

KOMMISJONSDIREKTIV 2009/46/EF

2015/EØS/29/43

av 24. april 2009

om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/87/EF om fastsettelse av tekniske krav til fartøyer for fart på innlands vannveier(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/87/EF av 12. desember 2006 om fastsettelse av tekniske krav til fartøyer for fart på innlands vannveier, og om oppheving av rådsdirektiv 82/714/EØF⁽¹⁾, særlig artikkel 20 nr. 1 første punktum, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Etter at direktiv 2006/87/EF ble vedtatt i desember 2006, har det i henhold til artikkel 22 i Den reviderte konvensjon om skipsfart på Rhinen blitt vedtatt endringer av reglene for besiktelse av fartøyer på Rhinen. Direktiv 2006/87/EF må derfor endres.
- 2) Det bør sikres at Fellesskapets fartøysertifikat og fartøysertifikatet som utstedes i henhold til reglene for besiktelse av fartøyer på Rhinen, utstedes på grunnlag av tekniske krav som sikrer et likeverdig sikkerhetsnivå.
- 3) Det bør innarbeides bestemmelser som tilsvarende reglene for besiktelse av fartøyer på Rhinen for kontroll etter installasjon og når de er i bruk, av motorer som omfattes av virkeområdet for europaparlaments- og rådsdirektiv 97/68/EF av 16. desember 1997 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om tiltak mot utslipp av forurensende gasser og partikler fra forbrenningsmotorer som skal monteres i ikke-veigående mobile maskiner⁽²⁾.
- 4) For å unngå konkurransevridning og ulike sikkerhetsnivåer bør endringene av direktiv 2006/87/EF gjennomføres så raskt som mulig.

- 5) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra komiteen nevnt i artikkel 7 i rådsdirektiv 91/672/EØF av 16. desember 1991 om gjensidig anerkjennelse av nasjonale skipsførersertifikater for transport av gods og passasjerer på innlands vannveier⁽³⁾ —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

I kapittel 3 i vedlegg I til direktiv 2006/87/EF skal oppføringen om Republikken Italia lyde:

«Republikken Italia

Alle innlands vannveier.»

Artikkel 2

Vedlegg II til direktiv 2006/87/EF endres som angitt i vedlegg I til dette direktiv.

Artikkel 3

Vedlegg V til direktiv 2006/87/EF endres som angitt i vedlegg II til dette direktiv.

Artikkel 4

Medlemsstater som har innlands vannveier som nevnt i artikkel 1 nr. 1 i direktiv 2006/87/EF, skal senest 30. juni 2009 sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart underrette Kommissjonen om dette.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

(*) Denne fellesskapsretsakten, kunngjort i EUT L 109 av 30.4.2009, s. 14, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 72/2010 av 11. juni 2010 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 49 av 16.9.2010, s. 25.

⁽¹⁾ EUT L 389 av 30.12.2006, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 59 av 27.2.1998, s. 1.

⁽³⁾ EFT L 373 av 31.12.1991, s. 29.

Artikkel 5

Dette direktiv trer i kraft den dag det kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 6

Dette direktiv er rettet til medlemsstater som har innlands vannveier som nevnt i artikkel 1 nr. 1 i direktiv 2006/87/EF.

Utferdiget i Brussel, 24. april 2009.

For Kommisjonen

Antonio TAJANI

Visepresident

[Vedlegget er kunngjort i EUT L 14 av 30.4.2009, s. 16-36.]