

## KOMMISJONSDIREKTIV 2009/4/EF

2015/EØS/3/41

av 23. januar 2009

**om tiltak for å forebygge og oppdage manipulering av data fra fartsskrivere, om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/22/EF om minstekrav for gjennomføring av rådsforordning (EØF) nr. 3820/85 og 3821/85 om bestemmelser på det sosiale området innen veitransport, og om oppheving av rådsdirektiv 88/599/EØF(\*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv (EF) nr. 2006/22 av 15. mars 2006 om minstekrav for gjennomføring av rådsforordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 om bestemmelser på det sosiale området innen veitransport, og om oppheving av rådsdirektiv 88/599/EØF<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 15, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til artikkel 15 i direktiv 2006/22/EF skal endringer av vedleggene til direktivet som er nødvendige for å tilpasse dem til utviklingen innenfor beste praksis med hensyn til håndheving og kontroll av kjøretid og hviletid, tilpasses i samsvar med framgangsmåten i direktivets artikkel 12 nr. 2.
- 2) Etter at digitale fartsskrivere ble innført er Kommisjonen blitt oppmerksom på en ny trussel i form av installasjon av innretninger i den hensikt å manipulere systemet og dermed undergrave den effektive gjennomføringen av bestemmelsene på det sosiale området innen veitransport.
- 3) Det er derfor hensiktsmessig å sikre at medlemsstatene gjennomfører særskilte kontroller av dette utstyret ved veikontroller og kontroller på foretakets område.
- 4) For å sikre at disse kontrollene er effektive, er det også nødvendig å nærmere definere standardutstyret som skal stilles til rådighet for kontrollørene.

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 21 av 24.1.2009, s. 39, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 143/2009 av 4. desember 2009 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 12 av 11.3.2010, s. 37.

(1) EUT L 102 av 11.4.2006, s. 35.

5) Vedlegg I og II til direktiv 2006/22/EF bør derfor tilpasses.

6) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 18 nr. 1 i rådsforordning (EØF) nr. 3821/85<sup>(2)</sup> —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

*Artikkel 1*

I direktiv 2006/22/EF gjøres følgende endringer:

1. I vedlegg I del A skal nytt nr. 5 lyde:

«5. Når det er hensiktsmessig, og med behørig hensyn til sikkerhetsvurderinger, en kontroll av fartsskriveren i kjøretøyer for å oppdage en eventuell installasjon og/eller bruk av en eller flere innretninger som er beregnet på å ødelegge, fjerne, manipulere eller endre opplysninger, eller som er beregnet på å påvirke en del av den elektroniske utvekslingen av data mellom en fartsskrivers bestanddel, eller som hindrer eller endrer data på slike måter for kryptering.»

2. I vedlegg II skal nytt nr. 3 lyde:

«3. Særlig analyseutstyr med egnet programvare til å kontrollere og bekrefte den digitale signaturen som er knyttet til dataene, samt særlig analyseprogramvare til å utarbeide en detaljert hastighetsprofil for kjøretøyer før fartsskriverne i dem inspiseres.»

(2) EFT L 370 av 31.12.1985, s. 8.

*Artikkel 2*

1. Medlemsstatene skal innen 31. desember 2009 sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende til Kommisjonen teksten i disse bestemmelsene og en sammenligningstabell som viser sammenhengen mellom disse bestemmelsene og bestemmelsene i dette direktiv.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Medlemsstatene skal selv bestemme hvordan en slik henvisning skal skje.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

*Artikkel 3*

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

*Artikkel 4*

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 23. januar 2009.

*For Kommisjonen*

Antonio TAJANI

*Visepresident*