

KOMMISJONSVEDTAK

2014/EØS/61/12

av 23. januar 2009

om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 725/2004 med hensyn til IMOs ordning for et entydig identifikasjonsnummer for rederier og registrerte eiere*[meddelt under nummer K(2009) 148]*

(2009/83/EF)(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske
felleskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning
(EF) nr. 725/2004 av 31. mars 2004 om forbedret sikkerhet for
fartøyer og havneanlegg⁽¹⁾, særlig artikkel 10 nr. 1 og 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved forordning (EF) nr. 725/2004 ble det vedtatt egnede tiltak på området sjøtransportpolitikk for fastsettelse av felles standarder for fortolkning, gjennomføring og kontroll innenfor Fellesskapet av de endringene i Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskelig liv til sjøs (SOLAS-konvensjonen av 1974) samt av det internasjonale regelverket for sikkerhet for fartøyer og havneanlegg (ISPS-regelverket) som Den internasjonale sjøfartsorganisasjons (IMO) diplomatiske konferanse vedtok 12. desember 2002.
- 2) De kravene som utgjør del A av ISPS-regelverket, og som ble ufravikelige i henhold til kapittel XI-2 i vedlegget til SOLAS-konvensjonen, utgjør vedlegg II til forordning (EF) nr. 725/2004.

- 3) 20. mai 2005 vedtok IMO resolusjon MSC 196(80) om endring av ISPS-regelverket med hensyn til de ufravikelige kravene som gjelder bestemmelsene i kapittel XI-2 i vedlegget til SOLAS-konvensjonen, som utgjør del A i ISPS-regelverket. Den ajourførte versjonen av de gjeldende internasjonale dokumentene som er nevnt i artikkel 2 i forordning (EF) nr. 725/2004, bør derfor omfatte endringene i ISPS-regelverket.

- 4) Endringene i ISPS-regelverket er vedtatt av Den internasjonale sjøfartsorganisasjon som et tiltak for å bedre sjøsikkerheten, sjøfartssikkerheten og miljøvernet, og for å lette bekjempelsen av bedrageri innenfor sjøfart. Framgangsmåten for samsvarskontroll fastsatt i artikkel 10 nr. 5 i forordning (EF) nr. 725/2004 bør ikke få anvendelse på fartøyer i innenriksfart og havneanlegg som betjener dem, ettersom de endringene i ISPS-regelverket som ble gjort ved resolusjon MSC 196(80), utgjør en teknisk ajourføring av ISPS-regelverket.

- 5) Denne framgangsmåten for samsvarskontroll bør heller ikke gjelde for internasjonal skipsfart, ettersom det ifølge en vurdering foretatt av Kommisjonen ikke er noen fare for at en slik endring vil redusere nivået på sjøfartssikkerheten eller være uforenlig med Fellesskapets regelverk. Dessuten har ingen medlemsstat anmodet Kommisjonen om å innlede denne framgangsmåten eller gitt uttrykk for at den ikke er enig i at endringene i bestemmelsene i del A i ISPS-regelverket innarbeides i de relevante fellesskapsrettsaktene med hensyn til internasjonal sjøtransport.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 29 av 31.1.2009, s. 53, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 84/2009 av 3. juli 2009 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 56 av 22.10.2009, s. 13.

(¹) EUT L 129 av 29.4.2004, s. 6.

- 6) De berørte medlemsstatene stemte enstemmig/med kvalifisert flertall⁽¹⁾ for å innlemme den tekniske ajourføringen av bestemmelsene i ISPS-regelverket for fartøyer omhandlet i artikkel 3 nr. 2 i forordning (EF) nr. 725/2004 og deres rederier i vedlegg II til forordning (EF) nr. 725/2004.
- 7) Vedlegg II til forordning (EF) nr. 725/2004 bør derfor endres.
- 8) Tiltakene fastsatt i dette vedtak er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 11 nr. 1 i forordning (EF) nr. 725/2004 —

GJORT DETTE VEDTAK:

Artikkel 1

Vedlegg II til forordning (EF) nr. 725/2004 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

⁽¹⁾ Avhengig av utfallet av avstemningen.

Artikkel 2

Når det gjelder internasjonal skipsfart, skal medlemsstatene i henhold til artikkel 3 nr. 1 i forordning (EF) nr. 725/2004 senest 1. januar 2009 fullt ut anvende de endrede bestemmelsene i tillegg 1 og 2 til del A i vedlegget til ISPS-regelverket, som vedtatt 20. mai 2005 ved IMO-resolusjon MSC 196(80).

Artikkel 3

Når det gjelder nasjonal skipsfart, skal medlemsstatene i henhold til artikkel 3 nr. 2 i forordning (EF) nr. 725/2004 senest 1. januar 2009 fullt ut anvende de endrede bestemmelsene i tillegg 1 og 2 til del A i vedlegget til ISPS-regelverket, som vedtatt 20. mai 2005 ved IMO-resolusjon MSC 196(80).

Artikkel 4

Dette vedtak er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 23. januar 2009.

For Kommissjonen

Antonio TAJANI

Visepresident

VEDLEGG

I tillegget til del A i vedlegg II til forordning (EF) nr. 725/2004 gjøres følgende endringer:

1. I tillegg 1 «Internasjonalt sikkerhets sertifikat for fartøyer» innsettes følgende etter «Rederiets navn og adresse»:
«Rederiets identifikasjonsnummer.».
2. I tillegg 2 «Midlertidig internasjonal sikkerhets sertifikat for fartøyer» innsettes følgende etter «Rederiets navn og adresse»:
«Rederiets identifikasjonsnummer.».