

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 272/2009**2014/EØS/69/07**

av 2. april 2009

om utfylling av de felles grunnleggende standarder for sikkerhet i sivil luftfart fastsatt i vedlegget til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og om oppheving av forordning (EF) nr. 2320/2002⁽¹⁾, særlig artikkel 4 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til artikkel 4 nr. 2 i forordning (EF) nr. 300/2008 skal Kommisjonen vedta allmenne tiltak som har som formål å endre ikke-grunnleggende bestemmelser i de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart, fastsatt i vedlegget til forordningen, ved å utfylle dem.
- 2) I henhold til artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008 skal Kommisjonen også vedta detaljerte tiltak for gjennomføring av de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart, fastsatt i vedlegget til forordning (EF) nr. 300/2008, utfylt ved de allmenne tiltakene som Kommisjonen har vedtatt på grunnlag av artikkel 4 nr. 2.
- 3) Det bør derfor vedtas allmenne tiltak som utfyller de felles grunnleggende standardene for sikkerhet i sivil luftfart på områdene gjennom søking, adgangskontroll og andre former for sikkerhetskontroll samt på områdene forbudte gjenstander, anerkjennelse av at sikkerhetsstandarder i tredjestater er likeverdige, ansettelse og opplæring av personell, særlige sikkerhetsframgangsmåter og unntak fra sikkerhetskontroll.
- 4) De allmenne tiltakene er nødvendige for å oppnå et nivå for luftfartssikkerhet i Den europeiske union som tilsvarende standardene fastsatt i forordning (EF) nr. 2320/2002⁽²⁾, som ble opphevet ved forordning (EF) nr. 300/2008.
- 5) I samsvar med artikkel 24 i forordning (EF) nr. 300/2008 får vedlegget til nevnte forordning anvendelse fra datoen angitt i gjennomføringsreglene, men senest 24 måneder etter ikrafttredelsen av forordning (EF) nr. 300/2008. Anvendelsen av de allmenne tiltakene vedtatt i henhold til artikkel 4 nr. 2 i forordning (EF) nr. 300/2008 bør derfor utsettes til det er vedtatt gjennomføringsregler i henhold til artikkel 4 nr. 3, men ikke lenger enn til 29. april 2010.

- 6) Bruk av metoder, herunder teknologi, for å oppdage flytende eksplosiver bør innføres i lufthavnene i hele EU så raskt som mulig og innen 29. april 2010, slik at passasjerer kan bringe med seg uskadelige væsker uten begrensninger. Dersom det ikke er mulig å innføre bruk av metoder, herunder teknologi, for å oppdage flytende eksplosiver i hele EU tidnok, vil Kommisjonen foreslå de nødvendige tilføyelser til kategoriene av gjenstander som kan forbys (del B i vedlegget). Dersom bruk av metoder, herunder teknologi, av objektive grunner ikke er mulig i visse lufthavner, vil Kommisjonen ved hjelp av gjennomføringstiltak fastsette nærmere regler for hvordan væsker kan medbringes uten at sikkerhetsstandardene svekkes.
- 7) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sikkerhet i sivil luftfart —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I denne forordning fastsettes allmenne tiltak som skal utfylle de felles grunnleggende standardene fastsatt i vedlegget til forordning (EF) nr. 300/2008, med henblikk på å

- a) tillate metoder for gjennom søking, som fastsatt i del A i vedlegget,
- b) forby kategorier av gjenstander, som fastsatt i del B i vedlegget,
- c) fastsette grunner til å gi adgang til flyside og sikkerhetsbegrensede områder, som fastsatt i del C i vedlegget,
- d) tillate metoder for undersøkelse av kjøretøyer og for sikkerhetssjekk og sikkerhetsgjennom søking av luftfartøyer, som fastsatt i del D i vedlegget,
- e) fastsette kriterier for anerkjennelse av tredjestaters sikkerhetsstandarder som likeverdige, som fastsatt i del E i vedlegget,
- f) angi vilkår for når frakt og post skal gjennom søkes eller underlegges andre former for sikkerhetskontroll samt bestemme framgangsmåten for godkjenning eller utpeking av sikkerhetsgodkjente fraktleverandører, kjente avsendere og registrerte avsendere, som fastsatt i del F i vedlegget,

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 91 av 3.4.2009, s. 7, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 98/2009 av 25. september 2009 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 61 av 19.11.2009, s. 7.

⁽¹⁾ EUT L 97 av 9.4.2008, s. 72.

⁽²⁾ EFT L 355 av 30.12.2002, s. 1.

- g) angi vilkår for når luftfartsselskapers post og luftfartsselskapers materiell skal gjennomføres eller underlegges andre former for sikkerhetskontroll, som fastsatt i del G i vedlegget,
- h) angi vilkår for når forsyninger til flygingen og til lufthavnen skal gjennomføres eller underlegges andre former for sikkerhetskontroll, samt bestemme framgangsmåten for godkjenning eller utpeking av sikkerhetsgodkjente leverandører og kjente leverandører, som fastsatt i del H i vedlegget,
- i) fastsette kriterier for definisjonen av kritiske deler av sikkerhetsbegrensede områder, som fastsatt i del I i vedlegget,
- j) fastsette kriterier for ansettelse av personer som skal gjennomføre eller ha ansvar for å gjennomføre gjennomføring, adgangskontroll eller andre former for sikkerhetskontroll, og av instruktører samt for opplæring av disse personene og personer som får utstedt et identitetskort for lufthavnen eller et identitetskort for besetningsmedlemmer, som fastsatt i del J i vedlegget, og
- k) angi vilkår for når særlige sikkerhetsframgangsmåter eller unntak fra sikkerhetskontroll kan anvendes, som fastsatt i del K i vedlegget.
2. «forsyninger til flygingen» alle gjenstander unntatt
- a) håndbagasje,
- b) gjenstander som medbringes av andre personer enn passasjerene, og
- c) luftfartsselskapers post og luftfartsselskapers materiell, som er beregnet på å bringes om bord i et luftfartøy med henblikk på at passasjerer eller besetning skal benytte, konsumere eller kjøpe dem under en flyging,
3. «sikkerhetsgodkjent leverandør av forsyninger til flygingen» en leverandør hvis framgangsmåter oppfyller slike felles sikkerhetsregler og –standarder at leverandøren kan levere forsyninger til flygingen direkte til luftfartøyet,
4. «kjent leverandør av forsyninger til flygingen» en leverandør hvis framgangsmåter oppfyller slike felles sikkerhetsregler og –standarder at leverandøren kan levere forsyninger til flygingen til et luftfartsselskap eller til en sikkerhetsgodkjent leverandør, men ikke direkte til luftfartøyet,
5. «kjent leverandør av forsyninger til lufthavnen» en leverandør hvis framgangsmåter oppfyller slike felles sikkerhetsregler og –standarder at leverandøren kan levere forsyninger til lufthavnen til sikkerhetsbegrensede områder.

Artikkel 2

I denne forordning menes med:

1. «forsyninger til lufthavnen» alle gjenstander som er beregnet på salg eller bruk, eller som gjøres tilgjengelige i sikkerhetsbegrensede områder i lufthavner,

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 2. april 2009.

Artikkel 3

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra datoen angitt i de gjennomføringsreglene som vedtas etter framgangsmåtene omhandlet i artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008, men senest 29. april 2010.

For Kommisjonen

Antonio TAJANI

Visepresident

VEDELEGG

DEL A

Tillatte metoder for gjennom søking

Gjennomføringsreglene som skal vedtas i henhold til artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008, kan tillate bruk av følgende metoder for gjennom søking, alene eller i kombinasjon, som et primært eller sekundært middel og på bestemte vilkår:

1. For gjennom søking av personer:
 - a) manuell gjennom søking,
 - b) metalldetektorramme (WTMD),
 - c) håndholdt metalldetektor (HHMD),
 - d) bombehunder og
 - e) utstyr til sporpåvisning av eksplosiver (ETD).
2. For gjennom søking av håndbagasje, gjenstander som medbringes av andre personer enn passasjerene, luftfartsselskapers post og luftfartsselskapers materiell, unntatt når dette skal lastes om bord i lasterommet på et luftfartøy, forsyninger til flygingen og forsyninger til lufthavnen:

- a) manuell gjennom søking,
- b) visuell undersøkelse,
- c) røntgenutstyr,
- d) systemer for påvisning av eksplosiver (EDS),
- e) bombehunder og
- f) utstyr til sporpåvisning av eksplosiver (ETD).

For gjennom søking av væsker, geleer og aerosoler:

- a) smaking eller prøving på huden,
- b) visuell undersøkelse,
- c) røntgenutstyr,
- d) systemer for påvisning av eksplosiver (EDS),
- e) bombehunder,
- f) utstyr til sporpåvisning av eksplosiver (ETD),
- g) teststrimler for påvisning av kjemiske reaksjoner, og
- h) skannere for væsker i flaske.

3. For gjennom søking av innsjekket bagasje, frakt og post samt luftfartsselskapers post og luftfartsselskapers materiell som skal lastes om bord i lasterommet på et luftfartøy:
 - a) manuell gjennom søking,
 - b) visuell undersøkelse,
 - c) røntgenutstyr,
 - d) systemer for påvisning av eksplosiver (EDS),
 - e) bombehunder,

- f) utstyr for sporpåvisning av eksplosiver (ETD) og
- g) simulatorkammer.

Med sikte på en evaluering av gjennomføringsmetoder der det benyttes ny teknologi som ikke er kjent på tidspunktet for vedtakelsen av denne forordning, kan gjennomføringsreglene som skal vedtas i henhold til artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008, tillate bruk av andre metoder på forsøksbasis og i et begrenset tidsrom, forutsatt at slike forsøk ikke reduserer den generelle sikkerheten.

DEL B

Kategorier av gjenstander som kan forbys

Gjennomføringsreglene som skal vedtas i henhold til artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008, kan på bestemte vilkår forby at en eller samtlige av følgende kategorier av gjenstander bringes inn på sikkerhetsbegrensede områder og om bord i et luftfartøy:

- a) *skytevåpen og andre innretninger som avfyre prosjektiler* – innretninger som kan, eller som tilsynelatende kan, forårsake alvorlig skade ved å avfyre et prosjektil,
- b) *bedøvende innretninger* – innretninger som er utformet særskilt for å bedøve eller lamme,
- c) *skarpe eller spisse gjenstander* – gjenstander med skarp spiss eller skarp egg som kan brukes til å forårsake alvorlig skade,
- d) *verktøy* – verktøy som kan brukes til å forårsake alvorlig skade eller brukes til å true luftfartøyet sikkerhet,
- e) *stumpe gjenstander* – gjenstander som kan brukes til å forårsake alvorlig skader når de brukes til å slå med, og
- f) *eksplosive og brannfarlige stoffer og innretninger* – eksplosive og brannfarlige stoffer og innretninger som kan, eller som tilsynelatende kan, brukes til å forårsake alvorlig skade eller utgjøre en trussel mot luftfartøyet sikkerhet.

DEL C

Adgangskontroll: grunner til å gi adgang til flyside og sikkerhetsbegrensede områder

Adgang til flyside og sikkerhetsbegrensede områder skal gis på grunnlag av følgende kriterier:

1. Adgang til flyside kan gis bare dersom personer og kjøretøyer har en berettiget grunn til å være der.
For å få adgang til flyside skal en person medbringe en tillatelse.
For å få adgang til flyside skal et kjøretøy ha en passerseddel for kjøretøyet.
2. Adgang til sikkerhetsbegrensede områder kan gis bare dersom personer og kjøretøyer har en berettiget grunn til å være der.
For å få adgang til sikkerhetsbegrensede områder skal en person framvise en tillatelse.
For å få adgang til sikkerhetsbegrensede områder skal et kjøretøy ha en synlig passerseddel for kjøretøyet.

DEL D

Tillatte metoder for undersøkelse av kjøretøyer og for sikkerhetssjekk og sikkerhetsgjennomføring av luftfartøyer

Gjennomføringsreglene som skal vedtas i henhold til artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008, kan tillate bruk av følgende metoder for undersøkelse av kjøretøyer, for sikkerhetssjekk og sikkerhetsgjennomføring av luftfartøyer, alene eller i kombinasjon, som et primært eller sekundært middel og på bestemte vilkår:

- a) manuell gjennomføring,
- b) visuell undersøkelse,
- c) bombehunder og
- d) utstyr til sporpåvisning av eksplosiver (ETD).

Med sikte på en evaluering av undersøkelsesmetoder der det benyttes ny teknologi som ikke er kjent på tidspunktet for vedtakelsen av denne forordning, kan gjennomføringsreglene som skal vedtas i henhold til artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008, tillate bruk av andre metoder på forsøksbasis og i et begrenset tidsrom, forutsatt at slike forsøk ikke reduserer den generelle sikkerheten.

DEL E

Kriterier for anerkjennelse av tredjestaters sikkerhetsstandarder som likeverdige

Kommisjonen skal anerkjenne tredjestaters sikkerhetsstandarder som likeverdige på grunnlag av følgende kriterier:

- a) tredjestaten har hittil hatt et godt samarbeid med Fellesskapet og dets medlemsstater,
- b) Kommisjonen har kontrollert at tredjestaten anvender tilfredsstillende standarder for luftfartssikkerhet, herunder kvalitetskontroll, og
- c) Kommisjonen har kontrollert at
 - passasjerer og håndbagasje gjennomgår sikkerhetstiltak som er likeverdige med dem som angis i avsnitt 1, 3, 11 og 12 samt punkt 4.1 og 4.2 i vedlegget til forordning (EF) nr. 300/2008 og i tilknyttede gjennomføringsrettsakter,
 - innsjekket bagasje gjennomgår sikkerhetstiltak som er likeverdige med dem som angis i avsnitt 1, 3, 5, 11 og 12 i vedlegget til forordning (EF) nr. 300/2008 og i tilknyttede gjennomføringsrettsakter,
 - frakt og post gjennomgår sikkerhetstiltak som er likeverdige med dem som angis i avsnitt 1, 3, 6, 11 og 12 i vedlegget til forordning (EF) nr. 300/2008 og i tilknyttede gjennomføringsrettsakter, og/eller
 - det anvendes sikkerhetstiltak for luftfartøyets sikkerhet som er likeverdige med dem som angis i avsnitt 1, 3, 11 og 12 samt punkt 4.1 og 4.2 i vedlegget til forordning (EF) nr. 300/2008 og i tilknyttede gjennomføringsrettsakter.

DEL F

Frakt og post

1. *Frakt og post: vilkår for når frakt og post skal gjennomføres eller underlegges annen sikkerhetskontroll*

Frakt og post som skal lastes om bord i et luftfartøy, skal gjennomføres med mindre

- a) en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør har sikkerhetskontrollert forsendelsen, og forsendelsen er blitt beskyttet mot ulovlige inngrep fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen, eller
- b) en kjent avsender har sikkerhetskontrollert forsendelsen, og forsendelsen er blitt beskyttet mot ulovlige inngrep fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen, eller
- c) en registrert avsender har sikkerhetskontrollert forsendelsen, forsendelsen er blitt beskyttet mot ulovlige inngrep fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen, og frakten transporteres med et rent fraktfly eller posten med et rent postfly, eller
- d) transferfrakt og transferpost er blitt sikkerhetskontrollert i samsvar med punkt 6.1.2 i vedlegget til forordning (EF) nr. 300/2008.

2. *Frakt og post: framgangsmåte for godkjenning eller utpeking av sikkerhetsgodkjente fraktleverandører, kjente avsendere og registrerte avsendere*

Følgende framgangsmåte for godkjenning eller utpeking av sikkerhetsgodkjente fraktleverandører, kjente avsendere og registrerte avsendere skal anvendes:

1. Sikkerhetsgodkjente fraktleverandører skal godkjennes av vedkommende myndighet.

For å bli godkjent som sikkerhetsgodkjent fraktleverandør skal søkeren framlegge dokumentasjon om standarder for luftfartssikkerhet, og det skal deretter gjennomføres en kontroll på stedet for å sikre at søkeren har oppfylt de fastsatte standardene.

2. Kjente avsendere skal godkjennes av vedkommende myndighet.

For å bli godkjent som kjent avsender skal søkeren framlegge opplysninger om standarder for luftfartssikkerhet, og det skal deretter gjennomføres en kontroll på stedet for å sikre at søkeren har oppfylt de fastsatte standardene.

Som et alternativ til godkjenning kan vedkommende myndighet tillate at en kjent avsender utpekes av en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør fram til en dato som fastsettes i gjennomføringsreglene som skal vedtas i henhold til artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008.

3. Registrerte avsendere skal utpekes av en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør.

For å bli utpekt som registrert avsender skal søkeren framlegge opplysninger om standarder for luftfartssikkerhet for en sikkerhetsgodkjent fraktleverandør, som skal kontrollere opplysningene.

DEL G

Luftfartsselskapers post og luftfartsselskapers materiell: vilkår for når luftfartsselskapers post og materiell skal gjennomføres eller gjennomgå annen sikkerhetskontroll

Luftfartsselskapers post og luftfartsselskapers materiell som skal lastes om bord i lasterommet i et luftfartøy, skal enten gjennomføres som innsjekket bagasje eller gjennomgå samme sikkerhetskontroll som frakt og post.

Luftfartsselskapers post og luftfartsselskapers materiell som skal lastes om bord i en annen del av et luftfartøy enn lasterommet, skal gjennomføres som håndbagasje.

DEL H

Forsyninger til flygingen og til lufthavnen**1. Forsyninger til flygingen og til lufthavnen: vilkår for når forsyninger til flygingen og til lufthavnen skal gjennomføres eller gjennomgå annen sikkerhetskontroll**

1. Forsyninger til flygingen som skal lastes om bord i et luftfartøy, skal gjennomføres, med mindre
 - a) forsyningene er sikkerhetskontrollert av et luftfartsselskap som leverer forsyningene til sitt eget luftfartøy, og forsyningene er blitt beskyttet mot ulovlige inngrep fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen og fram til leveringen til luftfartøyet, eller
 - b) en sikkerhetsgodkjent leverandør har sikkerhetskontrollert forsyningene, og forsyningene er blitt beskyttet mot ulovlige inngrep fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen og fram til leveringen til luftfartøyet eller, eventuelt, til luftfartsselskapet eller til en annen sikkerhetsgodkjent leverandør, eller
 - c) en kjent leverandør har sikkerhetskontrollert forsyningene, og forsyningene er blitt beskyttet mot ulovlige inngrep fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen og fram til leveringen til luftfartsselskapet eller en sikkerhetsgodkjent leverandør.
2. Forsyninger til lufthavnen skal gjennomføres før de kan tas inn på sikkerhetsbegrensede områder, med mindre en kjent leverandør har sikkerhetskontrollert dem, og de er blitt beskyttet mot ulovlige inngrep fra tidspunktet for sikkerhetskontrollen og fram til de ankommer det sikkerhetsbegrensede området.

2. Forsyninger til flygingen og til lufthavnen: framgangsmåte for godkjenning eller utpeking av sikkerhetsgodkjente leverandører og kjente leverandører

1. Sikkerhetsgodkjente leverandører av forsyninger til flygingen skal godkjennes av vedkommende myndighet innen en dato som skal fastsettes i gjennomføringsreglene som skal vedtas i henhold til artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008.

For å bli godkjent som sikkerhetsgodkjent leverandør av forsyninger til flygingen skal søkeren framlegge dokumentasjon om standarder for luftfartssikkerhet, og det skal deretter gjennomføres en kontroll på stedet for å sikre at søkeren har oppfylt de fastsatte standardene.

2. Kjente leverandører av forsyninger til flygingen skal utpekes av selskapet eller enheten som de leverer forsyningene til.

For å bli utpekt som kjent leverandør av forsyninger til flygingen skal søkeren framlegge opplysninger om standarder for luftfartssikkerhet, som skal kontrolleres av selskapet eller enheten som leverandøren leverer til.

3. Kjente leverandører av forsyninger til lufthavnen skal utpekes av lufthavnsoperatøren.

For å bli utpekt som kjent leverandør av forsyninger til lufthavnen skal søkeren framlegge opplysninger om standarder for luftfartssikkerhet, som skal kontrolleres av lufthavnsoperatøren.

DEL I

Kriterier for definisjon av kritiske deler av sikkerhetsbegrensede områder

Definisjonen av kritiske deler av sikkerhetsbegrensede områder skal sikre at gjennomførte avreisende passasjerer (både de som påbegynner sin reise, og transferpassasjerer), deres håndbagasje samt deres gjennomførte innsjekkede bagasje (både innsjekket bagasje hvis eiere påbegynner sin reise, og transferbagasje) ikke kommer i kontakt med passasjerer og bagasje som ikke er gjennomført.

DEL J

Ansettelse av personell og opplæringsmetode1. *Kriterier for ansettelse av personell*

Følgende kriterier får anvendelse ved ansettelse av personer som skal gjennomføre eller ha ansvar for å gjennomføre gjennom søking, adgangskontroll eller annen sikkerhetskontroll, samt av instruktører:

- a) de skal med godkjent resultat ha gjennomgått en vandelskontroll eller en kontroll før ansettelsen, i samsvar med nasjonale regler,
- b) de skal ha den dyktighet som er nødvendig for å kunne utføre sine arbeidsoppgaver.

2. *Opplæringsmetoder*

Gjennomføringsreglene som skal vedtas i henhold til artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008, kan kreve at

- a) personer som gjennomfører eller har ansvaret for å gjennomføre gjennom søking, adgangskontroll eller annen sikkerhetskontroll,
- b) instruktører og
- c) personer som får utstedt et identitetskort for lufthavnen eller et identitetskort for besetningsmedlemmer, får teoretisk og/eller praktisk opplæring og/eller opplæring på arbeidsplassen.

DEL K

Vilkår for når særlige sikkerhetsframgangsmåter eller unntak fra sikkerhetskontroll kan anvendes

Gjennomføringsreglene som skal vedtas i henhold til artikkel 4 nr. 3 i forordning (EF) nr. 300/2008, kan tillate at det anvendes særlige sikkerhetsframgangsmåter eller gjøres unntak fra sikkerhetskontroll dersom

- a) framgangsmåten eller unntaket fastsettes av Kommissjonen eller vedkommende myndighet, og
 - b) det finnes objektive grunner som berettiger framgangsmåten eller unntaket.
-