

**KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 1315/2007****2013/EØS/59/15****av 8. november 2007****om sikkerhetstilsyn innen lufttrafikkstyring og om endring av forordning (EF) nr. 2096/2005(\*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP  
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 550/2004 av 10. mars 2004 om yting av flysikringstjenester i Det felles europeiske luftrom (tjenesteytingsforordningen)<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 4 nr. 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til forordning (EF) nr. 550/2004 skal Kommisjonen bestemme og vedta de relevante bestemmelser i Eurocontrols regelverksbaserte sikkerhetskrav (Eurocontrol Safety Regulatory Requirements, ESARR), idet det tas hensyn til Fellesskapets eksisterende regelverk. ESARR 1 inneholder en rekke regelverksbaserte sikkerhetskrav for gjennomføring av en effektiv sikkerhetstilsynsfunksjon for lufttrafikkstyring.
- 2) Rollen og funksjonene til de nasjonale tilsynsmyndigheter er fastsatt i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 549/2004 av 10. mars 2004 om fastsettelse av rammeregler for opprettelse av et felles europeisk luftrom (rammeforordningen)<sup>(2)</sup>, forordning (EF) nr. 550/2004, europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 552/2004 av 10. mars 2004 om samvirkingsevnen i Det europeiske nett for lufttrafikkstyring (samvirkingsforordningen)<sup>(3)</sup> og kommisjonsforordning (EF) nr. 2096/2005 av 20. desember 2005 om fastsettelse av felles krav til yting av flysikringstjenester<sup>(4)</sup>. Disse forordningene inneholder krav til sikkerheten for flysikringstjenester. Selv om tjenesteyteren har ansvaret for sikkerheten ved yting av tjenesten, bør medlemsstatene sikre effektivt tilsyn gjennom de nasjonale tilsynsmyndigheter.

3) Denne forordning bør ikke omfatte militære operasjoner og militær opplæring i henhold til artikkel 1 nr. 2 i forordning (EF) nr. 549/2004.

4) De nasjonale tilsynsmyndigheter bør foreta regelverksbaserte sikkerhetsrevisjoner og vurderinger av sikkerheten i samsvar med denne forordning som ledd i de inspeksjoner og undersøkelser som kreves i henhold til forordning (EF) nr. 550/2004.

5) De nasjonale tilsynsmyndigheter bør vurdere å anvende metoden for sikkerhetstilsyn fastsatt i denne forordning på andre tilsynsområder etter behov for å utvikle et effektivt og sammenhengende tilsyn.

6) I samsvar med vedlegg 11 punkt 2.26 i Konvensjonen om internasjonal sivil luftfart fastsetter ESARR 1 at oppnådde sikkerhetsnivåer skal overvåkes og vurderes i forhold til de akseptable sikkerhetsnivåer som er fastsatt for bestemte luftromsblokker. Det gjenstår imidlertid fortsatt å fastsette endelig disse akseptable sikkerhetsnivåene på fellesskapsplan, og det bør derfor tas hensyn til dem på et senere tidspunkt innenfor rammen av denne forordning.

7) Alle flysikringstjenester samt trafikkflytstyring og luftromsstyring anvender funksjonssystemer som muliggjør styring av lufttrafikken. Alle endringer i funksjonssystemer bør derfor underlegges sikkerhetstilsyn.

8) Artikkel 7 i forordning (EF) nr. 552/2004 krever at en nasjonal tilsynsmyndighet treffer alle nødvendige tiltak i tilfelle en komponent eller et system ikke oppfyller de relevante krav. I denne forbindelse, og særlig når det må utstedes et sikkerhetspålegg, bør den nasjonale tilsynsmyndighet vurdere å pålegge de meldte organer som deltar i utstedelsen av EF-erklæringer, å foreta bestemte undersøkelser med hensyn til dette tekniske systemet.

9) De nasjonale tilsynsmyndigheter bør gis tilstrekkelig tid til å forberede sikkerhetstilsyn av endringer, særlig med hensyn til å fastsette mål og standarder. Fastsettelsen bør være basert på relevante fellesskaps-spesifikasjoner og annet veiledningsmateriale.

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 291 av 9.11.2007, s. 16, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 71/2008 av 6. juni 2008 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 58, 25.9.2008, s. 16.

<sup>(1)</sup> EUT L 96 av 31.3.2004, s. 10.

<sup>(2)</sup> EUT L 96 av 31.3.2004, s. 1.

<sup>(3)</sup> EUT L 96 av 31.3.2004, s. 26.

<sup>(4)</sup> EUT L 335 av 21.12.2005, s. 13.

- 10) De nasjonale tilsynsmyndigheters årlige rapportering om sikkerhetstilsyn bør bidra til åpenhet omkring sikkerhetstilsynet og skape tydeligere ansvarsforhold. Rapportene bør rettes til den medlemsstat som utpeker eller oppretter myndigheten. Videre bør de anvendes i forbindelse med regionalt samarbeid og kontroll av sikkerhetstilsynet på internasjonalt plan. Tiltakene som rapporteres, bør omfatte relevante opplysninger om overvåking av sikkerhetsytelsen, de overvåkede organisasjoners oppfyllelse av relevante regelverksbaserte sikkerhetskrav, program for regelverksbasert sikkerhetsrevisjon, undersøkelse av sikkerhetspåvisninger, endringer i funksjonssystemer som organisasjonen har gjennomført etter framgangsmåter godtatt av myndigheten, og etter sikkerhetspålegg utstedt av den nasjonale tilsynsmyndigheten.
- 11) I henhold til artikkel 2 nr. 4 i forordning (EF) nr. 550/2004 skal de nasjonale tilsynsmyndigheter treffe hensiktsmessige tiltak for nærmere samarbeid med hverandre, for å sikre tilfredsstillende tilsyn med ytere av flysikringstjenester som yter tjenester i tilknytning til luftrommet som hører inn under ansvarsområdet til en annen medlemsstat enn den som har utstedt sertifikatet. Myndighetene bør særlig utveksle relevante opplysninger om sikkerhetstilsynet med organisasjoner.
- 12) Forordning (EF) nr. 2096/2005 bør derfor endres for å sikre sammenheng i gjennomføringen av Det felles europeiske luftrom.
- 13) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for det felles luftrom —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

#### *Artikkel 1*

##### **Formål og virkeområde**

- Ved denne forordning opprettes en sikkerhetstilsynsfunksjon for flysikringstjenester, trafikkflytstyring og styring av luftrommet for allmenn lufttrafikk ved at de relevante obligatoriske bestemmelser i Eurocontrols regelverksbaserte sikkerhetskrav for sikkerhetstilsyn med lufttrafikkstyring (ESARR 1), utstedt 5. november 2004, fastsettes og vedtas.
- Denne forordning får anvendelse på virksomheten til de nasjonale tilsynsmyndigheter og godkjente organisasjoner som opptrer på deres vegne, i forbindelse med sikkerhetstilsyn med flysikringstjenester, trafikkflytstyring og styring av luftrommet.

#### *Artikkel 2*

##### **Definisjoner**

I denne forordning får definisjonene fastsatt i forordning (EF) nr. 549/2004 anvendelse.

Videre menes med:

- «korrigerende tiltak» tiltak for å eliminere årsaken til en fastslått mangel på samsvar,
- «funksjonssystem» en kombinasjon av systemer, framgangsmåter og menneskelige ressurser, organisert for å utføre en funksjon innenfor lufttrafikkstyring,
- «organisasjon» en yter av flysikringstjenester eller en enhet som yter trafikkflytstyring eller styring av luftrommet,
- «prosess» en rekke aktiviteter som er innbyrdes forbundet eller påvirker hverandre gjensidig, og som omdanner innsatselementer til resultatelementer,
- «sikkerhetspåvisning» påvisning av og bevis på at en foreslått endring i et funksjonssystem kan gjennomføres innenfor de mål eller standarder som er fastsatt i eksisterende regelverk i samsvar med de regelverksbaserte sikkerhetskravene,
- «sikkerhetspålegg» et dokument utstedt eller vedtatt av en nasjonal tilsynsmyndighet som pålegger hvilke tiltak som skal gjennomføres i et funksjonssystem for å gjenopprette sikkerheten dersom det er fastslått at flysikkerheten ellers kan settes i fare,
- «sikkerhetsmål» en kvalitets- eller kvantitetserklæring som definerer største hyppighet eller sannsynlighet der en fare kan forventes å inntreffe,
- «regelverksbasert sikkerhetsrevisjon» en systematisk og uavhengig undersøkelse som utføres av, eller på vegne av, en nasjonal tilsynsmyndighet for å fastslå hvorvidt sikkerhetsrelaterte tiltak eller deler av dem, i forbindelse med prosesser og resultatene av dem, produkter eller tjenester, overholder de påkrevde sikkerhetsrelaterte tiltak, og hvorvidt de er iverksatt på en effektiv måte og er egnet til å oppnå de forventede resultater,
- «regelverksbaserte sikkerhetskrav» de krav som er fastsatt i fellesskapsregler eller nasjonale regler for utførelse av flysikringstjenester eller funksjoner for styring av lufttrafikkbevegelser og styring av luftrommet med hensyn til teknisk og driftsmessig sakkunnskap og egnethet til å utføre disse tjenestene og funksjonene, sikkerhetsstyring av dem samt systemer, deres komponenter og tilhørende framgangsmåter,

10. «sikkerhetskrav» et middel for å redusere risikoen fastsatt i tilknytning til sikkerhetsreduksjonsstrategien som gjør det mulig å oppnå et bestemt sikkerhetsmål, herunder krav med hensyn til organisering, drift, framgangsmåter, funksjon, ytelse, samtrafikkeveier eller miljøegenskaper,

11. «verifisering» bekreftelse gjennom framlegging av objektive bevis på at bestemte krav er oppfylt.

### Artikkel 3

#### Sikkerhetsmessig tilsynsfunksjon

1. De nasjonale tilsynsmyndigheter skal føre sikkerhetstilsyn som del av sitt tilsyn med gjeldende krav til flysikringstjenester, trafikkflytstyring og styring av luftrommet, for å overvåke sikker utøvelse av disse oppgavene og verifisere at gjeldende regelverksbaserte sikkerhetskrav og tilhørende gjennomføringstiltak oppfylles.

2. Når det inngås en avtale om tilsyn med organisasjoner som utøver virksomhet i funksjonelle luftromsblokker som omfatter luftrom som hører inn under ansvarsområdet til flere enn én medlemsstat, skal de berørte medlemsstater fastsette og fordele ansvaret for sikkerhetstilsynet på en måte som sikrer at

- a) ansvaret for gjennomføringen av hver bestemmelse i denne forordning er klart fastsatt,
- b) medlemsstatene har god oversikt over sikkerhetstilsynsordningene og deres resultater.

Medlemsstatene skal regelmessig gjennomgå avtalen og dens praktiske gjennomføring, særlig på bakgrunn av oppnådde sikkerhetsresultater.

### Artikkel 4

#### Overvåking av sikkerhetsytelser

1. De nasjonale tilsynsmyndigheter skal regelmessig overvåke og vurdere de oppnådde sikkerhetsnivåer for å fastslå om de oppfyller gjeldende regelverksbaserte sikkerhetskrav i luftromsblokkene som hører under deres ansvarsområde.

2. De nasjonale tilsynsmyndigheter skal bruke resultatene av sikkerhetsovervåkingen særlig til å fastslå hvilke områder som må prioriteres når det gjelder verifisering av at de regelverksbaserte sikkerhetskravene er oppfylt.

### Artikkel 5

#### Verifisering av oppfyllelse av regelverksbaserte sikkerhetskrav

1. De nasjonale tilsynsmyndigheter skal fastsette en prosess for å verifisere

- a) oppfyllelse av gjeldende regelverksbaserte sikkerhetskrav før utstedelse eller fornyelse av et nødvendig sertifikat for å yte flysikringstjenester, herunder tilknyttede sikkerhetsrelaterte vilkår,
- b) oppfyllelse av eventuelle sikkerhetsrelaterte forpliktelser i forbindelse med utpeking foretatt i henhold til artikkel 8 i forordning (EF) nr. 550/2004,
- c) at organisasjonene løpende oppfyller gjeldende regelverksbaserte sikkerhetskrav,
- d) gjennomføring av sikkerhetsmål, sikkerhetskrav og andre sikkerhetsrelaterte vilkår fastsatt i
  - i) EF-erklæringer om verifisering av systemer, herunder eventuelle relevante EF-erklæringer om samsvar eller bruksegnethet for systemkomponenter,
  - ii) framgangsmåter for risikovurdering og risikoreduksjon som kreves i henhold til gjeldende regelverksbaserte sikkerhetskrav for flysikringstjenester, trafikkflytstyring og styring av luftrommet,
- e) gjennomføring av sikkerhetspålegg.

2. Prosessen nevnt i nr. 1 skal

- a) bygge på dokumenterte framgangsmåter,
- b) underbygges av dokumentasjon som er spesielt beregnet på å gi personell med ansvar for tilsyn med sikkerheten veiledning i utøvelsen av deres oppgaver,
- c) opplyse den berørte organisasjonen om resultatene av sikkerhetstilsynet,
- d) bygge på regelverksbaserte sikkerhetsrevisjoner og vurderinger av sikkerheten som er foretatt i samsvar med artikkel 6, 8 og 9,
- e) gi den nasjonale tilsynsmyndighet den dokumentasjon som er nødvendig for å vedta ytterligere tiltak, herunder tiltakene fastsatt i artikkel 9 i forordning (EF) nr. 549/2004 og i artikkel 7 nr. 7 i forordning (EF) nr. 550/2004 i de tilfeller der regelverksbaserte sikkerhetskrav ikke oppfylles.

*Artikkel 6***Regelverksbaserte sikkerhetsrevisjoner**

1. De nasjonale tilsynsmyndigheter, eller godkjente organisasjoner som opptrer på deres vegne, skal utføre regelverksbaserte sikkerhetsrevisjoner.

2. De regelverksbaserte sikkerhetsrevisjonene nevnt i nr. 1 skal

a) gi de nasjonale tilsynsmyndigheter dokumentasjon på oppfyllelsen av gjeldende regelverksbaserte sikkerhetskrav og gjennomføringsordninger ved å evaluere behovet for forbedringer eller korrigerende tiltak,

b) være uavhengige av intern revisjonsvirksomhet som utføres av den berørte organisasjon som del av dens sikkerhets- og kvalitetsstyringssystemer,

c) utføres av kvalifiserte revisorer i samsvar med kravene i artikkel 11,

d) få anvendelse på fullstendige gjennomføringstiltak eller deler av dem, og på prosesser, produkter eller tjenester,

e) fastslå hvorvidt

i) gjennomføringstiltakene oppfyller de regelverksbaserte sikkerhetskravene,

ii) tiltak som er truffet, er i samsvar med gjennomføringstiltakene,

iii) resultatene av tiltak som er truffet, er i samsvar med de resultater som forventes av gjennomføringstiltakene,

f) føre til at fastslåtte mangler på samsvar rettes opp i samsvar med artikkel 7.

3. Innenfor rammen av inspeksjonsprogrammet som kreves i artikkel 7 i forordning (EF) nr. 2096/2005, skal de nasjonale tilsynsmyndigheter etablere og minst årlig ajourføre et program for regelverksbasert sikkerhetsrevisjon for å

a) dekke alle områder med potensielle sikkerhetsrisikoer, med fokus på de områder der problemer er fastslått,

b) dekke alle organisasjoner og tjenester som er under tilsyn av den nasjonale tilsynsmyndighet,

c) sikre at revisjonene utføres på en måte som er forenlig med det risikonivå som organisasjonenes virksomhet innebærer,

d) sikre at det utføres tilstrekkelige revisjoner over en toårsperiode til å kontrollere at alle berørte organisasjoner oppfyller gjeldende regelverksbaserte sikkerhetskrav på alle funksjonssystemets relevante områder,

e) sikre oppfølging av gjennomføringen av korrigerende tiltak.

4. De nasjonale tilsynsmyndigheter kan vedta å endre omfanget av forhåndsplanlagte revisjoner og å fastsette ytterligere revisjoner, etter behov.

5. De nasjonale tilsynsmyndigheter skal vedta hvilke ordninger, elementer, tjenester, produkter, fysiske anlegg og former for virksomhet som skal revideres innen en fastsatt tidsramme.

6. Revisjonsmerknader og fastslåtte mangler på samsvar skal dokumenteres. Sistnevnte skal underbygges av beviser og henvisninger til de gjeldende regelverksbaserte sikkerhetskrav og gjennomføringstiltak som revisjonen er utført på grunnlag av.

Det skal utarbeides en revisjonsrapport med nærmere opplysninger om manglende samsvar.

*Artikkel 7***Korrigerende tiltak**

1. Den nasjonale tilsynsmyndighet skal underrette den reviderte organisasjonen om resultatene av revisjonen, og skal samtidig be om at det treffes korrigerende tiltak for å bøte på det fastslåtte manglende samsvar, uten å berøre eventuelle ytterligere tiltak som kreves i henhold til gjeldende regelverksbaserte sikkerhetskrav.

2. Den reviderte organisasjon skal bestemme hvilke korrigerende tiltak som anses nødvendige for å korrigere det manglende samsvar samt tidsrammen for gjennomføringen av dem.

3. Den nasjonale tilsynsmyndighet skal vurdere de korrigerende tiltak og gjennomføringen som den reviderte organisasjon har bestemt, og godta dem dersom vurderingen konkluderer med at de er tilstrekkelige for å bøte på det manglende samsvar.

4. Den reviderte organisasjon skal iverksette de korrigerende tiltak som den nasjonale tilsynsmyndighet har godkjent. Disse korrigerende tiltak og senere oppfølgingsprosess skal fullføres innen det tidsrom den nasjonale tilsynsmyndighet har godkjent.

*Artikkel 8***Sikkerhetstilsyn med endringer i funksjonssystemer**

1. Organisasjonene skal anvende bare framgangsmåter som deres nasjonale tilsynsmyndighet har godkjent når de beslutter hvorvidt det skal gjøres en sikkerhetsrelatert endring i deres funksjonssystemer. Når det gjelder ytere av lufttrafikkjenester og ytere av kommunikasjons-, flysikrings- eller overvåkingstjenester, skal den nasjonale godkjenningmyndighet godta disse framgangsmåtene innenfor rammen av forordning (EF) nr. 2096/2005.

2. Organisasjonene skal underrette sin nasjonale tilsynsmyndighet om alle planlagte sikkerhetsrelaterte endringer. For dette formål skal de nasjonale tilsynsmyndigheter opprette egnede administrative framgangsmåter i samsvar med nasjonal lovgivning.

3. Med mindre artikkel 9 får anvendelse, kan organisasjonene gjennomføre den varslede endring etter framgangsmåten nevnt i nr. 1 i denne artikkel.

*Artikkel 9***Framgangsmåte for vurdering av foreslåtte endringer**

1. Den nasjonale tilsynsmyndighet skal vurdere sikkerhetspåvisningene knyttet til de nye funksjonssystemene eller endringene i eksisterende funksjonssystemer som foreslås av en organisasjon, dersom

- a) alvorlighetsvurderingen foretatt i henhold til nr. 3.2.4 i vedlegg II til forordning (EF) nr. 2096/2005 fører til fastsettelse av alvorlighetsklasse 1 eller alvorlighetsklasse 2 for de potensielle virkningene av de fastslåtte farene, eller
- b) gjennomføringen av endringene krever innføring av nye luftfartsstandarder.

Dersom den nasjonale tilsynsmyndighet fastslår at det er behov for en vurdering i andre situasjoner enn dem nevnt i bokstav a) og b), skal den underrette organisasjonen om at den vil foreta en sikkerhetsvurdering av den meldte endringen.

2. Vurderingen skal foretas på en måte som er forenlig med det risikonivå det nye funksjonssystemet eller endringen i eksisterende funksjonssystemer innebærer.

Den skal

- a) benytte dokumenterte framgangsmåter,
- b) underbygges av dokumentasjon som er spesielt beregnet på å gi sikkerhetstilsynspersonellet veiledning i utøvelsen av deres oppgaver,

- c) ta hensyn til de sikkerhetsmål, sikkerhetskrav og andre sikkerhetsrelaterte forhold i forbindelse med endringen som vurderes, og som er fastsatt i
  - i) EF-verifiseringserklæringer for systemer,
  - ii) EF-erklæringer om systemers samsvar eller bruksegnethet, eller
  - iii) risikovurderings- og risikoreduksjonsdokumentasjon utarbeidet i samsvar med gjeldende regelverksbaserte sikkerhetskrav,
- d) om nødvendig fastsette ytterligere sikkerhetsrelaterte vilkår knyttet til gjennomføringen av endringen,
- e) vurdere om de framlagte sikkerhetspåvisninger kan godtas, idet det tas hensyn til
  - i) fareidentifikasjonen,
  - ii) sammenhengen i klassifiseringen av alvorlighetsgrad,
  - iii) sikkerhetsmålenes gyldighet,
  - iv) gyldigheten av, effektiviteten og gjennomførbarheten for sikkerhetskrav og eventuelle andre fastslåtte sikkerhetsrelaterte forhold,
  - v) påvisningen av at sikkerhetsmål, sikkerhetskrav og andre sikkerhetsrelaterte forhold er løpende oppfylt,
  - vi) påvisningen av at prosessen som anvendes for å utarbeide sikkerhetspåvisninger, oppfyller gjeldende regelverksbaserte sikkerhetskrav,
- f) verifisere prosessene som organisasjonene anvender for å utarbeide sikkerhetspåvisninger i forbindelse med det nye funksjonssystemet eller påtenkte endringene i eksisterende funksjonssystemer,
- g) fastslå behovet for verifisering av kontinuerlig overholdelse,
- h) inkludere all nødvendig samordningsvirksomhet med de myndigheter som har ansvaret for sikkerhetstilsynet med luftdyktighet og flyging,
- i) føre fram til underretning om hvorvidt den planlagte endring kan godtas, eventuelt med vilkår, eller ikke godtas, med begrunnelse for dette.

3. Endringen som er under vurdering kan gjennomføres bare med den nasjonale tilsynsmyndighets godkjenning.

#### *Artikkel 10*

##### **Godkjente organisasjoner**

1. Dersom en nasjonal tilsynsmyndighet beslutter å delegere regelverksbasert sikkerhetsrevisjon eller vurderinger i henhold til artikkel 9 nr. 2 til en godkjent organisasjon, skal den sikre at kriteriene som benyttes for å velge en organisasjon blant dem som er godkjent i samsvar med artikkel 3 i forordning (EF) nr. 550/2004, omfatter følgende:

- a) den godkjente organisasjonen har tidligere erfaring med å vurdere sikkerheten i luftfartsenheter,
- b) den godkjente organisasjonen deltar ikke samtidig i intern virksomhet innen sikkerhets- eller kvalitetsstyringssystemer i den berørte organisasjon,
- c) alt personell som deltar i utførelsen av regelverksbaserte sikkerhetsrevisjoner eller vurderinger, har fått tilstrekkelig opplæring, er kvalifisert og oppfyller kvalifikasjonskriteriene i artikkel 11 nr. 3 i denne forordning.

2. Den godkjente organisasjonen skal godta muligheten for å bli revidert av den nasjonale tilsynsmyndighet eller et organ som opptrer på dennes vegne.

3. De nasjonale tilsynsmyndigheter skal føre et register over godkjente organisasjoner som har i oppdrag å utføre regelverksbaserte sikkerhetsrevisjoner eller vurderinger på deres vegne. Registerne skal dokumentere at kravene i nr. 1 er oppfylt.

#### *Artikkel 11*

##### **Kapasitet for sikkerhetstilsyn**

1. Medlemsstatene skal sikre at de nasjonale tilsynsmyndigheter har den nødvendige kapasitet til å sørge for sikkerhetstilsyn med alle organisasjoner som er under deres tilsyn, herunder tilstrekkelige ressurser til å iverksette de tiltak som er fastsatt i denne forordning.

2. De nasjonale tilsynsmyndigheter skal foreta, og annethvert år ajourføre, en vurdering av de menneskelige ressurser som er nødvendige for å utøve deres sikkerhetstilsynsfunksjoner, på grunnlag av en analyse av de prosesser som kreves i henhold til denne forordning og anvendelsen av dem.

3. De nasjonale tilsynsmyndigheter skal sikre at alle personer som deltar i sikkerhetstilsynsvirksomhet, er kvalifisert til å utøve den aktuelle funksjon. I den forbindelse skal de

- a) fastsette og dokumentere hvilke typer utdanning, opplæring, tekniske og driftsmessige kunnskaper, erfaring og kvalifikasjoner som er nødvendige for oppgavene i hver enkelt stilling i forbindelse med sikkerhetstilsyn innenfor deres organisasjonsstruktur,
- b) sikre særskilt opplæring for dem som deltar i sikkerhetstilsynsvirksomhet innenfor deres organisasjonsstruktur,
- c) sikre at personell som er utpekt til å utføre regelverksbaserte sikkerhetsrevisjoner, herunder revisjonspersonell fra godkjente organisasjoner, oppfyller særskilte kvalifikasjonskriterier fastsatt av den nasjonale tilsynsmyndighet. Kriteriene skal omfatte
  - i) kjennskap til og forståelse av kravene knyttet til flysikringstjenester, trafikkflytstyring og styring av luftrommet som regelverksbaserte sikkerhetsrevisjoner kan utføres på grunnlag av,
  - ii) bruk av vurderingsteknikker,
  - iii) nødvendige ferdigheter som kreves for å lede en revisjon,
  - iv) påvisning av revisorenes kvalifikasjoner gjennom evaluering eller andre godtakbare metoder.

#### *Artikkel 12*

##### **Sikkerhetspålegg**

1. Den nasjonale tilsynsmyndighet skal utstede et sikkerhetspålegg dersom den har fastslått at det finnes et faremoment i et funksjonssystem som krever umiddelbare tiltak.

2. Et sikkerhetspålegg skal videresendes til de berørte organisasjoner, og skal som et minstemål inneholde følgende opplysninger:

- a) identifikasjon av faremomentet,
- b) identifikasjon av det berørte funksjonssystem,
- c) nødvendige tiltak og begrunnelsen for dem,
- d) tidsfrist for når de nødvendige tiltak skal oppfylle sikkerhetspålegget,
- e) ikrafttredelsesdato.

3. Den nasjonale tilsynsmyndighet skal videresende et eksemplar av sikkerhetspålegget til de andre berørte nasjonale godkjenningsmyndigheter, særlig til dem som deltar i sikkerhetstilsyn med funksjonssystemet, og til Kommissjonen, Den europeiske luftfartsorganisasjon (EASA) og Eurocontrol, etter relevans.

4. Den nasjonale tilsynsmyndighet skal verifisere overholdelsen av relevante sikkerhetspålegg.

#### *Artikkel 13*

##### **Register over sikkerhetstilsyn**

De nasjonale tilsynsmyndigheter skal føre og gjøre tilgjengelig et hensiktsmessig register i forbindelse med sine prosesser for sikkerhetstilsyn, herunder rapporter om alle regelverksbaserte sikkerhetsrevisjoner og andre sikkerhetsrelaterte registre knyttet til sertifikater, utpekinger, sikkerhetstilsyn med endringer, sikkerhetspålegg og bruk av godkjente organisasjoner.

#### *Artikkel 14*

##### **Rapportering om sikkerhetstilsyn**

1. Den nasjonale tilsynsmyndighet skal utarbeide en årlig rapport om sikkerhetstilsyn med opplysninger om de tiltak som er truffet i henhold til denne forordning. Rapporten skal dessuten inneholde opplysninger om følgende:

- a) den nasjonale tilsynsmyndighets organisasjonsstruktur og framgangsmåter,
- b) det luftrom som faller inn under ansvarsområdet til medlemsstater som har opprettet eller utpekt den nasjonale tilsynsmyndighet og organisasjoner som faller inn under den nasjonale tilsynsmyndighets tilsyn,
- c) godkjente organisasjoner som har i oppdrag å utføre regelverksbaserte sikkerhetsrevisjoner,
- d) myndighetens aktuelle ressurser,
- e) eventuelle sikkerhetsproblemer fastslått ved sikkerhetstilsynsprosesser iverksatt av den nasjonale tilsynsmyndighet.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 8. november 2007.

2. Medlemsstatene skal bruke rapportene utarbeidet av de nasjonale tilsynsmyndigheter når de utarbeider sine årlige rapporter til Kommisjonen i henhold til artikkel 12 i forordning (EF) nr. 549/2004.

3. Den årlige rapporten om sikkerhetstilsyn skal stilles til rådighet for de berørte medlemsstater når det gjelder funksjonelle luftromsblokker og for programmer eller former for virksomhet som utføres i henhold til vedtatte internasjonale ordninger for å overvåke eller revidere gjennomføringen av sikkerhetstilsynet med flysikringstjenester, trafikkflytstyring og styring av luftrommet.

#### *Artikkel 15*

##### **Informasjonsutveksling mellom nasjonale tilsynsmyndigheter**

De nasjonale tilsynsmyndigheter skal treffe tiltak for nærmere samarbeid med hverandre i samsvar med artikkel 2 nr. 4 i forordning (EF) nr. 550/2004, og skal utveksle all relevant informasjon for å sikre sikkerhetstilsyn med alle organisasjoner som yter tjenester eller fyller funksjoner over landegrensene.

#### *Artikkel 16*

##### **Endring av forordning (EF) nr. 2096/2005**

Artikkel 5 nr. 3 i forordning (EF) 2096/2005 oppheves.

#### *Artikkel 17*

##### **Overgangsbestemmelse**

Medlemsstatene kan utsette anvendelsen av artikkel 9 nr. 3 til 1. november 2008. De skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.

#### *Artikkel 18*

##### **Ikrafttredelse**

Denne forordning trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

*For Kommisjonen*

Jacques BARROT

*Visepresident*