

## KOMMISJONSDIREKTIV 2010/68/EU

2016/EØS/47/87

av 22. oktober 2010

## om endring av rådsdirektiv 96/98/EF om skipsutstyr(\*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

*Artikkel 1*

under henvisning til rådsdirektiv 96/98/EF av 20. desember 1996 om skipsutstyr<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 17, og

Vedlegg A til direktiv 96/98/EF erstattes med teksten i vedlegget til dette direktiv.

ut fra følgende betraktninger:

*Artikkel 2*

1) I forbindelse med direktiv 96/98/EF skal de internasjonale konvensjoner og prøvingsstandarder anvendes i sin ajourførte versjon.

Utstyr som er oppført med «Nytt» i kolonne 1 i vedlegg A.1, eller som er overført fra vedlegg A.2 til vedlegg A.1, og som ble produsert før datoen nevnt i artikkel 3 nr. 1 i samsvar med de framgangsmåtene for typegodkjenning som allerede var i kraft på en medlemsstats territorium før denne datoen, kan bringes i omsetning og plasseres om bord på fellesskapsskip i to år etter nevnte dato.

2) Ettersom det er gjort endringer i de internasjonale konvensjoner og gjeldende prøvingsstandarder siden 6. april 2009, da direktiv 96/98/EF sist ble endret, bør disse endringene av klarhetshensyn innarbeides i nevnte direktiv.

*Artikkel 3*

3) Den internasjonale sjøfartsorganisasjon og de europeiske standardiseringsorganisasjonene har vedtatt standarder, herunder detaljerte prøvingsstandarder, for en del av utstyret som er oppført i vedlegg A.2 til direktiv 96/98/EF, eller som selv om det ikke er oppført der, anses relevant for nevnte direktivs formål. Dette utstyret bør derfor tas med i vedlegg A.1 eller overføres fra vedlegg A.2 til vedlegg A.1.

1. Medlemsstatene skal innen 10. desember 2011 vedta og kunngjøre de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene og en sammenligningstabell som viser sammenhengen mellom disse bestemmelsene og dette direktiv.

4) Direktiv 96/98/EF bør derfor endres.

De skal anvende disse bestemmelsene fra 10. desember 2011.

5) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sjøsikkerhet og hindring av forurensning fra skip (COSS) —

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 305 av 20.11.2010, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 51/2012 av 30. mars 2012 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering) og vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 43 av 2.8.2012, s. 37.

(<sup>1</sup>) EFT L 46 av 17.2.1997, s. 25.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

*Artikkel 5*

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 22. oktober 2010.

*Artikkel 4*

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

*For Kommisjonen*

José Manuel BARROSO

*President*

---

*VEDLEGG**«VEDLEGG A***Forkortelser og bokstavord**

A.1: Endring 1 med hensyn til standarddokumenter som ikke er utarbeidet av IMO.

A.2: Endring 2 med hensyn til standarddokumenter som ikke er utarbeidet av IMO.

AC: Rettelse med hensyn til standarddokumenter som ikke er utarbeidet av IMO.

CAT: Kategori av radarutstyr som definert i nr. 1.3 i IEC 62388 (2007).

Rundskr.: Rundskriv.

COLREG: Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen.

COMSAR: IMOs underkomité for radiokommunikasjon og ettersøkning og redning.

EN: Europeisk standard.

ETSI: Det europeiske standardiseringsinstitutt for telekommunikasjoner.

FSS: Internasjonalt regelverk for brannvernssystemer.

FTP: Internasjonalt regelverk for brannprøvningsmetoder.

HSC: Internasjonale sikkerhetsregler for hurtiggående fartøyer.

IBC: Internasjonalt regelverk for bygging og utrustning av skip som transporterer farlige kjemikalier i bulk.

ICAO: Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart.

IEC: Den internasjonale elektrotekniske standardiseringsorganisasjon.

IMO: Den internasjonale sjøfartsorganisasjon.

ISO: Den internasjonale standardiseringsorganisasjon.

ITU: Den internasjonale teleunion.

LSA: Redningsutstyr.

MARPOL: Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip.

MEPC: Komiteen for vern av havmiljøet.

MSC: IMOs sjøsikkerhetskomité.

NO<sub>x</sub>: Nitrogenoksider.

SOLAS: Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs.

SO<sub>x</sub>: Svoveloksider.

Reg.: Regel.

Res.: Resolusjon.

---

## VEDLEGG A.1

**UTSTYR SOM DET ALLEREDE FINNES DETALJERTE PRØVINGSSTANDARDE FOR I  
INTERNASJONALE DOKUMENTER**

**Merknader som gjelder hele vedlegg A.1**

- a) Generelt: I tillegg til de prøvingsstandarder som er uttrykkelig nevnt, finnes det i gjeldende krav i de internasjonale konvensjonene og i de relevante IMO-resolusjonene og -rundskrivene et visst antall bestemmelser som skal etterprøves ved typeprøvingen (typegodkjenningen), som fastsatt i modulene for samsvarsvurdering i vedlegg B.
- b) Kolonne 1: Artikkel 2 i kommisjonsdirektiv 2009/26/EF<sup>(2)</sup> kan komme til anvendelse.
- c) Kolonne 5: Når det vises til IMO-resolusjoner, dreier det seg om prøvingsstandardene i de relevante delene av vedleggene til resolusjonene, ikke om bestemmelsene i selve resolusjonene.
- d) Kolonne 5: Internasjonale konvensjoner og prøvingsstandarder anvendes i sin ajourførte versjon. For å gjøre det mulig å bestemme nøyaktig hvilke standarder som er aktuelle, skal prøvingsrapportene, samsvarssertifikatene og samsvarserklæringene angi hvilken prøvingsstandard som er anvendt, og versjonen av den.
- e) Kolonne 5: Når to sett med standarder er atskilt med «eller», tilfredsstill begge sett alle de krav som ved prøvingen skal oppfylles med hensyn til IMOs ytelsesstandarder. Prøving av utstyr etter ett sett standarder er derfor tilstrekkelig for å godtgjøre at det er i samsvar med kravene i de relevante internasjonale dokumentene. Når det er brukt skilletegn (komma), gjelder derimot alle standardene som er nevnt.
- f) Kolonne 6: Når modul H forekommer, skal dette forstås som modul H pluss sertifikat for designkontroll.
- g) Kravene i dette vedlegg berører ikke transportkravene i de internasjonale konvensjonene.

**1. Redningsutstyr**

*Merknader som gjelder avsnitt 1 — Redningsutstyr.*

Kolonne 4: IMO MSC/rundskr. 980 får anvendelse unntatt i tilfeller der det er erstattet med de særlige dokumentene nevnt i kolonne 4.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvarsvurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Livbøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/7,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.2	Markeringslys for redningsutstyr: a) for redningsfarkoster og mann-overbord-båter, b) for livbøyer, c) for redningsvester.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/7,</li> <li>– Reg. III/22,</li> <li>– Reg. III/26,</li> <li>– Reg. III/32,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(1994 HSC-regelverk) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, IV,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

<sup>(2)</sup> EUT L 113 av 6.5.2009, s. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Selvvirkende røyksignaler for livbøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/7,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.4	Redningsvester	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/7,</li> <li>– Reg. III/22,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 922.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.5	Redningsdrakter og verndrakter som ikke er klassifisert som redningsvester: <ul style="list-style-type: none"> <li>– isolerte eller ikke-isolerte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/7,</li> <li>– Reg. III/22,</li> <li>– Reg. III/32,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.6	Redningsdrakter og verndrakter klassifisert som redningsvester: <ul style="list-style-type: none"> <li>– isolerte eller ikke-isolerte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/7,</li> <li>– Reg. III/22,</li> <li>– Reg. III/32,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.7	Varmebeskyttelsesutstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/22,</li> <li>– Reg. III/32,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Fallskjermlys (pyrotekniske)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/6,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.9	Håndbluss (pyrotekniske)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.10	Flytende røyksignaler (pyrotekniske)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.11	Linekastings- apparater	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/18,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VII,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.12	Oppblåsbare redningsflåter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/13,</li> <li>– Reg. III/21,</li> <li>– Reg. III/26,</li> <li>– Reg. III/31,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.13	Stive redningsflåter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/21,</li> <li>– Reg. III/26,</li> <li>– Reg. III/31,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70),</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Redningsflåter som retter seg opp automatisk	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/26,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70),</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.15	Overdekkede vendbare redningsflåter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/26,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70),</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.16	Friflyt-innretninger for redningsflåter (hydrostatiske utløserenheter)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/13,</li> <li>– Reg. III/26,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.17	Livbåter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/21,</li> <li>– Reg. III/31,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70),</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.18	Stive mann-overbord-båter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/21,</li> <li>– Reg. III/31,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70),</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Oppblåste mann- overbord-båter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/21,</li> <li>– Reg. III/31,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70),</li> <li>– ISO 15372 (2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.20	Hurtige mann- overbord-båter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/26,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1016,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1094.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70),</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1006,</li> <li>– ISO 15372 (2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.21	Utsetningsinnretninger med taljeløpere (daviter)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/23,</li> <li>– Reg. III/33,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.22	Friflyt-utsetningsinnretninger for redningsfarkoster	Flyttet til A.2/1.3			
A.1/1.23	Frittfall-utsetningsinnretninger for livbåter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/16,</li> <li>– Reg. III/23,</li> <li>– Reg. III/33,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.24	Utsetningsinnretninger for redningsflåter (daviter)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/12,</li> <li>– Reg. III/16,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Utsettingsinnretninger for hurtige mannoverbord-båter (daviter)	– Reg. III/4.	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, – IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Utløserenheter for a) livbåter og mannoverbord-båter og b) redningsflåter som settes ut med én eller flere taljeløpere	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/16, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Skipsevakueringssystemer	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/15, – Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70).	B + F G
A.1/1.28	Redningsutstyr	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. MSC.81(70), – IMO MSC/rundskr. 810.	B + D B + F
A.1/1.29 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Innskipningsleidere	– Reg. III/4, – Reg. III/11, – Reg. X/3.	– Reg. III/11, – Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	– IMO-res. MSC.81(70), – ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Lysreflekterende materialer	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– IMO-res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Toveis VHF-radio-telefonapparater for redningsfarkoster	Flyttet til A.1/5.17 og A.1/5.18			

1	2	3	4	5	6	
A.1/1.32	9 GHz radartransponder (SART)	Flyttet til A.2/4.18				
A.1/1.33	Radarreflektor for livbåter og mann-overbord-båter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN ISO 8729 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>	
A.1/1.34	Kompass for livbåter og mann-overbord-båter	Flyttet til A.1/4.23				
A.1/1.35	Bærbare brannsløkkingsapparater for livbåter og mann-overbord-båter	Flyttet til A.1/3.28				
A.1/1.36	Framdriftsmaskineri for livbåter/mann-overbord-båter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, V.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>	
A.1/1.37	Framdriftsmaskineri for mann-overbord-båter – utenbordsmotor	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>	
A.1/1.38	Lyskastere til bruk i livbåter og mann-overbord-båter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>	
A.1/1.39	Åpne vendbare redningsflåter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, vedlegg 10,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, vedlegg 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, vedlegg 10,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, vedlegg 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> </ul>	
A.1/1.40	Mekanisk losheis	Flyttet til A.1/4.48				
A.1/1.41	Vinsjer for redningsfarkoster og mann-overbord-båter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/16,</li> <li>– Reg. III/17,</li> <li>– Reg. III/23,</li> <li>– Reg. III/24,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Losleider	Flyttet til A.1/4.49			
A.1/1.43 (nytt)	Stive/oppblåste mann-overbord-båter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/21,</li> <li>– Reg. III/31,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.81(70),</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1006,</li> <li>– ISO 15372 (2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

## 2. Hindring av havforurensning

Nr.	Betegnelse	MARPOL 73/78-regel der det kreves typegodkjenning	Gjeldende MARPOL 73/78-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Oljefiltreringsutstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm)	– Vedlegg I reg. 14.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vedlegg I reg. 14,</li> <li>– IMO MEPC.1/rundskr. 643.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MEPC.107(49),</li> <li>– IMO MEPC.1/rundskr. 643.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/2.2	Detektorer for grensen mellom olje og vann	– Vedlegg I reg. 32.	– Vedlegg I reg. 32.	– IMO-res. MEPC.5(XIII).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/2.3	Oljemålere	– Vedlegg I reg. 14.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vedlegg I reg. 14,</li> <li>– IMO MEPC.1/rundskr. 643.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MEPC.107(49),</li> <li>– IMO MEPC.1/rundskr. 643.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/2.4	Behandlingsenheter som skal settes på eksisterende oljevannsepareringsutstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm)	Bevisst ikke utfylt			
A.1/2.5	Overvåkings- og kontrollsystem for oljeutslipp fra oljetankskip	– Vedlegg I reg. 31.	– Vedlegg I reg. 31.	– IMO-res. MEPC.108(49).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/2.6	Renseanlegg	– Vedlegg IV reg. 9.	– Vedlegg IV reg. 9.	– IMO-res. MEPC.159(55).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/2.7	Forbrenningsanlegg om bord	– Vedlegg VI reg. 16.	– Vedlegg VI reg. 16.	– IMO-res. MEPC.76(40).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Innretninger om bord til overvåking og registrering av NO <sub>x</sub>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vedlegg VI reg. 13,</li> <li>– Teknisk regelverk for NO<sub>x</sub>,</li> <li>– IMO-res. MEPC.177(58).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vedlegg VI reg. 13,</li> <li>– Teknisk regelverk for NO<sub>x</sub>,</li> <li>– IMO-res. MEPC.177(58),</li> <li>– IMO MEPC.1/rundskr. 638.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MEPC.103(49),</li> <li>– IMO-res. MEPC.177(58).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Andre teknologiske metoder til å begrense SO <sub>x</sub> -utslipp	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vedlegg VI reg. 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vedlegg VI reg. 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MEPC.170(57).</li> </ul>	B + D B + E B + F G

### 3. Brannvernustyr

Nr.	Betegnelsen	SOLAS 74-regel der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvarsvurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Underste dekkskledning	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. II-2/6,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. II-2/6,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 2 og 6 eller vedlegg 2,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1102,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1120.</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Bærbare brannsløkkingsapparater	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. II-2/19,</li> <li>– Reg. II-2/20,</li> <li>– IMO-res. A.951(23),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 4,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1239,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1275.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 3-6 (1995), innbefattet A.1 (1999),</li> <li>– EN 3-7 (2004), innbefattet A.1 (2007),</li> <li>– EN 3-8 (2006), innbefattet AC (2007),</li> <li>– EN 3-9 (2006), innbefattet AC (2007).</li> </ul>	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Brannmannsutstyr: vernetøy (tøy for nærkontakt med ild)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS- regelverket av 2000) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS- regelverket av 2000) 3.</li> </ul>	<p>Vernetøy for brannmannskap — Ytelseskrav til vernetøy for brannslukking:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 469 (2005), innbefattet A1 (2006) og AC (2006).</li> </ul> <p>Vernetøy for brannvesen — Prøvningsmetoder og krav til reflekterende klær for spesialisert brannbekjempelse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 1486 (2007).</li> </ul> <p>Vernetøy for brannmannskap — Vernetøy med reflekterende ytterside:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 15538 (2001).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.4	Brannmannsutstyr: støvler	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS- regelverket av 2000) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS- regelverket av 2000) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN ISO 20344 (2004), innbefattet A1 (2007) og AC (2005),</li> <li>– EN ISO 20345 (2004), innbefattet A1 (2007) og AC (2007).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.5	Brannmannsutstyr: hansker	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS- regelverket av 2000) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS- regelverket av 2000) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 659 (2003), innbefattet A1 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.6	Brannmannsutstyr: hjelm	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS- regelverket av 2000) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS- regelverket av 2000) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 443 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.7	Bærbart pusteapparat med trykkluft <i>Merk:</i> Ved ulykker med farlig gods kreves en maske med overtrykk.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS- regelverket av 2000) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS- regelverket av 2000) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 136 (1998), innbefattet AC (2003),</li> <li>– EN 137 (2006).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Pusteapparat med tilførselslange for trykkluft	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7.</li> </ul> <p><i>Merk:</i> Dette utstyret er beregnet bare på hurtiggående fartøyer bygd i samsvar med bestemmelsene i HSC-regelverket av 1994.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 14593-1 (2005),</li> <li>– EN 14593-2 (2005), innbefattet AC (2005),</li> <li>– EN 14594 (2005).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.9	Systemkomponenter til sprinkleranlegg for rom i innredningen, arbeidsrom og kontrollstasjoner tilsvarende dem som er nevnt i SOLAS 74 regel II-2/12 (bare dyser og deres ytelse)  (Dette utstyret omfatter dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/7,</li> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/7,</li> <li>– Reg. II-2/9,</li> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.44(65),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 912.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. A.800(19).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.10 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Dyser til fastmontert vannføringsystem til brannsløkking i maskinrom og lastepumperom	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/rundskr. 1165 vedlegg A.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.11	Skiller i klasse «A» og «B», brannmotstand a) Skiller i klasse «A», b) skiller i klasse «B».	<p>Klasse «A»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/3.2.</li> </ul> <p>Klasse «B»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/3.4.</li> </ul>	<p>– Reg. II-2/9 og Klasse «A»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/3.2.</li> </ul> <p>Klasse «B»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/3.4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3 og vedlegg 2,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1120.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.12	Innretninger som skal hindre flammer i å spre seg til lastetankene i oljetankskip	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. II-2/16.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. II-2/16.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 12874 (2001),</li> <li>– ISO 15364 (2007),</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 677.</li> </ul>	<p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Ikke-brennbare materialer	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/3,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/3,</li> <li>– Reg. II-2/5,</li> <li>– Reg. II-2/9,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 1,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.14	Andre materialer enn stål til rør som skal gå gjennom skiller i klasse «A» eller «B»	Oppført under A.1/3.26 og A.1/3.27			
A.1/3.15	Andre materialer enn stål til rør som transporterer olje eller brennolje: a) rør og tilbehør, b) ventiler, c) bøyelege rørsammensetninger.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, 10,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, 10,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. A.753(18),</li> <li>– ISO 15540 (1999), innbefattet rettelse 1 (1999),</li> <li>– ISO 15541 (1999).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.16	Brannrører	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1120,</li> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1273.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.17	Systemkomponenter til betjeningssystemer for brannrører  <i>Merk:</i> Når uttrykket «systemkomponenter» er brukt i kolonne 2, kan det bety at én enkelt komponent, en gruppe komponenter eller hele systemet må prøves for å kontrollere om de internasjonale kravene er oppfylt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/9,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/9,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Overflate- og gulvdekningsmaterialer med lav flammesprednings-evne: a) finér til pynt, b) malingssystemer, c) gulvbelegg, d) rørisolasjon, e) klebemidler brukt ved bygging av skiller i klasse «A», «B» og «C», f) brennbare gjennomføringer.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/6, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/6, – Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO MSC/rundskr. 1120.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 2 og 5 eller vedlegg 2, – IMO MSC/rundskr. 1120, – ISO 1716 (2002).  <i>Merk:</i> Når overflatematerialet skal ha en brennverdi som ikke overstiger en bestemt øvre grense, skal dette måles i samsvar med ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Forheng, gardiner og andre opphengte tekstiler	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 7, – IMO MSC/rundskr. 1102, – IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Polstrede møbler	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 8, – IMO MSC/rundskr. 1102, – IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Sengeutstyr	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 9, – IMO MSC/rundskr. 1102, – IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brannspjeld	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3, – IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Ikke-brennbare gjennomføringer i skiller i klasse «A»	Flyttet til A.1/3.26			



1	2	3	4	5	6
A.1/3.24	Gjennomføringer for elektriske kabler i skiller i klasse «A»	Flyttet til A.1/3.26			
A.1/3.25	Brannsikrede vinduer og lysventiler i klasse «A» og «B»	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9, – IMO MSC/rundskr. 847, – IMO MSC/rundskr. 1120.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3, – IMO MSC/rundskr. 1120, – IMO MSC.1/rundskr. 1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Gjennomføringer i skiller i klasse «A»: a gjennomføringer av elektriske kabler, b) gjennomføringer av rør, kanaler, sjakter osv.	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9, – IMO MSC.1/rundskr. 1276.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3, – IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Gjennomføringer i skiller i klasse «B»: a gjennomføringer for elektriske kabler, b) gjennomføringer for rør, kanaler, sjakter osv.	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3, – IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinkleranlegg (begrenset til sprinklerdyser)  (Dette utstyret omfatter dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer.)	– Reg. II-2/7, – Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.44(65), – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 8, – IMO MSC/rundskr. 912.	– ISO 6182-1 (2004). eller – EN 12259-1 (1999), innbefattet A1 (2001), A2 (2004) og A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Brannslanger	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– EN 14540 (2004) innbefattet A.1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Bærbart oksygenanalyse- og gassdeteksjonsutstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. VI/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 15.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 60092-504 (2001),</li> <li>– IEC 60533 (1999),</li> </ul> og for: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) kategori 1 (sikkert område):               <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 50104 (2002), innbefattet A.1 (2004) oksygen,</li> <li>– EN 60079-29-1 (2007).</li> </ul> </li> <li>b) kategori 2 (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass):               <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 50104 (2002), innbefattet A.1 (2004) oksygen,</li> <li>– EN 60079-29-1 (2007),</li> <li>– IEC 60079-0 (2007),</li> <li>– IEC 60079-1 (2007)</li> <li>– IEC 60079-10 (2002),</li> <li>– IEC 60079-11 (2006),</li> <li>– IEC 60079-15 (2005),</li> <li>– IEC 60079-26 (2006).</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.31	Dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer	Strøket, ettersom utstyret er omfattet av A.1/3.9 og A.1/3.28			
A.1/3.32	Brannhemmende materialer (unntatt møbler) til hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 10.	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.33	Brannhemmende materialer til møbler for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 10.	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.34	Brannsikre skiller for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 11.	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.35	Brannrører på hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 11.	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.36	Brannspjeld på hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1120.</li> </ul>	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 11.	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.37	Gjennomføringer i brannhemmende skiller på hurtiggående fartøyer: a) gjennomføringer for elektriske kabler, b) gjennomføringer for rør, kanaler, sjakter osv.	– Reg. X/3.	– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Bærbare brannsløkkingsapparater for livbåter og mannoverbord-båter	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO-res. A.951(23), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, – IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	– EN 3-6 (1995), innbefattet A1 (1999), – EN 3-7 (2004), innbefattet A1 (2007), – EN 3-8 (2006), innbefattet AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Dyser til likeverdige, vannbaserte brannsløkkingsanlegg i maskinrom og lastepumperom	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 7.	– IMO MSC/rundskr. 1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Lavt plasserte belysningssystemer (bare komponenter)	– Reg. II-2/13, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 11.	– Reg. II-2/13, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 11.	– IMO-res. A.752(18). eller – ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Pusteutstyr til nødevakuering	– Reg. II-2/13.	– Reg. II-2/13, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 3, – IMO MSC/rundskr. 849.	– EN 402 (2003), – EN 1146 (2005), – EN 13794 (2002), – ISO 23269-1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Systemkomponenter til nøytralgassystemer	– Reg. II-2/4.	– Reg. II-2/4, – IMO-res. A.567(14), – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 15, – IMO MSC/rundskr. 353, – IMO MSC/rundskr. 387, – IMO MSC/rundskr. 485, – IMO MSC/rundskr. 731, – IMO MSC/rundskr. 1120.	– IMO MSC/rundskr. 353, – IMO MSC/rundskr. 387, – IMO MSC/rundskr. 450 rev.1, – IMO MSC/rundskr. 485, – IMO MSC/rundskr. 731.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.43	Dyser til brannsløkkingsanlegg (manuelle eller automatiske) for frityrstekeapparater	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/1,</li> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/1,</li> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 15371 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.44	Brannmannsutstyr — redningsline	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 1,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.45	Systemkomponenter (slokkemiddel, ventiler og dyser) til likeverdige fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass for maskinrom og lastepumperom	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 5,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 848,</li> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1317.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/rundskr. 848,</li> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1317.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.46	Systemkomponenter til likeverdige fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass for maskinrom (aerosolsystemer)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 5,</li> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1317.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1270.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	<p>Konsentrat til fastmonterte brannsløkkingsanlegg med høyekspanderende skum for maskinrom og lastepumperom</p> <p><i>Merk:</i> Det fastmonterte brannsløkkingsanlegget med høyekspanderende skum for maskinrom og lastepumperom (herunder anlegg som bruker inneluften i rommet for å oppfylle sin funksjon) må prøves med det godkjente konsentratet og vurderes som tilfredsstillende av administrasjonen.</p>	– Reg. II-2/10.	<p>– Reg. II-2/10,</p> <p>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6,</p> <p>– IMO MSC.1/rundskr. 1239.</p>	– IMO MSC/rundskr. 670.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.48	<p>Systemkomponenter til fastmonterte, vannbaserte brannsløkkingsanlegg til bruk i maskinrom i kategori «A»</p> <p>(dyser og driftsprøvinger)</p>	<p>– Reg. II-2/10,</p> <p>– Reg. X/3.</p>	<p>– Reg. II-2/10,</p> <p>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</p> <p>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</p>	<p>– IMO MSC/rundskr. 913,</p> <p>– IMO MSC.1/rundskr. 1276.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
<p>A.1/3.49</p> <p>Se merknad b) i dette vedlegg A.1</p>	<p>Dyser til fastmonterte vannbaserte brannsløkkingsanlegg i ro-ro-rom og spesiallasterom som tilsvarer dem som er omhandlet i resolusjon A.123(V)</p>	<p>– Reg. II-2/19,</p> <p>– Reg. II-2/20,</p> <p>– Reg. X/3,</p> <p>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.</p>	<p>– Reg. II-2/19,</p> <p>– Reg. II-2/20,</p> <p>– IMO-res. A.123(V),</p> <p>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</p> <p>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</p> <p>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.</p>	– IMO MSC.1/rundskr. 1272.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.50	<p>Vernetøy som er motstandsdyktig mot kjemisk angrep</p>	Flyttet til A.2/3.9			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Fastmonterte brannvarslings- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/7,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 9,</li> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1242.</li> </ul>	<p>Kontroll- og signalutstyr. Elektriske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-2 (1997), innbefattet AC (1999) og A1 (2006).</li> </ul> <p>Strømforsyningsutstyr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-4 (1997), innbefattet AC (1999), A1 (2002) og A2 (2006).</li> </ul> <p>Varmedetektorer — punktdetektorer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-5 (2000), innbefattet A1 (2002).</li> </ul> <p>Røykdetektorer — punktdetektorer basert på lysspredning, lystransmisjon eller ionisering:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-7 (2000), innbefattet A1 (2002) og A2 (2006).</li> </ul> <p>Flammedetektorer — punktdetektorer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-10 (2002), innbefattet A1 (2005).</li> </ul> <p>Manuelle brannmeldere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-11 (2001), innbefattet A1 (2005).</li> </ul> <p>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60092-504 (2001),</li> <li>– IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.52	Faste og bærbare brannsløkkings-apparater	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 1866 (2005),</li> <li>– EN 1866-1 (2007).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 11601 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.53	Alarmgivere	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/7,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9.</li> </ul>	<p>Akustiske alarmgivere</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-3 (2001), innbefattet A1 (2002) og A2 (2006).</li> <li>– IEC 60092-504 (2001),</li> <li>– IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Fastmontert oksygenanalyse- og gassdeteksjonsutstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. VI/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 60092-504 (2001),</li> <li>– IEC 60533 (1999),</li> </ul> og for: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) kategori 4 (sikkert område):               <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 50104 (2002), innbefattet A.1 (2004) oksygen.</li> </ul> </li> <li>b) kategori 3 (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass):               <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 50104 (2002), innbefattet A.1 (2004) oksygen,</li> <li>– EN 60079-29-1 (2007).</li> </ul> </li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Kombinerte strålerør (tåkespreder/stråle)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 15182-1 (2007),</li> <li>– EN 15182-3 (2007).</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Brannslanger (på trommel)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 671-1 (2001), innbefattet AC (2002).</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Systemkomponenter til brannsløkkingsanlegg med mediumekspansjonsskum – faste skumsløkkingsanlegg for tankskip	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10.8.1,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1239,</li> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1276.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/rundskr. 798.</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Systemkomponenter til faste brannsløkkingsanlegg med lavekspansjonsskum for maskinrom og beskyttelse av tankskipsdekk	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6, 14,</li> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1239,</li> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1276.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1312.</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.59 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Ekspansjonsskum til fastmonterte brannsløkkingsanlegg for kjemikalietankskip	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/rundskr. 553,</li> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1312.</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Dyser til fastmonterte vannforstøvingssystemer til brannsløkking på lugarbalkonger	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1268.</li> </ul>	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.61 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Brannsløkkingsanlegg som bruker inneluft for å produsere høyekspanderende skum til beskyttelse av maskinrom og lastepumperom  <i>Merk:</i> Brannsløkkingsanlegg som bruker inneluft for å produsere høyekspanderende skum til beskyttelse av maskinrom og lastepumperom, må prøves med det godkjente konsentratet og vurderes som tilfredsstillende av administrasjonen.	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6.	– IMO MSC.1/rundskr. 1271.	B + D B + E B + F

#### 4. Navigasjonsutstyr

*Merknader som gjelder avsnitt 4 — Navigasjonsutstyr.*

Kolonne 5: Når det vises til EN 61162-serien eller IEC 61162-serien, skal utstyrets spesifikasjon tas i betraktning for å fastslå hvilken standard i EN 61162- eller IEC 61162-serien som gjelder.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.382(X), – IMO-res. A.694(17).	– ISO 1069 (1973), – ISO 25862 (2009), – EN 60945 (2002). eller – ISO 1069 (1973), – ISO 25862 (2009), – IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Magnetisk kursindikator (THD)	– Reg. V/18, – Reg. V/19, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.116(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – ISO 22090-2 (2004), innbefattet rettelse 2005, – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – ISO 22090-2 (2004), innbefattet rettelse 2005, – IEC 62288 utg.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Gyrokompass	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.424(XI),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN ISO 8728 (1998),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– ISO 8728 (1997),</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.4	Radarutstyr	Flyttet til A.1/4.34, A.1/4.35 og A.1/4.36			
A.1/4.5	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA)	Flyttet til A.1/4.34			
A.1/4.6	Ekkolodd	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.224(VII),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.74(69) vedlegg 4,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 9875 (2001), innbefattet ISOs tekniske rettelse 1:2006,</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– ISO 9875 (2000), innbefattet ISOs tekniske rettelse 1:2006,</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.7	Måleutstyr for hastighet og distanse (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.824(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.96(72),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61023 (2007),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61023 (2007),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.8	Indikator for rorvinkel, propellhastighet og stigning	Flyttet til A.1/4.20, A.1/4.21 og A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Indikator for svinghastighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.526(13),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– ISO 20672 (2007),</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– ISO 20672 (2007),</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.10	Radiopeileapparat	Bevisst ikke utfylt			
A.1/4.11	Loran C-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.818(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61075 (1993),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61075 (1991),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.12	Chayka-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694 (17),</li> <li>– IMO-res. A.818 (19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61075 (1993),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61075 (1991),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.13	Decca navigasjonsutstyr	Bevisst ikke utfylt			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.14	GPS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>– IMO-res. MSC.112(73),</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61108-1 (2003),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61108-1 (2003),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.15	GLONASS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.113(73),</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61108-2 (1998),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61108-2 (1998),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.16	Selvstyringsanlegg (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.342(IX),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.64(67) vedlegg 3,</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 11674 (2006),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– ISO 11674 (2006),</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.17	Mekanisk losheis	Flyttet til A.1/1.40			
A.1/4.18	9 GHz radartransponder (SART)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/6,</li> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– IMO-res. A.530(13),</li> <li>– IMO-res. A.802(19),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14,</li> <li>– ITU-R M.628-3(11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61097-1 (2007).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61097-1 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Radarutstyr for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.37			
A.1/4.20 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Indikator for rorvinkel	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.526(13),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– ISO 20673 (2007),</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– ISO 20673 (2007),</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.21 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Indikator for omdreiningshastighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– ISO 22554 (2007),</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– ISO 22554 (2007),</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.22 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Stigningsindikator	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– ISO 22555 (2007),</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– ISO 22555 (2007),</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.23	Kompass for livbåter og mann-overbord-båter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, V,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 25862 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.24	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA) til hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.37			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.25	Automatisk sporingsanlegg (ATA)	Flyttet til A.1/4.35			
A.1/4.26	Automatisk sporingsanlegg (ATA) for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronisk plotteanlegg (EPA)	Flyttet til A.1/4.36			
A.1/4.28	Integrert brosystem	Flyttet til A.2/4.30			
A.1/4.29	Ferdsskriver (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. V/20,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/20,</li> <li>– IMO-res. A.694 (17),</li> <li>– IMO-res. A.861 (20),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– IEC 61996-1 (2007-11),</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 61996-1 (2007-11),</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.30	Elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS) med backup, og visningssystem for rastersjøkart (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.817(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79),</li> <li>– IMO-res. MSC.232(82),</li> <li>– IMO SN.1/rundskr. 266.</li> </ul> <p>[ECDIS-backup og RCDS er relevante bare når denne funksjonaliteten inngår i ECDIS. Det skal angis i sertifikatet for modul B om prøvingen har omfattet disse funksjonene.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 61174 (2008),</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 61174 (2008),</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.31	Gyrokompass for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.821(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 16328 (2001),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– ISO 16328 (2001),</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.32	Universelt automatisk identifikasjonssystem (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694 (17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.74(69),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79),</li> <li>– ITU-R M. 1371-3(2007).</li> </ul> <p><i>Merk:</i> ITU-R M. 1371-3(2007/00) vedlegg 3 får anvendelse bare i samsvar med kravene i IMO-res. MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 61993-2 (2001),</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 61993-2 (2001),</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.33	Sporingskontrollsystem (fungerer når fartøyetets hastighet ligger mellom minste styrefart og 30 knop)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.74(69),</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62065 (2002),</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62065 (2002),</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.34	Radarutstyr CAT 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.278(VIII),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.823(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79),</li> <li>– IMO-res. MSC.192(79),</li> <li>– ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>– ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62288 (2008),</li> <li>– EN 62388 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008),</li> <li>– IEC 62388 utg.1.0 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Radarutstyr CAT 2	– Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.278(VIII),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79),</li> <li>– IMO-res. MSC.192(79),</li> <li>– ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>– ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62288 (2008),</li> <li>– EN 62388 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008),</li> <li>– IEC 62388 utg.1.0 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.36	Radarutstyr CAT 3	– Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.278(VIII),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79),</li> <li>– IMO-res. MSC.192(79),</li> <li>– ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>– ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62288 (2008),</li> <li>– EN 62388 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008),</li> <li>– IEC 62388 utg.1.0 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.37	Radarutstyr for hurtiggående fartøjer (CAT 1H, CAT 2H og CAT 3H)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. A.278(VIII),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.820(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79),</li> <li>– IMO-res. MSC.192(79),</li> <li>– ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>– ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62288 (2008),</li> <li>– EN 62388 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008),</li> <li>– IEC 62388 utg.1.0 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Radarutstyr godkjent for bruk med sjøkart, dvs.: a) CAT 1 godkjent for bruk med sjøkart, b) CAT 2 godkjent for bruk med sjøkart, c) CAT 1 for hurtiggående fartøyer, godkjent for bruk med sjøkart, d) CAT 2 for hurtiggående fartøyer, godkjent for bruk med sjøkart.	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.278(VIII), – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.820(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79), – IMO-res. MSC.192(79), – ITU-R M. 628-3(11/93), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008). eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0 (2008), – IEC 62388 utg.1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarreflektor	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.164(78).	– EN ISO 8729 (1998), – EN 60945 (2002). eller – ISO 8729 (1997), – IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Selvstyringsanlegg for hurtiggående fartøyer	– Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– IMO-res. A.694(17), – IMO-res. A.822(19), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.191(79).	– ISO 16329 (2003), – EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008). eller – ISO 16329 (2003), – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	GNSS-kursindikator (THD)	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.116(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– ISO 22090-3 (2004), – EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008). eller – ISO 22090-3 (2004), – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6	
A.1/4.42	Lyskaster for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 17884 (2004),</li> <li>– EN 60945 (2002).</li> <li>eller</li> <li>– ISO 17884 (2004),</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	
A.1/4.43	Nattsynutstyr for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.94(72),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 16273 (2003),</li> <li>– EN 60945 (2002).</li> <li>eller</li> <li>– ISO 16273 (2003),</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	
A.1/4.44	Mottaker for differensielle korreksjonssignaler for DGPS- og DGLONASS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694 (17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61108-4 (2004),</li> <li>– EN 61162-serien.</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61108-4 (2004),</li> <li>– IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	
A.1/4.45 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	Kartmateriell for skipsradar	Strøket, ettersom utstyret er omfattet av A.1/4.38				
A.1/4.46	Gyroskopisk kursindikator (THD)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694 (17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.116(73),</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 22090-1 (2002), innbefattet rettelse 1 (2005),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– ISO 22090-1 (2002), innbefattet rettelse 1 (2005),</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.1/4.47	Forenklet ferdsskriver (S-VDR)	– Reg. V/20.	– Reg. V/20, – IMO-res. A.694(17), – IMO-res. MSC.163(78), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61162-serien, – EN 61996-2 (2008), – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61162-serien, – IEC 61996-2 (2007), – IEC 62288 utg.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Mekanisk losheis	– Reg. V/23.	– Reg. V/23, – IMO-res. A.889(21), – IMO MSC/rundskr. 773.	– IMO-res. A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Losleider	– Reg. V/23, – Reg. X/3.	– Reg. V/23, – IMO-res. A.889(21), – IMO MSC/rundskr. 773.	– IMO-res. A.889(21), – ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	DGPS-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.114(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61108-1 (2003), – EN 61108-4 (2004), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61108-1 (2003), – IEC 61108-4 (2004), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 Se merknad b) i dette vedlegg A.1	DGLONASS-utstyr	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	– Reg. V/19, – IMO-res. A.694 (17), – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, – IMO-res. MSC.114(73), – IMO-res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61108-2 (1998), – EN 61108-4 (2004), – EN 61162-serien, – EN 62288 (2008). eller – IEC 60945 (2002), – IEC 61108-2 (1998), – IEC 61108-4 (2004), – IEC 61162-serien, – IEC 62288 utg.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52 tidligere A.2/4.4	Dagslys-signallampe	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.95(72),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– ISO 25861 (2007).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– ISO 25861 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

## 5. Radiokommunikasjonsutstyr

*Merknader som gjelder avsnitt 5 — Radiokommunikasjonsutstyr.*

Kolonne 5: I tilfelle av motstridende krav mellom IMO MSC/rundskr. 862 og standardene for produktprøving har kravene i IMO MSC/rundskr. 862 forrang.

Når det vises til EN 61162-serien eller IEC 61162-serien, skal utstyrets spesifisering tas i betraktning for å fastslå hvilken standard i EN 61162- eller IEC 61162-serien som gjelder.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. A.385(X),</li> <li>– IMO-res. A.524(13),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.803(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>– ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>– ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>– ITU-R M.689-2 (11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ETSI EN 300162-1 V1.4.1 (2006-05),</li> <li>– ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>– ETSI EN 300828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>– ETSI EN 301925 V1.2.1 (2006-12),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61097-3 (1994),</li> <li>– IEC 61097-7 (1996),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	VHF-DSC-vaktmottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.803(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>– ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>– ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>– ETSI EN 300828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>– ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61097-3 (1994),</li> <li>– IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.3	NAVTEX-mottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.148(77),</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>– ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>– ITU-R M.625-3 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ETSI EN 300065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>– ETSI EN 301011 V1.1.1 (1998-09),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61097-6 (2005-12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.4	EGC-mottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. A.570(14),</li> <li>– IMO-res. A.664(16),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ETSI ETS 300460 utg.1 (1996-05),</li> <li>– ETSI ETS 300460/A1 (1997-11),</li> <li>– ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61097-4 (1994).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	HF-radioutstyr for mottak av sikkerhetsinformasjon til sjøs (MSI) (HF-NBDP-mottaker)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.699(17),</li> <li>– IMO-res. A.700(17),</li> <li>– IMO-res. A.806(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>– ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>– ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>– ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ETSI ETS 300067 utg.1 (1990-11),</li> <li>– ETSI ETS 300067/A1 utg.1 (1993-10),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.6	406 MHz nødradiopilesender (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. A.662(16),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.696(17),</li> <li>– IMO-res. A.810(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>– ITU-R M.633-3 (05/04),</li> <li>– ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ETSI EN 300066 V 1.3.1 (2001-01),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61097-2 (2008),</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 862.</li> </ul> <p><i>Merk:</i> IMO MSC/rundskr.862 gjelder bare for den valgfrie fjernaktiveringsinnretningen, ikke for selve nødradiopilesenderen.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.7	L-bånd-nødradiopilesender (INMARSAT)	Bevisst ikke utfylt			
A.1/5.8	2182 kHz vaktmottaker	Bevisst ikke utfylt			
A.1/5.9	Alarmsignalgenerator for radiotelefon	Bevisst ikke utfylt			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	<p>MF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefonifoni</p> <p><i>Merk:</i> I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignalgenerator for radiotelefon og sending på H3E ikke lenger anvendelse i prøvingsstandardene.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/9,</li> <li>– Reg. IV/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.804(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>– ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>– ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>– ETSI ETS 300373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61097-3 (1994),</li> <li>– IEC 61097-9 (1997),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 862.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.11	MF-DSC-vaktmottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/9,</li> <li>– Reg. IV/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.804(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>– ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>– ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>– ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>– ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61097-3 (1994),</li> <li>– IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.12	INMARSAT-B skipsjordstasjon	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3.</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14.</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/10,</li> <li>– Reg. X/3.</li> <li>– IMO-res. A.570(14),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.808(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14.</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61097-10 (1999),</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 862.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	INMARSAT-C skipsjordstasjon	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3.</li> <li>- IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14.</li> <li>- IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3.</li> <li>- IMO-res. A.570(14),</li> <li>- IMO-res. A.664 (16) (gjelder bare dersom INMARSAT-C-skipsjordstasjonen har EGC-funksjoner),</li> <li>- IMO-res. A.694(17),</li> <li>- IMO-res. A.807(19),</li> <li>- IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14.</li> <li>- IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>- IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>- IMO COMSAR-rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI ETS 300460 utg.1 (1996-05),</li> <li>- ETSI ETS 300460/A1 (1997-11),</li> <li>- ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-4 (2007),</li> <li>- EN 61162-serien,</li> <li>- IMO MSC/rundskr. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.14	<p>MF/HF- radioanlegg som kan sende og motta DSC, NBDP og radiotelefoni</p> <p><i>Merk:</i> I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignalgenerator for radiotelefon og sending på A3H ikke lenger anvendelse i prøvingsstandardene.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14.</li> <li>- IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- IMO-res. A.694(17),</li> <li>- IMO-res. A.806(19),</li> <li>- IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14.</li> <li>- IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>- IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>- IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>- ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>- ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>- ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>- ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>- ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>- ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>- ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI ETS 300067 utg.1 (1990-11),</li> <li>- ETSI ETS 300067/A1 utg.1 (1993-10),</li> <li>- ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>- ETSI EN 300373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-3 (1994),</li> <li>- IEC 61097-9 (1997),</li> <li>- EN 61162-serien,</li> <li>- IMO MSC/rundskr. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.15	MF/HF-DSC-vaktmottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14.</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.806(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14.</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>– ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>– ITU-R M. 541-9(05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>– ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61097-3 (1994),</li> <li>– IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.16	Toveis VHF-radiotelefonapparat for kommunikasjon med luftfartøyer	Flyttet til A.2/5.8			
A.1/5.17	Bærbart toveis VHF-radiotelefonapparat for redningsfarkoster	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14.</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/6,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.809(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.149(77),</li> <li>– ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ETSI EN 300225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>– EN 300828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.18	Fastmontert toveis VHF-radiotelefonapparat for redningsfarkoster	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14.</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/6,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.809(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14,</li> <li>– ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ETSI EN 301466 V1.2.1 (2001-01),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>



1	2	3	4	5	6
A1/5.19	INMARSAT-F skipsjordstasjon	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/10,</li> <li>– IMO-res. A.570 (14),</li> <li>– IMO-res. A.808 (19),</li> <li>– IMO-res. A.694 (17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)- (HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)- (HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61097-13 (2003),</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

#### 6. Utstyr som kreves etter COLREG 72

Nr.	Betegnelse	COLREG 72-regel der det kreves typegodkjenning	Gjeldende COLREG 72-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
A.1/6.1	Navigasjonslys	<ul style="list-style-type: none"> <li>– COLREG vedlegg I/14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– COLREG vedlegg I/14,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.253(83).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 14744 (2005), innbefattet AC (2006),</li> <li>– EN 60945 (2002).</li> <li>eller</li> <li>– EN 14744 (2005), innbefattet AC (2006),</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

#### 7. Sikkerhetsutstyr for bulkskip

*Ingen oppføringer i vedlegg A.1.*

#### 8. Utstyr i henhold til SOLAS kapittel II-1: Konstruksjon — oppdeling og stabilitet, maskineri og elektriske anlegg

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
A.1/8.1 (nytt)	Vannstands-alarmer	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.188(79),</li> <li>– IMO MSC.1/ rundskr. 1291.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-1/22-1,</li> <li>– Reg. II-1/23-3,</li> <li>– Reg. XII/12,</li> <li>– IMO-res. MSC.188(79),</li> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1291.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60092-0504 (2001),</li> <li>– IEC 60529 (2001),</li> <li>– IMO-res. MSC.188(79),</li> <li>– IMO MSC.1/ rundskr. 1291.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

## VEDLEGG A.2

## UTSTYR SOM DET IKKE FINNES DETALJERTE PRØVINGSSTANDARDE FOR I INTERNASJONALE DOKUMENTER

## 1. Redningsutstyr

Kolonne 4: IMO MSC/rundskr. 980 får anvendelse unntatt i tilfeller der det er erstattet med de særlige dokumentene nevnt i kolonne 4.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
A.2/1.1	Radarreflektor for redningsflåter	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket).</li> </ul>		
A.2/1.2	Materialer for redningsdrakter	Bevisst ikke utfyllt			
A.2/1.3	Friflyt-utsettings-innretninger for redningsfarkoster	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. III/34.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/13,</li> <li>– Reg. III/16,</li> <li>– Reg. III/26,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, VI,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.</li> </ul>		
A.2/1.4	Innskipningsleidere	Flyttet til A.1/1.29			
A.2/1.5	Personvarslings-system og generelt nødalarmsystem (Når det brukes som brannalarminnretning, får A.1/3.53 anvendelse.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/6.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 808.</li> </ul>		

## 2. Hindring av havforurensning

Nr.	Betegnelse	MARPOL 73/78-regel der det kreves typegodkjenning	Gjeldende MARPOL 73/78-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Innretninger om bord til overvåking og registrering av NO <sub>x</sub>	Flyttet til A.1/2.8			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Eksosrensesystemer om bord	Vedlegg VI reg. 13, Vedlegg VI reg. 14.	Vedlegg VI reg. 13, Vedlegg VI reg. 14.	IMO-res. MEPC.170 (57).	
A.2/2.3	Andre likeverdige metoder til å redusere NO <sub>x</sub> -utslipp om bord	Vedlegg VI reg. 13.	Vedlegg VI reg. 13.		
A.2/2.4	Andre teknologiske metoder til å begrense SO <sub>x</sub> -utslipp	Flyttet til A.1/2.9			

### 3. Brannvernustyr

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Faste og bærbare brannsløkkings-apparater	Flyttet til A.1/3.52			
A.2/3.2	Dyser til fastmonterte vannforstøvnings-systemer til brannsløkking i spesiallasterom, roro-lasterom, roro-rom og kjøretøyrom	Flyttet til A.1/3.49			
A.2/3.3	Kaldstart av aggregater (startinnretninger)	Flyttet til A.2/8.1			
A.2/3.4	Kombinerte strålerør (tåkespredere/stråle)	Flyttet til A.1/3.55			
A.2/3.5	Fastmonterte brannvarslings- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, maskinrom og ubemannede maskinrom	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.6	Røykdetektorer	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.7	Varmedetektorer	Flyttet til A.1/3.51			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.8	Elektrisk sikkerhetslampe	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC-publikasjon 79.</li> </ul>	
A.2/3.9	Vernetøy som er motstandsdyktig mot kjemisk angrep	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/19.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/19,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 943-1 (2002),</li> <li>– EN 943-1 (2002), innbefattet AC (2005),</li> <li>– EN 943-2 (2002),</li> <li>– EN ISO 6529 (2001),</li> <li>– EN ISO 6530 (2005),</li> <li>– EN 14605 (2005),</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 1120.</li> </ul>	
A.2/3.10	Lavt plasserte belysningsystemer	Flyttet til A.1/3.40			
A.2/3.11	Dyser til fastmontert vannforstøvings-system til brannsløkking i maskinrom	Flyttet til A.1/3.10			
A.2/3.12	Likeverdige fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass for maskinrom og lastepumperom	Flyttet til A.1/3.45			
A.2/3.13	Pusteapparat med tilførselsslange for trykkluft (hurtiggående fartøyer)	Strøket			
A.2/3.14	Brannslanger (på trommel)	Flyttet til A.1/3.56			
A.2/3.15	Systemkomponenter til røykdeteksjonsanlegg med prøvetaking	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/7,</li> <li>– Reg. II-2/19,</li> <li>– Reg. II-2/20,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/7,</li> <li>– Reg. II-2/19,</li> <li>– Reg. II-2/20,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 10.</li> </ul>	
A.2/3.16	Flammedetektorer	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.17	Manuelle brannmeldere	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.18	Alarmgivere	Flyttet til A.1/3.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Systemkomponenter til fastmonterte, vannbaserte brannsløkkingsanlegg til bruk i maskinrom i kategori «A»	Flyttet til A.1/3.48			
A.2/3.20	Polstrede møbler	Flyttet til A.1/3.20			
A.2/3.21	Systemkomponenter til brannsløkkingsanlegg i lagerrom for maling og brennbare væsker	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket), – IMO MSC.1/rundskr. 1239.		
A.2/3.22	Systemkomponenter til fastmonterte brannsløkkingsanlegg i avtrekkskanaler fra bysser	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Systemkomponenter til brannsløkkingsanlegg på helikopter-dekk	– Reg. II-2/18.	– Reg. II-2/18, – IMO MSC.1/rundskr. 1239.	– EN 13565-1 (2003), innbefattet A1 (2007).	
A.2/3.24	Bærbare skumposter	– Reg. II-2/10, – Reg. II-2/20, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – Reg. II-2/20, – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 4, – IMO MSC.1/rundskr. 1239.		
A.2/3.25	Skiller i klasse C	– Reg. II-2/3.	– Reg. II-2/3.	– IMO-res. A.653(16), – IMO-res. A.799(19), – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 1 og 5 eller vedlegg 2, – ISO 1716 (2002).	
A.2/3.26	Systemer for gassformig brensel til husholdningsformål (komponenter)	– Reg. II-2/4.	– Reg. II-2/4, – IMO MSC.1/rundskr. 1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Systemkomponenter til fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass (CO <sub>2</sub> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/5,</li> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/5,</li> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. II-2/20,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7.</li> <li>– IMO -res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 12094-1 (2003),</li> <li>– EN 12094-2 (2003),</li> <li>– EN 12094-3 (2003),</li> <li>– EN 12094-4 (2004),</li> <li>– EN 12094-5 (2006),</li> <li>– EN 12094-6 (2006),</li> <li>– EN 12094-7 (2000), innbefattet A1 (2005),</li> <li>– EN 12094-8 (2006),</li> <li>– EN 12094-10 (2003),</li> <li>– EN 12094-11 (2003),</li> <li>– EN 12094-13 (2001), innbefattet AC (2002),</li> <li>– EN 12094-16 (2003).</li> </ul>	
A.2/3.28	Systemkomponenter til brannsløkkingsanlegg med medium-ekspansjonsskum – faste skumsløkkingsanlegg for tankskip	Flyttet til A.1/3.57			
A.2/3.29	Systemkomponenter til faste brannsløkkingsanlegg med laveksponjonsskum for maskinrom og beskyttelse av tankskipsdekk	Flyttet til A.1/3.58			
A.2/3.30	Ekspansjonsskum til fastmonterte brannsløkkingsanlegg for kjemikalietankskip	Flyttet til A.1/3.59			
A.2/3.31	Håndbetjent vannforstøvnings-system	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO-res. A.800(19).</li> </ul>		
A.2/3.32 (nytt)	Brannsløkkingsanlegg med tørt kjemisk pulver	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/1.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/1,</li> <li>– Internasjonalt regelverk for bygging og utrustning av skip som transporterer farlige kjemikalier i bulk: Kapittel 11.</li> </ul>		

## 4. Navigasjonsutstyr

*Merknader som gjelder avsnitt 4 — Navigasjonsutstyr*

Kolonne 3 og 4: Henvisninger til SOLAS kapittel V skal forstås som henvisninger til SOLAS 1974, som er endret ved resolusjon MSC.73, som trådte i kraft 1. juli 2002.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrokompas for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.31			
A.2/4.2	Selvstyringsanlegg for hurtiggående fartøyer (tidligere autopilot)	Flyttet til A.1/4.40			
A.2/4.3	GNSS-kursindikator (THD)	Flyttet til A.1/4.41			
A.2/4.4	Dagslys-signallampe	Flyttet til A.1/4.52			
A.2/4.5	Lyskaster for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.42			
A.2/4.6	Nattsynutstyr for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.43			
A.2/4.7	Sporingskontroll-system	Flyttet til A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS)	Flyttet til A.1/4.30			
A.2/4.9	Backup for elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS)	Flyttet til A.1/4.30			
A.2/4.10	Visningssystem for rastersjøkart (RCDS)	Flyttet til A.1/4.30			
A.2/4.11	Kombinert GPS/GLONASS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.74(69),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61108-1 (2003),</li> <li>– EN 61108-2 (1998),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61108-1 (2003),</li> <li>– IEC 61108-2 (1998),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.12	DGPS, DGLONLASS- utstyr	Flyttet til A.1/4.44, A.1/4.50 og A.1/4.51			
A.2/4.13	Gyrokompas for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.31			
A.2/4.14	Ferdsskriver (VDR)	Flyttet til A.1/4.29			
A.2/4.15	Integrert navigasjonssystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.86(70),</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 61924 (2006),</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 61924 (2006),</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.16	Integrert brosystem	Bevisst ikke utfylt			
A.2/4.17	Radarmålfosterker	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.164(78),</li> <li>– ITU-R M 1176 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.18	Lydmottaksanlegg	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)- (HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.86(70),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)- (HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien.</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien.</li> </ul>	
A.2/4.19	Magnetkompass for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. A.382(X),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)- (HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)- (HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 1069 (1973),</li> <li>– ISO 25862 (2009),</li> <li>– EN 60945 (2002).</li> <li>eller</li> <li>– ISO 1069 (1973),</li> <li>– ISO 25862 (2009),</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>	



1	2	3	4	5	6	
A.2/4.20	Sporingskontrollsystem for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>		
A.2/4.21	Kartmateriell for skipsradar	Flyttet til A.1/4.45				
A.2/4.22	Gyroskopisk kursindikator (THD)	Flyttet til A.1/4.46				
A.2/4.23	Magnetisk kursindikator	Flyttet til A.1/4.2				
A.2/4.24	Indikator for skyvkraft	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>		
A.2/4.25	Indikatorer for skyvkraft, stigning og tilstand for sidepropell	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>		
A.2/4.26	Indikator for svinghastighet	Flyttet til A.1/4.9				
A.2/4.27	Indikator for rorvinkel	Flyttet til A.1/4.20				

1	2	3	4	5	6
A.2/4.28	Indikator for om-dreiningshastighet	Flyttet til A.1/4.21			
A.2/4.29	Stigningsindikator	Flyttet til A.1/4.22			
A.2/4.30	Integrert brosystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694 (17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 15,</li> <li>– IMO-res. MSC.64(67),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 15,</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 61209 (1999),</li> <li>– EN 62288 (2008). eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 61209 (1999),</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.31	Peileapparat	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002). eller</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.32	Brovaktalarm (BNWAS)		<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.128(75),</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 982,</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62288 (2008). eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.33	Sporingskontroll-system (fungerer når fartøys-hastighet er 30 knop eller høyere)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694 (17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien. eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien.</li> </ul>	
A.2/4.34	Utstyr med mulighet for langtreggende identifikasjon og sporing (LRIT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.813(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.202(81),</li> <li>– IMO-res. MSC.211(81),</li> <li>– IMO-res. MSC.263(84),</li> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1307.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien. eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien.</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.35	Galileo-mottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(1994 HSC-regelverk) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.813(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>– IMO-res. MSC.233(82),</li> <li>– IMO-res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien,</li> <li>– IEC 62288 utg.1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.36	AIS SART-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. IV/14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/6,</li> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– IMO-res. MSC.246(83),</li> <li>– IMO-res. MSC.247(83),</li> <li>– IMO-res. MSC.256(84).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien.</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien.</li> </ul>	

## 5. Radiokommunikasjonsutstyr

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF-nødradiopeilesender	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/8,</li> <li>– IMO-res. A.662(16),</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. A.805(19),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>– ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.693 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6	
A.2/5.2	Reservekraftkilde for radio	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/13,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>IMO COMSAR-rundskr. 16,</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>		
A.2/5.3	INMARSAT-F skipsjordstasjon	Flyttet til A.1/5.19				
A.2/5.4	Nødpanel	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/6,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>		
A.2/5.5	Nødalarmpanel	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/6,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>– IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>		
A.2/5.6	L-bånd-nødradiopilesender (INMARSAT)	Bevisst ikke utfyllt				
A.2/5.7	Alarmeringssystem for fartøysikkerhet		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. XI-2/6,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.147(77),</li> <li>– IMO MSC/rundskr.1072.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162-serien.</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162-serien.</li> </ul>		

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Tidligere A.1/5.16	Toveis VHF-radiotelefonapparat for kommunikasjon med luftfartøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14.</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– IMO-res. A.694(17),</li> <li>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14.</li> <li>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>– IMO-res. MSC.80 (70),</li> <li>– IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>– ICAO-konvensjonen vedlegg 10, radioreglementet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ETSI EN 301688 V1.1.1 (2000-07),</li> <li>– EN 60945 (2002).</li> </ul>	

## 6. Utstyr som kreves etter COLREG 72

Nr.	Betegnelse	COLREG 72-regel der det kreves typegodkjenning	Gjeldende COLREG 72-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigasjonslys	Flyttet til A.1/6.1			
A.2/6.2	Lydsignalapparater	<ul style="list-style-type: none"> <li>– COLREG 72 vedlegg III/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– COLREG 72 vedlegg III/3,</li> <li>– IMO-res. A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– Fløyter — COLREG 72 vedlegg III/1 (Ytelse),</li> <li>– Klokker eller gonger — COLREG 72 vedlegg III/2 (Ytelse).</li> <li>eller</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– Fløyter — COLREG 72 vedlegg III/1 (Ytelse),</li> <li>– Klokker eller gonger — COLREG 72 vedlegg III/2 (Ytelse).</li> </ul>	

## 7. Sikkerhetsutstyr for bulkskip

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Lastmåler	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. XII/11,</li> <li>– Res. fra SOLAS-konferansen i 1997 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. XII/11,</li> <li>– Res. fra SOLAS-konferansen i 1997 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC.1/rundskr. 1229.</li> </ul>	
A.2/7.2	Vannstandsalarmer på bulkskip	Strøket			

**8. Utstyr i henhold til SOLAS kapittel II-1**

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves typegodkjenning	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1 Tidligere A.2/3.3	Kaldstart av aggregater (startinnretninger)	<ul style="list-style-type: none"><li>– Reg. II-1/44,</li><li>– Reg. X/3.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Reg. II-1/44,</li><li>– IMO-res. MSC.36(63)- (HSC-regelverket av 1994),</li><li>– IMO-res. MSC.97(73)- (HSC-regelverket av 2000).</li></ul>		