

**KOMMISJONSDIREKTIV 2008/67/EF****2014/EØS/61/08**

av 30. juni 2008

**om endring av rådsdirektiv 96/98/EF om skipsutstyr(\*)**KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP  
HAR —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske  
felleskap,*Artikkel 1*Vedlegg A til direktiv 96/98/EF erstattes med teksten i vedlegget  
til dette direktiv.under henvisning til rådsdirektiv 96/98/EF av 20. desember  
1996 om skipsutstyr<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 17, og

ut fra følgende betraktninger:

*Artikkel 2*Utstyr som er oppført med «nytt» under overskriften  
«Betegnelse» i vedlegg A.1, eller som er overført fra vedlegg  
A.2 til vedlegg A.1, og som ble produsert før datoen nevnt  
i artikkel 3 nr. 1 i samsvar med de framgangsmåtene for  
typegodkjenning som allerede var i kraft på en medlemsstats  
territorium før denne datoen, kan bringes i omsetning og  
plasseres om bord på fellesskapsskip i to år etter nevnte dato.1) I forbindelse med direktiv 96/98/EF skal de internasjonale  
konvensjoner og prøvingsstandarder anvendes i sin  
ajourførte versjon.*Artikkel 3***Innarbeiding i nasjonal lovgivning**1. Medlemsstatene skal innen 21. juli 2009 vedta og  
kunnngjøre de lover og forskrifter som er nødvendige for å  
etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende  
Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene og en  
sammenligningstabell som viser sammenhengen mellom disse  
bestemmelsene og bestemmelsene i dette direktiv.2) Ettersom det er gjort endringer i de internasjonale  
konvensjoner og gjeldende prøvingsstandarder siden  
1. juli 2002, da direktiv 96/98/EF sist ble endret, bør  
disse endringene av klarhetshensyn innarbeides i nevnte  
direktiv.3) Den internasjonale sjøfartsorganisasjon og de europeiske  
standardiseringsorganisasjoner har vedtatt standarder,  
herunder detaljerte prøvingsstandarder, for en del av  
utstyret som er oppført i vedlegg A.2 til direktiv 96/98/  
EF, eller som selv om det ikke er oppført der, anses som  
relevant for nevnte direktivs formål. Dette utstyret bør  
derfor tas med i vedlegg A.1 eller overføres fra vedlegg  
A.2 til vedlegg A.1.

De skal anvende disse bestemmelsene fra 21. juli 2009.

4) Direktiv 96/98/EF bør derfor endres.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de  
inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til  
direktivet når de kunnngjøres. Nærmere regler for henvisningen  
fastsettes av medlemsstatene.5) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med  
uttalelse fra Komiteen for sjøsikkerhet og hindring av  
forurensning fra skip nedsatt ved europaparlaments- og  
rådsdirektiv 2002/84/EF —

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunnngjort i EUT L 171 av 1.7.2008, s. 16, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 80/2009 av 3. juli 2009 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering) og vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 56 av 22.10.2009, s. 7.

(<sup>1</sup>) EFT L 46 av 17.2.1997, s. 25. Direktivet sist endret ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/84/EF (EFT L 324 av 29.11.2002, s. 53).

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til  
de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det  
området dette direktiv omhandler.

*Artikkel 4*

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

*Artikkel 5*

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 30. juni 2008.

*For Kommisjonen*

Jacques BARROT

*Visepresident*

---

*VEDLEGG**«VEDLEGG A***Forkortelser og bokstavord**

Rundskr.: rundskriv.

COLREG: internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen.

COMSAR: IMOs underkomité for radiokommunikasjon og ettersøkning og redning.

EN: europeisk standard.

ETSI: Det europeiske standardiseringsinstitutt for telekommunikasjoner.

FSS: internasjonalt regelverk for brannvernssystemer.

FTP: internasjonalt regelverk for brannprøvningsmetoder.

HSC: internasjonale sikkerhetsregler for hurtiggående fartøyer.

IBC: internasjonalt regelverk for bygging og utrusting av skip som transporterer farlige kjemikalier i bulk.

ICAO: Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart.

IEC: Den internasjonale elektrotekniske standardiseringsorganisasjon.

IMO: Den internasjonale sjøfartsorganisasjon.

ISO: Den internasjonale standardiseringsorganisasjon.

ITU: Den internasjonale teleunion.

LSA: redningsutstyr.

MARPOL: Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip.

MEPC: Komiteen for vern av havmiljøet.

MSC: IMOs sjøsikkerhetskomité.

SOLAS: Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs.

Reg.: regel.

Res.: resolusjon.

---

## VEDLEGG A.1

**UTSTYR SOM DET ALLEREDE FINNES DETALJERTE PRØVINGSSTANDARDE FOR I  
INTERNASJONALE DOKUMENTER**

**Merknader som gjelder hele vedlegg A.1**

- a) Generelt: I tillegg til de prøvingsstandarder som er uttrykkelig nevnt, finnes det i gjeldende krav i de internasjonale konvensjonene og i de relevante IMO-resolusjonene og -rundskrivene en rekke bestemmelser som skal etterprøves ved typeprøvingen (typegodkjenningen), som fastsatt i modulene for samsvarsvurdering i vedlegg B.
- b) Kolonne 5: Når det vises til IMO-resolusjoner, dreier det seg om prøvingsstandardene i de relevante delene av vedleggene til resolusjonene, ikke om bestemmelsene i selve resolusjonene.
- c) Kolonne 5: Internasjonale konvensjoner og prøvingsstandarder anvendes i sin ajourførte versjon. For å gjøre det mulig å bestemme nøyaktig hvilke standarder som er aktuelle, skal prøvingsrapportene, samsvarssertifikatene og samsvarserklæringene angi hvilken prøvingsstandard som er anvendt, og versjonen av den.
- d) Kolonne 5: Når to sett med standarder er atskilt med «eller», tilfredsstill begge sett alle de krav som ved prøvingen skal oppfylles med hensyn til IMOs ytelsesstandarder. Prøving av utstyr etter ett sett standarder er derfor tilstrekkelig for å godtgjøre at det er i samsvar med kravene i de relevante internasjonale dokumentene. Når det er brukt skille tegn (komma), gjelder derimot alle standardene som er nevnt.
- e) Kolonne 6: Når modul H forekommer, skal dette forstås som modul H pluss sertifikat for designkontroll.
- f) Kravene i dette vedlegg berører ikke transportkravene i de internasjonale dokumentene.

## 1. Redningsutstyr

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvarsvurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Livbøyer	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Markeringslys for redningsutstyr: — for redningsfarkoster og mannoverbord-båter, — for livbøyer, — for redningsvester.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 885, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70).  (Unntatt når det gjelder krav til batterier oppført i EN 394 (1993), som gjelder bare for lys på redningsvester.)	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Selvvirkende røyksignaler for livbøyer	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Redningsvester	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 922, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70). (Unntatt når det gjelder krav til batterier oppført i EN 394 (1993), som gjelder bare for lys på redningsvester)	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Redningsdrakter og verne drakter som ikke er klassifisert som redningsvester: — isolerte eller ikke-isolerte	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70), — EN ISO 15027-3 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Redningsdrakter og verne drakter klassifisert som redningsvester: — isolerte eller ikke-isolerte	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70), — EN ISO 15027-3 (2002).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/1.7	Varmebeskyttelses-utstyr	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Fallskjermlys (pyrotekniske)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Håndbluss (pyrotekniske)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Flytende røyksignaler (pyrotekniske)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Linekastingsapparater	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VII, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Oppblåsbare redningsflåter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 811, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Stive redningsflåter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 811, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70), — IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Redningsflåter som retter seg opp automatisk	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1, — IMO MSC/rundskr. 811, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70), — IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1, — IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelsen	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Overdekkede vendbare redningsflåter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)- (HSC-regelverket av 1994) 8 vedlegg 10, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, IV, — IMO-res. MSC.97(73)- (HSC-regelverket av 2000) 8 vedlegg 11, — IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1, — IMO MSC/rundskr. 811, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70), — IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1, — IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Friflyt-innretninger for redningsflåter (hydrostatisk utløserenheter)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 811, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Livbåter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, IV, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70), — IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Stive mann-overbord-båter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, V, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70), — IMO MSC/rundskr. 1006.	B + D B + F G



Nr.	Betegnelsen	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Oppblåste mann-overbord-båter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Hurtige mann-overbord-båter	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V, — IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1, — IMO MSC/rundskr. 980, — IMO MSC/rundskr. 1016, — IMO MSC/rundskr. 1094.	— IMO-res. MSC.81(70), — IMO MSC/rundskr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Utsettingsinnretninger med taljeløpere (daviter)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Friflyt-utsettingsinnretninger for redningsfarkoster	Flyttet til A.2/1.3			
A.1/1.23	Frittfall-utsettingsinnretninger for livbåter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Utsettingsinnretninger for redningsflåter (daviter)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Utsettingsinnretninger for hurtige mann-overbord-båter (daviter)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, — IMO MSC/rundskr. 809, innbefattet tillegg 1, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Utløserenheter for — livbåter og mann-overbord-båter, og — redningsflåter som settes ut med én eller flere taljeløpere	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Skipsevakueringssystemer	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Redningsutstyr	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70), — IMO MSC/rundskr. 810.	B + D B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/1.29	Innskipningsledere	Flyttet til A.2/1.4			
A.1/1.30	Lysreflekterende materialer	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Toveis VHF-radiotelefon-apparater for redningsfarkoster	Flyttet til A.1/5.17 og A.1/5.18			
A.1/1.32	9 GHz radartransponder (SART)	Flyttet til A.2/4.18			
A.1/1.33	Radarreflektor for livbåter og mann-overbord-båter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO-res. MSC.164(78), — IMO MSC/rundskr. 980.	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Kompass for livbåter og mann-overbord-båter	Flyttet til A.1/4.23			
A.1/1.35	Bærbare brannsløkkings-apparater for livbåter og mann-overbord-båter	Flyttet til A.1/3.38			
A.1/1.36	Framdriftsmaskineri for livbåter/mann-overbord-båter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, V.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Framdriftsmaskineri for mann-overbord-båter – utenbordsmotor	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Lyskastere til bruk i livbåter og mann-overbord-båter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/1.39	Åpne vendbare redningsflåter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.36(63)- (HSC-regelverket av 1994) 8 vedlegg 10, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, — IMO-res. MSC.97(73)- (HSC-regelverket av 2000) 8 vedlegg 11, — IMO MSC/rundskr. 980.	— IMO-res. MSC.36(63)- (HSC-regelverket av 1994) vedlegg 10, — IMO-res. MSC.97(73)- (HSC-regelverket av 2000) vedlegg 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Mekanisk losheis	— Reg. V/23.	— Reg. V/23, — IMO-res. A.889(21), — IMO MSC/rundskr. 773, — IMO MSC/rundskr. 980.	— ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/1.41 (nytt)	Vinsjer for redningsfarkoster og mann-overbord-båter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA- regelverket) I, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 8.	— IMO-res. MSC.48(66)- (LSA-regelverket), — IMO-res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42 (nytt)	Losleider	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23, — IMO-res. A.889(21), — IMO MSC/rundskr. 528/ rev.1.	— IMO-res. A.889(21).	B + D B + E B + F G

## 2. Hindring av havforurensning

Nr.	Betegnelse	MARPOL 73/78-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende MARPOL 73/78-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Oljefiltreringsutstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm)	— Vedlegg I, reg. 16(4), — Vedlegg I, reg. 16(5), — Revidert vedlegg I, reg. 14.6, — Revidert vedlegg I, reg. 14.7.	— Vedlegg I, reg. 16(1), — Vedlegg I, reg. 16(2), — Revidert vedlegg I, reg. 14.1, — Revidert vedlegg I, reg. 14.2, — Revidert vedlegg I, reg. 14.3.	— IMO-res. MEPC.60(33), — IMO-res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detektorer for grensen mellom olje og vann	— Vedlegg I, reg. 15(3)(b), — Revidert vedlegg I, reg. 32.	— Vedlegg I, reg. 15(3)(b), — Revidert vedlegg I, reg. 32.	— IMO-res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	MARPOL 73/78-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende MARPOL 73/78-regler samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/2.3	Oljemålere	— Vedlegg I, reg. 16(5), — Revidert vedlegg I, reg. 14.7, — Revidert vedlegg I, reg. 14.7.	— Vedlegg I, reg. 16(1) og (2), — Revidert vedlegg I, reg. 14.1 og 14.2.	— IMO-res. MEPC.60(33), — IMO-res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Behandlingsenheter som skal settes på eksisterende olje-vannsepareringsutstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm)	Strøket			
A.1/2.5	Overvåkings- og kontrollsystem for oljeutslipp fra oljetankskip	— Vedlegg I, reg. 15(3)(a), — Revidert vedlegg I, reg. 31.2, — Revidert vedlegg I, reg. 31.3.	— Vedlegg I, reg. 15(3), — Revidert vedlegg I, reg. 31.2, — Revidert vedlegg I, reg. 31.3, — Revidert vedlegg I, reg. 31.4.	— IMO-res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Renseanlegg	— Vedlegg IV, reg. 9.	— Revidert vedlegg IV, reg. 9.	— IMO-res. MEPC.2(VI).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Forbrenningsanlegg om bord	— Vedlegg VI, reg. 16(2)(a), — Vedlegg VI, reg. 16.	— Vedlegg VI, reg. 16(2)(a), — Vedlegg VI, reg. 16.	— IMO-res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

## 3. Brannvernustyr

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Underste dekkskledning	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. A.653(16), — IMO-res. A.687(17), — IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), — IMO MSC/rundskr. 916, — IMO MSC/rundskr. 1004.	B + D

Nr.	Betegnelsen	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Bærbare brannsløkkings-apparater	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO-res. A.951(23), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4.	— EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995), innbefattet A.1 (1999), — EN 3-7 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Brannmannsutstyr: vernetøy (tøy for nærkontakt med ild)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— EN 469 (2006), — EN 531 (1995), — EN 531/A1 (1998), — EN 1486 (1996) eller — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Brannmannsutstyr: støvler	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— EN ISO 20344 (2004), — EN ISO 20345 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Brannmannsutstyr: hansker	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— EN 659 (2003), — EN 60903 (2002) (bare med hensyn til ledningsevne).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Brannmannsutstyr: hjelm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— EN 443 (1997).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Bærbart pusteapparat med trykkluft Merk: Ved ulykker med farlig gods kreves en maske med overtrykk.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— EN 136 (1998), — EN 137 (2007).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Pusteapparat med lufttilførselslange for røykhjelm eller røykmaske  Merk: Ved ulykker med farlig gods kreves en maske med overtrykk.	— Reg. X/3.  Merk: Dette utstyret er ikke tatt med i reglene i det nye kapittel II-2 [IMO-res. MSC.99 (73)] eller FSS-regelverket [IMO-res. MSC.98 (73)].	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Systemkomponenter til sprinkleranlegg for rom i innredningen, arbeidsrom og kontrollstasjoner tilsvarende dem som er nevnt i SOLAS 74 regel II-2/12 (bare dyser og deres ytelse)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8.	— IMO-res. A.800(19).	B + D B + E B + F G
A.1/3.10	Dyser til fastmontert vannforstøvnings-system til brannslukking i maskinrom	Flyttet til A.2/3.11			
A.1/3.11	Skiller i klasse «A» og «B», brannmotstand  — Skiller i klasse «A», — skiller i klasse «B».	Klasse «A»: — Reg. II-2/3.2. Klasse «B»: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9, and, Klasse «A»: — Reg. II-2/3.2. Klasse «B»: — Reg. II-2/3.4.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), — IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Innretninger som skal hindre flammer i å spre seg til lastetankene i oljetankskip	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2000), — IMO MSC/rundskr. 677, — IMO MSC/rundskr. 1009.	B + F
A.1/3.13	Ikke-brennbare materialer	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), — IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Andre materialer enn stål til rør som skal gå gjennom skiller i klasse «A» eller «B»	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO-res. A.754(18), — IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), — IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	Andre materialer enn stål til rør som transporterer olje eller brennolje  — rør og tilbehør,  — ventiler,  — bøvelige rørsammen-setninger.	— Reg. II-2/4,  — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4,  — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, 10,  — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, 10.	— IMO-res. A.753(18),  — ISO 15540 (1999),  — ISO 15541 (1999).	B + D  B + E  B + F
A.1/3.16	Branndører	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket),  — IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D  B + E  B + F  G
A.1/3.17	Systemkomponenter til betjeningssystemer for branndører  Merk: Når uttrykket «systemkomponenter» er brukt i kolonne 2, kan det bety at én enkelt komponent, en gruppe komponenter eller hele systemet må prøves for å kontrollere om de internasjonale kravene er oppfylt.	— Reg. II-2/9,  — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9,  — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,  — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket).	B + D  B + E  B + F
A.1/3.18	Overflate- og gulvdekningsmaterialer med lav flammespredningsevne  — finér til pynt,  — malingssystemer,  — gulvbelegg,  — rørisolasjon,  — klebemidler brukt ved bygging av skiller i klasse «B» og «C»,  — brennbare gjennomføringer.	— Reg. II-2/3,  — Reg. II-2/5,  — Reg. II-2/6,  — Reg. II-2/9,  — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3,  — Reg. II-2/5,  — Reg. II-2/6,  — Reg. II-2/9,  — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,  — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket),  — IMO MSC/rundskr. 916,  — IMO MSC/rundskr. 1004,  — IMO MSC/rundskr. 1036,  — IMO MSC/rundskr. 1120,  — ISO 1716 (2002).  Merk: Når overflatematerialet skal ha en brennverdi som ikke overstiger en bestemt øvre grense, skal dette måles i samsvar med ISO 1716.	B + D  B + E  B + F
A.1/3.19	Forheng, gardiner og andre opphengte tekstiler  (Betegnelsen gjelder SOLAS-kravene.)	— Reg. II-2/3,  — Reg. II-2/9,  — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3,  — Reg. II-2/9,  — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,  — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket).	B + D  B + E  B + F



Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Polstrede møbler (Betegnelsen gjelder SOLAS-kravene.)	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket).	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Sengeutstyr (Betegnelsen gjelder SOLAS-kravene.)	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket).	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brannspjeld	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), — IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Ikke-brennbare gjennomføringer i skiller i klasse «A»	Flyttet til A.1/3.26			
A.1/3.24	Gjennomføringer for elektriske kabler i skiller i klasse «A»	Flyttet til A.1/3.26			
A.1/3.25	Brannsikrede vinduer og lysventiler i klasse «A» og «B»	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/rundskr. 847, — IMO MSC/rundskr. 1120.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), — IMO MSC/rundskr. 1004, — IMO MSC/rundskr. 1036, — IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Gjennomføringer i skiller i klasse «A» — Gjennomføringer av elektriske kabler, — Gjennomføringer av rør, kanaler, sjakter osv.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), — IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Gjennomføringer i skiller i klasse «B» — Gjennomføringer av elektriske kabler, — Gjennomføringer av rør, kanaler, sjakter osv.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), — IMO MSC/rundskr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinkleranlegg (begrenset til sprinklerdyser)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8.	— ISO 6182-1 (2004). eller — EN 12259-1 (1999).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelsen	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Brannslanger	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— EN 14540 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Bærbart oksygenanalyse- og gassdeteksjonsutstyr	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), og eventuelt: a) Kategori 1: (sikkert område): — EN 50104 (2002), innbefattet endr. 2004 (oksygen), — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000). b) Kategori 2: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass): — EN 50104 (2002), innbefattet endr. 2004 (oksygen), — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000), — IEC 60079-0 (2004), — IEC 60079-1 (2003), — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer	— Reg. X/3.	— IMO MSC/rundskr. 912, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.44(65).	B + D B + E B + F G
A.1/3.32	Brannhemmende materialer (unntatt møbler) til hurtiggående fartøyer	— Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Brannhemmende materialer til møbler for hurtiggående fartøyer	— Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/3.34	Brannsikre skiller for hurtiggående fartøyer	— Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Brannrører på hurtiggående fartøyer	— Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. A.754(18), — IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Brannspjeld på hurtiggående fartøyer	— Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. A.754(18), — IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Gjennomføringer i brannhemmende skiller på hurtiggående fartøyer — Gjennomføringer av elektriske kabler, — Gjennomføringer av rør, kanaler, sjakter osv.	— Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO-res. A.754(18), — IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Bærbare brannsløkkings-apparater for livbåter og mann-overbord-båter	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO-res. A.951(23), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.	— EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995), — EN 3-6 A1 (1999), — EN 3-7 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Dyser til likeverdige, vannbaserte brannsløkkingsanlegg i maskinrom i kategori «A» og lastepumperom	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.	— IMO MSC/rundskr. 1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Lavt plasserte belysningsystemer (bare komponenter)	— Reg. II-2/13, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 11.	— IMO-res. A.752(18). eller — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Pustestyr til nødevakuering	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13.3.4, — Reg. II-2/13.4.3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3, — IMO MSC/rundskr. 849.	— EN 402(2003), — EN 1146(2005), — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Systemkomponenter til nøytralgassystemer	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO-res. A.567(14), — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15, — IMO MSC/rundskr. 847 Corr.1, — IMO MSC/rundskr. 1120.	— IMO MSC/rundskr. 353, — IMO MSC/rundskr. 450 rev.1, — IMO MSC/rundskr. 485.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Dyser til brannsløkkingsanlegg (manuelle eller automatiske) for frityrstekeapparater	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1.2.2.3, — Reg. II-2/10.6.4, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Brannmannsutstyr – redningsline	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.	— IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Systemkomponenter (slokkemiddel, ventiler og dyser) til likeverdige fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass for maskinrom og lastepumperom	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5, — IMO MSC/rundskr. 848.	— IMO MSC/rundskr. 848.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Systemkomponenter til likeverdige fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass for maskinrom (aerosolsystemer)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5, — IMO MSC/rundskr. 1007.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5, — IMO MSC/rundskr. 1007.	— IMO MSC/rundskr. 1007.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Konsentrat til fastmonterte brannsløkkingsanlegg med høyekspanderende skum for maskinrom og lastepumperom  Merk: Det fastmonterte brannsløkkingsanlegget med høyekspanderende skum for maskinrom og lastepumperom må prøves med det godkjente konsentratet og vurderes som tilfredsstillende av administrasjonen.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6.	— IMO MSC/rundskr. 670.	B + D B + E B + F G

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/3.48	Systemkomponenter til fastmonterte, vannbaserte brannsløkkingsanlegg til bruk i maskinrom i kategori «A»  (dyser og driftsprøvinger)	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.	— IMO MSC/rundskr. 913.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Dyser til fastmonterte vannforstøvnings-systemer til brannsløkking i spesiallasterom, roro-lasterom, roro-rom og bildekk	Flyttet til A.2/3.2			
A.1/3.50	Vernetøy som er motstandsdyktig mot kjemisk angrep	Flyttet til A.2/3.9			
A.1/3.51 Tidligere A.2/3.5 Tidligere A.2/3.6 Tidligere A.2/3.7 Tidligere A.2/3.16 Tidligere A.2/3.17	Fastmonterte brannvarslings- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, maskinrom og ubemannede maskinrom	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9.	— Reg. II-2/7.2.2,-Reg. II-2/7.4, — Reg. II 2/7.4.1, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9.	Kontroll- og signalutstyr. Elektriske installasjoner om bord i skip: — EN 54-2 (1997), innbefattet AC(1999) og A1(2006). Strømforsyningsutstyr: — EN 54-4 (1997), innbefattet AC(1999), A1(2002) og A2(2006). Varmedetektorer — punktdetektorer: — EN 54-5 (2000), innbefattet A1(2002). Røykdetektorer — punktdetektorer basert på lysspredning, lystransmisjon eller ionisering: — EN 54-7 (2000), innbefattet A1(2002) og A2(2006). Flammedetektorer — punktdetektorer: — EN 54-10 (2002), innbefattet A1(2005). Manuelle brannmeldere: — EN 54-11 (2001), innbefattet A1(2005). Eventuelt også elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip: — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/3.52 Tidligere A.2/3.1	Faste og bærbare brannsløkkings- apparater	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS- regelverket) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS- regelverket) 4.	— EN 1866 (1998). eller — ISO 11601 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.53 Tidligere A.2/3.18	Alarmgivere	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS- regelverket) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS- regelverket) 9.	Akustiske alarmgivere — EN 54-3 (2001), innbefattet A1(2002) og A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54 (nytt)	Fastmontert oksygenanalyse- og gassdeteksjonsutstyr	— Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS- regelverket) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), og eventuelt: a) Kategori 4: (sikkert område): — EN 50104 (2002), innbefattet endr. 2004 (oksygen), — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000). b) Kategori 3: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass): — EN 50104 (2002), innbefattet endr. 2004 (oksygen), — EN 61779-11 (2000).	B + D B + E B + F

## 4. Navigasjonsutstyr

Merknader som gjelder avsnitt 4 — Navigasjonsutstyr.

Kolonne 5: Når det vises til EN 61162-serien eller IEC 61162-serien, skal utstyrets spesifisering tas i betraktning for å fastslå hvilken standard i EN 61162- eller IEC 61162-serien som gjelder.

Nr.	Betegnelsen	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.382(X), — IMO-res. A.694(17).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). eller — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Magnetisk kursindikator (THD)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.116(73).	— EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — ISO 22090-2 (2004), innbefattet rettelse 2005. eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — ISO 22090-2 (2004), innbefattet rettelse 2005.	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Gyrokompas	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.424(XI), — IMO-res. A.694(17).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien. eller — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarutstyr	Flyttet til A.1/4.34, A.1/4.35 og A.1/4.36			
A.1/4.5	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA)	Flyttet til A.1/4.34			

Nr.	Betegnelsen	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Ekkolodd	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.224(VII),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162-serien.</li> <li>eller</li> <li>— ISO 9875 (2000),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.7	Måleutstyr for hastighet og distanse (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.824(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61023 (1999),</li> <li>— EN 61162-serien.</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61023 (1999),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.8	Indikator for rovvinkel, propellhastighet og -stigning	Flyttet til A.1/4.20, A.1/4.21 og A.1/4.22			
A.1/4.9	Indikator for svinghastighet	Flyttet til A.2/4.26			
A.1/4.10	Radiopileapparat	Strøket			
A.1/4.11	Loran C-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.818(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— EN 61162-serien.</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.12	Chayka-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694 (17),</li> <li>— IMO-res. A.818 (19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— EN 61162-serien.</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



Nr.	Betegnelsen	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/4.13	Decca navigasjonsutstyr	Strøket			
A.1/4.14	GPS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.819(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>— IMO-res. MSC.112(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61162-serien.</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.15	GLONASS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.113(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61162-serien.</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.16	Selvstyringsanlegg (HCS) (tidligere autopilot)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.342(IX),</li> <li>— IMO-res. A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 11674 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162-serien.</li> <li>eller</li> <li>— ISO 11674 (2000),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.17	Mekanisk losheis	Flyttet til A.1/1.40			
A.1/4.18	9 GHz radartransponder (SART)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— IMO-res. A.530(13),</li> <li>— IMO-res. A.802(19),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14,</li> <li>— ITU-R M.628-3(11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61097-1 (1993).</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-1 (1992).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

Nr.	Betegnelsen	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Radarutstyr for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.37			
A.1/4.20	Indikator for rorvinkel	Flyttet til A.2/4.27			
A.1/4.21	Indikator for omdreiningshastighet	Flyttet til A.2/4.28			
A.1/4.22	Stigningsindikator	Flyttet til A.2/4.29			
A.1/4.23	Kompass for livbåter og mann-overbord-båter	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, V,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 613 (2001),</li> <li>— ISO 10316 (1990).</li> </ul> eller <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 613 (2000),</li> <li>— ISO 10316 (1990).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA) til hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.37			
A.1/4.25	Automatisk sporingsanlegg (ATA)	Flyttet til A.1/4.35			
A.1/4.26	Automatisk sporingsanlegg (ATA) for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronisk plotteanlegg (EPA)	Flyttet til A.1/4.36			
A.1/4.28	Integrert brosystem	Flyttet til A.2/4.30			
A.1/4.29	Ferdsskriver (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— IMO-res. A.694 (17),</li> <li>— IMO-res. A.861 (20),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 61996 (2001).</li> </ul> eller <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 61996 (2000).</li> </ul>	B + D B + E B + F G

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS) med backup, og visningssystem for rastersjøkart (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.817(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul> <p>[ECDIS-backup og RCDS er relevante bare når denne funksjonaliteten inngår i ECDIS. Det skal angis i sertifikatet for modul B om prøvingen har omfattet disse funksjonene.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 61174 (2001-12).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 61174 (2001-10).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.31	Gyrokompas for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.821(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.32	Universelt automatisk identifikasjonssystem (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694 (17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— ITU-R M. 1371-1(10/00).</li> </ul> <p>Merk: ITU-R M. 1371-1(10/00) vedlegg 3 får anvendelse bare i samsvar med kravene i IMO-res. MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 61993-2 (2001).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 61993-2 (2001).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.33	Sporingskontrollsystem (fungerer når fartøyets hastighet ligger mellom minste styrefart og 30 knop)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— EN 62065 (2002).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162-serien,</li> <li>— IEC 62065 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Radarutstyr med automatisk radarplotteanlegg (ARPA)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19. — IMO-res. A.278(VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.823(19), — IMO-res. MSC.64(67), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60872-1 (1998), — EN 60936-1 (2000), — EN 60936-1 A1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, eller — IEC 60872-1 (1998), — IEC 60936-1 utg.1.1 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Radarutstyr med automatisk sporingsanlegg (ATA)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.278(VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.64(67), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60872-2 (1999), — EN 60936-1 (2000), — EN 60936-1 A1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien. eller — IEC 60872-2 (1998), — IEC 60936-1 utg.1.1 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Radarutstyr med elektronisk plotteanlegg (EPA)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.278(VIII), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.64(67), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60872-3 (2001), — EN 60936-1 (2000), — EN 60936-1 A1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien. eller — IEC 60872-3 (2000), — IEC 60936-1 utg.1.1 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F G

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/4.37	Radarutstyr med automatisk radarplotteanlegg (ARPA) for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.820(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.64(67),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-1 (1998),</li> <li>— EN 60936-2 (1999),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162-serien.</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60872-1 (1998),</li> <li>— IEC 60936-2 (1998),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.38	Radarutstyr med automatisk sporingsanlegg (ATA) for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.820(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.64(67),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-2 (1999),</li> <li>— EN 60936-2 (1999),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162-serien.</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60872-2 (1998),</li> <li>— IEC 60936-2 (1998),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.39	Radarreflektor	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729 (1997),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.40 Tidligere A.2/4.2	Selvstyringsanlegg for hurtiggående fartøyer (tidligere autopilot)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.822(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162-serien.</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/4.41 Tidligere A.2/4.3	GNSS-kursindikator (THD)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.116(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162-serien.</li> <li>eller</li> <li>— ISO 22090-3 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.42 Tidligere A.2/4.5	Lyskaster for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>eller</li> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.43 Tidligere A.2/4.6	Nattsynutstyr for hurtiggående fartøyer	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.94(72),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>eller</li> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.44 Tidligere A.2/4.12	Korreksjonssignal-mottaker: DGPS, DGLONASS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694 (17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN 61162-serien.</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-1 (2002),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

Nr.	Betegnelsen	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/4.45 Tidligere A.2/4.21	Kartmateriell for skipsradar	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.817(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.64(67), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	— EN 60936-3 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien. eller — IEC 60936-3 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F G
A.1/4.46 Tidligere A.2/4.22	Gyroskopisk kursindikator (THD)	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.694 (17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13, — IMO-res. MSC.116(73).	— ISO 22090-1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162-serien. eller — ISO 22090-1 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien.	B + D B + E B + F G
A.1./4.47 (nytt)	Forenklet ferdsskriver (S-VDR)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.163(78).	— EN 60945(2002), — EN 61162-serien, — IEC 61996-2 (2006). eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 61996-2 (2006).	B + D B + E B + F G

## 5. Radiokommunikasjonsutstyr

Merknader som gjelder avsnitt 5 — Radiokommunikasjonsutstyr.

Kolonne 5: I tilfelle av motstridende krav mellom IMO MSC/rundskr.862 og standardene for produktprøving har kravene i IMO MSC/rundskr.862 forrang.

Når det vises til EN 61162-serien eller IEC 61162-serien, skal utstyrets spesifikasjon tas i betraktning for å fastslå hvilken standard i EN 61162- eller IEC 61162-serien som gjelder.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.385(X),</li> <li>— IMO-res. A.524(13),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.803(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR rundskr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97),</li> <li>— ITU-R M.689-2 (11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05),</li> <li>— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 300828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301925 V1.1.1 (2002-09),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-7 (1996),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.2	VHF-DSC-vaktmottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.803(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR rundskr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 300828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.3	NAVTEX-mottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR rundskr. 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5),</li> <li>— ETSI EN 301011 V1.1.1 (1998-09),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-6 (2005-12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/5.4	EGC-mottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.570(14),</li> <li>— IMO-res. A.664(16),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300460 utg.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-4 (1994).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.5	HF-radioutstyr for mottak av sikkerhetsinformasjon til sjøs (MSI) (HF-NBDP-mottaker)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.699(17),</li> <li>— IMO-res. A.700(17),</li> <li>— IMO-res. A.806(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR rundskr. 32,</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300067 utg.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/ A1 utg.1 (1993-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162-serien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.6	406 MHz nødradiopeilesender (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.662(16),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.696(17),</li> <li>— IMO-res. A.810(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR rundskr. 32,</li> <li>— ITU-R M.633-2 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300066 V 1.3.1 (2001-01),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-2 (2002),</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862.</li> </ul> <p>Merk: IMO MSC/rundskr.862 gjelder bare for den valgfrie fjernaktiveringsinnretningen, ikke for selve nødradiopeilesenderen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.7	L-bånd-nødradiopeilesender (INMARSAT)	Flyttet til A.2/5.6			

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/5.8	2182 kHz vaktmottaker	Strøket			
A.1/5.9	Alarmsignalgenerator for radiotelefon	Strøket			
A.1/5.10	MF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni  Merk: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignal-generator for radiotelefon og sending på H3E ikke lenger anvendelse i prøvings-standardene.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9,</li> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.804(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR rundskr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.11	MF-DSC-vaktmottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9,</li> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.804(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR rundskr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.12	INMARSAT-B skipsjordstasjon	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.570(14),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.808(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-10 (1999),</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	INMARSAT-C skipsjordstasjon	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.570(14),</li> <li>— IMO-res. A.664 (16) (gjelder bare dersom INMARSAT-C-skipsjordstasjonen har EGC-funksjoner),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.807(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300460 utg.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-4 (1994),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.14	MF/HF-radioanlegg som kan sende og motta DSC, NBDP og radiotelefon  Merk: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignal-generator for radiotelefon og sending på A3H ikke lenger anvendelse i prøvingsstandardene.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.806(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300067 utg.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/ A1 utg.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— EN 61162-serien,</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.15	MF/HF-DSC-vaktmottaker	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.806(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	Toveis VHF-radiotelefonapparat for kommunikasjon med luftfartøyer	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	— Reg. IV/7, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO-res. MSC.80(70), — IMO COMSAR-rundskr. 32, — ICAO-konvensjonen, vedlegg 10, radioreglementet.	— ETSI EN 301688 V1.1.1 (2000-07), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/5.17	Bærbart toveis VHF-radiotelefonapparat for redningsfarkoster	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	— Reg. III/6, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14, — IMO-res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.542.1 (07/82).	— ETSI EN 300225 V1.4.1 (2004-12), — EN 300828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A.1/5.18	Fastmontert toveis VHF-radiotelefonapparat for redningsfarkoster	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	— Reg. III/6, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.809(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— ETSI EN 301466 V1.1.1 (2000-11), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A1/5.19 Tidligere A.2/5.3	INMARSAT-F skipsjordstasjon	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.	— Reg. IV/10, — IMO-res. A.570 (14), — IMO-res. A.808 (19), — IMO-res. A.694 (17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14, — IMO MSC/rundskr. 862, — IMO COMSAR-rundskr. 32.	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-13 (2003), — IMO MSC/rundskr. 862.	B + D B + E B + F G

## 6. Utstyr som kreves etter COLREG 72

Nr.	Betegnelse	COLREG 72-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende COLREG 72-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1 Tidligere A.2/6.1	Navigasjonslys	— COLREG-vedlegg I/14.	— Vedlegg I/14. — IMO-res. A.694(17).	— EN 14744 (2005), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

## VEDLEGG A.2

## UTSTYR SOM DET IKKE FINNES DETALJERTE PRØVINGSSTANDARDER FOR I INTERNASJONALE DOKUMENTER

## 1. Redningsutstyr

Nr.	Betegnelsen	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og –rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarreflektor for redningsflåter	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket).		
A.2/1.2	Materialer for redningsdrakter	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket).		
A.2/1.3	Friflyt-Utsettingsinnretninger for redningsfarkoster	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, VI, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, — IMO MSC/rundskr. 980.		
A.2/1.4	Innskipningsleidere	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	— ISO 799 (1980).	
A.2/1.5 Tidligere A.2/1.3	Personvarslings-system og generelt nødalarmsystem  (Når det brukes som brannalarm-innretning, får A.1/3.53 anvendelse.)	— Reg. III/6.	— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), — IMO MSC/rundskr. 808.		

## 2. Hindring av havforurensning

Nr.	Betegnelse	MARPOL 73/78-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende MARPOL 73/78-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Innretninger om bord til overvåkning og registrering av NO <sub>x</sub>	— Vedlegg VI reg. 13, — Teknisk regelverk for NO <sub>x</sub> .	— Vedlegg VI reg. 13, — Teknisk regelverk for NO <sub>x</sub> .		
A.2/2.2	Eksosrensingsystemer om bord	— Vedlegg VI reg. 13.3 (b) (i), — Vedlegg VI reg. 14.4 (b).	— Vedlegg VI reg. 13.3 (b) (i), — Vedlegg VI reg. 14.4 (b).	— IMO-res. MEPC.130(55).	
A.2/2.3	Likeverdige metoder til å redusere NO <sub>x</sub> -utslipp om bord	— Vedlegg VI reg. 13.3 (b) (ii).	— Vedlegg VI reg. 13.3 (b) (ii).		
A.2/2.4	Andre teknologiske metoder til å begrense SO <sub>x</sub> -utslipp	— Vedlegg VI reg. 14.4 (c).	— Vedlegg VI reg. 14.4 (c).		
A.2/2.5	Systemer til styring av ballastvann			— IMO-res. MEPC.125(53), — IMO-res. MEPC.126(53).	

## 3. Brannvernutstyr

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Faste og bærbare brannsløkkings-apparater	Flyttet til A.1/3.52			
A.2/3.2	Dyser til fastmonterte vannforstøvnings-systemer til brannsløkking i spesiallasterom, roro-lasterom, roro-rom og bildekk	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7.	— IMO-res. A.123(V), — IMO MSC/rundskr. 914.	
A.2/3.3	Kaldstart av aggregater (startinnretninger)	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).		
A.2/3.4	Kombinerte strålerør (tåkespreder/stråle)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).		

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/3.5	Fastmonterte brannvarslings- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, maskinrom og ubemannede maskinrom	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.6	Røykdetektorer	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.7	Varmedetektorer	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.8	Elektrisk sikkerhetslampe	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket).</li> </ul>	— IEC-publikasjon 79.	
A.2/3.9 Tidligere A.1/3.50	Vernetøy som er motstandsdyktig mot kjemisk angrep	— Reg. II-2/19.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 943-1 (2002),</li> <li>— EN 943-1 (2002)/AC (2005),</li> <li>— EN 943-2 (2002),</li> <li>— EN ISO 6529 (2003),</li> <li>— EN ISO 6530 (2005),</li> <li>— EN 14605 (2005),</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 1120.</li> </ul>	
A.2/3.10	Lavt plasserte belysningssystemer	Flyttet til A.1/3.40			
A.2/3.11	Dyser til fastmontert vannforstøvnings-system til brannsløkking i maskinrom	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket).</li> </ul>		
A.2/3.12	Likeverdige fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass for maskinrom og lastepumperom	Flyttet til A.1/3.45			
A.2/3.13	Pusteapparat med tilførselsslange for trykkluft (hurtiggående fartøyer)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,</li> <li>— IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1 (2005),</li> <li>— EN 14593-2 (2005).</li> </ul>	

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/3.14	Brannslanger (på trommel)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	— EN 671-1 (1994) + AC (1995).	
A.2/3.15	Systemkomponenter til røykdeteksjonsanlegg med prøvetaking	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket).		
A.2/3.16	Flammedetektorer	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.17	Manuelle brannmeldere	Flyttet til A.1/3.51			
A.2/3.18	Alarngivere	Flyttet til A.1/3.53			
A.2/3.19	Systemkomponenter til fastmonterte, vannbaserte brannsløkkingsanlegg til bruk i maskinrom i kategori «A»	Flyttet til A.1/3.48			
A.2/3.20	Polstrede møbler	Flyttet til A.1/3.20			
A.2/3.21	Systemkomponenter til brannsløkkingsanlegg i lagerrom for maling og brennbare væsker	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket).	— IMO MSC/rundskr. 847.	
A.2/3.22	Systemkomponenter til fastmonterte brannsløkkingsanlegg i avtrekkskanaler fra bysser	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Systemkomponenter til brannsløkkingsanlegg på helikopterdekk	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18.		
A.2/3.24	Bærbare skumposter	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket).		



Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/3.25	Skiller i klasse «C»	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— IMO-res. A.653(16), — IMO-res. A.799(19), — IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), — ISO 1716 (1973).	
A.2/3.26	Systemer for gassformig brensel til husholdningsformål (komponenter)	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4.		
A.2/3.27	Systemkomponenter til fastmonterte brannsløkkingsanlegg med gass (CO <sub>2</sub> )	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000), — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket).	— pr EN 12094 del 1-20.	
A.2/3.28	Systemkomponenter til brannsløkkingsanlegg med mediumekspansjonsskum – faste skumsløkkingsanlegg for tankskip	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket).	— IMO MSC/rundskr. 798.	
A.2/3.29	Systemkomponenter til brannsløkkingsanlegg med mediumekspansjonsskum for maskinrom og beskyttelse av tankskipsdekk	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket).	— IMO MSC/rundskr. 582 og rettelse 1.	
A.2/3.30	Ekspansjonsskum til fastmonterte brannsløkkingsanlegg for kjemikalietankskip	— IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket).	— IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket).	— IMO MSC/rundskr. 553, — IMO MSC/rundskr. 582, — IMO MSC/rundskr. 799.	
A.2/3.31	Håndbetjent vannforstøvningsystem	— Reg. II-2/10,	— Reg. II-2/10, A800(19).		

#### 4. Navigasjonsutstyr

Merknader som gjelder avsnitt 4 — Navigasjonsutstyr.

Kolonne 3 og 4: Henvisninger til SOLAS kapittel V skal forstås som henvisninger til SOLAS 1974, som er endret ved resolusjon MSC.73, som trådte i kraft 1. juli 2002.

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrokompas for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.31			
A.2/4.2	Selvstyringsanlegg for hurtiggående fartøyer (tidligere autopilot)	Flyttet til A.1/4.40			

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/4.3	GNSS-kursindikator (THD)	Flyttet til A.1/4.41			
A.2/4.4	Dagslys-signallampe	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.95(72),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.5	Lyskaster for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.42			
A.2/4.6	Nattsynutstyr for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.43			
A.2/4.7	Sporingskontrollsystem	Flyttet til A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS).	Flyttet til A.1/4.30			
A.2/4.9	Backup for elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS).	Flyttet til A.1/4.30			
A.2/4.10	Visningssystem for rastersjøkart (RCDS)	Flyttet til A.1/4.30			
A.2/4.11	Kombinert GPS/GLONASS-utstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162-serien.</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS-utstyr	Flyttet til A.1/4.44			
A.2/4.13	Gyrokompas for hurtiggående fartøyer	Flyttet til A.1/4.31			
A.2/4.14	Ferdsskriver (VDR)	Flyttet til A.1/4.29			

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Integrert navigasjonssystem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.86(70).	— EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — IEC 61924 (2006). eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 61924 (2006).	
A.2/4.16	Integrert brosystem	Flyttet til A.1/4.28			
A.2/4.17	Radarmålforsterker	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	— IMO-res. A.694(17), — ITU-R M 1176 (10/95).	— EN 60945 (2002). eller — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.18	Lydmottaksanlegg	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	— Reg. V/19, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.86(70), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	— EN 60945 (2002), — EN 61162-serien. eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien.	
A.2/4.19	Magnetkompass for hurtiggående fartøyer	— Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	— IMO-res. A.382(X), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). eller — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.20	Sporingskontrollsystem for hurtiggående fartøyer	— Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	— IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).	— EN 60945 (2002), — EN 61162-serien. eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien.	

Nr.	Betegnelsen	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Kartmateriell for skipsradar	Flyttet til A.1/4.45			
A.2/4.22	Gyroskopisk kursindikator (THD)	Flyttet til A.1/4.46			
A.2/4.23	Magnetisk kursindikator (THD)	Flyttet til A.1/4.2			
A.2/4.24	Indikator for skyvkraft	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>		
A.2/4.25	Indikatorer for skyvkraft, stigning og tilstand for sidepropell	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>		
A.2/4.26 Tidligere A.1/4.9	Indikator for svinghastighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.526(13),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162-serien.</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162-serien.</li> </ul>	
A.2/4.27 Tidligere A.1/4.20	Indikator for rorvinkel	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.28 Tidligere A.1/4.21	Indikator for omdreinings-hastighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694 (17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.29 Tidligere A.1/4.22	Stigningsindikator	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO-res. A.694 (17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/4.30 Tidligere A.1/4.28	Integrert brosystem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 13, — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO-res. A.694 (17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994) 15, — IMO-res. MSC.64(67), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000) 15.	— EN 60945 (2002), — EN 61162-serien, — EN 61209 (1999). eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-serien, — IEC 61209 (1999).	
A.2/4.31 (nytt)	Peileapparat	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— EN 60945 (2002).	
A.2/4.32 (nytt)	Brovaktalarm (BNWAS)		— IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.128(75), — IMO MSC/rundskr. 982.		
A.2/4.33 (nytt)	Sporingskontrollsystem (fungerer når fartøyets hastighet er 30 knop eller høyere)	— Reg. V/18, — Reg. X/3.		— EN 60945 (2002).	

## 5. Radiokommunikasjonsutstyr

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF- nødradiopeilesender	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000).	— Reg. IV/8, — IMO-res. A.662(16), — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. A.805(19), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002). eller — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.2	Reservekraftkilde for radio	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000).	— Reg. IV/13, — IMO-res. A.694(17), — IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- regelverket av 1994), — IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- regelverket av 2000), — IMO COMSAR-rundskr. 16, — IMO COMSAR-rundskr. 32.	— EN 60945 (2002). eller — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.3	INMARSAT-F skipsjordstasjon	Flyttet til A.1/5.19			

Nr.	Betegnelsen	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/5.4	Nødpanel	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/6,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.5	Nødalarmpanel	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/6,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.6 Tidligere A.1/5.7	L-bånd-nødradiopeilesender (INMARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO-res. A.662(16),</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. A.812(19),</li> <li>— IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,</li> <li>— IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR-rundskr. 32,</li> <li>— ITU-R M.632-3 (02/97),</li> <li>— ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300372 utg. 1 (1996-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-5 (1997),</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 862.</li> </ul> <p>Merk: IMO MSC/rundskr.862 gjelder bare for den valgfrie fjernaktiveringsinnretningen, ikke for selve nødradiopeilesenderen.</p>	
A.2/5.7 (nytt)	Varslingssystem for fartøysikkerhet		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. XI-2/6,</li> <li>— IMO-res. A.694(17),</li> <li>— IMO-res. MSC.147(77),</li> <li>— IMO MSC/rundskr. 1072.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>eller</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	

## 6. Utstyr som kreves etter COLREG 72

Nr.	Betegnelse	COLREG 72-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende COLREG 72-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigasjonslys	Flyttet til A.1/6.1			
A.2/6.2	Lydsignalapparater	— Vedlegg III/3.	— Vedlegg III/3, — IMO-res. A.694(17).	— EN 60945 (2002), — Fløyter — COLREG 72, vedlegg III/1 (Ytelse), — Klokker eller gonger — COLREG 72, vedlegg III/2 (Ytelse), — IEC 60945 (1996), — Fløyter — COLREG 72, vedlegg III/1 (Ytelse), — Klokker eller gonger — COLREG 72, vedlegg III/2 (Ytelse).	6

## 7. Sikkerhetsutstyr for bulkskip

Nr.	Betegnelse	SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning»	Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv	Prøvingsstandarder	Moduler for samsvars-vurdering
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Lastmåler	— Reg. XII/11, — Res. 5 fra SOLAS-konferansen i 1997.	— Reg. XII/11, — Res. 5 fra SOLAS-konferansen i 1997.		
A.2/7.2 (nytt)	Vannstandsalarmer på bulkskip	— IMO-res. MSC.188(79).	— Reg. XII/12, — IMO-res. MSC.188(79).	— IEC 60092-0504, — IEC 60529, — IMO-res. MSC.188(79).»	