdyktighet skal ikke settes bort.
- h) Dersom inspeksjonen av luftdyktighet ikke skulle gi et entydig resultat, skal vedkommende myndighet underrettes så snart som praktisk mulig, og uansett ikke senere enn 72 timer etter at organisasjonen identifiserte forholdet som inspeksjonen vedrører.»

14. I M.A.711 gjøres følgende endringer:

i) Bokstav a) nr. 1 skal lyde:

«1. sikre kontinuerlig luftdyktigheten til luftfartøyer, unntatt dem som brukes i kommersiell lufttransport, som oppført på godkjenningssertifikatet.»

ii) Ny bokstav c) skal lyde:

«c) En organisasjon for sikring av kontinuerlig luftdyktighet hvis godkjenning omfatter rettighetene omhandlet i M.A.711 bokstav b), kan i tillegg få godkjenning til å utstede en flygetillatelse i samsvar med del 21A.711 bokstav d) i vedlegget (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003 for det bestemte luftfartøyet som organisasjonen er godkjent til å utstede sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet for, når organisasjonen for sikring av kontinuerlig luftdyktighet bekrefter samsvar med godkjente flygeforhold i henhold til en egnet, godkjent framgangsmåte i håndboken omhandlet i M.A.704.»

15. M.A.714 skal lyde:

**«M.A.714 Oppbevaring av dokumentasjon**

- a) Organisasjonen for sikring av kontinuerlig luftdyktighet skal registrere alle opplysninger om utført arbeid. Dokumentasjonen som kreves i henhold til M.A.305 og eventuelt M.A.306, skal oppbevares.
- b) Dersom organisasjonen for sikring av kontinuerlig luftdyktighet har den rettigheten som er omhandlet i M.A.711 bokstav b), skal den oppbevare en kopi av hvert sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet og hver enkelt anbefaling som er utstedt eller eventuelt forlenget, sammen med alle underlagsdokumenter. I tillegg skal organisasjonen beholde en kopi av alle sertifikater for inspeksjon av luftdyktighet som den har forlenget under rettigheten omhandlet i M.A.711 bokstav a) nr. 4.
- c) Dersom organisasjonen for sikring av kontinuerlig luftdyktighet har rettigheten omhandlet i M.A.711 bokstav c), skal den beholde en kopi av hver flygetillatelse utstedt i samsvar med bestemmelsene i 21A.729 i vedlegget (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003.
- d) Organisasjonen for sikring av kontinuerlig luftdyktighet skal oppbevare en kopi av all dokumentasjon omhandlet i bokstav b) og c) i to år etter at luftfartøyet er tatt permanent ut av tjeneste.
- e) Dokumentasjonen skal oppbevares på en måte som sikrer beskyttelse mot skade, endring og tyveri.
- f) Alt datamaskinelt utstyr som brukes til å ta reservekopier, skal oppbevares på et annet sted enn der arbeidsdataene befinner seg, i et miljø som sikrer at de holdes i god stand.
- g) Dersom sikringen av et luftfartøys kontinuerlige luftdyktighet overføres til en annen organisasjon eller person, skal all oppbevart dokumentasjon overføres til nevnte organisasjon eller person. De foreskrevne tidsrommene for oppbevaring av dokumentasjon får fortsatt anvendelse på nevnte organisasjon eller person.
- h) Dersom virksomheten til en organisasjon for sikring av kontinuerlig luftdyktighet opphører, skal all dokumentasjon overføres til luftfartøyets eier.»

16. I M.A.901 bokstav i) skal nr. 1 lyde:

«1. når luftfartøyet blir kontrollert av en organisasjon for sikring av kontinuerlig luftdyktighet som er godkjent i samsvar med avsnitt A kapittel G i dette vedlegg (del M), og som befinner seg i en tredjestat.»

17. I M.A.905 skal bokstav c) lyde:

«c) Etter at det er mottatt melding om avvik som omhandlet i M.B.903, skal personen eller organisasjonen som er ansvarlig i henhold til M.A.201, fastsette en plan for utbedringstiltak og dokumentere at utbedringstiltakene er gjennomført til vedkommende myndighets tilfredshet innen et tidsrom avtalt med denne myndighet, herunder egnede korrigerende tiltak for å hindre at avviket inntreffer på nytt, og finne årsaken til det.»

18. I M.B.104 bokstav d) skal nr. 7 lyde:

«7. eventuelle dokumenter som er godkjent av vedkommende myndighet i henhold til vedlegg I (del M) eller vedlegg III (EU-OPS) til forordning (EØF) nr. 3922/91.»

19. Tillegg II skal lyde:

*«Tillegg II*

**Sertifikat for godkjent frigivelse EASA-skjema 1**

Disse instruksene gjelder bare for bruk av EASA-skjema 1 til vedlikeholdsformål. Se også tillegg I til vedlegget (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003, som omfatter bruk av EASA-skjema 1 til produksjonsformål.

**1. FORMÅL OG BRUK**

- 1.1. Sertifikatets hovedformål er å frigi vedlikeholdsarbeid utført på produkter, deler og utstyr (heretter kalt «artikkel» eller «artikler»).
- 1.2. Det skal fastsettes samsvar mellom sertifikatet og artikkelen eller artiklene. Utsteder skal beholde et eksemplar av sertifikatet i en form som gjør det mulig å verifisere de opprinnelige dataene.
- 1.3. Sertifikatet godtas av mange luftdyktighetsmyndigheter, men aksept kan være avhengig av bilaterale avtaler og/eller luftdyktighetsmyndighetens retningslinjer. «Godkjente konstruksjonsdata» angitt i dette sertifikatet betyr altså konstruksjonsdata godkjent av luftdyktighetsmyndigheten i importlandet.
- 1.4. Sertifikatet er verken en leveringsseddel eller en lasteseddel.
- 1.5. Luftfartøy skal ikke frigis med dette sertifikatet.
- 1.6. Sertifikatet utgjør ingen fullmakt til å installere artikkelen på et bestemt luftfartøy eller en bestemt motor eller propell, men hjelper sluttbrukeren til å fastslå artikkelens godkjenningsstatus med hensyn til luftdyktighet.
- 1.7. Det er ikke tillatt å godkjenne både produksjon og vedlikehold av artikler på samme sertifikat.

**2. GENERELT FORMAT**

- 2.1. Sertifikatet skal være i samsvar med det vedlagte formatet, herunder nummereringen av feltene og plasseringen av hvert enkelt felt. Størrelsen på det enkelte felt kan imidlertid varieres slik at det passer til det enkelte tilfelle, men ikke så mye at sertifikatet blir ugjenkjennelig.
- 2.2. Sertifikatet skal ha liggende format, men størrelsen kan økes eller minskes betydelig, forutsatt at det er gjenkjennelig og leselig. I tvilstilfeller skal vedkommende myndighet rådspørres.
- 2.3. Erklæringene som gjelder brukerens/installatørens ansvar, kan stå enten på forsiden eller på baksiden av skjemaet.
- 2.4. All trykt tekst skal være klar og tydelig, slik at den er lett å lese.
- 2.5. Sertifikatet kan være enten forhåndstrykt eller datagenerert, men i begge tilfeller skal linjer og tegn være klare og leselige og i samsvar med fastsatt format.
- 2.6. Sertifikatet bør være på engelsk og ved behov ett eller flere andre språk.
- 2.7. Opplysningene som skal stå på sertifikatet, kan påføres med skrivemaskin/datamaskin eller skrives for hånd med blokkbokstaver, og må være lette å lese.
- 2.8. For klarhets skyld bør forkortelser begrenses til et minimum.
- 2.9. Gjenværende plass på sertifikatets bakside kan brukes av utstederen til eventuelle tilleggsopplysninger, men kan ikke inneholde noen sertifiseringserklæringer. Dersom baksiden av sertifikatet brukes, skal det henvises til dette i det aktuelle feltet på forsiden av sertifikatet.

**3. EKSEMPLARER**

- 3.1. Det er ingen begrensning med hensyn til det antall eksemplarer av sertifikatet som kan sendes til kunder eller beholdes av utstederen.

#### 4. FEIL I ET SERTIFIKAT

- 4.1. Dersom en sluttbruker finner feil i et sertifikat, skal han underrette utstederen skriftlig om feilen(e). Utstederen kan utstede et nytt sertifikat bare dersom feilen(e) kan verifiseres og rettes opp.
- 4.2. Det nye sertifikatet skal ha et nytt sporingsnummer og ny underskrift og dato.
- 4.3. Anmodningen om et nytt sertifikat kan etterkommes uten at artikkelens (artiklenes) tilstand må kontrolleres på nytt. Det nye sertifikatet er ikke en erklæring om gjeldende tilstand og bør i felt 12 vise til det forrige sertifikatet ved følgende erklæring: «Dette sertifikatet er en rettelse av feilen(e) i felt [sett inn nr. på felt som er rettet] i sertifikat [sett inn opprinnelig sporingsnummer] datert [sett inn opprinnelig utstedelsesdato] og omfatter ikke samsvar/tilstand/frigivelse for bruk». Oppbevaringsperioden for de to sertifikatene skal være i samsvar med det som gjelder for det første sertifikatet.

#### 5. UTSTEDERS UTFYLLING AV SERTIFIKATET

##### **Felt 1 Vedkommende godkjenningmyndighet/stat**

Oppgi navn og stat for vedkommende myndighet under hvis jurisdiksjon sertifikatet er utstedt. Dersom vedkommende myndighet er Byrået, angis bare «EASA».

##### **Felt 2 Overskrift for EASA-skjema 1**

«SERTIFIKAT FOR GODKJENT FRIGIVELSE

EASA-SKJEMA 1»

##### **Felt 3 Skjemaets sporingsnummer**

I dette feltet skal det stå et unikt nummer produsert ved nummereringssystemet/-prosedyren hos organisasjonen identifisert i felt 4. Nummeret kan bestå av både bokstaver og tall.

##### **Felt 4 Organisasjonens navn og adresse**

Sett inn fullt navn og adresse til den godkjente organisasjonen (se EASA-skjema 3) som frigir arbeidet som omfattes av sertifikatet. Logoer osv. er tillatt dersom de får plass inne i feltet.

##### **Felt 5 Arbeidsordre/kontrakt/faktura**

Her settes arbeidsordre-, kontrakts- eller fakturanummer eller tilsvarende referansenummer inn for å gjøre det enkelt for kunden å spore artikkelen eller artiklene.

##### **Felt 6 Artikkel**

Sett hver artikkel på en egen linje og nummerer linjene dersom skjemaet gjelder flere artikler. Dette feltet muliggjør enkel krysshenvisning til merknadene i felt 12.

##### **Felt 7 Beskrivelse**

Sett inn et navn eller en beskrivelse av artikkelen. Betegnelsen som brukes i anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet eller vedlikeholdsdata (f.eks. illustrert delekatalog, luftfartøyets vedlikeholdshåndbok, tekniske meldinger, komponentens vedlikeholdshåndbok) skal fortrinnsvis benyttes.

##### **Felt 8 Delenummer**

Angi delenummeret slik det framgår av artikkelen eller etikett/emballasje. For motorer og propeller kan typebetegnelse brukes.

##### **Felt 9 Antall**

Oppgi antall artikler.

##### **Felt 10 Serienummer**

Dersom artikkelen i henhold til regelverket skal identifiseres med et serienummer, settes dette inn her. Eventuelle andre serienumre som ikke er påbudt, kan også oppgis her. Dersom artikkelen ikke har noe serienummer, fylles feltet ut med «N/A».

**Felt 11 Status/arbeid**

Det nedenstående beskriver oppføringene som er tillatt i felt 11. Bare én av oppføringene skal brukes. Dersom mer enn én oppføring er relevant, brukes den oppføringen som best beskriver det meste av det arbeidet som er utført, og/eller status for artikkelen.

- i) *Overhalt*. En prosess som sikrer at artikkelen er helt i samsvar med gjeldende krav til service som angitt i anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet utstedt av innehaveren av typesertifikatet eller av utstyrets produsent, eller i data som myndigheten har godkjent eller godtatt. Artikkelen skal minst ha vært demontert, rengjort, inspisert, om nødvendig reparert, remontert og prøvd i samsvar med de ovenfor angitte data.
- ii) *Reparert*. Utbedring av feil/mangler etter en godkjent standard<sup>(1)</sup>.
- iii) *Inspisert/prøvd*. Undersøkelse, måling osv. i samsvar med en godkjent standard(\*) (f.eks. visuell inspeksjon, funksjonsprøving, prøving på prøvingsbenk osv.).
- iv) *Endret*. Endring av en artikkel i samsvar med en godkjent standard(\*)

**Felt 12 Merknader**

Her beskrives arbeidet angitt i felt 11 – enten direkte eller ved henvisning til underlagsdokumentasjon – i den grad dette er nødvendig for at brukeren eller installatøren skal kunne fastslå artikkelens luftdyktighet med hensyn til det arbeidet som sertifiseres. Om nødvendig kan et eget ark brukes og henvisning til dette gjøres på EASA-skjema 1. Hver erklæring må klart angi hvilken artikkel i felt 6 den gjelder.

Eksempler på opplysninger som føres i felt 12:

- i) Vedlikeholdsdata som er brukt, herunder revisjonsstatus og referanse.
- ii) Luftdyktighetspåbud eller tekniske meldinger som er etterkommet.
- iii) Reparasjoner som er utført.
- iv) Endringer som er utført.
- v) Reservedeler som er montert.
- vi) Status for deler med begrenset levetid.
- vii) Avvik fra kundens arbeidsordre.
- viii) Frigivelseserklæringer for å oppfylle en utenlandsk sivil luftfartsmyndighets vedlikeholdskrav.
- ix) Opplysninger som er nødvendige ved mangelfull forsendelse eller ved montering etter levering.
- x) For vedlikeholdsorganisasjoner godkjent i henhold til kapittel F i vedlegg I (del M), erklæringen om frigivelse for bruk for en komponent omhandlet i M.A.613:

«Det bekreftes at med mindre annet er angitt i dette feltet, er arbeidet angitt i felt 11 og beskrevet i dette felt utført i samsvar med kravene i avsnitt A kapittel F i vedlegg I (del M) til forordning (EF) nr. 2042/2003, og at artikkelen med hensyn til nevnte arbeid er å anse som klar for frigivelse for bruk. DETTE ER IKKE EN FRIGIVELSE I HENHOLD TIL VEDLEGG II (DEL 145) TIL FORORDNING (EF) NR. 2042/2003.»

Dersom opplysningene skrives ut fra en elektronisk versjon av EASA-skjema 1, skal eventuelle data som ikke passer i andre felt, skrives her.

**Felt 13a-13e**

Generelle krav til felt 13a-13e: Brukes ikke til frigivelse etter vedlikehold. Disse feltene skraveres, gjøres mørkere eller markeres på annen måte for å forhindre utilsiktet eller uautorisert bruk.

<sup>(1)</sup> Med godkjent standard menes en produksjons-/konstruksjons-/vedlikeholds-/kvalitetsstandard, -metode, -teknikk eller -praksis som er godkjent eller godtatt av vedkommende myndighet. Den aktuelle standarden beskrives i felt 12.

**Felt 14a**

Kryss av i relevant(e) rute(r) for å angi hvilke bestemmelser som gjelder for det fullførte arbeidet. Dersom det krysses av i ruten «Andre bestemmelser angitt i felt 12», må øvrige luftdyktighetsmyndigheters bestemmelser angis i felt 12. Minst én av rutene må krysses av, men begge kan krysses av ved behov.

For alt vedlikehold utført av vedlikeholdsorganisasjoner godkjent i samsvar med avsnitt A kapittel F i vedlegg I (del M) til forordning (EF) nr. 2042/2003 krysses det av i ruten «andre bestemmelser angitt i felt 12», og erklæringen om sertifikatet for frigivelse for bruk angis i felt 12. I slike tilfeller er sertifiseringserklæringen «med mindre annet er angitt i dette feltet» beregnet på følgende tilfeller:

- a) Vedlikeholdet kunne ikke fullføres.
- b) Vedlikeholdet avvok fra den standard som kreves av vedlegg I (del M).
- c) Vedlikeholdet ble utført i samsvar med et annet krav enn det som er angitt i vedlegg I (del M). I så fall angis de særlige nasjonale bestemmelsene i felt 12.

For alt vedlikehold utført av vedlikeholdsorganisasjoner godkjent i samsvar med avsnitt A i vedlegg II (del 145) til forordning (EF) nr. 2042/2003 er ruten «med mindre annet er angitt i felt 12» beregnet på følgende tilfeller:

- a) Vedlikeholdet kunne ikke fullføres.
- b) Vedlikeholdet avvok fra den standard som kreves av vedlegg II (del 145).
- c) Vedlikeholdet ble utført i samsvar med et annet krav enn det som er angitt i vedlegg II (del 145). I så fall angis de særlige nasjonale bestemmelsene i felt 12.

**Felt 14b Godkjent underskrift**

Dette feltet fylles ut med underskriften til en person med fullmakt. Bare personer som uttrykkelig har fullmakt i henhold til vedkommende myndighets regler og retningslinjer, har tillatelse til å undertegne i dette feltet. Et unikt nummer som identifiserer personen med fullmakt, kan legges til for å lette identifiseringen.

**Felt 14c Referansenummer for sertifikatet/godkjenningen**

Angi sertifikatets/godkjenningens nummer/referanse. Nummeret eller referansen gis av vedkommende myndighet.

**Felt 14d Navn**

Navnet til personen som undertegner i felt 14b, angis her i en leselig form.

**Felt 14e Dato**

Angi datoen da felt 14b undertegnes, i formatet dd = 2 sifre for angivelse av dag, mmm = de første 3 bokstavene i månedens navn, åååå = 4 sifre for angivelse av år.

**Brukerens/installatørens ansvar**

Sett inn følgende erklæring i sertifikatet for å underrette sluttbrukere om at de ikke fritas for sitt ansvar i forbindelse med installering og bruk av eventuelle artikler som ledsages av skjemaet:

«DETTE SERTIFIKATET ER IKKE UTEN VIDERE EN FULLMAKT TIL Å INSTALLERE ARTIKKELEN (ARTIKLENE).

DERSOM BRUKEREN/INSTALLATØREN ARBEIDER I SAMSVAR MED NASJONALE BESTEMMELSER GITT AV EN ANNEN LUFTDYKTIGHETSMYNDIGHET ENN DEN SOM ER ANGITT I FELT 1, ER DET AVGJØRENDE AT BRUKEREN/INSTALLATØREN SIKRER AT HANS/HENNES LUFTDYKTIGHETSMYNDIGHET GODTAR ARTIKLER FRA LUFTDYKTIGHETSMYNDIGHETEN ANGITT I FELT 1.

ERKLÆRINGENE I FELT 13A OG 14A UTGJØR IKKE EN INSTALLASJONSSERTIFISERING. DE REGISTRERTE VEDLIKEHOLDSSOPPLYSNINGENE FOR LUFTFARTØYET SKAL UNDER ALLE OMSTENDIGHETER INNEHOLDE EN INSTALLASJONSSERTIFISERING UTSTEDT I SAMSVAR MED NASJONALE BESTEMMELSER AV BRUKEREN/INSTALLATØREN FØR FLYGING KAN FINNE STED.»

1. Vedkommende godkjenningsmyndighet/stat		2. SERTIFIKAT FOR GODKJENT FRIGIVELSE EASA-SKJEMA 1			3. Skjemats sporingsnr.	
4. Organisasjonens navn og adresse:						
5. Arbeidsordre/kontrakt/faktura						
6. Artikkel	7. Beskrivelse	8. Delenr.	9. Antall	10. Serienr.	11. Status/arbeid	
12. Merknader						
13a. Det bekreftes at artiklene angitt ovenfor er produsert i samsvar med		14a. <input type="checkbox"/> del 145.A.50 Frigivelse for bruk <input type="checkbox"/> Andre bestemmelser angitt i felt 12				
<input type="checkbox"/> godkjente konstruksjonsdata og er i driftssikker stand		Det bekreftes at med mindre annet er angitt i felt 12, er arbeidet angitt i felt 11 og beskrevet i felt 12 utført i samsvar med del 145, og at artiklene med hensyn til dette arbeidet anses å kunne frigis for bruk.				
<input type="checkbox"/> ikke-godkjente konstruksjonsdata angitt i felt 12						
13b. Underskrift etter fullmakt		13c. Godkjennings-/fullmaktsnummer			14c. Referansenr. for sertifikat/ godkjenningen	
13d. Navn		13e. Dato (dd mmm åååå)			14d. Navn	
		14e. Dato (dd mmm åååå)				
<b>BRUKERENS/INSTALLATØRENS ANSVAR</b>						
Dette sertifikatets er ikke uten videre en fullmakt til å installere artikkelen eller artiklene.						
Dersom brukeren/installatøren arbeider i samsvar med nasjonale bestemmelser gitt av en annen luftdyktighetsmyndighet enn den som er angitt i felt 1, er det av avgjørende betydning at brukeren/installatøren sikrer at hans/hennes luftdyktighetsmyndighet godtar artikler fra luftdyktighetsmyndigheten angitt i felt 1.						
Erklæringene i felt 13a og 14a utgjør ikke en installasjonssertifisering. Under alle omstendigheter skal de registrerte vedlikeholdsopplysningene for luftfartøyet inneholde en installasjonssertifisering utstedt i samsvar med de nasjonale bestemmelsene av brukeren/installatøren for flyging kan finne sted.						



20. Tillegg III skal lyde:

«Tillegg III

**Sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet — EASA-skjema 15**

[MEDLEMSSTAT]	
medlem av Den europeiske union(*)	
<b>SERTIFIKAT FOR INSPEKSJON AV LUFTDYKTIGHET</b>	
ARC-referanse: .....	
I henhold til gyldig europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 har følgende organisasjon for sikring av kontinuerlig luftdyktighet, som er godkjent i samsvar med avsnitt A kapittel G i vedlegg I (del M) til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003,	
[NAVN OG ADRESSE TIL GODKJENT ORGANISASJON]	
<b>Referanse for godkjenning:</b> [MEDLEMSSTATSKODE].MG.[NNNN].	
utført en inspeksjon av luftdyktighet i samsvar med M.A.710 i vedlegg I til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 på følgende luftfartøy:	
Luftfartøyprodusent: .....	
Produsentens betegnelse: .....	
Luftfartøyets registreringsnummer: .....	
Luftfartøyets serienummer: .....	
og dette luftfartøyet anses som luftdyktig på inspeksjonstidspunktet.	
Utstedelsesdato: .....	Utløpsdato: .....
Underskrift: .....	Fullmaktsnr.: .....
1. forlengelse: Luftfartøyet har det siste året befunnet seg i et kontrollert miljø i samsvar med M.A.901 i vedlegg I til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003. Luftfartøyet anses som luftdyktig på tidspunktet for utstedelsen.	
Utstedelsesdato: .....	Utløpsdato: .....
Underskrift: .....	Fullmaktsnr.: .....
Firma: .....	Referanse for godkjenning: .....
2. forlengelse: Luftfartøyet har det siste året befunnet seg i et kontrollert miljø i samsvar med M.A.901 i vedlegg I til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003. Luftfartøyet anses som luftdyktig på tidspunktet for utstedelsen.	
Utstedelsesdato: .....	Utløpsdato: .....
Underskrift: .....	Fullmaktsnr.: .....
Firma: .....	Referanse for godkjenning: .....

EASA-skjema 15b utgave 3

(\*) Strykkes for stater som ikke er EU-medlemsstater.

[MEDLEMSSTAT]

medlem av Den europeiske union(\*)

**SERTIFIKAT FOR INSPEKSJON AV LUFTDYKTIGHET**

ARC-referanse: .....

I henhold til gyldig europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 bekrefter [VEDKOMMENDE MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN] at følgende luftfartøy:

Luftfartøyprodusent: .....

Produsentens betegnelse: .....

Luftfartøyets registreringsnummer: .....

Luftfartøyets serienummer: .....

anses som luftdyktig på inspeksjonstidspunktet.

Utstedelsesdato: ..... Utløpsdato: .....

Underskrift: ..... Fullmaktsnr.: .....

1. forlengelse: Luftfartøyet har det siste året befunnet seg i et kontrollert miljø i samsvar med M.A.901 i vedlegg I til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003. Luftfartøyet anses som luftdyktig på tidspunktet for utstedelsen.

Utstedelsesdato: ..... Utløpsdato: .....

Underskrift: ..... Fullmaktsnr.: .....

Firma: ..... Referanse for godkjenning: .....

2. forlengelse: Luftfartøyet har det siste året befunnet seg i et kontrollert miljø i samsvar med M.A.901 i vedlegg I til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003. Luftfartøyet anses som luftdyktig på tidspunktet for utstedelsen.

Utstedelsesdato: ..... Utløpsdato: .....

Underskrift: ..... Fullmaktsnr.: .....

Firma: ..... Referanse for godkjenning: .....

EASA-skjema 15a utgave 3

(\*) Strykkes for stater som ikke er EU-medlemsstater.»

21. Tillegg IV skal lyde:

«Tillegg IV

**Klasse- og rettighetssystem for godkjenning av vedlikeholdsorganisasjoner omhandlet i kapittel F i vedlegg I (del M) og i vedlegg II (del 145)**

1. Bortsett fra det som er fastsatt for de minste organisasjonene i nr. 12, inneholder tabellen omhandlet i nr. 13 standardsystemet for godkjenning av vedlikeholdsorganisasjoner i henhold til kapittel F i vedlegg I (del M) og vedlegg II (del 145). En organisasjon kan få godkjenning som går fra én enkelt klasse og rettighet med begrensninger til alle klasser og rettigheter med begrensninger.
2. I tillegg til tabellen omhandlet i nr. 13 kreves det at den godkjente vedlikeholdsorganisasjonen angir sitt *arbeidsomfang* i vedlikeholdsorganisasjonens egen håndbok. Se også nr. 11.
3. Innenfor godkjenningsklassen(e) og rettigheten(e) som er gitt av vedkommende myndighet, definerer arbeidsomfanget angitt i vedlikeholdsorganisasjonens håndbok de nøyaktige grensene for godkjenningen. Det er derfor svært viktig at godkjenningsklassen(e) og rettigheten(e) stemmer overens med organisasjonens arbeidsomfang.
4. *En klasserettighet i kategori A* innebærer at den godkjente vedlikeholdsorganisasjonen kan utføre vedlikehold på luftfartøyet og alle komponenter (herunder motorer og/eller hjelpeaggregater (APU-er)) i samsvar med luftfartøyets vedlikeholdsdata eller, dersom dette er avtalt med vedkommende myndighet, i samsvar med komponentens vedlikeholdsdata, men bare når komponentene er montert på luftfartøyet. En slik A-klassifisert vedlikeholdsorganisasjon kan imidlertid fjerne en komponent midlertidig for vedlikehold for å gi bedre tilgang til komponenten, med mindre slik fjerning fører til behov for ytterligere vedlikehold som ikke er berettiget etter bestemmelsene i dette nummer. Dette forutsetter en framgangsmåte for kontroll i vedlikeholdsorganisasjonens håndbok som godtas av vedkommende medlemsstat. Avsnittet med begrensninger angir omfanget av slikt vedlikehold og viser dermed godkjenningens omfang.
5. *En klasserettighet i kategori B* innebærer at den godkjente vedlikeholdsorganisasjonen kan utføre vedlikehold på den umonterte motoren og/eller APU-et og på motor- og/eller APU-komponenter i samsvar med motorens og/eller APU-ets vedlikeholdsdata eller, dersom dette er avtalt med vedkommende myndighet, i samsvar med komponentens vedlikeholdsdata, men bare når komponentene er montert på luftfartøyet og/eller APU-et. En slik B-klassifisert vedlikeholdsorganisasjon kan imidlertid fjerne en komponent midlertidig for vedlikehold for å gi bedre tilgang til komponenten, med mindre slik fjerning fører til behov for ytterligere vedlikehold som ikke er berettiget etter bestemmelsene i dette nummer. Avsnittet med begrensninger angir omfanget av slikt vedlikehold og viser dermed godkjenningens omfang. En vedlikeholdsorganisasjon godkjent med en klasserettighet i kategori B kan også utføre vedlikehold på en montert motor ved «basevedlikehold» og «linjevedlikehold» dersom vedlikeholdsorganisasjonen i sin håndbok har en kontrollprosedyre som vedkommende myndighet godkjenner. Arbeidsomfanget i vedlikeholdsorganisasjonens håndbok skal innbefatte slik virksomhet dersom vedkommende myndighet tillater det.
6. *En klasserettighet i kategori C* innebærer at den godkjente vedlikeholdsorganisasjonen kan utføre vedlikehold på umonterte komponenter (unntatt motorer og APU-er) beregnet på montering på luftfartøyet eller motor/APU. Avsnittet med begrensninger angir omfanget av slikt vedlikehold og viser dermed godkjenningens omfang. En vedlikeholdsorganisasjon med en klasserettighet i kategori C kan også utføre vedlikehold på en montert komponent ved basevedlikehold og linjevedlikehold eller ved et anlegg for vedlikehold av motor/APU forutsatt at det finnes en kontrollprosedyre i vedlikeholdsorganisasjonens håndbok som skal godkjennes av vedkommende myndighet. Arbeidsomfanget i vedlikeholdsorganisasjonens håndbok skal innbefatte slik virksomhet dersom vedkommende myndighet tillater det.
7. *En klasserettighet i kategori D* er en uavhengig klasserettighet som ikke nødvendigvis er knyttet til et bestemt luftfartøy eller en bestemt motor eller annen komponent. Kategorien D1 — ikke-destruktiv prøving (Non-Destructive Testing, NDT) er nødvendig bare for en godkjent vedlikeholdsorganisasjon som utfører NDT som en særskilt oppgave for en annen organisasjon. En vedlikeholdsorganisasjon godkjent med en klasserettighet i kategori A, B eller C kan utføre NDT på produkter den vedlikeholder, uten å måtte ha en klasserettighet i kategori D1, forutsatt at vedlikeholdsorganisasjonen i sin håndbok har framgangsmåter for NDT.
8. For vedlikeholdsorganisasjoner som er godkjent i samsvar med vedlegg II (del 145), deles *klasserettighet i kategori A* videre inn i «basevedlikehold» eller «linjevedlikehold». En slik organisasjon kan godkjennes enten for «basevedlikehold» eller «linjevedlikehold» eller for begge deler. Merk at et «linjeanlegg» som befinner seg ved et hovedbaseanlegg, krever godkjenning for «linjevedlikehold».

9. Avsnittet med *begrensninger* tar sikte på å gi vedkommende myndigheter fleksibilitet når det gjelder å tilpasse godkjenningen til en bestemt organisasjon. Rettigheter skal framgå av godkjenningen bare når de er tilstrekkelig begrenset. Tabellen omhandlet i nr. 13 angir de typer begrensning som er mulige. Selv om vedlikehold er oppført sist i hver klasserettighet, kan det godtas at det legges vekt på vedlikeholdsoppgaven snarere enn på luftfartøy- eller motortypen eller på produsenten dersom dette passer bedre for organisasjonen (et eksempel kan være installering og vedlikehold av luftfartselektronikkssystemer). En slik angivelse i avsnittet med begrensninger angir at vedlikeholdsorganisasjonen er godkjent til å utføre vedlikehold til og med denne særlige typen/oppgaven.
10. Når det vises til *serie, type og gruppe* i avsnittet med begrensninger for klasse A og B, betyr serie en bestemt typeserie som Airbus 300, 310 eller 319 eller Boeing 737-300-serien eller RB211-524-serien eller Cessna 150 eller Cessna 172 eller Beech 55-serien eller continental O-200-serien osv.; type betyr en bestemt type eller modell som Airbus 310-240-typen eller RB 211-524 B4-typen eller Cessna 172RG-typen; et hvilket som helst antall serier eller typer kan angis; gruppe betyr for eksempel et Cessna enmotors luftfartøy med stempelmotor eller Lycoming stempelmotorer uten turboladning osv.
11. Når det brukes en *lang liste over egenskaper* og denne kan være gjenstand for hyppige endringer, skal endringene være i samsvar med den indirekte framgangsmåten for godkjenning omhandlet i M.A.604 bokstav c) og M.B.606 bokstav c) eller 145.A.70 bokstav c) og 145.B.40, alt etter omstendighetene.
12. En *vedlikeholdsorganisasjon som sysselsetter bare én person* til å planlegge og utføre alt vedlikehold, kan ha godkjenning bare for et begrenset antall rettigheter. De høyeste tillatte grensene er:

KLASSE	RETTIGHET	BEGRENSNING
LUFTFARTØYER	A2 FLY 5700 KG OG UNDER	STEMPELMOTOR 5700 KG OG UNDER
LUFTFARTØYER	A3 HELIKOPTRE	ENMOTORS STEMPELMOTOR 3175 KG OG UNDER
LUFTFARTØYER	A4 ANDRE LUFTFARTØYER ENN A1, A2 OG A3	INGEN BEGRENSNING
MOTORER	B2 STEMPEL	MINDRE ENN 450 HK
KOMPONENTER MED ANDRE KLASSERETTIGHETER ENN KOMPLETTE MOTORER ELLER APU-ER	C1-C22	I SAMSVAR MED LISTE OVER EGENSKAPER
SPECIALISERT	D1 NDT	NDT-METODE(R) MÅ ANGIS

Det anføres at en slik organisasjon kan bli underlagt ytterligere begrensninger av vedkommende myndighet med hensyn til godkjenningens omfang avhengig av vedkommende organisasjons kapasitet.

13. *Tabell*

KLASSE	RETTIGHET	BEGRENSNING	BASE	LINJE
LUFT-FARTØYER	A1 Fly over 5700 kg	[Rettighet forbeholdt vedlikeholdsorganisasjoner godkjent i samsvar med vedlegg II (del 145)] [Flyprodusent, -gruppe, -serie eller -type og/eller vedlikeholdsoppgave(r) skal angis] Eksempel: Airbus A320-serien	[JA/NEI]*	[JA/NEI]*
	A2 Fly 5700 kg og under	[Flyprodusent, -gruppe, -serie eller -type og/eller vedlikeholdsoppgave(r) skal angis] Eksempel: DHC-6 Twin Otter-serien	[JA/NEI]*	[JA/NEI]*

KLASSE	RETTIGHET	BEGRENSNING	BASE	LINJE
	A3 Helikoptre	[Helikopterprodusent, -gruppe, -serie eller -type og/eller vedlikeholdsoppgave(r) skal angis] Eksempel: Robinson R44	[JA/NEI]*	[JA/NEI]*
	A4 Andre luftfartøyer enn A1, A2 og A3	[Luftfartøyserie eller -type og/eller vedlikeholdsoppgave(r) skal angis]	[JA/NEI]*	[JA/NEI]*
MOTORER	B1 Turbin	[Luftfartøyserie eller -type og/eller vedlikeholdsoppgave(r) skal angis] Eksempel: PT6A-serien		
	B2 Stempel	[Motorens produsent eller motorserie eller -type og/eller vedlikeholdsoppgave(r) skal angis]		
	B3 APU	[Motorens produsent eller motorserie eller -type og/eller vedlikeholdsoppgave(r) skal angis]		
ANDRE KOMPONENTER ENN KOMPLETE MOTORER ELLER APUER	C1 Klima- og lufttrykkanlegg	[Luftfartøytype eller -produsent, komponentprodusent eller den aktuelle komponenten skal angis, og/eller det skal krysshenvises til en liste over egenskaper i håndboken og/eller vedlikeholdsoppgaven(e)] Eksempel: PT6A-drivstoffkontroll		
	C2 Automatisk flyging			
	C3 Kommunikasjon og navigasjon			
	C4 Dører — luker			
	C5 Strømforsyning og lys			
	C6 Utstyr			
	C7 Motor — APU			
	C8 Kontroll-innretninger			
	C9 Drivstoff			
	C10 Helikopter — rotor			
	C11 Helikopter — trans			
	C12 Hydraulikkraft			
	C13 Instrumenter			
	C14 Understell			
	C15 Oksygen			
	C16 Propeller			
	C17 Pneumatikk og vakuum			
	C18 Beskyttelse mot is/regn/brann			
	C19 Vinduer			
	C20 Strukturelt			
	C21 Ballastvann			
	C22 Økt framdrift			
SPESIALTJENESTER	D1 Ikke-destruktiv prøving (NDT)	[Aktuell(e) NDT-metode(r) skal angis]»		

22. tillegg V skal lyde:

*«Tillegg V*

**Godkjenning av vedlikeholdsorganisasjon omhandlet i kapittel F i vedlegg I (del M)**

[MEDLEMSSTAT] (\*)

medlem av Den europeiske union (\*\*)

**GODKJENNINGSSERTIFIKAT FOR VEDLIKEHOLDSORGANISASJON**

Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE (\*).MF.[XXXX]

I henhold til gyldig europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 og kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 og på vilkårene nedenfor bekrefter [VEDKOMMENDE MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN] følgende:

[SELSKAPETS NAVN OG ADRESSE]

er gitt godkjenning som vedlikeholdsorganisasjon i samsvar med avsnitt A kapittel F i vedlegg I (del M) til forordning (EF) nr. 2042/2003 med godkjenning til å utføre vedlikehold på produktene, delene og utstyret oppført i vedlagte godkjenningsskjema og utstede tilhørende sertifikater for frigivelse for bruk ved bruk av ovennevnte referanser.

**VILKÅR:**

1. Denne godkjenningen er begrenset til det som er anført i avsnittet om arbeidsomfang i den godkjente vedlikeholdsorganisasjonens håndbok som omhandlet i avsnitt A kapittel F i vedlegg I (del M).
2. Denne godkjenningen krever overholdelse av framgangsmåtene angitt i den godkjente vedlikeholdsorganisasjonens håndbok.
3. Denne godkjenningen er gyldig så lenge den godkjente vedlikeholdsorganisasjonen overholder vedlegg I (del M) til forordning (EF) nr. 2042/2003.
4. Forutsatt at ovennevnte vilkår er oppfylt, er denne godkjenningen fortsatt gyldig og har ubegrenset varighet, med mindre godkjenningen tidligere er gitt avkall på, erstattet, midlertidig opphevet eller tilbakekalt.

Utstedelsesdato: .....

Dato for denne revisjonen: .....

Revisjonsnr.: .....

Underskrift: .....

For vedkommende myndighet: [MEDLEMSSTATENS VEDKOMMENDE MYNDIGHET (\*)]

(\*) Eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.

(\*\*) Strykkes for stater som ikke er medlemmer av EU eller EASA.

**GODKJENNINGSSKJEMA FOR VEDLIKEHOLDSORGANISASJON**

Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE (\*).MF.[XXXX]

Organisasjon: [SELSKAPETS NAVN OG ADRESSE]

KLASSE	RETTIGHET	BEGRENSNING
<b>LUFTFARTØY (**)</b>	(***)	(***)
	(***)	(***)
<b>MOTORER (**)</b>	(***)	(***)
	(***)	(***)
<b>ANDRE KOMPONENTER ENN KOMPLETTE MOTORER ELLER APU-ER (**)</b>	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
<b>SPECIAL- TJENESTER (**)</b>	(***)	(***)
	(***)	(***)

Denne godkjenningen er begrenset til de produkter, deler og utstyr som er relevante for aktivitetene angitt i avsnittet om arbeidsomfang i den godkjente vedlikeholdsorganisasjonens håndbok.

Henvising til vedlikeholdsorganisasjons håndbok: .....

Dato for første utstedelse: .....

Dato for denne revisjon: ..... Revisjonsnr.: .....

Underskrift: .....

For vedkommende myndighet: [MEDLEMSSTATENS VEDKOMMENDE MYNDIGHET (\*)]

EASA-skjema 3-MF utgave 2

(\*) Eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.

(\*\*) Stryk for stater som ikke er medlemmer av EU eller EASA.

(\*\*\*) Fyll ut med relevant rettighet og begrensning.»

23. Tillegg VI skal lyde:

«Tillegg VI

**Godkjenning av organisasjon for sikring av kontinuerlig luftdyktighet omhandlet i kapittel G i vedlegg I (del M)**



[MEDLEMSSTAT] (\*)

medlem av Den europeiske union (\*\*)

**GODKJENNINGSSERTIFIKAT FOR ORGANISASJON FOR SIKRING AV KONTINUERLIG  
LUFTDYKTIGHET**

Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE (\*).MG.XXXX (ref. AOC XX.XXXX)]

I henhold til gyldig europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 og kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 og på vilkårene nedenfor bekrefter [VEDKOMMENDE MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN(\*)] følgende:

[SELSKAPETS NAVN OG ADRESSE]

er gitt godkjenning som en organisasjon for sikring av kontinuerlig luftdyktighet i samsvar med avsnitt A kapittel G i vedlegg I (del M) til forordning (EF) nr. 2042/2003 med godkjenning til å sikre kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøylene oppført i vedlagte godkjenningsskjema og, når dette er fastsatt, utstedte anbefalinger og sertifikater for inspeksjon av luftdyktighet etter en inspeksjon av luftdyktighet som angitt i M.A.710 i vedlegg I (del M) og, når dette er fastsatt, utstedte flygetillatelser som angitt i M.A.711 bokstav c) i vedlegg I (del M) til samme forordning.

**VILKÅR:**

1. Denne godkjenningen er begrenset til det som er angitt i avsnittet om arbeidsomfang i den godkjente håndboken for sikring av kontinuerlig luftdyktighet som omhandlet i avsnitt A kapittel G i vedlegg I (del M) til forordning (EF) nr. 2042/2003.
2. Denne godkjenningen krever overholdelse av framgangsmåtene angitt i den godkjente håndboken for sikring av kontinuerlig luftdyktighet omhandlet i vedlegg I (del M) til forordning (EF) nr. 2042/2003.
3. Denne godkjenningen er gyldig så lenge den godkjente organisasjonen for sikring av kontinuerlig luftdyktighet overholder vedlegg I (del M) til forordning (EF) nr. 2042/2003.
4. Dersom organisasjonen for sikring av kontinuerlig luftdyktighet i samsvar med sitt kvalitetssystem setter bort utførelsen av tjenesten til én eller flere organisasjoner, er denne godkjenningen gyldig under forutsetning av at denne (disse) organisasjon(e) oppfyller sine gjeldende kontraktsmessige forpliktelser.
5. Forutsatt at vilkår 1–4 over er oppfylt, er denne godkjenningen fortsatt gyldig og har ubegrenset varighet, med mindre godkjenningen tidligere er gitt avkall på, erstattet, midlertidig opphevet eller tilbakekalt.

Dersom dette skjemaet også benyttes for innehavere av godkjenningssertifikater for luftfartsselskap (Air Operator Certificate — AOC), skal AOC-nummeret tilføyes til referansen i tillegg til standardnummeret, og vilkår 5 skal erstattes med følgende tilleggsvilkår:

6. Denne godkjenningen utgjør ingen tillatelse til å bruke de typene luftfartøy som er omhandlet i nr. 1. Tillatelsen til å bruke et luftfartøy er godkjenningssertifikat for luftfartsselskap (AOC).
7. Opphør, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av AOC-et vil automatisk ugyldiggjøre gjeldende godkjenning i tilknytning til luftfartøyets registreringer angitt i AOC-et, med mindre vedkommende myndighet uttrykkelig fastsetter noe annet.
8. Forutsatt at vilkårene over er oppfylt, er denne godkjenningen fortsatt gyldig og har ubegrenset varighet, med mindre godkjenningen tidligere er gitt avkall på, erstattet, opphevet midlertidig eller tilbakekalt.

Dato for første utstedelse: .....

Underskrift: .....

Dato for denne revisjonen: ..... Revisjonsnr.: .....

For vedkommende myndighet: [MEDLEMSSTATENS VEDKOMMENDE MYNDIGHET (\*)]

Side ... av ...

Side 2 av 2

**GODKJENNINGSSKJEMA FOR ORGANISASJON FOR SIKRING AV KONTINUERLIG  
LUFTDYKTIGHET**

Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE (\*)] .MG.XXXX  
(ref. AOC XX.XXXX)

Organisasjon: [SELSKAPETS NAVN OG ADRESSE]

Type/serie/gruppe luftfartøy	Godkjent inspeksjon av luftdyktighet	Flygetillatelse godkjent	Organisasjon(er) som arbeider etter et kvalitetssystem
[JA/NEI] (***)	[JA/NEI] (***)	[JA/NEI] (***)	
[JA/NEI] (***)	[JA/NEI] (***)	[JA/NEI] (***)	
[JA/NEI] (***)	[JA/NEI] (***)	[JA/NEI] (***)	
[JA/NEI] (***)	[JA/NEI] (***)	[JA/NEI] (***)	[JA/NEI] (***)

Dette godkjenningsskjemaet er begrenset til det som er angitt i avsnittet om godkjenningens omfang i håndboken for sikring av kontinuerlig luftdyktighet, avsnitt .....

Henvvisning til håndbok for sikring av kontinuerlig luftdyktighet: .....

Dato for første utstedelse: .....

Undertegnet: .....

Dato for siste revisjon: ..... Revisjonsnr.: .....

For vedkommende myndighet: [MEDLEMSSTATENS VEDKOMMENDE MYNDIGHET (\*)]

EASA-skjema 14 utgave 3

(<sup>†</sup>) Eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.

(<sup>\*\*</sup>) Stryk for stater som ikke er medlemmer av EU eller EASA.

(<sup>\*\*\*</sup>) Stryk det som organisasjonen ikke er godkjent for.»

2. I vedlegg II (del 145) til forordning (EF) nr. 2042/2003 gjøres følgende endringer:

1. Følgende innholdsfortegnelse tilføyes etter overskriften «(Del 145)»:

«INNHold

**145.1 Generelt**

*AVSNITT A — TEKNISKE KRAV*

- 145.A.10 Virkeområde
- 145.A.15 Søknad
- 145.A.20 Godkjenningvilkår
- 145.A.25 Krav til anlegg
- 145.A.30 Krav til personell
- 145.A.35 Sertifiserende personell og støttepersonell i kategori B1 og B2
- 145.A.40 Utstyr, verktøy og materialer
- 145.A.42 Godkjenning av komponenter
- 145.A.4 Vedlikeholdsdata
- 145.A.47 Produksjonsplanlegging
- 145.A.5 Sertifisering av vedlikehold
- 145.A.55 Vedlikeholdsdokumentasjon
- 145.A.60 Rapportering av hendelser
- 145.A.65 Retningslinjer for sikkerhet og kvalitet, framgangsmåter for vedlikehold og kvalitetssystem
- 145.A.70 Vedlikeholdsorganisasjonens håndbok (MOE)
- 145.A.75 Organisasjonens rettigheter
- 145.A.80 Begrensninger for organisasjonen
- 145.A.85 Endringer i organisasjonen
- 145.A.90 Opprettholdelse av gyldighet
- 145.A.95 Avvik

*AVSNITT B — FRAMGANGSMÅTER FOR VEDKOMMENDE MYNDIGHETER*

- 145.B.01 Virkeområde
- 145.B.10 Vedkommende myndighet
- 145.B.15 Organisasjoner med anlegg i flere medlemsstater
- 145.B.17 Akseptable samsvarskriterier
- 145.B.20 Førstegangsgodkjenning
- 145.B.25 Utstedelse av godkjenning
- 145.B.30 Forlengelse av en godkjenning
- 145.B.35 Endringer
- 145.B.40 Endringer i vedlikeholdsorganisasjonens håndbok
- 145.B.45 Tilbakekalling, midlertidig oppheving og begrensning av en godkjenning

145.B.50 Avvik

145.B.55 Oppbevaring av dokumentasjon

145.B.60 Unntak

*Tillegg I — Sertifikat for godkjent frigivelse — EASA-skjema I*

*Tillegg II — Klasse- og rettighetssystem for godkjenning av vedlikeholdsorganisasjoner omhandlet i kapittel F i vedlegg I (del M) og i vedlegg II (del 145)*

*Tillegg III — Godkjenning av vedlikeholdsorganisasjon omhandlet i vedlegg II (del 145)*

*Tillegg IV — Vilkår for å bruke ansatte som ikke er kvalifisert i samsvar med 145.A.30 bokstav j) 1 og 2»*

2. Overskriften til avsnitt A skal lyde:

«AVSNITT A  
TEKNISKE KRAV»

3. 145.A.15 skal lyde:

«145.A.15 Søknad

Søknad om utstedelse eller endring av godkjenning skal sendes til vedkommende myndighet i en form og på en måte som er fastsatt av denne myndighet.»

4. 145.A.20 skal lyde:

«145.A.20 Godkjenningvilkår

Organisasjonen skal i sin håndbok angi arbeidsomfanget som godkjenningen anses å omfatte (tillegg IV til vedlegg I (del M) inneholder en tabell med alle klasser og rettigheter).»

5. I 145.A.35 gjøres følgende endringer:

- i) Bokstav b) skal lyde:

«b) Med unntak av tilfellene nevnt i 145.A.30 bokstav j) kan organisasjonen utstede sertifiseringsfullmakt bare til sertifiserende personell i tilknytning til de grunnleggende kategoriene eller underkategoriene og eventuelle typerettigheter nevnt i luftfartøyets vedlikeholdssertifikat som kreves i vedlegg III (del 66), forutsatt at sertifikatet er gyldig i hele fullmaktens gyldighetsperiode, og at det sertifiserende personellet fortsatt oppfyller kravene i dette vedlegg III (del 66).»

- ii) Bokstav j) skal lyde:

«j) Organisasjonen skal føre et register over alt sertifiserende personell og støttepersonell i kategori B1 og B2, som skal inneholde:

1. opplysninger om eventuelle vedlikeholdssertifikater for luftfartøy som innehas i henhold til vedlegg III (del 66),
2. all relevant opplæring som er fullført,
3. de utstedte sertifiseringsfullmaktens virkeområde der dette er relevant, og
4. nærmere opplysninger om personell med begrenset sertifiseringsfullmakt eller engangssertifiseringsfullmakt.

Organisasjonen skal oppbevare registeret i minst tre år etter at personellet omhandlet i denne bokstav har sluttet i organisasjonen, eller etter at fullmakten er trukket tilbake. Dessuten skal vedlikeholdsorganisasjonen på anmodning gi sertifiserende personell omhandlet i denne bokstav en kopi av deres personopplysninger når de forlater organisasjonen.

Sertifiserende personell omhandlet i denne bokstav skal på anmodning få adgang til sine personopplysninger som beskrevet ovenfor.»

6. 145.A.50 bokstav d) skal lyde:
- «d) Et sertifikat for frigivelse for bruk skal utstedes ved fullføring av ethvert vedlikehold utført på en komponent mens den er framontert luftfartøyet. Sertifikatet for godkjent frigivelse «EASA-skjema 1» omhandlet i tillegg II til vedlegg I (del M) utgjør sertifikatet for frigivelse for bruk for komponenten. Når en organisasjon vedlikeholder en komponent til egen bruk, er det mulig at EASA-skjema 1 ikke er nødvendig, avhengig av organisasjonens interne framgangsmåter for frigivelse definert i håndboken.»
7. 145.A.55 bokstav c) skal lyde:
- «c) Organisasjonen skal oppbevare en kopi av all detaljert vedlikeholdsdokumentasjon og alle tilknyttede vedlikeholdsdata i tre år fra den dato luftfartøyet eller den komponenten arbeidet gjelder, ble frigitt av organisasjonen.
1. Dokumentasjonen i henhold til denne bokstav skal oppbevares på en måte som sikrer beskyttelse mot skade, endring og tyveri.
  2. Disker, bånd osv. med sikkerhetskopier av dataene skal oppbevares på et annet sted enn det der arbeidsdiskene, -båndene osv. befinner seg, i et miljø som sikrer at de holdes i god stand.
  3. Dersom en organisasjon godkjent i henhold til denne del avslutter sin virksomhet, skal alle registrerte vedlikeholdsdata for de to siste årene sendes til de respektive luftfartøyenes eller komponentenes siste eier eller kunde, eller de skal oppbevares som angitt av vedkommende myndighet.»
8. 145.A.90 bokstav a) nr. 1 skal lyde:
- «1. organisasjonen fortsatt oppfyller kravene i vedlegg II (del 145) i samsvar med bestemmelsene om håndtering av avvik angitt i 145.B.50, og»
9. 145.B.40 skal lyde:
- «145.B.40 Endringer i vedlikeholdsorganisasjonens håndbok**
- Følgende gjelder for enhver endring i vedlikeholdsorganisasjonens håndbok (MOE):
1. Ved direkte godkjenning av endringer i håndboken i samsvar med 145.A.70 bokstav b) skal vedkommende myndighet, før den formelt underretter den godkjente organisasjonen om godkjenningen, kontrollere at framgangsmåtene angitt i håndboken er i samsvar med vedlegg II (del 145).
  2. Når det benyttes en indirekte framgangsmåte for godkjenning av endringer i samsvar med 145.A.70 bokstav c), skal vedkommende myndighet påse i) at endringene bare er mindre, og ii) at den har tilstrekkelig kontroll over godkjenningen av endringene til å sikre at de fortsatt vil være i samsvar med kravene i vedlegg II (del 145).»
10. Tillegg I skal lyde:
- «Tillegg I*
- Sertifikat for godkjent frigivelse — EASA-skjema 1**
- Bestemmelsene i tillegg II til vedlegg I (del M) får anvendelse.»
11. Tillegg II skal lyde:
- «Tillegg II*
- Klasse- og rettighetssystem for godkjenning av vedlikeholdsorganisasjoner omhandlet i kapittel F i vedlegg I (del M) og i vedlegg II (del 145)**
- Bestemmelsene i tillegg IV til vedlegg I (del M) får anvendelse.»
12. Tillegg III skal lyde:
- «Tillegg III*
- Godkjenning av vedlikeholdsorganisasjon omhandlet i vedlegg II (del 145)**

[MEDLEMSSTAT (\*)]

medlem av Den europeiske union (\*\*)

**GODKJENNINGSSERTIFIKAT FOR VEDLIKEHOLDSORGANISASJON**

Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE (\*)].145.XXXX

I henhold til gyldig europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 og kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 og på vilkårene nedenfor bekrefter [VEDKOMMENDE MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN(\*)] følgende:

[SELSKAPETS NAVN OG ADRESSE]

er gitt godkjenning som vedlikeholdsorganisasjon i samsvar med avsnitt A i vedlegg II (del 145) til forordning (EF) nr. 2042/2003 med godkjenning til å utføre vedlikehold på produktene, delene og utstyret oppført i vedlagte godkjenningsskjema og utstedte tilhørende sertifikater for frigivelse for bruk ved bruk av ovennevnte referanser.

**VILKÅR:**

1. Denne godkjenningen er begrenset til det som er angitt i avsnittet om arbeidsomfang i den godkjente vedlikeholdsoplæringsorganisasjonens håndbok som omhandlet i avsnitt A i vedlegg II (del 145).
2. Denne godkjenningen krever overholdelse av framgangsmåtene angitt i den godkjente vedlikeholdsoplæringsorganisasjonens håndbok.
3. Denne godkjenningen er gyldig så lenge den godkjente vedlikeholdsorganisasjonen overholder vedlegg II (del 145) til forordning (EF) nr. 2042/2003.
4. Forutsatt at ovennevnte vilkår er oppfylt, er denne godkjenningen fortsatt gyldig og har ubegrenset varighet, med mindre godkjenningen tidligere er gitt avkall på, erstattet, midlertidig opphevet eller tilbakekalt.

Utstedelsesdato: .....

Dato for denne revisjonen: .....

Revisjonsnr.: .....

Underskrift: .....

For vedkommende myndighet: [MEDLEMSSTATENS VEDKOMMENDE MYNDIGHET (\*)]

(\*) Eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.

(\*\*) Strykkes for stater som ikke er medlemmer av EU eller EASA.

**GODKJENNINGSSKJEMA FOR VEDLIKEHOLDSORGANISASJON**

Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE (\*)]0,145.[XXXX]

Organisasjon: [SELSKAPETS NAVN OG ADRESSE]

KLASSE	RETTIGHET	BEGRENSNING	BASE	LINJE
<b>LUFTFARTØY (**)</b>	(***)	(***)	[JA/NEI] (**)	[JA/NEI] (**)
	(***)	(***)	[JA/NEI] (**)	[JA/NEI] (**)
	(***)	(***)	[JA/NEI] (**)	[JA/NEI] (**)
	(***)	(***)	[JA/NEI] (**)	[JA/NEI] (**)
<b>MOTORER (**)</b>	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
<b>ANDRE KOMPONENTER ENN KOMPLETTE MOTORER ELLER APU-ER (**)</b>	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
<b>SPECIAL- TJENESTER (**)</b>	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

Denne godkjenningen en begrenset til de produkter, deler og utstyr som er relevante for aktivitetene angitt i avsnittet om arbeidsomfang i den godkjente vedlikeholdsorganisasjonens håndbok.

Henvisning til vedlikeholdsorganisasjonens håndbok: .....

Dato for første utstedelse: .....

Dato for denne revisjon: ..... Revisjonsnr.: .....

Underskrift: .....

For vedkommende myndighet: [MEDLEMSSTATENS VEDKOMMENDE MYNDIGHET (\*)]

EASA-skjema 3-145 utgave 2

(\*) Eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.  
 (\*\*) Strykkes for stater som ikke er medlemmer av EU eller EASA.  
 (\*\*\*) Fyll ut med relevant rettighet og begrensning.»

3. I vedlegg III (del 66) til forordning (EF) nr. 2042/2003 gjøres følgende endringer:

1. Følgende innholdsfortegnelse tilføyes etter overskriften «(del 66)»:

«Innhold

**66.1**

*AVSNITT A — TEKNISKE KRAV*

KAPITTEL A — VEDLIKEHOLDSSERTIFIKAT FOR LUFTFARTØYER: FLY OG HELIKOPTRE

- 66.A.1 Virkeområde
- 66.A.10 Søknad
- 66.A.15 Kvalifikasjonskrav
- 66.A.20 Rettigheter
- 66.A.25 Krav til grunnleggende kunnskap
- 66.A.30 Krav til erfaring
- 66.A.40 Opprettholdelse av gyldighet for vedlikeholdssertifikat for luftfartøy
- 66.A.45 Type-/oppgaveopplæring og rettigheter
- 66.A.55 Kvalifikasjonsbevis
- 66.A.70 Konverteringsbestemmelser

KAPITTEL B — ANDRE LUFTFARTØYER ENN FLY OG HELIKOPTRE

- 66.A.100 Generelt

KAPITTEL C — KOMPONENTER

- 66.A.200 Generelt

*AVSNITT B — FRAMGANGSMÅTER FOR VEDKOMMENDE MYNDIGHETER*

KAPITTEL A — GENERELT

- 66.B.05 Virkeområde
- 66.B.10 Vedkommende myndighet
- 66.B.15 Akseptable samsvarskriterier
- 66.B.20 Oppbevaring av dokumentasjon
- 66.B.25 Gjensidig utveksling av opplysninger
- 66.B.30 Unntak

KAPITTEL B — UTSTEDELSE AV ET VEDLIKEHOLDSSERTIFIKAT FOR LUFTFARTØY

- 66.B.100 Framgangsmåte for vedkommende myndighets utstedelse av vedlikeholdssertifikat for luftfartøy
- 66.B.105 Framgangsmåte for utstedelse av vedlikeholdssertifikat for luftfartøy ved en vedlikeholdsorganisasjon godkjent i henhold til del 145
- 66.B.110 Framgangsmåte for endring av vedlikeholdssertifikat for luftfartøy slik at det omfatter ytterligere grunnkategorier eller underkategorier
- 66.B.115 Framgangsmåte for endring av et vedlikeholdssertifikat for luftfartøy slik at det omfatter en luftfartøytype eller -gruppe
- 66.B.120 Framgangsmåte for fornyelse av gyldigheten for vedlikeholdssertifikat for luftfartøy



## KAPITTEL C — EKSAMENER

66.B.200 Eksamen avholdt av vedkommende myndighet

## KAPITTEL D — KONVERTERING AV NASJONALE KVALIFIKASJONER

66.B.300 Generelt

66.B.305 Konverteringsrapport for nasjonale kvalifikasjoner

66.B.310 Konverteringsrapport for fullmakter til godkjente vedlikeholdsorganisasjoner

## KAPITTEL E — GODSKRIVING AV EKSAMENER

66.B.400 Generelt

66.B.405 Rapport om godskriving av eksamener

## KAPITTEL F — TILBAKEKALLING, MIDLERTIDIG OPPHEVING ELLER BEGRENSNING AV VEDLIKEHOLDSSERTIFIKAT FOR LUFTFARTØY

66.B.500 Tilbakekalling, midlertidig oppheving eller begrensning av vedlikeholdssertifikat for luftfartøy.

*Tillegg I — Krav til grunnleggende kunnskap*

*Tillegg II — Standard for grunnleggende eksamener*

*Tillegg III — Standard for typeopplæring og eksamen*

*Tillegg IV — Krav til erfaring for utvidelse av et vedlikeholdssertifikat for luftfartøy i henhold til del 66*

*Tillegg V — Søknadsskjema — EASA-skjema 19*

*Tillegg VI — Vedlikeholdssertifikat for luftfartøy omhandlet i vedlegg III (del 66) — EASA-skjema 26»*

2. Overskriften til avsnitt A skal lyde:

«AVSNITT A

**TEKNISKE KRAV»,**

3. 66.A.10 skal lyde:

**«66.A.10 Søknad**

- a) En søknad om vedlikeholdssertifikat for luftfartøy eller en endring i et slikt sertifikat skal skrives på EASA-skjema 19 på en måte som er fastsatt av vedkommende myndighet, og sendes til denne.
- b) En søknad om endring i et vedlikeholdssertifikat for et luftfartøy skal sendes til vedkommende myndighet i medlemsstaten som først utstedte vedlikeholdssertifikatet for luftfartøyet.
- c) I tillegg til dokumentene som alt etter omstendighetene kreves i henhold til 66.A.10 bokstav a), 66.A.10 bokstav b) og 66.B.105, skal den som søker om ytterligere grunnkategorier eller underkategorier i et vedlikeholdssertifikat for luftfartøy, sende inn sitt nåværende vedlikeholdssertifikat for luftfartøy i original til vedkommende myndighet sammen med EASA-skjema 19.
- d) Dersom den som søker om endring av grunnkategorier, er kvalifisert for en slik endring gjennom framgangsmåten omhandlet i 66.B.100 i en annen medlemsstat enn den medlemsstaten der han/hun først kvalifiserte seg, skal søknaden sendes til medlemsstaten der den første kvalifiseringen fant sted.
- e) Dersom den som søker om endring av grunnkategorier, er kvalifisert for en slik endring gjennom framgangsmåten omhandlet i 66.B.105 i en annen medlemsstat enn den medlemsstaten der han/hun først kvalifiserte seg, skal vedlikeholdsorganisasjonen godkjent i henhold til vedlegg II (del 145) sende vedlikeholdssertifikatet for luftfartøy sammen med EASA-skjema 19 til vedkommende myndighet i den medlemsstaten der vedkommende først kvalifiserte seg, for påføring av medlemsstatens stempel og signatur for endringen eller nyutstedelsen av lisensen.»

4. 66.A.40 skal lyde:

**«66.A.40 Opprettholdelse av gyldighet for vedlikeholdssertifikat for luftfartøy**

- a) Vedlikeholdssertifikatet for luftfartøy blir ugyldig fem år etter at det sist ble utstedt eller endret, med mindre innehaveren sender inn sitt vedlikeholdssertifikat for luftfartøy til vedkommende myndighet som har utstedt det, for å bekrefte at opplysningene i sertifikatet er de samme som opplysningene i vedkommende myndigheters arkiv i henhold til 66.B.120.
- b) Innehaveren av et vedlikeholdssertifikat for luftfartøy skal fylle ut de relevante delene av EASA-skjema 19 og sende det inn med innehaverens eksemplar av sertifikatet til vedkommende myndighet som utstedte det opprinnelige vedlikeholdssertifikatet for luftfartøy, med mindre innehaveren arbeider hos en vedlikeholdsorganisasjon godkjent i henhold til vedlegg II (del 145) som har en framgangsmåte i sin håndbok som gir organisasjonen adgang til å sende inn den nødvendige dokumentasjon på vegne av innehaveren av vedlikeholdssertifikatet for luftfartøy.
- c) Alle sertifiseringsrettigheter basert på et vedlikeholdssertifikat for luftfartøy blir ugyldige når vedlikeholdssertifikatet for luftfartøy blir ugyldig.
- d) Vedlikeholdssertifikatet for luftfartøy er gyldig bare i) dersom det er utstedt og/eller endret av vedkommende myndighet, og ii) dersom innehaveren har undertegnet dokumentet.»

5. 66.A.45 bokstav h) skal lyde:

- «h) Uten hensyn til bokstav c) kan det også gis rettigheter for andre luftfartøyer enn store luftfartøyer, forutsatt at eksamen for den relevante luftfartøytypen i kategori B1, B2 eller C er bestått på tilfredsstillende vis og at det dokumenteres praktisk erfaring med luftfartøytypen, med mindre Byrådet har fastslått at luftfartøyet er komplekst og at det derfor kreves godkjent typeopplæring som nevnt i bokstav c).

Når det gjelder en rettighet i kategori C for andre enn store luftfartøyer for en person som er kvalifisert ved en akademisk grad som angitt i 66.A.30 bokstav a) nr. 5, skal den første eksamenen i relevant luftfartøytype være på kategori B1- eller B2- nivå.

1. Godkjente typeeksamener for kategori B1, B2 og C må bestå av en eksamen i mekanikk for kategori B1 og en eksamen i avionikk for kategori B2 og eksamen i både mekanikk og avionikk for kategori C.
2. Eksamenen skal være i samsvar med tillegg III til vedlegg III (del 66). Eksamenen skal avholdes av en opplæringsorganisasjon som er behørig godkjent i henhold til vedlegg IV (del 147) eller av vedkommende myndighet.
3. Praktisk erfaring med luftfartøytypen skal omfatte et representativt utvalg av de typer vedlikeholdsaktiviteter som er relevante for kategorien.»

6. 66.B.10 bokstav a) skal lyde:

«a) *Generelt*

Medlemsstaten skal utpeke en vedkommende myndighet som skal ha ansvar for utstedelse, forlengelse, endring, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av vedlikeholdssertifikater for luftfartøy. Nevnte vedkommende myndighet skal opprette en organisasjonsstruktur og dokumenterte framgangsmåter for å sikre overholdelse av vedlegg III (del 66).»

7. 66.B.20 bokstav a) skal lyde:

- «a) Vedkommende myndighet skal opprette et system for oppbevaring av dokumentasjon som gjør det mulig å spore prosessen knyttet til utstedelse, forlengelse, endring, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av hvert enkelt vedlikeholdssertifikat for luftfartøy på tilfredsstillende vis.»

8. I 66.B.100 bokstav b) endres «Tillegg 1» til «Tillegg I».

9. 66.B.110 skal lyde:

**«66.B.110 Framgangsmåte for endring av vedlikeholdssertifikat for luftfartøy slik at det omfatter ytterligere grunnkategorier eller underkategorier**

- a) Når framgangsmåten er fulgt som angitt i 66.B.100 eller 66.B.105, skal vedkommende myndighet foreta påtegning av den ytterligere grunnkategorien eller underkategorien på vedlikeholdssertifikatet for luftfartøy ved et stempel og en signatur, eller utstedt sertifikatet på nytt.

b) Vedkommende myndighets arkiv skal endres i samsvar med dette.»

10. 66.B.115 skal lyde:

**«66.B.115 Framgangsmåte for endring av vedlikeholdssertifikat for luftfartøy slik at det omfatter en luftfartøytype eller -gruppe**

Når vedkommende myndighet har mottatt et tilfredsstillende utfylt EASA-skjema 19 og eventuell underlagsdokumentasjon som viser samsvar med gjeldende krav til typerettighet og/eller grupperettighet, samt vedlagt vedlikeholdssertifikat for luftfartøy, skal vedkommende myndighet enten foreta en påtegning av den aktuelle luftfartøytypen eller -gruppen på søkerens vedlikeholdssertifikat for luftfartøy eller utstede det nevnte sertifikatet på nytt slik at det omfatter den aktuelle luftfartøytypen eller -gruppen. Vedkommende myndighets arkiv skal endres i samsvar med dette.»

11. 66.B.120 skal lyde:

**«66.B.120 Framgangsmåte for fornyelse av gyldigheten for vedlikeholdssertifikat for luftfartøy**

a) Vedkommende myndighet skal sammenholde innehaverens vedlikeholdssertifikat for luftfartøy med vedkommende myndighets arkiv og kontrollere om det er saker vedrørende tilbakekalling, midlertidig oppheving eller endring i henhold til 66.B.500 under behandling. Dersom dokumentene er identiske og ingen saker i henhold til 66.B.500 er under behandling, skal innehaverens kopi fornyes for fem år og arkivet ajourføres i samsvar med dette.

b) Dersom vedkommende myndighets arkiv er forskjellig fra vedlikeholdssertifikatet for luftfartøy som innehaveren har,

1. skal vedkommende myndighet undersøke årsakene til disse forskjellene og kan velge ikke å fornye vedlikeholdssertifikatet for luftfartøy,
2. skal vedkommende myndighet underrette både sertifikatnehaveren og enhver kjent vedlikeholdsorganisasjon godkjent i samsvar med kapittel F i vedlegg I (del M) eller med vedlegg II (del 45) som kan påvirkes direkte av dette faktum,
3. skal vedkommende myndighet om nødvendig treffe tiltak i samsvar med 66.B.500 med sikte på tilbakekalling, midlertidig oppheving eller endring av det aktuelle sertifikatet.»

12. I tillegg I nr. 2 gjøres følgende endringer:

i) I modul 7 «Vedlikeholdspraksis» skal undermodul 7.7 lyde:

	«Nivå		
	A	B1	B2
<b>7.7 System for sammenkopling av elektriske (EWIS)</b>	1	3	3»
Kontinuitet, isolasjons- og sammenføyningsteknikker og prøving			
Bruk av krympeverktøy: hånd- og hydraulikkdrevet			
Prøving av krympeskjøter			
Fjerning og innsetting av kontaktstifter			
Koaksialkabler: forholdsregler ved prøving og installering			
Identifikasjon av kabeltyper, inspeksjonskriterier og skadetoleranse			
Teknikker for beskyttelse av ledningsnett: kabeltre og støtte, kabelklemmer, beskyttende isolerrørteknikker, herunder varmekrympingsinnpakning, skjerming			
Standarder for inspeksjon, reparasjon, vedlikehold og rengjøring av elektriske kabler og koplingsstykker			

ii) I modul 10 «Luftfartslovgivning» skal undermodul 10.1 lyde:

	«Nivå		
	A	B1	B2
<b>10.1 Rammeregler</b> ICAOs rolle Medlemsstatenes og nasjonale luftfartsmyndigheters rolle EASAs rolle Europakommisjonens rolle Forholdet mellom del 21, del M, del 145, del 66, del 147 og EU-OPS	1	1	1»

iii) I modul 10 «Luftfartslovgivning» skal undermodul 10.4 lyde:

	«Nivå		
	A	B1	B2
<b>10.4 EU-OPS</b> Kommersiell lufttransport/kommersiell drift Godkjenningssertifikater for luftfartsselskaper Operatørs ansvar, særlig når det gjelder fortsatt luftdyktighet og vedlikehold Dokumenter som skal være om bord Skilting i luftfartøyer (merkinger)	1	1	1»

iv) i modul 12 «Aerodynamikk, strukturer og systemer for helikoptre» skal undermodul 12.4 og 12.13 lyde:

	«Nivå		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
<b>12.4 Kraftoverføring</b> Girkasser, hoved- og halerotor Kløtsjer, frihjulenheter og rotorbremse Drivaksler for halerotor, fleksible koplinger, lagre, vibrasjonsdempere og lagerfester	1	3	—»

	«Nivå		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
<b>12.13 Beskyttelse mot is og regn (ATA 30)</b> Danning, klassifisering og deteksjon av is Anlegg for forebygging og fjerning av is: elektriske, varmluftbaserte og kjemiske Regnavvisende midler og regnfjerningsmidler Oppvarming av sonder og avløp Viskeranlegg	1	3	—»

13. I tillegg II «Standard for grunnleggende eksamener» gjøres følgende endringer:

i) Nr. 2.3 skal lyde:

«2.3. Emnemodul 3 Grunnleggende elektrisitetstære:

Kategori A-20 flervalgsspørsmål og 0 oppgavespørsmål. Tid til rådighet: 25 minutter.

Kategori B1-50 flervalgsspørsmål og 0 oppgavespørsmål. Tid til rådighet: 65 minutter.

Kategori B2-50 flervalgsspørsmål og 0 oppgavespørsmål. Tid til rådighet: 65 minutter.»

ii) Nr. 2.17 og 2.18 skal lyde:

«2.17. Emnemodul 16 Stempelmotorer:

Kategori A-50 flervalgsspørsmål og 0 oppgavespørsmål. Tid til rådighet: 65 minutter.

Kategori B1-70 flervalgsspørsmål og 0 oppgavespørsmål. Tid til rådighet: 90 minutter.

Kategori B2-Ingen.

2.18. Emnemodul 17 Propell:

Kategori A-20 flervalgsspørsmål og 0 oppgavespørsmål. Tid til rådighet: 25 minutter.

Kategori B1-30 flervalgsspørsmål og 0 oppgavespørsmål. Tid til rådighet: 40 minutter.

Kategori B2-Ingen.»

14. Tillegg V skal lyde:

«Tillegg V

**Søknadsskjema — EASA-skjema 19**

1. Dette tillegget viser et eksempel på skjemaet som brukes for søknad om vedlikeholdssertifikatet for luftfartøy omhandlet i vedlegg III (del 66).
2. Vedkommende myndighet i medlemsstaten kan endre EASA-skjema 19 bare slik at det omfatter slike ytterligere opplysninger som kreves dersom nasjonale bestemmelser tillater eller krever at vedlikeholdssertifikatet for luftfartøyer i samsvar med vedlegg III (del 66) brukes utenfor rammen av bestemmelsene i vedlegg II (del 145) for ikke-kommersielle lufttransportformål.

SØKNAD OM FØRSTEGANGSUTSTEDELSE/ENDRING/FORNYELSE AV VEDLIKEHOLDSSERTIFIKAT FOR LUFTFARTØY (AML) I HENHOLD TIL DEL 66		EASA-SKJEMA 19
OPPLYSNINGER OM SØKER:		
Navn: .....		
Adresse..... .....		
Statsborgerskap: ..... Fødselsdato og -sted: .....		
OPPLYSNINGER OM AML I HENHOLD TIL DEL 66 (om relevant):		
Sertifikat nr.: ..... Utstedelsesdato: .....		
OPPLYSNINGER OM ARBEIDSGIVER:		
Navn: .....		
Adresse..... .....		
Referansenummer for godkjenningen som vedlikeholdsorganisasjon: .....		
Tlf.: ..... Faks: .....		
SØKNAD OM: (Kryss av i de relevante rutene)		
Forstegangs AML <input type="checkbox"/>	Endring av AML <input type="checkbox"/>	Fornyelse av AML <input type="checkbox"/>
<b>Rettighet</b>	<b>A</b>	<b>B1</b>
Fly, turbin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fly, stempel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Helikopter, turbin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Helikopter, stempel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reservert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reservert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avionikk		<input type="checkbox"/>
Luftfartøy		<input type="checkbox"/>
Typerettigheter (ev.): ..... ..... .....		
Jeg ønsker å søke om førstegangsutstedelse/endring/fornyelse av AML i henhold til del 66 som angitt, og bekrefter at opplysningene på dette skjema var korrekte på tidspunktet for søknaden.		
Jeg bekrefter herved:		
1. at jeg ikke innehar noe AML i henhold til del 66 utstedt i en annen medlemsstat,		
2. at jeg ikke har søkt om noe AML i henhold til del 66 i en annen medlemsstat, og		
3. at jeg aldri har innehatt et AML i henhold til del 66 utstedt i en annen medlemsstat som er tilbakekalt eller midlertidig opphevet i en annen medlemsstat.		
Jeg er også innforstått med at uriktige opplysninger kan diskvalifisere meg fra å inneha et AML i henhold til del 66.		
Underskrift: ..... Navn: .....		
Dato: .....		

<b>SØKNAD OM FØRSTEGANGSUTSTEDELSE/ENDRING/FORNYELSE AV VEDLIKEHOLDSSERTIFIKAT FOR LUFTFARTØY (AML) I HENHOLD TIL DEL 66</b>	EASA-SKJEMA 19
Jeg søker følgende godskrivinger (ev.): ..... ..... ..... Godskriving av erfaring på grunnlag av opplæring i henhold til del 147 ..... ..... ..... Godskriving av eksamener på grunnlag av likeverdige eksamensbeviser ..... ..... ..... Relevante beviser vedlegges	
Anbefaling (ev.): Det attesteres herved at søkeren oppfyller de relevante kravene til kunnskap om og erfaring med vedlikehold i henhold til del 66, og det anbefales at vedkommende myndighet utsteder eller godkjenner et AML i henhold til del 66.  Underskrift ..... Navn: .....  Stilling ..... Dato: .....	

15. Nytt tillegg VI skal lyde:

«Tillegg VI

**Vedlikeholdssertifikat for luftfartøy omhandlet i vedlegg III (del 66)**

1. På de følgende sidene vises et eksempel på et vedlikeholdssertifikat for luftfartøy omhandlet i vedlegg III (del 66).
2. Dokumentet må trykkes i den standardiserte form som vises, men kan forminskes med sikte på å muliggjøre datagenerering dersom dette er ønskelig. Dersom formatet forminskes, må det påses at det er nok plass på de stedene der det kreves offisielle stempeler. Datagenererte dokumenter behøver ikke å ha med alle rutene når disse rutene ikke brukes, så lenge det klart framgår at dokumentet er et vedlikeholdssertifikat for luftfartøy utstedt i samsvar med vedlegg III (del 66).
3. Dokumentet kan utstedes på engelsk eller på den berørte medlemsstats offisielle språk, men dersom den berørte medlemsstats offisielle språk benyttes, skal det vedlegges en kopi på engelsk for alle sertifikatnehavere som arbeider utenfor medlemsstaten for å sikre gjensidig godkjenning.
4. Hver sertifikatnehaver skal ha et unikt sertifikatnummer basert på et nasjonalt kjennetegn og en alfanumerisk kode.
5. Dokumentsidene rekkefølge er valgfri, og dokumentet behøver ikke å ha noen skillelinjer, så lenge opplysningene i dokumentet er plassert slik at oppsettet på hver enkelt side lett kan sammenlignes med formatet i eksempelet på et vedlikeholdssertifikat for luftfartøy i dette tillegg.
6. Dokumentet kan utarbeides i) av medlemsstatens vedkommende myndighet eller ii) av enhver vedlikeholdsorganisasjon godkjent i samsvar med vedlegg II (del 145) dersom vedkommende myndighet samtykker til dette, og forutsatt at en framgangsmåte for dette er utarbeidet som en del av vedlikeholdsorganisasjonens håndbok omhandlet i 145.A.70 i vedlegg II (del 145), men det er i alle tilfeller medlemsstatens vedkommende myndighet som skal utstede dokumentet.
7. Enhver endring i et eksisterende vedlikeholdssertifikat for luftfartøy kan utføres i) av medlemsstatens vedkommende myndighet eller ii) av enhver vedlikeholdsorganisasjon godkjent i samsvar med vedlegg II (del 145) dersom vedkommende myndighet samtykker til dette, og forutsatt at en framgangsmåte for dette er utarbeidet som en del av vedlikeholdsorganisasjonens håndbok omhandlet i 145.A.70 i vedlegg II (del 145), men det er i alle tilfeller medlemsstatens vedkommende myndighet som skal utstede dokumentet.
8. Når vedlikeholdssertifikatet for luftfartøy er utstedt, skal det oppbevares forsvarlig av den personen det gjelder for, og vedkommende har ansvar for å sikre at det ikke settes inn anførsler som ikke er godkjent.
9. Manglende overholdelse av nr. 8 kan gjøre dokumentet ugyldig og føre til at innehaveren ikke tillates å inneha noen sertifiseringsfullmakt i henhold til 145.A.35 i vedlegg II (del 145), og kan medføre søksmål i henhold til nasjonal rett.
10. Et vedlikeholdssertifikat for luftfartøy utstedt i henhold til vedlegg III (del 66) anerkjennes i alle medlemsstater, og det er ikke nødvendig å skifte ut dokumentet i forbindelse med arbeid i en annen medlemsstat.
11. Vedlegget til EASA-skjema 26 er valgfritt og kan brukes bare til å ta med nasjonale rettigheter som ikke omfattes av vedlegg III (del 66) i tilfeller der slike rettigheter var omfattet av det nasjonale regelverket som var i kraft før gjennomføringen av vedlegg III (del 66).
12. Til orientering kan det faktiske vedlikeholdssertifikatet for luftfartøy i henhold til vedlegg III (del 66) utstedt av vedkommende myndighet i medlemsstaten ha sidene i en annen rekkefølge, og behøver ikke å ha skillelinjer.
13. Når det gjelder siden med typerettigheter for luftfartøy, kan vedkommende myndighet i medlemsstaten velge ikke å utstede denne siden før de første typerettighetene for luftfartøy skal påtegnes, og vil i så fall måtte utstede mer enn én side med typerettigheter for luftfartøy når flere rettigheter skal oppføres.
14. Uten hensyn til nr. 13 skal hver side som utstedes, ha dette formatet og inneholde de opplysningene som er angitt for den aktuelle siden.
15. Dersom det ikke gjelder begrensninger, skal siden BEGRENSNINGER utstedes med ordlyden «Ingen begrensninger».
16. Dersom det benyttes et forhåndstrykt format, skal hver rute for en kategori, underkategori eller typerettighet som ikke inneholder en anførsel, merkes på en slik måte at det framgår at denne rettigheten ikke innehas.
17. Eksempel på vedlikeholdssertifikat for luftfartøy omhandlet i vedlegg III (del 66):



**DEN EUROPEISKE UNION (\*)**

**[STAT]**

**[MYNDIGHETENS NAVN OG LOGO]**

**Del 66**

**Vedlikeholdssertifikat for luftfartøy**

Nr. [MEDLEMSSTATSKODE]0.66.[XXX]

EASA-skjema 26 utgave 2

I. Innehavers fulle navn:

---

II. Fødselsdato og -sted:

---

III. Innehavers adresse:

---

IV. Innehavers nasjonalitet:

---

V. Innehavers underskrift:

---

VI. **SERTIFIKAT NR.:**

VII. **VILKÅR:**

Dette sertifikat skal være undertegnet av innehaveren og ledsages av et identitetsdokument med foto av sertifikatinnehaveren.

Påtegning av eventuelle (under)kategorier bare på siden(e) med overskriften (UNDER)KATEGORIER i henhold til del 66 gir ikke innehaveren rett til å utstede et sertifikat for frigivelse for bruk for et luftfartøy.

Dette sertifikat oppfyller formålet i ICAO-vedlegg 1 når det er påtegnet med en rettighet for luftfartøy.

Rettighetene til innehaveren av dette sertifikat er fastsatt i del 66 og gjeldende krav i del M og del 145.

Dette sertifikat er gyldig fram til datoen angitt på siden med begrensninger, med mindre det oppheves midlertidig eller tilbakekalles tidligere.

Rettighetene i henhold til dette sertifikat kan ikke utøves med mindre innehaveren i den siste toårsperioden enten har hatt seks måneders vedlikeholdserfaring i samsvar med rettighetene som gis ved sertifikatet, eller har oppfylt vilkårene for utstedelse av de relevante rettigheter.

VI. **SERTIFIKAT NR.:**

VIII. **Del 66 (UNDER)KATEGORIER**

Gyldighet:

	A	B1	B2	C
Fly, turbin			—	—
Fly, stempel			—	—
Helikopter, turbin			—	—
Helikopter, stempel			—	—
Avionikk	—	—		—
Luftfartøy	—	—	—	
Reservert				

IX Utstedende tjenestemanns underskrift og dato:

X. Utstedende myndighets segl eller stempel:

VI. **SERTIFIKAT NR.:**

XI. TYPERETTIGHETER FOR LUFTFARTØY i henhold til del 66		
Luftfartøytype eller -gruppe	Kategori	Stempel og dato
VI. SERTIFIKAT NR.:		

XII. BEGRENSNINGER I HENHOLD TIL DEL 66
Gyldig til:
VI. SERTIFIKAT NR.:

<b>Vedlegg til EASA-skjema 26</b>
XIII. NASJONALE RETTIGHETER utenfor virkeområdet for del 66, i samsvar med [nasjonal lovgivning] (Gjelder bare i [medlemsstat])
Offisielt stempel og dato
VI. SERTIFIKAT NR.:

DENNE SIDEN ER TOM
--------------------

EASA-skjema 26 utgave 2.

(\*) Stryk for stater som ikke er EU-medlemsstater.»

4. I vedlegg IV (del 147) til forordning (EF) nr. 2042/2003 gjøres følgende endringer:

1. følgende innholdsfortegnelse tilføyes etter overskriften «(Del 147)»:

«INNHold

**147.1**

*AVSNITT A — TEKNISKE KRAV*

KAPITTEL A GENERELT

147.A.05 Virkeområde

147.A.10 Generelt

147.A.15 Søknad

KAPITTEL B — KRAV TIL ORGANISASJONEN

147.A.100 Krav til anlegg

147.A.105 Krav til personell

147.A.110 Dokumentasjon om instruktører, eksaminatorer og praksisevaluatorer

147.A.115 Undervisningsutstyr

147.A.120 Læremateriell for vedlikeholdsopplæring

147.A.125 Dokumentasjon

147.A.13 Framgangsmåter for opplæringen og kvalitetssystem

147.A.13 Eksamener

147.A.140 Håndbok for organisasjonen for vedlikeholdsopplæring

147.A.145 Rettighetene til organisasjonen for vedlikeholdsopplæring

147.A.150 Endringer i organisasjonen for vedlikeholdsopplæring

147.A.155 Opprettholdelse av gyldighet

147.A.160 Avvik

KAPITTEL C — GODKJENT GRUNNKURS

147.A.200 Godkjent grunnkurs

147.A.205 Eksamener i grunnleggende teori

147.A.210 Evaluering av den praktiske grunnopplæringen

KAPITTEL D — OPPLÆRING KNYTTET TIL LUFTFARTØYTYPE/OPPGAVER

147.A.300 Opplæring knyttet til luftfartøytype/oppgaver

147.A.305 Luftfartøytypeeksamener og oppgaveevalueringer

*AVSNITT B — FRAMGANGSMÅTE FOR VEDKOMMENDE MYNDIGHETER*

KAPITTEL A — GENERELT

147.B.05 Virkeområde

- 147.B.10 Vedkommende myndighet
- 147.B.15 Akseptable samsvarskriterier
- 147.B.20 Oppbevaring av dokumentasjon
- 147.B.25 Unntak

#### KAPITTEL B — UTSTEDELSE AV GODKJENNING

- 147.B.110 Framgangsmåte for godkjenning og endring av godkjenningen
- 147.B.120 Framgangsmåte for opprettholdelse av gyldighet
- 147.B.125 Godkjenningssertifikat for organisasjon for vedlikeholdsopplæring
- 147.B.130 Avvik

#### KAPITTEL C — TILBAKEKALLING, MIDLERTIDIG OPPHEVING OG BEGRENSNING AV EN VEDLIKEHOLD SOPPLÆRINGSORGANISASJONS GODKJENNING

- 147.B.200 Tilbakekalling, midlertidig oppheving og begrensning av en vedlikeholdsopplæringsorganisasjons godkjenning

*Tillegg I — Grunnkursets varighet*

*Tillegg II — Godkjenning av vedlikeholdsopplæringsorganisasjon omhandlet i vedlegg IV (del 147) — EASA-skjema 11*

*Tillegg III — Eksempel på kursbevis»*

2. 147.A.15 skal lyde:

**«147.A.15 Søknad**

- a) En søknad om godkjenning eller endring av en eksisterende godkjenning skal skrives på et skjema og på en måte som er fastsatt av vedkommende myndighet.
- b) En søknad om godkjenning eller endring skal inneholde følgende opplysninger:
  - 1. søkerens registrerte navn og adresse,
  - 2. adressen til organisasjonen som søker om godkjenning eller endring av godkjenning,
  - 3. omfanget av godkjenningen eller endring av omfanget av godkjenningen som søknaden gjelder for,
  - 4. ansvarlig leders navn og underskrift,
  - 5. søknadens dato.»

3. 147.A.105 bokstav f) skal lyde:

«f) Erfaringen og kvalifikasjonene til instruktører, teorieksaminatorer og praksisevaluatorer skal være i samsvar med offentliggjorte kriterier eller i samsvar med en framgangsmåte og en standard som er godkjent av vedkommende myndighet.»

4. 147.A.145 bokstav e) skal lyde:

«e) En organisasjon kan ikke godkjennes for gjennomføring av eksamener uten å være godkjent for å drive opplæring.»

5. I 147.B.10 skal ny bokstav d) lyde:

**«d) Kvalifikasjoner og opplæring**

Alt personell som deltar i godkjenninger i tilknytning til dette vedlegg, skal:

- 1. være behørig kvalifisert og ha all den kunnskap, erfaring og opplæring som er nødvendig for å utføre de oppgavene det har fått tildelt,

2. ha fått opplæring/videreopplæring i vedlegg III (del 66) og vedlegg IV (del 147) dersom dette er relevant, herunder tilsiktet betydning og standard.»

6. 147.B.100 oppheves.

7. 147.B.105 oppheves.

8. 147.B.110 skal lyde:

**«147.B.110 Framgangsmåte for godkjenning og endring av godkjenningen**

a) Når vedkommende myndighet mottar en søknad, skal den:

1. granske håndboken fra vedlikeholdsopplæringsorganisasjonen, og
2. kontrollere om organisasjonen oppfyller kravet i vedlegg IV (del 147).

b) Alle fastslåtte avvik skal registreres og meddeles søkeren skriftlig.

c) Alle avvik skal utbedres i samsvar med 147.B.130 før godkjenningen utstedes.

d) Referansenummeret skal påføres i godkjenningssertifikatet på en måte som er angitt av Byrået.»

9. 147.B.115 oppheves.

10. Tillegg II skal lyde:

*«Tillegg II*

**Godkjenning av vedlikeholdsopplæringsorganisasjon omhandlet i vedlegg IV (del 147) — EASA-skjema 11**

[MEDLEMSSTAT (\*)]

medlem av Den europeiske union (\*\*)

**GODKJENNINGSSERTIFIKAT FOR ORGANISASJON FOR OPPLÆRING OG EKSAMENER I  
VEDLIKEHOLD**

Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE (\*)].147.[XXXX]

I henhold til gyldig europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 og kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 og på vilkårene nedenfor bekrefter [VEDKOMMENDE MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN (\*)] følgende:

[SELSKAPETS NAVN OG ADRESSE]

er gitt godkjenning som vedlikeholdsorganisasjon i samsvar med avsnitt A i vedlegg IV (del 147) til forordning (EF) nr. 2042/2003 med godkjenning til å tilby opplæring og gjennomføre eksamenene angitt i vedlagte godkjenningsskjema og utstedte tilhørende godkjenning av sertifikater til studenter ved bruk av ovennevnte referanser.

**VILKÅR:**

1. Denne godkjenningen er begrenset til det som er angitt i avsnittet om arbeidsomfang i den godkjente vedlikeholdsoplæringsorganisasjonens håndbok som omhandlet i avsnitt A i vedlegg IV (del 147).
2. Denne godkjenningen krever samsvar med framgangsmåtene angitt i vedlikeholdsoplæringsorganisasjonens godkjente håndbok.
3. Denne godkjenningen er gyldig så lenge den godkjente vedlikeholdsoplæringsorganisasjonen overholder vedlegg IV (del 147) til forordning (EF) nr. 2042/2003.
4. Forutsatt at ovennevnte vilkår er oppfylt, er denne godkjenningen fortsatt gyldig og har ubegrenset varighet, med mindre godkjenningen tidligere er gitt avkall på, erstattet, midlertidig opphevet eller tilbakekalt.

Dato for første utstedelse: .....

Dato for denne revisjonen: .....

Revisjonsnr.: .....

Underskrift: .....

For vedkommende myndighet: [MEDLEMSSTATENS VEDKOMMENDE MYNDIGHET (\*)]

EASA-skjema 26 utgave 2

(\*) Eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.

(\*\*) Strykkes for stater som ikke er medlemmer av EU eller EASA.

**GODKJENNINGSSKJEMA FOR OPPLÆRING OG EKSAMEN I VEDLIKEHOLD**

Referanse: [MEDLEMSSTATSKODE (\*).147.[XXXX]

Organisasjon: [SELSKAPETS NAVN OG ADRESSE]

KLASSE	RETTIGHET	BEGRENSNING	
GRUNNLEGGENDE (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	FLY, TURBIN (**)
		TB1.2 (**)	FLY, STEMPEL(**)
		TB1.3 (**)	HELIKOPTER, TURBIN (**)
		TB1.4 (**)	HELIKOPTER, STEMPEL (**)
	B2 (**)	TB2 (**)	AVIONIKK (**)
	A (**)	TA.1 (**)	FLY, TURBIN (**)
		TA.2 (**)	FLY, STEMPEL(**)
TA.3 (**)		HELIKOPTER, TURBIN (**)	
TA.4 (**)		HELIKOPTER, STEMPEL (**)	
TYPE/OPPGAVE (**)	C (**)	T4 (**)	[ANGI LUFTFARTØYTYPE (***)]
	B1 (**)	T1 (**)	[ANGI LUFTFARTØYTYPE (***)]
	B2 (**)	T2 (**)	[ANGI LUFTFARTØYTYPE (***)]
	A (*)	T3 (**)	[ANGI LUFTFARTØYTYPE (***)]

Denne godkjenning er begrenset til den opplæring og de eksamener som er angitt i avsnittet om arbeidsomfang i den godkjente vedlikeholdsopplæringsorganisasjonens håndbok.

Dato for første utstedelse: .....

Dato for siste godkjente revisjon: ..... Revisjonsnr.: .....

Underskrift: .....

For vedkommende myndighet: [MEDLEMSSTATENS VEDKOMMENDE MYNDIGHET (\*)]

EASA-skjema 11 utgave 2

(\*) Eller EASA dersom EASA er vedkommende myndighet.

(\*\*) Stryk det som organisasjonen ikke er godkjent for.

(\*\*\*) Fyll ut med relevant rettighet og begrensning.»