

KOMMISJONSDIREKTIV 2008/49/EF

2014/EØS/21/28

av 16. april 2008

om endring av vedlegg II til europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/36/EF med hensyn til prioritering av inspeksjoner på bakken av luftfartøyer som benytter lufthavner i Fellesskapet(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR —

hensyn til innhenting og utveksling av opplysninger om sikkerheten til luftfartøyer som benytter lufthavner i Fellesskapet og forvaltning av informasjonssystemet⁽²⁾.

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/36/EF av 21. april 2004 om sikkerheten til tredjestaters luftfartøyer som benytter lufthavner i Fellesskapet⁽¹⁾, særlig artikkel 12, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved direktiv 2004/36/EF innføres en harmonisert metode for effektiv gjennomføring av internasjonale sikkerhetsstandarder i Fellesskapet ved harmonisering av reglene og framgangsmåtene for inspeksjoner på bakken av tredjestaters luftfartøyer som lander i lufthavner i medlemsstatene. Direktivet inneholder krav om at medlemsstatene foretar inspeksjoner på bakken, etter en harmonisert framgangsmåte, av tredjestaters luftfartøyer som lander i en av deres lufthavner som er åpen for internasjonal lufttrafikk, og at de deltar i innsamlingen og utvekslingen av opplysninger om de inspeksjoner på bakken som foretas.
- 2) Medlemsstatene kan i stor grad på forhånd oppfylle de fellesskapsforpliktelse som følger av direktiv 2004/36/EF gjennom sin frivillige deltaking i programmet for sikkerhetsvurdering av utenlandske luftfartøyer (SAFA), som ble startet i 1996 av Den europeiske konferanse for sivil luftfart (ECAC), og hvis forvaltning er overdratt til de felles luftfartsmyndigheter (JAA).
- 3) Fra 1. januar 2007 har SAFA-programmet vært underlagt Fellesskapets enekompetanse, og det forvaltes nå av Kommisjonen med bistand fra Det europeiske flysikkerhetsbyrå (EASA), som fastsatt i kommisjonsforordning (EF) nr. 768/2006 av 19. mai 2006 om gjennomføring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/36/EF med

- 4) SAFA-programmet bør suppleres med hensiktsmessige tiltak for å sikre felles standarder for utføring av inspeksjoner på bakken, som for eksempel en håndbok for inspeksjoner på bakken.

- 5) Vedlegg II til direktiv 2004/36/EF inneholder bare svært generelle kriterier, ettersom detaljerte tekniske retningslinjer og framgangsmåter på det tidspunkt direktivet ble vedtatt, ble offentliggjort og regelmessig ajourført av JAA og deretter frivillig gjennomført av de ECAC-stater som deltar i SAFA-programmet.

- 6) Det anses som nødvendig å fastsette sentrale deler av håndboken for utføring av inspeksjoner på bakken, på bakgrunn av overføringen av SAFA-programmet til Fellesskapet og den økte betydning Kommisjonen tillegger resultatene av inspeksjoner på bakken som foretas innenfor rammen av SAFA-programmet når den treffer sine beslutninger om oppføring av luftfartsselskaper på fellesskapslisten over luftfartsselskaper underlagt driftsforbud, opprettet ved europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2111/2005 av 14. desember 2005 om opprettelse av en fellesskapsliste over luftfartsselskaper underlagt driftsforbud i Fellesskapet og om informasjon til lufttransportpassasjerer om identiteten til utførende luftfartsselskaper, og om oppheving av artikkel 9 i direktiv 2004/36/EF.

- 7) De sentrale delene av håndboken utgjør de grunnleggende standarder for effektiv utføring av inspeksjoner på bakken, og bør derfor så snart som mulig inngå som en del av vedlegg II til direktiv 2004/36/EF, som fastsetter framgangsmåten for utføring av inspeksjoner på bakken, særlig etter at SAFA-programmet ble underlagt Fellesskapets enekompetanse.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 109 av 19.4.2008, s. 17, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 14/2009 av 5. februar 2009 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 16, 19.3.2009, s. 21.

(¹) EUT L 143 av 30.4.2004, s. 76. Direktivet endret ved forordning (EF) nr. 2111/2005 (EUT L 344 av 27.12.2005, s. 15).

(²) EUT L 134 av 20.5.2006, s. 16.

- 8) EASA har framlagt et forslag til endring av vedlegg II til direktiv 2004/36/EF som fastsatt i artikkel 4 nr. 1 i kommisjonsforordning (EF) nr. 768/2006.
- 9) Direktiv 2004/36/EF bør derfor endres.
- 10) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 12 i forordning (EØF) nr. 3922/91⁽¹⁾ —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

Endring av direktiv 2004/36/EF

Vedlegg II til direktiv 2004/36/EF erstattes med teksten i vedlegget til dette direktiv.

Artikkel 2

Veiledende materiale

Når Det europeiske flysikkerhetsbyrå utarbeider det veiledende materiale som skal brukes av medlemsstatene, og som er nevnt i vedlegget til dette direktiv, skal det fastsette en åpen framgangsmåte for samråd med medlemsstatene ved å bygge på tilgjengelig sakkunnskap hos medlemsstatenes luftfartsmyndigheter og ved å involvere relevante sakkyndige fra berørte parter

når dette er nødvendig. Byrået kan nedsette en arbeidsgruppe for dette formål.

Artikkel 3

Innarbeiding i nasjonal lovgivning

Innen seks måneder etter ikrafttredelsen av dette direktiv skal medlemsstatene sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme det.

De skal umiddelbart underrette Kommissjonen om dette.

Artikkel 4

Ikrafttredelse

Dette direktiv trer i kraft dagen etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 5

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 16. april 2008.

For Kommissjonen

Jacques BARROT

Visepresident

⁽¹⁾ EFT L 373 av 31.12.1991, s. 4. Forordningen sist endret ved europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1).

VEDLEGG

«VEDLEGG II

Håndbok for fellesskapsframgangsmåter for SAFA-inspeksjoner på bakken – sentrale deler**1. GENERELL VEILEDNING**

1.1. SAFA-inspeksjoner på bakken skal foretas av inspektører med den nødvendige og relevante kunnskap om området som skal kontrolleres, og de skal alltid ha kunnskap om tekniske spørsmål, luftdyktighet og drift dersom alle punktene på sjekklisten skal kontrolleres. Dersom en inspeksjon på bakken foretas av to eller flere inspektører, kan hoveddelene av inspeksjonen – utvendig visuell kontroll av luftfartøyet, kontroll av førerkabinen og kontroll av passasjerkabinen og/eller lasterom – deles mellom inspektørene.

1.2. Inspektørene skal identifisere seg for fartøysjefen eller, i vedkommendes fravær, for et medlem av flygebesetningen eller den høyest rangerte representanten for operatøren, før de begynner den delen av inspeksjonen på bakken som foregår om bord.

Dersom det er umulig å informere en representant for operatøren, eller dersom det ikke er en slik representant til stede i eller i nærheten av luftfartøyet, skal hovedregelen være ikke å foreta en SAFA-inspeksjon på bakken. Under særlige omstendigheter kan det besluttes å foreta en SAFA-inspeksjon på bakken, men dette skal være begrenset til en utvendig visuell kontroll av luftfartøyet.

1.3. Inspeksjonen skal være så omfattende som mulig med den tid og de ressurser som er til rådighet. Dette innebærer at dersom det er begrenset med tid eller ressurser til rådighet, behøver ikke alle inspeksjonspunkter kontrolleres. Avhengig av den tid og de ressurser som er til rådighet for en SAFA-inspeksjon på bakken, skal punktene som skal inspiseres velges ut i samsvar med målene for EFs SAFA-program.

1.4. En inspeksjon på bakken skal ikke forårsake en urimelig forsinkelse av det kontrollerte luftfartøyets avgang. Mulige årsaker til forsinkelse kan være, men er ikke begrenset til, tvil om hvorvidt flygingen er korrekt forberedt, om luftfartøyets luftdyktighet eller andre spørsmål direkte forbundet med sikkerheten til luftfartøyet og de som befinner seg i det.

2. INSPEKTØRENE KVALIFIKASJONER

2.1. Medlemsstatene skal sikre at alle SAFA-inspeksjoner på bakken som foretas på deres territorium, fra 1. januar 2009 utføres av kvalifiserte inspektører.

2.2. Medlemsstatene skal sikre at deres inspektører oppfyller kvalifikasjonskriteriene fastsatt nedenfor.

2.3. Kvalifikasjonskriterier**2.3.1. Opptakskriterier**

Medlemsstatene skal sørge for at kandidatene, som en nødvendig forutsetning for å kunne kvalifisere seg som SAFA-inspektører, har den nødvendige utdanning på luftfartsområdet og/eller praktiske kunnskap på sitt/sine inspeksjonsområde(r), dvs.:

- a) drift av luftfartøyer,
- b) besetningens sertifikater,
- c) luftfartøyers luftdyktighet,
- d) farlig last.

2.3.2. Opplæringskrav

Før de kvalifiserer seg skal kandidatene med godkjent resultat ha gjennomført en opplæring som består av

- teoretisk klasseromsundervisning som gis av en SAFA-opplæringsinstitusjon, som definert i nr. 2.4,
- praktisk opplæring som gis av en SAFA-opplæringsinstitusjon, som definert i nr. 2.4, eller av en seniorinspektør utnevnt av en medlemsstat som fastsatt i nr. 2.5, og som opptreer uavhengig av en SAFA-opplæringsinstitusjon,
- opplæring på arbeidsplassen: skal gis i form av flere inspeksjoner foretatt av en seniorinspektør som er utnevnt av en medlemsstat, som fastsatt i nr. 2.5.

2.3.3. *Krav for å opprettholde kvalifikasjonens gyldighet*

Medlemsstatene skal sørge for at kvalifiserte inspektører opprettholder gyldigheten av sin kvalifikasjon ved å

- a) gjennomgå regelmessig videreopplæring — som skal bestå av teoretisk klasseromsundervisning som gis av en SAFA-opplæringsinstitusjon, som definert i nr. 2.4,
- b) foreta et minste antall inspeksjoner på bakken i løpet av hver tolv månedersperiode etter at de sist gjennomførte SAFA-opplæring, med mindre inspektøren også er kvalifisert hos en medlemsstats nasjonale luftfartsmyndighet som inspektør når det gjelder luftfartøyers drift eller luftdyktighet, og regelmessig deltar i inspeksjoner av nasjonale operatørers luftfartøyer.

2.3.4. *Veiledende materiale*

EASA skal innen 30. september 2008 utarbeide og offentliggjøre detaljert veiledende materiale for å bistå medlemsstatene i gjennomføringen av nr. 2.3.1, 2.3.2 og 2.3.3.

2.4. **SAFA-opplæringsinstitusjoner**

2.4.1. En SAFA-opplæringsinstitusjon kan være del av en medlemsstats vedkommende myndighet eller være en uavhengig organisasjon.

En uavhengig organisasjon kan være

- en del av en annen medlemsstats vedkommende myndighet, eller
- en selvstendig enhet.

2.4.2. Medlemsstatene skal sørge for at opplæringen nevnt i nr. 2.3.2 og 2.3.3 bokstav a) som gis av deres nasjonale myndigheter, som et minstekrav gjennomføres i samsvar med de relevante læreplaner som er utarbeidet og offentliggjort av EASA.

2.4.3. Medlemsstater som benytter en uavhengig organisasjon for SAFA-relatert opplæring, skal innføre et system for å evaluere en slik organisasjon. Systemet skal være enkelt, oversiktlig og tilpasset, og det skal tas hensyn til eventuelt relevant veiledende materiale som er utarbeidet og offentliggjort av EASA. Et slikt system kan også ta hensyn til evalueringer utført av andre medlemsstater.

2.4.4. En uavhengig opplæringsinstitusjon kan bare benyttes dersom evalueringen viser at opplæringen vil bli gitt i samsvar med de relevante læreplaner som er utarbeidet og offentliggjort av EASA.

2.4.5. Medlemsstatene skal sørge for at deres vedkommende myndigheters opplæringsprogrammer og/eller systemer for evaluering av uavhengige opplæringsinstitusjoner endres for å ta hensyn til eventuelle anbefalinger i forbindelse med de standardiseringsinspeksjoner som utføres av EASA, i samsvar med arbeidsmetodene fastsatt i henhold til kommisjonsforordning (EF) nr. 736/2006⁽¹⁾.

2.4.6. En medlemsstat kan anmode EASA om å evaluere opplæringsinstitusjonen og utstede en anbefaling som medlemsstaten kan basere sin egen evaluering på.

2.4.7. EASA skal innen 30. september 2008 utarbeide og offentliggjøre detaljert veiledende materiale for å bistå medlemsstatene i gjennomføringen av dette nummer.

2.5. **Seniorinspektører**

2.5.1. En medlemsstat kan utnevne seniorinspektører dersom de oppfyller de relevante kvalifikasjonskriterier som skal fastsettes av medlemsstaten.

2.5.2. Medlemsstatene skal sørge for at kriteriene nevnt i nr. 2.5.1 minst inneholder følgende krav, slik at den som utnevnes

- har vært en kvalifisert SAFA-inspektør i treårsperioden før utnevnelsen,
- har foretatt minst 36 SAFA-inspeksjoner i treårsperioden før utnevnelsen.

⁽¹⁾ EUT L 129 av 17.5.2006, s. 10.

2.5.3. Medlemsstatene skal sørge for at den praktiske opplæringen og/eller opplæringen på arbeidsplassen som gis av seniorinspektørene, er basert på de relevante læreplaner som er utarbeidet og offentliggjort av EASA.

2.5.4. Medlemsstatene kan også gi sine seniorinspektører i oppdrag å gi praktisk opplæring og/eller opplæring på arbeidsplassen til praktikanter i andre medlemsstater.

EASA skal innen 30. september 2008 utarbeide og offentliggjøre detaljert veiledende materiale for å bistå medlemsstatene i gjennomføringen av dette nummer.

2.6. Overgangstiltak

2.6.1. SAFA-inspektører som oppfyller opptakskriteriene nevnt i nr. 2.3.1, samt kravet til aktuell erfaring nevnt i nr. 2.3.3 bokstav b), på datoen fastsatt i henhold til artikkel 3 i kommisjonsdirektiv 2008/49/EF, skal anses for å være kvalifisert som inspektører i samsvar med kravene fastsatt i dette nummer.

2.6.2. Uten hensyn til bestemmelsene i nr. 2.3.3 bokstav a) skal inspektører som anses for å være kvalifisert i samsvar med nr. 2.6.1, senest 1. juli 2010 gjennomgå regelmessig videreopplæring som skal gis fortløpende av en SAFA-opplæringsinstitusjon, og deretter som fastsatt i nr. 2.3.3 bokstav a).

3. STANDARDER

3.1. ICAOs standarder og regionale tilleggsframgangsmåter for Europa ligger til grunn for inspeksjoner av luftfartøyer og operatører innenfor rammen av EFs SAFA-program. Når et luftfartøys tekniske tilstand kontrolleres, skal det dessuten kontrolleres i forhold til luftfartøyproduzentens standarder.

4. FRAMGANGSMÅTE VED INSPEKSJON

Punkter på sjekklisten

4.1. Punktene som skal kontrolleres, velges fra de som er nevnt i sjekklisten i rapporten for SAFA-inspeksjoner på bakken, som inneholder 54 punkter i alt (se tillegg 1).

4.2. Det må tas hensyn til inspeksjonen og eventuelle funn som følge av den i rapporten for SAFA-inspeksjoner på bakken etter at inspeksjonen er fullført.

Detaljert SAFA-veiledning

4.3. For hvert punkt på sjekklisten i rapporten for SAFA-inspeksjoner på bakken vil det bli opprettet en utførlig beskrivelse av inspeksjonens omfang og metode. Det vil dessuten være en henvisning til relevante krav i ICAO-vedleggene. Dette materialet vil bli utformet og offentliggjort av EASA og endret ved behov for å ta hensyn til de seneste gjeldende standarder.

Registrering av rapporter i den sentrale SAFA-databasen

4.4. En rapport fra inspeksjonen skal registreres i den sentrale SAFA-databasen så snart som mulig, og under alle omstendigheter senest 15 arbeidsdager etter inspeksjonsdatoen, selv om inspeksjonen ikke førte til noen funn.

5. KATEGORISERING AV FUNN

5.1. For hvert inspeksjonspunkt defineres funn som tre kategorier av mulige avvik fra de relevante standarder som er fastsatt i henhold til nr. 3.1. Slike funn kategoriseres på følgende måte:

- funn i kategori 1 kan ha mindre innvirkning på sikkerheten,
- funn i kategori 2 kan ha betydelig innvirkning på sikkerheten,
- funn i kategori 3 kan ha alvorlig innvirkning på sikkerheten,

5.2. EASA vil utarbeide og offentliggjøre instruksjer i form av detaljert veiledende materiale, og ved behov endre disse for å ta hensyn til den relevante vitenskapelige og tekniske utvikling.

6. OPPFØLGINGSTILTAK

- 6.1. Med forbehold for nr. 1.2 skal det fylles ut et inspeksjonsbevis som minst inneholder de punkter som er fastsatt i tillegg 2, og en kopi av dette skal overleveres fartøysjefen, eller, i vedkommendes fravær, et medlem av flygebesetningen eller den høyest rangerte representanten for operatøren som er til stede i eller i nærheten av luftfartøyet, når SAFA-inspeksjonen er fullført. Mottakeren skal anmodes om en underskrevet bekreftelse på at inspeksjonsbeviset er mottatt, og dette skal oppbevares av inspektøren. Dersom mottakeren nekter å underskrive, skal dette angis i dokumentet. EASA vil utarbeide og offentliggjøre relevante detaljerte instruksjoner i form av detaljert veiledende materiale.
- 6.2. På grunnlag av kategoriseringen av funnene er det fastsatt visse oppfølgingstiltak. Sammenhengen mellom funnenes kategori og de tiltak som skal treffes, er beskrevet i tiltaksklassene, og vil bli utarbeidet og offentliggjort av EASA i form av detaljert veiledende materiale.
- 6.3. Tiltak i klasse 1: Tiltaket består av å framlegge opplysninger om resultatene fra SAFA-inspeksjonen på bakken for fartøysjefen eller, i vedkommendes fravær, for et medlem av flygebesetningen eller den høyest rangerte representanten for operatøren som er til stede. Opplysningene framlegges i form av en muntlig rapport og overlevering av inspeksjonsbeviset. Tiltak i klasse 1 skal treffes etter hver inspeksjon, uavhengig av om den medførte funn eller ikke.
- 6.4. Tiltak i klasse 2: Tiltaket består av
 - 1) skriftlig kommunikasjon med den berørte operatør som skal inneholde en anmodning om bevis for at korrigerende tiltak er truffet, og
 - 2) skriftlig kommunikasjon med den ansvarlige stat (operatørens hjemstat eller registreringsstat) om resultatene av inspeksjoner foretatt på luftfartøyer som omfattes av den berørte stats sikkerhetstilsyn. Kommunikasjonen skal eventuelt inneholde en anmodning om en bekreftelse på at den ansvarlige stat er tilfreds med de korrigerende tiltak som er truffet i henhold til nr. 1.

Medlemsstatene skal hver måned framlegge en rapport for EASA om status for de oppfølgingstiltak de har truffet som følge av inspeksjoner på bakken.

Tiltak i klasse 2 skal treffes etter inspeksjoner som har medført funn i kategori 2 eller 3.

EASA vil utarbeide og offentliggjøre relevante detaljerte instruksjoner i form av detaljert veiledende materiale.

- 6.5. Tiltak i klasse 3: Tiltak i klasse 3 skal treffes etter inspeksjoner som har medført funn i kategori 3. På grunn av den betydning funn i kategori 3 har med hensyn til mulig innvirkning på sikkerheten til luftfartøyet og de som befinner seg i det, skilles det mellom følgende underklasser:
 - 1) Klasse 3a — Driftsbegrensninger for luftfartøyet: Vedkommende myndighet som foretar inspeksjonen på bakken, fastslår at luftfartøyet som følge av mangler avdekket under inspeksjonen, bare kan fortsette flygingen på visse vilkår.
 - 2) Klasse 3b — Korrigerende tiltak før avgang: Inspeksjonen på bakken avdekket mangler som krever korrigerende tiltak før den planlagte avgangen kan finne sted.
 - 3) Klasse 3c — Den nasjonale luftfartsmyndighet pålegger luftfartøyet flygeforbud: Et luftfartøy pålegges flygeforbud ved (alvorlige) funn i kategori 3, og dersom vedkommende myndighet som foretok inspeksjonen på bakken, ikke er overbevist om at luftfartøyoperatøren vil treffe korrigerende tiltak for å utbedre manglene før avgang, noe som utgjør en umiddelbar fare for sikkerheten til luftfartøyet og de som befinner seg i det. I slike tilfeller skal den nasjonale luftfartsmyndighet som foretar inspeksjonen på bakken, pålegge luftfartøyet flygeforbud til faren er fjernet, og skal umiddelbart underrette den berørte operatørens vedkommende myndigheter og luftfartøyets registreringsstat.
- Tiltak som treffes i henhold til nr. 2 og 3, kan omfatte en ikke-kommersiell posisjoneringsflyging til vedlikeholdsbasen.
- 4) Klasse 3d — Umiddelbart driftsforbud: En medlemsstat kan reagere på en umiddelbar og åpenbar fare for sikkerheten ved å pålegge et driftsforbud i henhold til gjeldende nasjonal lovgivning og fellesskapsrett.

Tillegg 1

Rapport for inspeksjon på bakken



Nasjonal luftfartsmyndighet (navn)

(stat)

SAFA

Rapport for inspeksjon på bakken

Nr.: _____

Kilde: RI
 Dato: _____ Sted: _____
 Lokal tid: _____

Operatør: _____ AOC-nummer: _____
 Stat: _____ Type drift: _____

Rute: fra _____ Rutenummer: _____
 Rute: til _____ Rutenummer: _____

Befraktet av luftfartsselskap(*): _____ Befrakters stat: _____
 (* om relevant)

Luftfartøyets type: _____ Registreringsmerker: _____
 Luftfartøyets konfigurasjon _____ Produksjonsnummer: _____

Flygebesetning: Lisensutstedende stat: _____
 Lisensutstedende stat nr. 2* _____
 (* om relevant)

Merknader:
 Kode/std/ref/kat/ Merknad Detaljert beskrivelse.....

Klasse av iverksatte tiltak: Detaljert beskrivelse
 3d) Umiddelbart driftsforbud
 3c) Luftfartøyet pålagt flygeforbud av den inspiserende nasjonale luftfartsmyndighet
 3b) Korrigerende tiltak før avgang
 3a) Driftsbegrensninger for luftfartøyet
 2 Opplysninger til myndigheten og operatøren
 1 Opplysninger til fartøysjefen

Eventuelle tilleggsopplysninger

Inspektørens navn og nummer:

— Denne rapporten beskriver de funn som ble gjort under denne inspeksjonen, og skal ikke forstås som et bevis på at luftfartøyet er i tilstrekkelig god tilstand til at den planlagte flygingen kan gjennomføres.

— Opplysningene framlagt i denne rapporten kan bli endret for å bruke korrekt formulering når de føres inn i SAFA-databasen.

Nasjonalt luftfartsmyndighet (navn)
(Stat)

Punkt	Kontrollert	Merknad
A. Førerkabin		
Generelt		
1. Generell tilstand.....	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Nødutgang.....	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Utstyr.....	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
Dokumentasjon		
4. Håndbøker.....	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Sjekklistene.....	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Radionavigasjonskart.....	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. MEL-liste (minsteutstyrliste).....	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Registreringsbevis.....	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Støysertifikat (om relevant).....	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. AOC eller tilsvarende.....	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Radiolisens.....	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Luftdyktighetsbevis.....	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
Flygedata		
13. Forberedelse av flygingen.....	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Vekt- og balanseskjema.....	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
Sikkerhetsutstyr		
15. Manuelt brannslukningsapparat.....	15 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>
16. Redningsvester/flytevester.....	16 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>
17. Sikkerhetssele.....	17 <input type="checkbox"/>	17 <input type="checkbox"/>
18. Oksygenutstyr.....	18 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>
19. Lommelykt.....	19 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>
Flygebesetning		
20. Flygebesetningens sertifikater.....	20 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>
Reisedagbok / teknisk logg eller tilsvarende		
21. Reisedagbok.....	21 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>
22. Vedlikeholdstest.....	22 <input type="checkbox"/>	22 <input type="checkbox"/>
23. Melding om og avhjelping av mangler (herunder teknisk logg).....	23 <input type="checkbox"/>	23 <input type="checkbox"/>
24. Inspeksjon før avgang.....	24 <input type="checkbox"/>	24 <input type="checkbox"/>
B. Sikkerhet/kabin		
1. Generell innvendig tilstand	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Kabinpersonalets seter og besetningens hvileområde	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Førstehjelpsskrin / medisinsk nødutstyr	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Manuelle brannslukningsapparater	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Redningsvester/flytevester	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Sikkerhetsbelter og setenes tilstand	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Nødutgang, lys og merking, lommelykter	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Evakueringssklier/livbåter (etter behov) nødpeilesender	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Oksygenforsyning (for besetning og passasjerer)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Sikkerhetsinstruksjoner	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Kabinbesetningsmedlemmer	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Tilgang til nødutganger	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
13. Sikkerhet for passasjerenes bagasje	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Antall sitteplasser	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>

Punkt	Kontrollert	Merknad
C. Luftfartøyets tilstand		
1. Generell utvendig tilstand	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Dører og luker	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Styreinretninger	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Hjul, dekk og bremseser	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Understellets meier/flottører	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Hjulbrønner	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Maskineri og pylon	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Kompressorblader	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Propeller, rotor (hoved- og halerotor)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Åpenbare reparasjoner	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Åpenbare skader som ikke er reparert	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Lekkasje	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
D. Last		
1. Lasterommets generelle tilstand	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Farlig gods	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Sikkerhet for lasten om bord	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
E. Generelt		
1. Generelt	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>

Tillegg 2

Inspeksjonsbevis

Inspeksjonsbevis					
Dato:		Tid:		Sted:	
Operatør:			Stat:	AOC-nr.:	
Rute fra:		Rutenr.:		Rute til:	Rutenr.:
Type flyging:	Befraktet av luftfartsselskap:			Luftfartøyets type:	Luftfartøyets konfigurasjon:
Befrakterens stat:			Registreringsmerke:	Produksjonsnr.:	
Stat som har utstedt flygebesetningens sertifikater		Mottakskvittering (*)			
		Navn:.....		Underskrift:.....	
		Stilling:.....			

Opplysninger i valgfritt format om den inspiserende nasjonale luftfartsmyndighet (logo, kontaktopplysninger, tlf./faks/e-post)

Kontrollert Merknad			Kontrollert Merknad			Kontrollert Merknad		
A Førerkabin			Flygebesetning			C Luftfartøyets tilstand		
1 Generell tilstand			20 Flygebesetningens sertifikater			1 Generell utvendig tilstand		
2 Nødutgang			Reisedagbok/teknisk logg eller tilsvarende			2 Dører og luker		
3 Utstyr			21 Reisedagbok			3 Styreinnetninger		
Dokumentasjon			22 Vedlikeholdsattest			4 Hjul, dekk og bremses		
4 Håndbøker			23 Melding om og avhjelping av mangler (herunder teknisk logg)			5 Understellets meier/flottører		
5 Sjekklistes			24 Inspeksjon før avgang			6 Hjulbrønner		
6 Radionavigasjonskart						7 Maskineri og pylon		
7 MEL-liste (minsteutstyrsliste)			B Sikkerhet/kabin			8 Kompressorblader		
8 Registreringsbevis			1 Generell innvendig tilstand			9 Propeller, rotor (hoved- og halerotor)		
9 Støysertifikat (om relevant)			2 Kabinpersonalets seter og besetningens hvileområde			10 Åpenbare reparasjoner		
10 AOC eller tilsvarende			3 Førstehjelpsskrin/medisinsk nødutstyr			11 Åpenbare skader som ikke er reparert		
11 Radiolisens			4 Manuelle brannsløkkingsapparater			12 Lekkasje		
12 Luftdyktighetsbevis			5 Redningsvester/flytevester					
Flygedata			6 Sikkerhetsbelter og setenes tilstand			D Last		
13 Forberedelse av flygingen			7 Nødutgang, lys og merking, lommelykter			1 Lasterommetts generelle tilstand		
14 Vekt- og balanseskjema			8 Evakueringssklier/livbåter (etter behov) nødpeilesender			2 Farlig gods		
Sikkerhetsutstyr			9 Oksygenforsyning (for besetning og passasjerer)			3 Sikkerhet for lasten om bord		
15 Manuelt brannsløkkingsapparat			10 Sikkerhetsinstruksjoner					
16 Redningsvester/flytevester			11 Kabinbesetningsmedlemmer			E Generelt		
17 Sikkerhetsseler			12 Tilgang til nødutganger			1 Generelt		
18 Oksygenutstyr			13 Sikkerhet for passasjerenes bagasje					
19 Lommelykt			14 Antall sitteplasser					

Iverksatt tiltak

3c) Luftfartøyet pålagt flygeforbud av den inspiserende nasjonale luftfartsmyndighet
3b) Korrigerende tiltak før avgang
3a) Driftsbegrensninger for luftfartøyet
2) Opplysninger til myndigheten og operatøren
1) Opplysninger til fartøysjefen
0) Ingen merknader

Inspektørens underskrifter eller numre

Punkt Merknader

Punkt	Merknader

(*) Underskrift av et besetningsmedlem eller en annen representant for den operatør som inspiseres, innebærer på ingen måte at de oppførte merknadene godtas, men er bare en bekreftelse på at luftfartøyet har blitt inspisert på den dato og det sted som er angitt i dette dokumentet. Denne rapporten beskriver de funn som ble gjort under denne inspeksjonen, og skal ikke forstås som et bevis på at luftfartøyet er i tilstrekkelig god tilstand til at den planlagte flygingen kan gjennomføres. Opplysningene framlagt i denne rapporten kan bli endret for å bruke korrekt formulering når de føres inn i SAFA-databasen.