

## KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. 1254/2009

2015/EØS/37/13

av 18. desember 2009

**om fastsettelse av kriterier for hvordan medlemsstatene kan fravike de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart og vedta alternative sikkerhetstiltak(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske union og traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og om oppheving av forordning (EF) nr. 2320/2002<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 4 nr. 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Det bør fastsettes kriterier for hvordan medlemsstatene kan fravike de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart og vedta alternative sikkerhetstiltak som sikrer et tilfredsstillende beskyttelsesnivå på grunnlag av en (lokal) risikovurdering. Slike alternative tiltak bør være begrunnet i luftfartøyets størrelse, flygingenes art, omfang eller hyppighet eller annen relevant virksomhet. De kriteriene som skal fastsettes, bør derfor også være begrunnet i disse hensynene.
- 2) I samsvar med artikkel 24 i forordning (EF) nr. 300/2008 får vedlegget til nevnte forordning anvendelse fra den dato som er angitt i gjennomføringsreglene, men senest 24 måneder etter at forordning (EF) nr. 300/2008 er trådt i kraft. Anvendelsen av kriteriene vedtatt i henhold til artikkel 4 nr. 4 i forordning (EF) nr. 300/2008 bør derfor utsettes til det er vedtatt gjennomføringsregler i henhold til artikkel 4 nr. 3, men ikke lenger enn til 29. april 2010.
- 3) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sikkerhet i sivil luftfart —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

Medlemsstatene kan fravike de felles grunnleggende standardene nevnt i artikkel 4 nr. 1 i forordning (EF) nr. 300/2008

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 18. desember 2009.

og vedta alternative sikkerhetstiltak som gir et tilstrekkelig beskyttelsesnivå på grunnlag av en lokal risikovurdering, i lufthavner eller avgrensede områder i lufthavner der trafikken er begrenset til en eller flere av følgende kategorier:

1. luftfartøyer med en største tillatte startvekt på mindre enn 15 000 kg,
2. helikoptre,
3. flyginger i forbindelse med håndheving av loven,
4. flyginger i forbindelse med brannslukking,
5. flyginger i forbindelse med syketransport, nødberedskap eller redningstjeneste,
6. flyginger i forbindelse med forskning og utvikling,
7. arbeidsflyging,
8. flyginger for humanitære formål,
9. flyginger som utføres av luftfartsselskaper, luftfartøysprodusenter eller vedlikeholdsforetak og som ikke transporterer passasjerer, bagasje, last eller post,
10. flyginger med luftfartøyer med en største tillatte startvekt på mindre enn 45 500 kg for transport av eget personale og ikke-betalende passasjerer eller varer som et ledd i foretakets virksomhet.

*Artikkel 2*

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra den dato som er angitt i gjennomføringsreglene vedtatt etter framgangsmåten nevnt i artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008, men senest 29. april 2010.

*For Kommisjonen*

President

*José Manuel BARROSO*

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 338 av 19.12.2009, s. 17, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 107/2010 av 1. oktober 2010 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 70 av 16.12.2010, s. 15.

(<sup>1</sup>) EUT L 97 av 9.4.2008, s. 72.