

KOMMISJONSVEDTAK

2015/EØS/37/09

av 22. september 2008

om utarbeiding av standardskjemaet for rapportering nevnt i artikkel 17 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 561/2006*[meddelt under nummer K(2008) 5123]*

(2009/810/EF)(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR —

- 2) Det tidligere standardskjemaet, som ble fastsatt ved kommisjonsvedtak 93/173/EØF⁽³⁾, bør nå ajourføres med sikte på å ta hensyn til blant annet utviklingen innen Fellesskapets regler om kjøretider og hvileperioder.

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 561/2006 av 15. mars 2006 om harmonisering av visse bestemmelser på det sosiale området innen veitransport og om endring av rådsforordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt om oppheving av rådsforordning (EØF) nr. 3820/85⁽¹⁾, særlig artikkel 25 nr. 2,

- 3) De nye rapporteringskravene, som ble fastsatt ved forordning (EF) nr. 561/2006 og europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/22/EF⁽⁴⁾, som fastsetter minstekrav for gjennomføring av den, omfatter særlig opplysninger om nasjonale unntak gitt av medlemsstatene i henhold til artikkel 13 nr. 1 i forordning (EF) nr. 561/2006 og mer nøyaktige opplysninger om kontroll av kjøretøyer.

under henvisning til uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 18 nr. 1 i rådsforordning (EØF) nr. 3821/85 av 20. desember 1985 om bruk av fartsskriver innen veitransport⁽²⁾ og

- 4) I europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/15/EF av 11. mars 2002 om organisering av arbeidstida til personar som utfører mobilt arbeid innanfor vegtransport⁽⁵⁾ suppleres bestemmelsene om kjøretid, pauser og hvileperioder fastsatt i forordning (EF) nr. 561/2006.

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Standardskjemaet nevnt i artikkel 17 nr. 1 i forordning (EF) nr. 561/2006 bør benyttes når medlemsstatene annethvert år skal oversende Kommisjonen de opplysningene den trenger for å utarbeide en rapport om gjennomføringen av nevnte forordning og forordning (EØF) nr. 3821/85 samt om utviklingen på de aktuelle områdene.

- 5) I henhold til artikkel 13 nr. 1 i direktiv 2002/15/EF skal medlemsstatene annethvert år utarbeide en rapport om gjennomføringen av nevnte direktiv. Denne toårsperioden faller sammen med perioden fastsatt i artikkel 17 nr. 1 i forordning (EF) nr. 561/2006.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 289 av 5.11.2009, s. 9, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 104/2010 av 1. oktober 2010 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 70 av 16.12.2010, s. 11.

⁽¹⁾ EUT L 102 av 11.4.2006, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 370 av 31.12.1985, s. 8.

⁽³⁾ EFT L 72 av 25.3.1993, s. 33.

⁽⁴⁾ EUT L 102 av 11.4.2006, s. 35.

⁽⁵⁾ EFT L 80 av 23.2.2002, s. 35.

- 6) For å lette administrasjonen, og med sikte på en effektiv overvåking av virkningen av Fellesskapets regler på dette området, bør derfor standardskjemaet inneholde de nevnte opplysningene —

GJORT DETTE VEDTAK:

Artikkel 1

Standardskjemaet nevnt i artikkel 17 nr. 1 i forordning (EF) nr. 561/2006 skal utarbeides i samsvar med malen i vedlegget til dette vedtak.

Artikkel 2

Vedtak 93/173/EØF oppheves.

Henvisninger til det opphevede vedtaket skal forstås som henvisninger til dette vedtak.

Artikkel 3

Dette vedtak er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 22. september 2008.

For Kommissjonen

Antonio TAJANI

Visepresident

4.3. *Antall kjøretøyer stoppet for kontroll ved veien, fordelt på type fartsskriver*

Type fartsskriver	EU/EØS/SVEITS		Tredjestater
	Egne borgere	Andre borgere	
Analog			
Digital			
I alt			

Dersom nasjonal statistikk gjør det mulig, fylles også tabellen nedenfor ut, og det oppgis nøyaktige tall for kjøretøyer som er utstyrt med digital fartsskriver:

a) Antall kjøretøyer utstyrt med digital fartsskriver	
b) Andel kjøretøyer utstyrt med digital fartsskriver i forhold til den samlede vognparken som omfattes av forordningene	

4.4. *Antall arbeidsdager med kontroll ved veien fordelt på hovedtransporttype og registreringsland*

Hovedtransporttype	EU/EØS/SVEITS		Tredjestater
	Egne borgere	Andre borgere	
Persontransport			
Godstransport			
I alt			

4.5. *Overtrdelser — antall og type overtrdelser oppdaget ved veien*

(R — overtrdelse av forordning (EF) nr. 561/2006, D — overtrdelse av direktiv 2006/22/EF)

Artikkel	Type overtrdelse	Persontransport			Godstransport		
		EU/EØS/SVEITS		Tredjestater	EU/EØS/SVEITS		Tredjestater
		Egne borgere	Andre borgere		Egne borgere	Andre borgere	
R 6	Kjøretid: – daglig kjøretid – ukentlig kjøretid – kjøretid i løpet av en 14-dagersperiode						
R 6	Manglende registrering av annet arbeid og/eller tilgjengelighet						
R 7	Pauser i kjøretiden (kjøring i mer enn 4,5 timer uten pause eller pause for kort)						
R 8	Hvileperioder – døgnhvil – ukehvil						

R 10 og 26	Registrering av kjøretid: – lagring av data i ett år – registreringsark for de foregående 28 dager Registrering av arbeidstid:						
D vedlegg I A	Fartsskriver: – funksjonsfeil – misbruk eller manipulering av fartsskriveren						

5. KONTROLL PÅ FORETAKETS OMRÅDE

5.1. *Antall førere kontrollert og antall arbeidsdager med kontroll på foretakets område*

Type transport	Antall førere kontrollert	Antall arbeidsdager med kontroll
I. <i>Type</i>		
Persontransport		
Godstransport		
II. <i>Type</i>		
Leietransport		
Egentransport		

5.2. *Overtredelser — antall og type overtredelser oppdaget ved veien*

(R — overtredelse av forordning (EF) nr. 561/2006, D — overtredelse av direktiv 2006/22/EF)

Artikkel	Type overtredelse	Persontransport	Godstransport
R 6	Kjøretid: – daglig kjøretid – ukentlig kjøretid – kjøretid i løpet av en 14-dagersperiode		
R 6	Manglende registrering av annet arbeid og/eller tilgjengelighet		
R 7	Pauser i kjøretiden (kjøring i mer enn 4,5 timer uten pause eller pause for kort)		
R 8	Hvileperioder – døgnhvile – ukehvile		

Artikkel	Type overtredelse	Persontransport	Godstransport
R 10 & 26	Registrering av kjøretid: – lagring av data i ett år – registreringsark for de foregående 28 dager		
D vedlegg I	Fartsskriver: – funksjonsfeil – misbruk eller manipulering av fartsskriveren		

5.3. *Antall foretak og førere kontrollert på foretakets område inndelt etter størrelsen på foretakets vognpark*

Størrelse på vognpark	Antall foretak kontrollert	Antall førere kontrollert	Antall overtredelser oppdaget
1			
2-5			
6-10			
11-20			
21-50			
51-200			
201-500			
Over 500			

6. NASJONAL HÅNDHEVINGSKAPASITET

- a) Antall kontrollører involvert i kontroller ved veien og på foretakenes område:
- b) Antall kontrollører opplært til å analysere data fra digitale fartsskivere både ved veien og på foretakenes område:
- c) Antall tilgjengelige utstyrsenheter for kontrollørene med sikte på å laste ned, lese og analysere data fra digitale fartsskivere ved veien og på foretakenes område:

7. NASJONALE OG INTERNASJONALE INITIATIVER

7.1. *Nasjonale initiativer*

- a) Lovgivningsmessige (herunder ajourføring med hensyn til omfanget av unntak i henhold til artikkel 13 nr. 1)
- b) Administrative
- c) Andre

7.2. *Internasjonale initiativer*

- a) Samordnede kontroller: antall per år, samarbeidende land
- b) Utveksling av erfaring, data, personale: antall initiativer, personer, utvekslingstemaer, samarbeidende land

8. SANKSJONER

8.1. Skalaer i referanseåret

8.2. Endringer

- a) Dato for de seneste endringene samt type endringer (basert på referanseåret)
- b) Administrative eller juridiske referanser

9. KONKLUSJONER OG KOMMENTARER, HERUNDER EVENTUELL UTVIKLING PÅ DET AKTUELLE OMRÅDET

10. RAPPORT OM GJENNOMFØRINGEN AV ARBEIDSTIDSDIREKTIVET 2002/15/EF

Dette avsnittet bør generelt omfatte opplysninger om

- hvordan rapporten har framkommet, hvilke interessenter som er rådspurt,
- gjennomføring [*rettslig stilling, hvordan innarbeidingen i nasjonal lovgivning endret den tidligere rettslige stillingen med hensyn til arbeidstid, eventuelle særlige vanskeligheter knyttet til anvendelsen av direktivet, tiltak truffet for å overvinne disse vanskelighetene, eventuelle ledsagende tiltak for å lette den praktiske gjennomføringen av lovgivningen*],
- overvåking av gjennomføringen [*organer med ansvar for å overvåke at gjennomføringen skjer i samsvar med reglene, overvåkingsmetoder, konstaterte problemer og anvendte løsninger*],
- rettslig fortolkning [*angi eventuelle rettsavgjørelser på nasjonalt plan der direktivet er fortolket eller anvendt på viktige områder, og de viktigste juridiske poengene i saken*],
- vurdering av effektivitet [*data brukt til å vurdere effektiviteten av tiltak for innarbeiding i nasjonal lovgivning, positive og negative sider ved den praktiske gjennomføringen av lovgivningen*],
- framtidsutsikter [*eventuelle prioriteringer på området, foreslå tilpasninger eller endringer av direktivet og begrunn forslagene, angi eventuelle nødvendige endringer med hensyn til den tekniske utvikling, foreslå eventuelle ledsagende tiltak på EU-plan*].

11. ANSVARLIG PERSON FOR UTARBEIDING AV DENNE RAPPORTEN

Navn:

Stilling:

Organisasjon:

Kontoradresse:

Telefon/telefaks:

E-post:

Dato:
