

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDS DIREKTIV 2009/79/EF

2015/EØS/29/13

av 13. juli 2009

om fastholdingsinnretninger for passasjerer på motorvogner med to hjul

(kodifisert utgave)(*)

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særlig artikkel 95,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité⁽¹⁾,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 251⁽²⁾, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Rådskonklusjon 93/32/EØF av 14. juni 1993 om sikringsutstyr for passasjerer på motorvogner med to hjul⁽³⁾ er blitt vesentlig endret⁽⁴⁾. Av klarhetshensyn og av praktiske årsaker bør direktivet kodifiseres.
- 2) Direktiv 93/32/EØF er et av særdirktivene etter den EF-typegodkjenningsrutinen som ble innført i henhold til rådskonklusjon 92/61/EØF av 30. juni 1992 om typegodkjenning av motorvogner med to eller tre hjul, som ble erstattet av europaparlaments- og rådskonklusjon 2002/24/EF av 18. mars 2002 om typegodkjenning av motorvogner med to eller tre hjul⁽⁵⁾, og direktivet fastsetter tekniske krav til konstruksjon og utforming av motorvogner med to hjul med hensyn til fastholdingsinnretninger for passasjerer. Disse tekniske kravene gjelder tilnærming av medlemsstatenes lovgivning for at framgangsmåten for EF-typegodkjenning fastsatt i direktiv 2002/24/EF, skal kunne få anvendelse på alle kjøretøytyper. De bestemmelsene som er fastsatt i direktiv 2002/24/EØF med hensyn til kjøretøysystemer, deler og tekniske enheter, får derfor anvendelse på dette direktiv.
- 3) Ettersom målet for dette direktiv, som er å gi EF-typegodkjenning av fastholdingsinnretninger for passasjerer på en motorvogn med to hjul, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene og derfor på grunn av tiltakets omfang eller virkninger bedre kan nås på fellesskapsplan, kan Fellesskapet treffe tiltak i samsvar

med nærhetsprinsippet som fastsatt i traktatens artikkel 5. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet som fastsatt i nevnte artikkel, går dette direktiv ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå dette målet.

- 4) Dette direktiv bør ikke berøre medlemsstatenes forpliktelser med hensyn til fristene for innarbeiding i nasjonal lovgivning og anvendelse av direktivene angitt i vedlegg II del B —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

Dette direktiv får anvendelse på fastholdingsinnretninger for passasjerer på alle typer motorvogner med to hjul, som nevnt i artikkel 1 i direktiv 2002/24/EF.

Artikkel 2

Framgangsmåten for å gi EF-typegodkjenning når det gjelder fastholdingsinnretninger for passasjerer på en type motorvogn med to hjul og vilkårene for fri omsetning av slike kjøretøyer, er som fastsatt i kapittel II og III i direktiv 2002/24/EF.

Artikkel 3

De endringene som er nødvendige for å tilpasse kravene i vedlegg I til den tekniske utviklingen, skal vedtas etter framgangsmåten fastsatt i artikkel 18 nr. 2 i direktiv 2002/24/EF.

Artikkel 4

1. Medlemsstatene skal ikke, med begrunnelse i fastholdingsinnretninger for passasjerer:

- nekte å gi EF-typegodkjenning av en type motorvogn med to hjul eller en type fastholdingsinnretning for passasjerer, eller

- forby at motorvogner med to hjul registreres, selges eller tas i bruk eller at fastholdingsinnretninger for passasjerer selges eller tas i bruk,

dersom fastholdingsinnretningene for passasjerer oppfyller kravene i dette direktiv.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 201 av 1.8.2009, s. 29, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 62/2010 av 11. juni 2010 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 49 av 16.9.2010, s. 7.

⁽¹⁾ EUT C 234 av 30.9.2003, s. 19.

⁽²⁾ Europaparlamentsuttalelse av 25. september 2007 (EUT C 219 E av 28.8.2008, s. 65) og rådskonklusjon av 7. juli 2009.

⁽³⁾ EFT L 188 av 29.7.1993, s. 28.

⁽⁴⁾ Se vedlegg II del A.

⁽⁵⁾ EFT L 124 av 9.5.2002, s. 1.

2. Medlemsstatene skal nekte å gi EF-typegodkjenning av alle typer motorvogner med to hjul med begrunnelse i fastholdingsinnretninger for passasjerer eller alle typer fastholdingsinnretninger for passasjerer, dersom kravene i dette direktiv ikke er oppfylt.

3. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 5

Direktiv 93/32/EØF, som endret ved direktivet oppført i vedlegg II del A, oppheves, uten at det berører medlemsstatenes forpliktelser med hensyn til fristene for innarbeiding i nasjonal lovgivning og anvendelse av direktivene angitt i vedlegg II del B.

Henvisninger til det opphevede direktiv skal forstås som henvisninger til dette direktiv og leses som angitt i sammenligningstabellen i vedlegg III.

Artikkel 6

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Det får anvendelse fra 1. januar 2010.

Artikkel 7

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 13. juli 2009.

For Europaparlamentet

H.-G. PÖTTERING

President

For Rådet

E. ERLANDSSON

Formann

*VEDLEGG I***1. ALMINNELIGE KRAV**

Dersom kjøretøyet er beregnet på persontransport, skal det være utstyrt med en fastholdingsinnretning som skal ha form av en stropp eller ett eller flere håndtak.

1.1. Stropp

Stroppen skal være festet til setet eller andre deler som er festet til rammen, på en slik måte at passasjeren lett kan bruke den. Stroppen og festet skal være slik utformet at de uten å bryte tåler en vertikal trekkraft på 2 000 N påført statisk mot midten av stroppens overflate med et trykk på høyst 2 MPa.

1.2. Håndtak

Dersom det brukes et håndtak, skal det være montert nær salen og symmetrisk i forhold til kjøretøyets midtplan i lengderetningen.

Håndtaket skal slik være utformet at det uten å bryte tåler en vertikal trekkraft på 2 000 N påført statisk mot midten av håndtakets overflate med et trykk på høyst 2 MPa.

Dersom det brukes to håndtak, skal de være symmetrisk montert med ett på hver side.

Disse håndtakene skal være slik utformet at de uten å bryte tåler en vertikal trekkraft på 1 000 N påført statisk mot midten av håndtakets overflate med et trykk på høyst 1 MPa.

*Tillegg 1***Opplysningsdokument for en type motorvogn med to hjul med hensyn til fastholdingsinnretninger for passasjerer**

(vedlegges søknaden om EF-typegodkjenning av deler dersom den ikke sendes sammen med søknaden om EF-typegodkjenning av kjøretøyet)

Løpenummer (tildeles av søkeren):

Søknaden om EF-typegodkjenning av deler for en type motorvogn med to hjul med hensyn til fastholdingsinnretninger for passasjerer skal inneholde de opplysningene som er angitt i følgende punkter i vedlegg II til direktiv 2002/24/EF:

– Følgende punkter i del 1 avsnitt A:

– 0.1,

– 0.2,

– 0.4-0.6.

– Følgende punkter i del 1 avsnitt B:

– 1.4-1.4.2.

Tillegg 2

Myndighetens navn

EF-typegodkjenningsdokument for en type motorvogn med to hjul med hensyn til fastholdingsinnretninger for passasjerer

MØNSTER

Rapport nr. fra teknisk instans dato

EF-typegodkjenning av deler nr.: Utvidelse nr.:

1. Kjøretøyets varemerke eller handelsnavn:
2. Kjøretøytype:
3. Produsentens navn og adresse:
4. Eventuelt navn og adresse til produsentens representant:
5. Dato kjøretøyet ble framstilt for prøving:
6. EF-typegodkjenning av deler gitt/nektert⁽¹⁾
7. Sted:
8. Dato:
9. Underskrift:

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.

VEDLEGG II

DEL A

Opphevet direktiv med endringer

(nevnt i artikkel 5)

Rådsdirektiv 93/32/EØF	(EFT L 188 av 29.7.1993, s. 28.)
Kommisjonsdirektiv 1999/24/EF	(EFT L 104 av 21.4.1999, s. 16.)

DEL B

Oversikt over tidsfrister for innarbeiding i nasjonal lovgivning og anvendelse

(nevnt i artikkel 5)

Direktiv	Tidsfrist for innarbeiding	Anvendelsesdato
93/32/EØF	14. desember 1994	14. juni 1995(*)
1999/24/EF	31. desember 1999	1. januar 2000(**)

(*) I samsvar med artikkel 4 nr. 1 tredje ledd i direktiv 93/32/EØF:

«Fra og med den datoen som er nevnt i første ledd, kan ikke medlemsstatene, med begrunnelse i fastholdingsinnretninger for passasjerer, forby at kjøretøyer som oppfyller kravene i dette direktiv, tas i bruk for første gang».

Denne datoen er 14. desember 1994, se artikkel 4 nr. 1 første ledd i direktiv 93/32/EØF.

(**) I samsvar med artikkel 2 i direktiv 1999/24/EF:

«1. Fra og med 1. januar 2000 skal ikke medlemsstatene, med begrunnelse i fastholdingsinnretninger for passasjerer:

- nekte å gi EF-typegodkjenning av en motorvogn med to hjul eller en fastholdingsinnretning for passasjerer, eller
- forby at motorvogner med to hjul registreres, selges eller tas i bruk eller at fastholdingsinnretninger for passasjerer selges eller tas i bruk,

dersom fastholdingsinnretningene for passasjerer oppfyller kravene i direktiv 93/32/EØF, som endret ved dette direktiv.

2. Fra og med 1. juli 2000 skal medlemsstatene nekte å gi EF-typegodkjenning av alle typer motorvogner med to hjul med begrunnelse i fastholdingsinnretninger for passasjerer eller alle typer fastholdingsinnretninger for passasjerer, dersom kravene i direktiv 93/32/EØF, som endret ved dette direktiv, ikke er oppfylt.»

VEDLEGG III

Sammenligningstabell

Direktiv 93/32/EØF	Direktiv 1999/24/EF	Dette direktiv
Artikkel 1, 2 og 3		Artikkel 1, 2 og 3
Artikkel 4 nr. 1		—
	Artikkel 2 nr. 1	Artikkel 4 nr. 1
	Artikkel 2 nr. 2	Artikkel 4 nr. 2
Artikkel 4 nr. 2		Artikkel 4 nr. 3
—		Artikkel 5
—		Artikkel 6
Artikkel 5		Artikkel 7
Vedlegg		Vedlegg I
Tillegg 1		Tillegg 1
Tillegg 2		Tillegg 2
—		Vedlegg II
—		Vedlegg III