

EØS-ORGANER

2014/EØS/11/01

EØS-KOMITEEN

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 755/2008**av 31. juli 2008****om endring av vedlegg II til europaparlaments- og rådsdirektiv 2005/36/EF om godkjenning av yrkeskvalifikasjoner(*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2005/36/EF av 7. september 2005 om godkjenning av yrkeskvalifikasjoner⁽¹⁾, særlig artikkel 11 bokstav c) ii), og

ut fra følgende betraktninger:

1) I artikkel 2 nr. 3 i direktiv 2005/36/EF fastsettes det at der det for et bestemt lovregulert yrke er fastsatt andre særlige ordninger direkte knyttet til godkjenning av yrkeskvalifikasjoner, får de tilsvarende bestemmelsene i direktiv 2005/36/EF ikke anvendelse. I artikkel 3 nr. 1 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2005/45/EF av 7. september 2005 om gjensidig godkjenning av sertifikater for sjøfolk utstedt av medlemsstatene og om endring av direktiv 2001/25/EF⁽²⁾ fastsettes automatisk godkjenning av sertifikater for sjøfolk utstedt av medlemsstater i samsvar med kravene fastsatt i europaparlaments- og rådsdirektiv 2001/25/EF av 4. april 2001 om minstekrav til sjøfolks opplæringsnivå⁽³⁾. Direktiv 2005/36/EF bør derfor ikke anvendes på godkjenning av kvalifikasjonene til sjøfolk som jobber om bord på fartøy, som omfattes av direktiv 2001/25/EF.

2) Tsjekkia, Danmark, Tyskland, Italia, Romania og Nederland har framlagt begrunnede anmodninger om at deres sjøfartsykker som omfattes av direktiv 2001/25/EF utgår fra nr. 3 bokstav a) i vedlegg II til direktiv 2005/36/EF.

3) Tsjekkia, Danmark, Tyskland, Italia og Romania har bedt om at alle yrker og tilsvarende utdanningsbeskrivelser som angis for deres stat under nr. 3 bokstav a) i vedlegg II til direktiv 2005/36/EF, utgår. Nederland har bedt om at to yrker, «førstestyrman (kystfartøy) (med tilleggsutdanning) (stuurman kleine handelsvaart (met aanvulling))» og «maskinist på kystfartøy (med diplom) (diploma motordrijver)», samt den tilsvarende utdanningsbeskrivelsen, utgår fra nr. 3 bokstav a) i vedlegg II til direktiv 2005/36/EF.

4) Det forente kongerike har framlagt en begrunnet anmodning om at deres sjøfartsykker som omfattes av direktiv 2001/25/EF utgår fra nr. 5 i vedlegg II til direktiv 2005/36/EF.

5) Direktiv 2005/36/EF bør derfor endres.

6) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for godkjenning av yrkeskvalifikasjoner —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegg II til direktiv 2005/36/EF endres som angitt i vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 205 av 1.8.2008, s. 10, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 127/2008 av 5. desember 2008 om endring av EØS-avtalens vedlegg VII (Godkjenning av yrkeskvalifikasjoner), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 5, 29.1.2009, s. 1.

(1) EUT L 255 av 30.9.2005, s. 22. Direktivet sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 1430/2007 (EUT L 320 av 6.12.2007, s. 3).

(2) EUT L 255 av 30.9.2005, s. 160.

(3) EFT L 136 av 18.5.2001, s. 17. Direktivet sist endret ved direktiv 2005/45/EF (EUT L 255 av 30.9.2005, s. 160).

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utfærdiget i Brussel, 31. juli 2008.

For Kommisjonen

Charlie McCREEVY

Medlem av Kommisjonen

VEDLEGG

I vedlegg II til direktiv 2005/36/EF gjøres følgende endringer:

1. Nr. 3 bokstav a) skal lyde:

«a) Sjøtransport

Utdanning for følgende i:

Latvia:

- skipselektrisk maskinoffiser (kuģu elektromehāniķis),
- operatør av kjølemaskineri (kuģa saldēšanas iekārtu mašīnists),

Nederland:

- VTS-tjenestemann (VTS-functionaris),

som innebærer følgende utdanning:

– Latvia:

i) for skipselektrisk maskinoffiser (kuģu elektromehāniķis),

1. en person som er minst 18 år,
2. en utdanning med samlet varighet på minst 12,5 år, som består av minst ni års grunntdanning og minst tre års yrkesrettet utdanning. I tillegg kreves fartstid på minst seks måneder som skipselektriker eller som assistent for elektroingeniør på skip med større generatorkraft enn 750 kW. Yrkesrettet utdanning avsluttes med en særlig eksamen ved vedkommende myndighet i samsvar med utdanningsprogrammet slik det er godkjent av det latviske samferdselsdepartementet,

ii) operatør av kjølemaskineri (kuģa saldēšanas iekārtu mašīnists),

1. en person som er minst 18 år,
2. en utdanning med samlet varighet på minst 13 år, som består av minst ni års grunntdanning og minst tre års yrkesrettet utdanning. I tillegg kreves fartstid på minst 12 måneder som assistent for kjøleingeniør. Yrkesrettet utdanning avsluttes med en særlig eksamen ved vedkommende myndighet i samsvar med utdanningsprogrammet slik det er godkjent av det latviske samferdselsdepartementet.

– Nederland:

En samlet utdanning på minst 15 år, som omfatter minst tre års høyere yrkesrettet utdanning («HBO») eller yrkesrettet utdanning på mellomnivå («MBO»), som etterfølges av nasjonale og regionale spesialiseringskurs, som hvert består av minst 12 ukers teoretisk opplæring og avsluttes med en eksamen.»

2. I nr. 5 gjøres følgende endringer:

10.–14. strekpunkt utgår.