

## KOMMISJONSVEDTAK

2014/EØS/35/16

av 21. februar 2008

**om en teknisk spesifikasjon for samtrafikkvegne med hensyn til delsystemet «rullende materiell» i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog***[meddelt under nummer K(2008) 648]*

(2008/232/EF)(\*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP  
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsdirektiv 96/48/EF av 23. juli 1996 om samtrafikkvegven i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 6 nr. 1, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I samsvar med artikkel 2 bokstav c) i og vedlegg II til direktiv 96/48/EF er det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog inndelt i strukturelle eller funksjonelle delsystemer, herunder delsystemet «rullende materiell».
- 2) I kommisjonsvedtak 2002/735/EF<sup>(2)</sup> ble den første tekniske spesifikasjonen for samtrafikkvegne (TSI) med hensyn til delsystemet «rullende materiell» i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog, fastsatt.
- 3) Denne første TSI-en bør gjennomgås på nytt i lys av den tekniske utvikling og den erfaring som er oppnådd ved gjennomføringen av den.
- 4) AEIF har, i egenskap av felles representativt organ, fått i oppdrag å gjennomgå og revidere den første TSI-en. Vedtak 2002/735/EF bør derfor erstattes med dette vedtak.
- 5) Utkastet til revidert TSI har blitt undersøkt av komiteen nedsatt ved direktiv 96/48/EF.
- 6) Denne TSI-en bør, på visse vilkår, få anvendelse på nytt eller oppgradert samt fornyet rullende materiell.
- 7) Denne TSI-en berører ikke bestemmelsene i andre relevante TSI-er som kan få anvendelse på delsystemer for rullende materiell.

- 8) Første TSI med hensyn til delsystemet «rullende materiell» trådte i kraft i 2002. Som følge av eksisterende avtaleforpliktelser bør nye delsystemer eller samtrafikkkomponenter for rullende materiell, eller fornyelser eller oppgraderinger av disse, bli gjenstand for samsvarsvurdering i henhold til bestemmelsene i den første TSI-en. Den første TSI-en bør dessuten fortsatt få anvendelse på vedlikehold, vedlikeholdstilknyttede utskiftninger av komponenter i delsystemet og samtrafikkkomponenter godkjent i henhold til den første TSI-en. Derfor bør virkningene av vedtak 2002/735/EF fortsatt gjelde for vedlikehold innenfor prosjekter godkjent i samsvar med den TSI-en som er vedlagt nevnte vedtak, og for prosjekter i forbindelse med en ny linje samt for fornyelse og oppgradering av en eksisterende linje som befinner seg på et framskredent trinn i prosessen, eller som er gjenstand for en kontrakt som er i ferd med å gjennomføres på kunngjøringstidspunktet for dette vedtak. For å fastslå forskjellen i virkeområde mellom den første TSI-en og den nye TSI-en som er vedlagt dette vedtak, bør medlemsstatene senest seks måneder etter at dette vedtak får anvendelse, kunngjøre en liste over delsystemer og samtrafikkkomponenter som den første TSI-en fremdeles får anvendelse på.
- 9) Denne TSI-en pålegger ikke bruk av særskilte teknologier eller tekniske løsninger bortsett fra der dette er strengt nødvendig av hensyn til samtrafikkvegven til det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog.
- 10) Denne TSI-en gjør det mulig, i et begrenset tidsrom, å innlemme samtrafikkkomponenter i delsystemer uten sertifisering dersom visse vilkår er oppfylt.
- 11) I sin nåværende versjon behandler ikke denne TSI-en fullt ut alle vesentlige krav. I samsvar med artikkel 17 i direktiv 96/48/EF blir tekniske forhold som ikke dekkes, identifisert som «Åpne punkter» i vedlegg L til denne TSI-en. I samsvar med artikkel 16 nr. 3 i direktiv 96/48/EF skal medlemsstatene oversende Kommisjonen og de øvrige medlemsstatene en liste over sine nasjonale tekniske regler i tilknytning til «Åpne punkter» og framgangsmåtene som skal anvendes ved samsvarsvurderingen av disse.
- 12) Når det gjelder de særtilfeller som er beskrevet i kapittel 7 i denne TSI-en, skal medlemsstatene underrette Kommisjonen og de øvrige medlemsstatene om de framgangsmåter for samsvarsvurdering som skal anvendes.

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 84 av 26.3.2008, s. 132, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 48/2009 av 24. april 2009 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 33 av 25.6.2009, s. 15.

<sup>(1)</sup> EFT L 235 av 17.9.1996, s. 6. Direktivet endret ved direktiv 2004/50/EF (EUT L 164 av 30.4.2004, s. 114).

<sup>(2)</sup> EFT L 245 av 12.9.2002, s. 402.

- 13) Jernbanetrafikken reguleres på det nåværende tidspunkt i henhold til gjeldende nasjonale, bilaterale, multinasjonale eller internasjonale avtaler. Det er viktig at disse avtalene ikke hindrer nåværende og framtidig utvikling mot samtrafikkevne. Kommisjonen må derfor undersøke disse avtalene for å avgjøre om TSI-en i dette vedtak bør revideres som følge av dette.
- 14) TSI-en bygger på den beste tilgjengelige fagkunnskapen på det tidspunktet da utkastet ble utarbeidet. For fortsatt å oppmuntre til nyskaping og ta hensyn til tilegnet erfaring, bør vedlagte TSI revideres regelmessig.
- 15) Denne TSI-en gir mulighet for nyskapende løsninger. Dersom nyskapende løsninger foreslås, skal produsenten eller oppdragsgiveren opplyse om hvordan disse avviker fra det relevante avsnittet i TSI-en. Det europeiske jernbanebyrå skal fastsette de relevante funksjons- og grensesnittspesifikasjonene for løsningen og utarbeide vurderingsmetodene.
- 16) Bestemmelsene i dette vedtak er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 21 i rådsdirektiv 96/48/EF —

GJORT DETTE VEDTAK:

#### *Artikkel 1*

Kommisjonen vedtar herved en teknisk spesifisering for samtrafikkevne («TSI») med hensyn til delsystemet «rullende materiell» i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog.

TSI-en er fastsatt i vedlegget til dette vedtak.

#### *Artikkel 2*

Denne TSI-en får anvendelse på alt nytt, oppgradert eller fornyet rullende materiell i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog, som fastsatt i vedlegg I til direktiv 96/48/EF.

#### *Artikkel 3*

1) Når det gjelder de punkter som er klassifisert som «Åpne punkter» i vedlegg L til TSI-en, er de vilkår som skal være oppfylt ved verifisering av samtrafikkevnen i henhold til artikkel 16 nr. 2 i direktiv 96/48/EF, de gjeldende tekniske regler som er i bruk i medlemsstaten, og som tillater ibruktaking av de delsystemer som omfattes av dette vedtak.

2) Hver medlemsstat skal innen seks måneder etter at dette vedtak er meddelt, underrette de øvrige medlemsstatene og Kommisjonen om

- a) listen over gjeldende tekniske regler nevnt i nr. 1,
- b) hvilke framgangsmåter for samsvarsvurdering og kontroll som skal benyttes ved anvendelsen av disse reglene,
- c) hvilke organer den har utpekt til å gjennomføre disse framgangsmåtene for samsvarsvurdering og kontroll.

#### *Artikkel 4*

Når det gjelder de punkter som er klassifisert som «særskilte tilfeller» oppført i kapittel 7 i TSI-en, skal framgangsmåtene for samsvarsvurdering være de som gjelder medlemsstatene. Hver medlemsstat skal innen seks måneder etter at dette vedtak er meddelt, underrette de øvrige medlemsstater og Kommisjonen om

- a) hvilke framgangsmåter for samsvarsvurdering og kontroll som skal benyttes ved anvendelsen av disse reglene,
- b) hvilke organer den har utpekt til å gjennomføre disse framgangsmåtene for samsvarsvurdering og kontroll.

#### *Artikkel 5*

I TSI-en er det fastsatt en overgangsperiode, og i løpet av denne kan samsvarsvurderingen og sertifiseringen av samtrafikkkomponenter utføres som en del av delsystemet. I løpet av denne tiden skal medlemsstatene underrette Kommisjonen om hvilke samtrafikkkomponenter som er blitt vurdert på denne måten, slik at markedet for samtrafikkkomponenter kan overvåkes nøye og det kan treffes tiltak for å fremme dette.

#### *Artikkel 6*

Vedtak 2002/735/EF oppheves. Vedtakets bestemmelser får imidlertid fortsatt anvendelse på vedlikeholdsprosjekter godkjent i samsvar med den TSI som er vedlagt nevnte vedtak, og på prosjekter for en ny linje samt for fornyelse og oppgradering av en eksisterende linje som befinner seg på et høyere utviklingstrinn eller er gjenstand for en kontrakt som er i ferd med å realiseres på kunngjøringstidspunktet for dette vedtak.

En liste over de delsystemer og samtrafikkkomponenter som bestemmelsene i vedtak 2002/735/EF fortsatt får anvendelse på, skal meddeles Kommisjonen senest seks måneder etter at dette vedtak trer i kraft.

*Artikkel 7*

Medlemsstatene skal innen seks måneder etter at vedlagte TSI trer i kraft underrette Kommisjonen om følgende typer avtaler:

- a) nasjonale, bilaterale eller multilaterale avtaler mellom medlemsstatene og jernbaneforetak eller infrastrukturforvaltninger, som enten er inngått på fast eller midlertidig basis, og som er nødvendige ettersom den aktuelle transporttjenesten har en meget bestemt eller lokal karakter,
  
- b) bilaterale eller multilaterale avtaler mellom jernbaneforetak, infrastrukturforvaltninger eller medlemsstater som medfører høy grad av lokal eller regional samtrafikkevne,

- c) internasjonale avtaler mellom en eller flere medlemsstater og minst én tredjestat, eller mellom jernbaneforetak eller flere infrastrukturforvaltninger fra medlemsstater og minst ett jernbaneforetak eller en infrastrukturforvaltning fra en tredjestat, som medfører høy grad av lokal eller regional samtrafikkevne.

*Artikkel 8*

Dette vedtak får anvendelse fra 1. september 2008.

*Artikkel 9*

Dette vedtak er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 21. februar 2008.

*For Kommisjonen*

Jacques BARROT

*Visepresident*

*VEDLEGG*

[Vedlegget er kunngjort i EUT L 84 av 26.3.2008, s. 135-392.]