

KOMMISJONSDIREKTIV 2008/89/EF**2014/EØS/35/11****av 24. september 2008****om endring av rådsdirektiv 76/756/EØF om montering av lys- og lyssignalinnretninger på motorvogner og deres tilhengere, for å tilpasse det til den tekniske utvikling(*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF av 5. september 2007 om fastsettelse av en ramme for godkjenning av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, deler og tekniske enheter til slike motorvogner⁽¹⁾, særlig artikkel 39 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Rådsdirektiv 76/756/EØF av 27. juli 1976 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om montering av lys- og lyssignalinnretninger på motorvogner og deres tilhengere⁽²⁾ er et av særdirektivene etter den framgangsmåten for EF-typegodkjenning som ble innført ved rådsdirektiv 70/156/EØF av 6. februar 1970 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere⁽³⁾. Bestemmelser i direktiv 70/156/EE om systemer, deler og separate tekniske enheter for motorvogner får derfor anvendelse på direktiv 76/756/EØF.
- 2) For å øke trafikksikkerheten bør det i direktiv 76/756/EØF innføres krav om å montere lykter for kjørellys på motorvogner slik at disse kjøretøyene synes bedre i trafikken.

- 3) Det forventes at ny teknologi som frontlyssystem med automatisk tilpasning (AFS) og nødbremssignal (ESS) vil ha en positiv innvirkning på trafikksikkerheten. Direktiv

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 257 av 25.9.2008, s. 14, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 43/2009 av 24. april 2009 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 33 av 25.6.2009, s. 5.

(¹) EUT L 263 av 9.10.2007, s. 1.

(²) EFT L 262 av 27.9.1976, s. 1.

(³) EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1.

76/756/EØF bør derfor endres for å tillate montering av disse innretningene.

- 4) For å ta hensyn til ytterligere endringer i UN-ECE-reglement nr. 48⁽⁴⁾, som Fellesskapet allerede har stemt for, er det hensiktsmessig å tilpasse direktiv 76/756/EØF til den tekniske utvikling og de tekniske kravene i nevnte reglement. Av klarhetshensyn bør vedlegg II til direktiv 76/756/EØF endres.
- 5) Direktiv 76/756/EØF bør derfor endres.
- 6) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra Den tekniske komité for motorvogner —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:*Artikkell 1*

I nr. 1 i vedlegg II til direktiv 76/756/EØF gjøres følgende endringer:

«1. De tekniske kravene er de som er angitt i nr. 2, 5 og 6 og i vedlegg 3–11 til UN-ECE-reglement nr. 48^(*).

(*) EUT L 135 av 23.5.2008, s. 1.»

Artikkell 2

Dersom kravene fastsatt i direktiv 76/756/EØF, endret ved dette direktiv, ikke er oppfylt, skal medlemsstatene fra og med 7. februar 2011 for kjøretøyer i gruppe M₁ og N₁ og fra og med 7. august 2012 for kjøretøyer i andre grupper, med begrunnelse i montering av lys- og lyssignalinnretninger, nekte å gi EF-typegodkjenning eller nasjonal typegodkjenning for nye kjøretøytyper.

(⁴) EUT L 135 av 23.5.2008, s. 1.

Artikkelf 3

1. Medlemsstatene skal innen 15. oktober 2009 vedta og kunngjøre de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene og en sammenligningstabell som viser sammenhengen mellom disse bestemmelsene og bestemmelsene i dette direktivet.

De skal anvende disse bestemmelsene fra 16. oktober 2009.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal sørge for at teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler, blir oversendt Kommisjonen.

Artikkelf 4

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkelf 5

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 24. september 2008.

For Kommisjonen

Günter VERHEUGEN

Visepresident