

KOMMISJONSDIREKTIV 2009/5/EF

2015/EØS/3/42

av 30. januar 2009

om endring av vedlegg III til europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/22/EF om minstekrav for gjennomføring av rådsforordning (EØF) nr. 3820/85 og 3821/85 om bestemmelser på det sosiale området innen veitransport(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv (EF) nr. 2006/22 av 15. mars 2006 om minstekrav for gjennomføring av rådsforordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 om bestemmelser på det sosiale området innen veitransport og om oppheving av rådsdirektiv 88/599/EØF⁽¹⁾, særlig artikkel 9 nr. 3, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Vedlegg III til direktiv 2006/22/EF inneholder en foreløpig liste over overtredelser av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 561/2006 av 15. mars 2006 om harmonisering av visse bestemmelser på det sosiale område innen veitransport og om endring av rådsforordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt om oppheving av rådsforordning (EØF) nr. 3820/85⁽²⁾ og rådsforordning (EØF) nr. 3821/85 av 20. desember 1985 om bruk av fartsskriver innen veitransport⁽³⁾.
- 2) I artikkel 9 nr. 3 i direktiv 2006/22/EF fastsettes muligheten for å tilpasse vedlegget med sikte på å fastsette retningslinjer for et felles spekter av overtredelser, som inndeles i kategorier. De alvorligste overtredelsene skal omfatte overtredelser som innebærer en alvorlig risiko for dødsfall eller alvorlig personskade.
- 3) Ytterligere veiledning om kategoriseringen av overtredelser er et viktig steg for å sikre rettssikkerhet for foretak og mer rettferdig konkurranse mellom foretak.

- 4) En harmonisert kategorisering av overtredelser er også ønskelig for å skape et felles grunnlag for risikoklassifiseringssystemene som medlemsstatene skal innføre i henhold til artikkel 9 nr. 1 i direktiv 2006/22/EF. Disse harmoniserte kategoriene vil gjøre det lettere å inkludere overtredelser begått av en sjåfør eller et foretak i en annen medlemsstat enn etableringsstaten.
- 5) Som hovedregel bør kategoriseringen av overtredelser avhenge av alvorlighetsgraden og de mulige konsekvensene for veisikkerheten, samt muligheten for å kontrollere at sjåføren og foretaket overholder lovgivningen.
- 6) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 18 nr. 1 i rådsforordning (EØF) nr. 3821/85 —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

Vedlegg III til direktiv 2006/22/EF erstattes med teksten i vedlegget til dette direktiv.

Artikkel 2

1. Medlemsstatene skal innen 31. desember 2009 sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende til Kommisjonen teksten i disse bestemmelsene og en sammenligningstabell som viser sammenhengen mellom disse bestemmelsene og bestemmelsene i dette direktiv.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Medlemsstatene skal selv bestemme hvordan en slik henvisning skal skje.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 29 av 31.1.2009, s. 45, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 143/2009 av 4. desember 2009 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 12 av 11.3.2010, s. 37.

⁽¹⁾ EUT L 102 av 11.4.2006, s. 35.

⁽²⁾ EUT L 102 av 11.4.2006, s. 1.

⁽³⁾ EFT L 370 av 31.12.1985, s. 8.

2. Medlemsstatene skal sørge for at teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler, blir oversendt Kommisjonen.

Artikkel 3

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 30. januar 2009.

For Kommisjonen

Antonio TAJANI

Visepresident

VEDLEGG

«VEDLEGG III

Overtredelser

I samsvar med artikkel 9 nr. 3 inneholder følgende tabell retningslinjer for et felles spekter av overtredelser av forordning (EF) nr. 561/2006 og forordning (EØF) nr. 3821/85, inndelt i kategorier etter alvorlighetsgrad.

1. Grupper av overtredelser av forordning (EF) nr. 561/2006

Nr.	Rettslig grunnlag	Type overtredelse		Alvorlighetsgrad(1)		
				SAO	AO	MO
A	Mannskap					
A1	Art. 5.1	Manglende overholdelse av minstealder for sjåfører			X	
B	Kjøretider					
B1	Art. 6.1	Overskridelse av daglig kjøretid på 9 timer (t) dersom det ikke er tillatt å forlenge til 10 t	9 t<...<10 t			X
B2			10 t<...<11 t		X	
B3			11 t<...	X		
B4		Overskridelse av daglig kjøretid på 10 t dersom forlengelse er tillatt	10 t<...<11 t			X
B5			11 t<...<12 t		X	
B6			12 t<...	X		
B7	Art. 6.2	Overskridelse av ukentlig kjøretid	56 t<...<60 t			X
B8			60 t<...<70 t		X	
B9			70 t<...	X		
B10	Art. 6.3	Overskridelse av sammenlagt kjøretid i to påfølgende uker	90 t<...<100 t			X
B11			100 t<...<112 t 30		X	
B12			112 t 30<...	X		
C	Pauser					
C1	Art. 7	Overskridelse av uavbrutt kjøretid	4 t 30<...<5 t			X
C2			5 t<...<6 t		X	
C3			6 t<...	X		
D	Hvileperioder					
D1	Art. 8.2	Utilstrekkelig døgnhvil (mindre enn 11 t) dersom redusert døgnhvil ikke er tillatt	10 t<...<11 t			X
D2			8 t 30<...<10 t		X	
D3			...<8 t 30	X		
D4		Utilstrekkelig redusert døgnhvil (mindre enn 9 t) dersom reduksjon er tillatt	8 t<...<9 t			X
D5			7 t<...<8 t		X	
D6			...<7 t	X		
D7		Utilstrekkelig oppdeling av døgnhvil (mindre enn 3 t+9 t)	3 t+(8 t<...<9 t)			X
D8			3 t+(7 t<...<8 t)		X	
D9			3 t+(...<7 t)	X		

Nr.	Rettslig grunnlag	Type overtredelse	Alvorlighetsgrad ⁽¹⁾		
			SAO	AO	MO
D10	Art. 8.5	Utilstrekkelig døgnhvil (mindre enn 9 t) for flerbemannning	8 t<...<9 t		X
D11			7 t<...<8 t		X
D12			...<7 t	X	
D13	Art. 8.6	Utilstrekkelig redusert ukehvil (mindre enn 24 t)	22 t<...<24 t		X
D14			20 t<...<22 t		X
D15			...<20 t	X	
D16		Utilstrekkelig ukehvil (mindre enn 45 t) dersom redusert ukehvil ikke er tillatt	42 t<...<45 t		X
D17			36 t<...<42 t		X
D18			...<36 t	X	
E	Betalingstyper				
E1	Art. 10.1	Sammenheng mellom lønn og tilbakelagt strekning eller transportert godsmengde	X		

(¹) SAO = Svært alvorlig overtredelse / AO = Alvorlig overtredelse / MO = Mindre overtredelse.

2. Grupper av overtredelser av forordning (EØF) nr. 3821/85

Nr.	Rettslig grunnlag	Type overtredelse	Alvorlighetsgrad ⁽²⁾		
			SAO	AO	MO
F	Installasjon av fartsskriver				
F1	Art. 3.1	Ingen typegodkjent fartsskriver er installert og brukt	X		
G	Bruk av fartsskriver, sjåførkort eller diagramskive				
G1	Art. 13	Fartsskriveren fungerer ikke på riktig måte (for eksempel: fartsskriveren er ikke inspisert, kalibrert og forseglest på riktig måte)	X		
G2		Fartsskriveren brukes på feil måte (ugyldig sjåførkort, bevisst misbruk ...)	X		
G3	Art. 14.1	Utilstrekkelig antall diagramskiver		X	
G4		Ikke godkjent type diagramskive		X	
G5		Ikke tilstrekkelig papir til utskrifter			X
G6	Art. 14.2	Foretaket oppbevarer ikke diagramskiver, utskrifter og nedlastede data	X		
G7	Art. 14.4	Sjåføren har mer enn ett gyldig sjåførkort	X		
G8	Art. 14.4	Bruk av sjåførkort som ikke er sjåførens eget gyldige kort	X		
G9	Art. 14.4	Bruk av defekt eller utløpt sjåførkort	X		
G10	Art. 14.5	Registrerte og lagrede data er ikke tilgjengelige i minst 365 dager	X		

Nr.	Rettslig grunnlag	Type overtredelse	Alvorlighetsgrad(°)		
			SAO	AO	MO
G11	Art. 15.1	Det brukes skitne eller ødelagte diagramskiver eller sjåførkort, men dataene kan leses			X
G12		Det brukes skitne eller ødelagte diagramskiver eller sjåførkort, og dataene kan ikke leses	X		
G13		Det er ikke søkt om erstatning av ødelagt, ubrukelig, mistet eller stjålet sjåførkort innen 7 kalenderdager		X	
G14	Art. 15.2	Feil bruk av diagramskiver/sjåførkort	X		
G15		Ikke-autorisert fjerning av diagramskiver eller sjåførkort som påvirker registreringen av relevante data	X		
G16		Ikke-autorisert fjerning av diagramskiver eller sjåførkort som ikke påvirker registreringen av data			X
G17		Diagramskive eller sjåførkort er brukt i lenger tid enn det som var hensikten, men ingen data er tapt			X
G18		Diagramskive eller sjåførkort er brukt i lenger tid enn det som var hensikten, og data er tapt	X		
G19		Påkrevet manuell registrering er ikke foretatt	X		
G20		Riktig diagramskive er ikke brukt, eller sjåførkortet er ikke satt riktig på plass (flerbemanning)	X		
G21	Art. 15.3	Tiden som registreres på diagramskiven, stemmer ikke overens med den offisielle tiden i landet der kjøretøyet er registrert		X	
G22		Feil bruk av bryterinnretning	X		
H	Utfylte opplysninger				
H1	Art. 15.5	Etternavn mangler på diagramskiven	X		
H2		Fornavn mangler på diagramskiven	X		
H3		Dato da bruken av diagramskiven ble påbegynt eller avsluttet, mangler		X	
H4		Sted der bruken av diagramskiven ble påbegynt eller avsluttet, mangler			X
H5		Registreringsnummer på diagramskiven mangler			X
H6		Avlesning av kilometerstand (start) mangler på diagramskiven		X	
H7		Avlesning av kilometerstand (slutt) mangler på diagramskiven			X
H8		Tidspunkt for skifte av kjøretøy mangler på diagramskiven			X
H9	Art. 15.5a	Nasjonalitetsmerke ikke angitt i fartsskriveren			X
I	Framlegging av opplysninger				
I1	Art. 15.7	Nekter å bli kontrollert	X		

Nr.	Rettslig grunnlag	Type overtredelse	Alvorlighetsgrad ⁽²⁾		
			SAO	AO	MO
12	Art. 15.7	Kan ikke framlegge registreringer for samme dag	X		
13		Kan ikke framlegge registreringer for foregående 28 dager	X		
14		Kan ikke framlegge registreringer for sjåførkortet dersom sjåføren har et slikt	X		
15		Kan ikke framlegge manuelle registreringer og utskrifter for inneværende dag og foregående 28 dager	X		
16		Kan ikke framlegge sjåførkort	X		
17		Kan ikke framlegge utskrifter for inneværende dag og foregående 28 dager	X		
J	Bedrageri				
J1	Art. 15.8	Forfalskning, fjerning eller ødeleggelse av data som er lagret på diagramskiver, i fartsskriveren eller på sjåførkortet, eller av utskrifter fra fartsskriveren	X		
J2		Manipulering av fartsskriver, diagramskive eller sjåførkort som kan føre til at data og/eller utskriftsopplysninger forfalskes	X		
J3		Kjøretøyet har manipuleringsinnretninger som kan brukes til å forfalske data og/eller utskriftsopplysninger (bryter/ledning ...)	X		
K	Havari				
K1	Art. 16.1	Ikke reparert av godkjent installatør eller verksted	X		
K2		Ikke reparert underveis		X	
L	Manuell registrering på utskrifter				
L1	Art. 16.2	Sjåføren noterer ikke alle opplysninger om perioder som ikke lenger registreres når fartsskriveren ikke er i funksjon eller ikke fungerer på riktig måte	X		
L2		Sjåførkortnummer og/eller navn og/eller førerkortnummer mangler på midlertidig ark	X		
L3		Signatur mangler på midlertidig ark		X	
L4	Art. 16.3	Mistet eller stjålet sjåførkort ikke formelt meldt til vedkommende myndigheter i medlemsstaten der kortet ble mistet/stjålet	X		

⁽²⁾ SAO = Svært alvorlig overtredelse / AO = Alvorlig overtredelse / MO = Mindre overtredelse.