

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 593/2007

2012/EØS/5/50

av 31. mai 2007

om avgifter og gebyrer som innkreves av Det europeiske flysikkerhetsbyrå(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske
felleskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF)
nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 om felles regler for sivil luftfart
og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå⁽¹⁾, særlig
artikkel 53 nr. 1,

etter samråd med styret i Det europeiske flysikkerhetsbyrå og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved kommisjonsforordning (EF) nr. 488/2005⁽²⁾ fastsettes avgifter og gebyrer som Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter kalt «Byrået») skal innkreve.
- 2) Inntektene til Byrået består av et bidrag fra Fellesskapet og fra alle europeiske tredjestater som er part i avtalene nevnt i artikkel 55 i forordning (EF) nr. 1592/2002, av avgifter som betales av dem som søker om sertifikater og godkjenninger som Byrået utsteder, opprettholder eller endrer, og av gebyrer for offentliggjøring, behandling av klager, opplæring og eventuelle andre tjenester som Byrået yter.
- 3) Det må være balanse mellom Byråets inntekter og utgifter.
- 4) Avgifter og gebyrer som omhandles i denne forordning, bør innkreves og pålegges bare av Byrået, i euro. De bør fastsettes på en åpen, rettferdig og ensartet måte.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 140 av 1.6.2007, s. 3, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 166/2007 av 7. desember 2007 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 26, 8.5.2008, s. 27.

⁽¹⁾ EFT L 240 av 7.9.2002, s. 1. Forordningen sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 1701/2003 (EUT L 243 av 27.9.2003, s. 5).

⁽²⁾ EUT L 81 av 30.3.2005, s. 7. Forordningen endret ved forordning (EF) nr. 779/2006 (EUT L 137 av 25.5.2006, s. 3).

- 5) Avgiftene som Byrået mottar, bør ikke skade de berørte europeiske bransjers konkurransedyktighet. Videre bør de bygge på kriterier som tar hensyn til små foretaks betalingsevne.
- 6) Selv om sikkerheten innenfor sivil luftfart bør være Byråets hovedansvar, bør det likevel ta fullt hensyn til kostnadseffektivitet når det utfører oppgavene det er pålagt.
- 7) Foretakenes geografiske beliggenhet i medlemsstatene bør ikke medføre forskjellsbehandling. Derfor bør reisekostnader knyttet til sertifiseringsoppgaver som utføres på vegne av slike foretak, samles og fordeles mellom søkerne.
- 8) Søkeren bør i størst mulig grad være informert om forventet beløp som skal betales for tjenesten som ytes, og om hvordan betalingen skal foretas, før tjenesteytingen begynner. Kriteriene for fastsettelse av beløpet som skal betales, må være klare, ensartede og offentlig tilgjengelige. Dersom det er umulig å fastsette beløpet på forhånd, bør søkeren underrettes om dette før tjenesteytingen begynner. I et slikt tilfelle bør det før tjenesten ytes, avtales klare regler for beregning av beløpet som skal betales under tjenesteytingen.
- 9) Det er nødvendig at næringen har et klart bilde av de økonomiske forholdene, og kan planlegge kostnadene ved de avgiftene som må betales. Samtidig må det sikres at Byråets samlede utgifter til utførelse av sertifiseringsoppgaver og dets samlede inntekter fra avgiftene det mottar, er i balanse. Det bør derfor være mulig å revidere nivået for avgiftene hvert år på grunnlag av Byråets økonomiske resultater og prognoser.
- 10) Berørte parter bør rådspørres for eventuelle avgiftsendringer. Videre bør Byrået jevnlig gi de berørte parter opplysninger om hvordan og på hvilket grunnlag avgiftene beregnes. Opplysningene bør gi de berørte partene innsikt i kostnadene som Byrået pådrar seg, og Byråets produktivitet.
- 11) Tariffene fastsatt i denne forordning bør ta utgangspunkt i Byråets prognoser med hensyn til arbeidsbyrde og tilknyttede kostnader.

- 12) Denne forordning bør revideres innen fem år etter dens ikrafttredelse.
- 13) Forordning (EF) nr. 488/2005 bør oppheves.
- 14) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 54 nr. 1 i forordning (EF) nr. 1592/2002 —

eller endre sertifikatene nevnt i artikkel 15 i forordning (EF) nr. 1592/2002,

- d) «søker» enhver fysisk eller juridisk person som ber Byrået om en tjenesteyting, herunder utstedelse, opprettholdelse eller endring av et sertifikat,
- e) «reisekostnader» transportkostnader, kostnader til innkvartering og måltider, tilleggskostnader og reisegodtgjøring betalt til personale i forbindelse med sertifiseringsoppgaver,
- f) «faktiske kostnader» utgifter som Byrået faktisk har pådratt seg.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

KAPITTEL I

ALMINNELIGE BESTEMMELSER

Artikkel 1

Denne forordning får anvendelse på de avgifter og gebyrer som Det europeiske flysikkerhetsbyrå, heretter kalt «Byrået», innkrever som motytelse for de tjenester det yter, herunder levering av varer.

Den fastsetter særlig de omstendigheter der avgiftene og gebyrene nevnt i artikkel 48 nr. 1 i forordning (EF) nr. 1592/2002 skal betales, avgiftenes og gebyrenes størrelse og betalingsmåten.

Artikkel 2

I denne forordning menes med:

- a) «avgifter» de beløp som Byrået innkrever, og som søkere skal betale for tildeling, opprettholdelse eller endring av sertifikatene nevnt i artikkel 15 i forordning (EF) nr. 1592/2002, og som Byrået utsteder, opprettholder eller endrer,
- b) «gebyrer» de beløp som Byrået innkrever, og som søkere skal betale for tjenestene Byrået yter, med unntak av sertifiseringstjenester,
- c) «sertifiseringsoppgaver» alle aktiviteter som Byrået utfører direkte eller indirekte med sikte på å utstede, opprettholde

KAPITTEL II

AVGIFTER

Artikkel 3

1. Avgiftene skal sikre at de samlede inntekter er tilstrekkelige til å dekke alle kostnader i forbindelse med sertifiseringsoppgavene, herunder kostnader knyttet til løpende tilsyn.

2. Byrået skal holde de inntekter og utgifter som er knyttet til sertifiseringsoppgaver, atskilt fra andre inntekter og utgifter. For dette formål

- a) skal de avgifter Byrået innkrever settes inn på en egen konto, og det skal føres eget regnskap for dem,
- b) skal Byrået utarbeide et kostnadsregnskap for sine inntekter og utgifter.

3. Avgiftene skal gjøres til gjenstand for et samlet foreløpig overslag ved begynnelsen av hvert regnskapsår. Dette overslaget skal bygge på Byråets tidligere økonomiske resultater, dets overslag over inntekter og utgifter samt foreløpige arbeidsplan.

Dersom den samlede inntekten fra avgifter, som utgjør en inntekt avsatt til et bestemt formål i henhold til artikkel 53 i forordning (EF) nr. 1592/2002, ved utgangen av et regnskapsår overstiger den samlede kostnaden for sertifiseringsoppgaver, skal overskuddet brukes til å finansiere sertifiseringsoppgaver i samsvar med Byråets finansreglement.

Artikkel 4

Avgiften som søkeren skal betale for en bestemt sertifiseringsoppgave, bør bestå av

- a) et fast beløp som skal variere avhengig av den aktuelle oppgaven for å gjenspeile kostnaden Byrået pådrar seg ved å utføre oppgaven. Den faste avgiftens ulike beløpsstørrelser er fastsatt i del I og III i vedlegget, eller
- b) et variabelt beløp som er proporsjonalt med arbeidsbyrden, uttrykt som antall timer multiplisert med timesatsen. Timesatsen skal gjenspeile alle kostnader i forbindelse med sertifiseringsoppgaver. Sertifiseringsoppgaver som faktureres på timebasis samt gjeldende timesats, er fastsatt i del II i vedlegget.

Artikkel 5

1. Beløpene som er fastsatt i vedlegget, skal kunngjøres i Byråets offisielle publikasjon.

2. Beløpene skal indeksreguleres årlig mot inflasjonstakten fastsatt i del V i vedlegget.

3. Vedlegget skal om nødvendig revideres årlig.

4. Byrået skal hvert år framlegge for Kommisjonen, styret og det rådgivende organet av berørte parter som er fastsatt i samsvar med artikkel 24 i forordning (EF) nr. 1592/2002, opplysninger om hvilke enkeltdeler som ligger til grunn for fastsettelsen av avgiftsnivået. Opplysningene skal særlig bestå av en kostnadsoversikt for foregående og kommende år. Byrået skal også to ganger i året framlegge for Kommisjonen, styret og det rådgivende organet av berørte parter resultatopplysningene fastsatt i del VI i vedlegget og resultatindikatorerne omhandlet i nr. 5.

5. Innen seks måneder etter ikrafttredelsen av denne forordning skal Byrået, etter samråd med det rådgivende organet av berørte parter, vedta et sett med resultatindikatorer som særlig tar hensyn til opplysningene angitt i del VI i vedlegget.

6. Byrået skal samrå seg med det rådgivende organet av berørte parter før den gir en uttalelse om endringer i avgiftene. Under samrådet skal Byrået redegjøre for årsakene til eventuelle forslag om å endre avgiftsnivået.

Artikkel 6

Dersom en sertifiseringsoppgave utføres helt eller delvis utenfor medlemsstatenes territorier, skal avgiftsbeløpet som faktureres til søkeren, omfatte tilsvarende kostnader til transport utenfor disse territoriene, uten at artikkel 4 berøres, i henhold til følgende formel:

$$d = f + v$$

der:

d = avgiftsbeløp

f = avgift for den utførte oppgaven, som fastsatt i vedlegget

v = tilleggs kostnader til reise, i faktiske kostnader

De tilleggs kostnader til reise som faktureres søkeren, skal omfatte den tiden sakkynndige bruker på transport utenfor medlemsstatenes territorier. Det aktuelle timeantallet skal faktureres med timesatsen.

Artikkel 7

På anmodning fra søkeren og etter avtale med Byråets daglige leder kan en sertifiseringsoppgave unntaksvis utføres på følgende måte:

a) det anvendes kategorier av personale som Byrået normalt ikke anvender ved vanlig framgangsmåte, og/eller

b) det anvendes personalressurser slik at arbeidet utføres raskere enn ved anvendelse av Byråets vanlige framgangsmåte.

Avgiften heves i et slikt tilfelle med et ekstraordinært beløp som dekker alle kostnader som Byrået pådrar seg for å oppfylle den særskilte anmodningen.

Artikkel 8

1. Avgiften betales av søkeren. Den betales i euro. Søkeren skal sikre at hele beløpet betales til Byrået. Eventuelle bankgebyrer for betalingen betales av søkeren.

2. Utstedelse, opprettholdelse eller endring av et sertifikat forutsetter at hele avgiften er betalt, med mindre noe annet er avtalt mellom Byrået og søkeren. Ved manglende betaling kan Byrået trekke tilbake relevant sertifikat etter å ha gitt formell advarsel til søkeren.

3. Beløp under eller på 1 000 euro betales som én innbetaling når søknaden er utfylt.

4. Søkere skal underrettes om avgiftenes størrelse og betalingsvilkår når de inngir sine søknader.

5. For alle sertifiseringsoppgaver som gir opphav til betaling av timebaserte avgifter, kan Byrådet på anmodning gi søkeren et overslag. Byrådet skal endre overslaget dersom det viser seg at oppgaven er enklere eller raskere å utføre enn først antatt, eller dersom det tvert imot viser seg at den er mer komplisert eller tar lengre tid å utføre enn Byrådet med rimelighet kan ha forutsett.

6. Dersom Byrådet ved første kontroll vedtar ikke å godta en søknad, tilbakebetales alle avgifter som søkeren har betalt, unntatt et beløp til å dekke administrative kostnader ved behandling av søknaden. Dette beløpet skal tilsvare to ganger timesatsen fastsatt i del II i vedlegget.

7. Dersom Byrådet må avbryte en sertifiseringsoppgave fordi søkeren har utilstrekkelige ressurser eller ikke overholder relevante krav, eller fordi søkeren bestemmer seg for å trekke tilbake søknaden eller utsette prosjektet, forfaller resten av det skyldige avgiftsbeløpet, beregnet på timebasis men uten at det overstiger gjeldende faste avgift, i sin helhet på det tidspunkt da Byrådet avbryter arbeidet. Det aktuelle timeantallet skal faktureres etter timesatsen fastsatt i del II i vedlegget. Dersom Byrådet på søkerens anmodning gjenopptar en tidligere avbrutt sertifiseringsoppgave, skal denne oppgaven faktureres som et nytt prosjekt.

Artikkel 9

Avgifter skal innkreves og pålegges bare av Byrådet.

Medlemsstatene skal ikke pålegge avgifter for sertifiseringsoppgaver, selv om de utfører slike oppgaver på vegne av Byrådet.

Byrådet skal tilbakebetale medlemsstatene for sertifiseringsoppgaver som disse utfører på vegne av det.

KAPITTEL III

GEBYRER

Artikkel 10

1. Byrådet skal innkreve gebyrer for alle tjenester, herunder levering av varer, unntatt dem som er nevnt i artikkel 3.

Følgende er imidlertid fritatt for gebyr:

a) overføring av dokumenter og opplysninger, uansett form, i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1049/2001⁽¹⁾,

b) dokumenter som er gratis tilgjengelige på Byrådets nettsted.

2. Byrådet skal også innkreve gebyrer ved inngivelse av klage på en av beslutningene i henhold til artikkel 35 i forordning (EF) nr. 1592/2002.

Artikkel 11

Gebyrbeløpet som Byrådet innkrever, skal tilsvare de faktiske kostnadene ved tjenesten som ytes, herunder kostnader ved å stille dem til rådighet for søkeren. Tiden som Byrådet har brukt for å yte tjenesten, skal faktureres etter timesatsen omhandlet i del II i vedlegget.

Gebyrene som skal betales ved inngivelse av en klage i henhold til artikkel 35 i forordning (EF) nr. 1592/2002, skal ha form av et fast beløp, som fastsatt i del IV i vedlegget. Dersom klagesaken avgjøres til fordel for klageren, skal Byrådet automatisk betale det faste beløpet tilbake til klageren.

Gebyrbeløpet skal meddeles søkeren før tjenesten ytes, sammen med vilkårene for betaling av gebyrene.

Artikkel 12

Gebyrene betales av søkeren eller eventuelt av den fysiske eller juridiske personen som inngir klagen.

De betales i euro.

Søkeren skal sikre at hele beløpet betales til Byrådet. Eventuelle bankgebyrer for betalingen betales av søkeren.

Med mindre noe annet er avtalt mellom Byrådet og søkeren eller den fysiske eller juridiske personen som inngir klagen, skal gebyrene innkreves før tjenesten ytes, eller eventuelt før klagebehandlingen innledes.

Beløp under eller på 1 000 euro betales som én innbetaling når søknaden er utfylt eller klagen inngitt.

⁽¹⁾ EFT L 145 av 31.5.2001, s. 43.

KAPITTEL IV

OVERGANGS- OG SLUTTBESTEMMELSER*Artikkel 13*

Forordning (EF) nr. 488/2005 oppheves.

Artikkel 14

1. Denne forordning trer i kraft 1. juni 2007. Den får anvendelse på følgende vilkår:

- a) Avgiftene i tabell 1-5 i del I i vedlegget får anvendelse på alle sertifikater utstedt etter 1. juni 2007.
- b) Avgiftene i tabell 6 i del I i vedlegget får anvendelse på de årlige avgiftene som pålegges etter 1. juni 2007.
- c) For søkere som er pålagt tilsynsavgiften omhandlet i vi) i vedlegget til forordning (EF) nr. 488/2005 før 1. juni 2007, får avgiftene i tabell 7 i del I i vedlegget anvendelse fra det første årlige avdraget som skal betales ved utgangen av treårsperioden omhandlet i vi) i vedlegget til forordning (EF) nr. 488/2005.

d) For søkere som er pålagt tilsynsavgiften omhandlet i viii), x), xiii) eller xi) i vedlegget til forordning (EF) nr. 488/2005 før 1. juni 2007, får tilsynsavgiftene i henholdsvis tabell 8, 9 og 10 i del I og i nr. 2 i del III i vedlegget til denne forordning, anvendelse fra det første årlige avdraget som skal betales ved utgangen av toårsperioden omhandlet i viii), x) og xiii) i vedlegget til forordning (EF) nr. 488/2005.

2. Uten at det berører artikkel 13 får forordning (EF) nr. 488/2005 fortsatt anvendelse med hensyn til eventuelle avgifter og gebyrer som ligger utenfor denne forordnings virkeområde i samsvar med nr. 1.

3. Denne forordning skal revideres innen fem år etter dens ikrafttredelse.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 31. mai 2007.

For Kommisjonen

Jacques BARROT

Visepresident

*VEDLEGG***Innhold**

- Del I: Oppgaver som faktureres med en fast avgift
- Del II: Oppgaver som faktureres på timebasis
- Del III: Avgifter for andre oppgaver i forbindelse med sertifisering
- Del IV: Klagegebyrer
- Del V: Årlig inflasjonstakt
- Del VI: Resultatopplysninger

Forklarende merknad

- 1) Avgifter og gebyrer oppgis i euro.
- 2) Avgiftene i forbindelse med produkter angitt i tabell 1-4 i del I innkreves per operasjon og per tolv månedersperiode. Etter den første tolv månedersperioden fastsettes avgiftene om nødvendig etter pro rata temporis-prinsippet (1/365-del av den relevante årlige avgiften per dag utover den første tolv månedersperioden). Avgiftene angitt i tabell 5 pålegges per operasjon. Avgiftene angitt i tabell 6 pålegges per tolv månedersperiode.
- 3) For avgifter i forbindelse med organisasjoner angitt i tabell 7-10 i del I innkreves godkjenningavgifter én gang og tilsynsavgifter hver tolvte måned.
- 4) For oppgaver som faktureres på timebasis som nevnt i del II, gjelder den aktuelle timesatsen som angitt i denne del, multiplisert med Byråets faktiske antall arbeidstimer eller med timeantallet angitt i denne del.
- 5) Sertifiseringsspesifikasjonene (CS) nevnt i dette vedlegg er de som er vedtatt i henhold til artikkel 14 nr. 2 i forordning (EF) nr. 1592/2002 og på forhånd kunngjort i Byråets offisielle publikasjon i samsvar med EASA-beslutning 2003/8 av 30. oktober 2003 (www.easa.europa.eu).
- 6) «Store helikoptre» gjelder CS 29 og CS 27 kat A. «Små helikoptre» gjelder CS 27 med maksimal startvekt (MTOW) på under 3 175 kg og begrenset til 4 seter, herunder pilotens, og CS VLR. «Middels store helikoptre» gjelder andre CS 27.
- 7) Med «avledet produkt» menes en ny modell som legges til et eksisterende typesertifikat.
- 8) I tabell 1, 2 og 6 i del I viser verdien av «deler» til den berørte produsentens listepreis.

9) I tabell 3 og 4 i del I menes med «enkel», «standard» og «kompleks» følgende:

	Enkel	Standard	Kompleks
EASA supplerende typesertifikat (STC)	STC, større konstruksjonsendring eller reparasjon, som bare omfatter gjeldende og gjennomprøvede kontrollmetoder, som det finnes fullstendige opplysninger for (beskrivelse, kontrolliste for samsvar og samsvarsdokumenter) som kan sendes på søknadstidspunktet, og som søkeren har dokumentert erfaring med, og som kan vurderes av produktsertifiseringslederen alene eller med bistand av en enkelt sakkyndig	Alle andre STC, større konstruksjonsendringer eller reparasjoner	Betydelige(*) STC eller større konstruksjonsendring
EASA større konstruksjonsendringer			
EASA større reparasjoner			
STC validert av US Federal Aviation Administration (FAA)	Grunnleggende(**)	Ikke grunnleggende	Betydelig, ikke grunnleggende
Større konstruksjonsendring validert av FAA	Nivå 2(**) større konstruksjonsendringer, når disse ikke godkjennes automatisk(***)	Nivå 1(**)	Betydelig nivå 1
Større reparasjon validert av FAA	Ikke relevant (automatisk godkjenning)	Reparasjoner av kritiske komponenter(**)	Ikke relevant

(*) «Betydelig» er definert i nr. 21A.101 bokstav b) i vedlegget til forordning (EF) nr. 1702/2003 (og likeledes i FAA 21.101 (b)).

(**) «Grunnleggende», «nivå 1», «nivå 2» og «kritisk komponent» er definert i de tekniske gjennomføringsreglene for luftdyktighets- og miljøsertifisering (TIP) til utkastet til bilateral avtale om flysikkerhet mellom EU og USA.

(***) Kriterier for automatisk godkjenning hos EASA for FAA nivå 2 større endringer er definert i EASAs administrerende direktørs beslutning 2004/04/CF, eller i de tekniske gjennomføringsreglene for luftdyktighets- og miljøsertifisering (TIP) til utkastet til bilateral avtale om flysikkerhet mellom EU og USA, alt ettersom.

10) I tabell 7 i del I inndeles konstruksjonsorganisasjonene i følgende kategorier:

Konstruksjonsorganisasjon, avtaleområde	Gruppe A	Gruppe B	Gruppe C
DOA 1 Type sertifikatinnhavere	Svært kompleks / stor	Kompleks / liten-middels stor	Mindre kompleks / svært liten
DOA 2 STC / endringer / reparasjoner	Ubegrenset	Begrenset (tekniske områder)	Begrenset (luftfartøyets størrelse)
DOA 3 Mindre endringer / reparasjoner			

11) I tabell 8 i del I tas det hensyn til den omsetning som gjelder virksomhet som omfattes av avtalens virkeområde.

12) I tabell 7, 9 og 10 i del I tas det hensyn til det antall ansatte som er tilknyttet virksomhet som omfattes av avtalens virkeområde.

DEL I

Oppgaver som faktureres med en fast avgift

Tabell 1: Typesertifikater og begrensede typesertifikater (omhandlet i underavsnitt B og O i vedlegget til kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003⁽¹⁾)

<i>(euro)</i>	
	Fast avgift
<i>Luftfartøyer med faste vinger</i>	
Over 150 tonn	2 600 000
Over 50 tonn og opptil 150 tonn	1 330 000
Over 22 tonn og opptil 50 tonn	1 060 000
Over 5,7 tonn og opptil 22 tonn	410 000
Over 2 tonn og opptil 5,7 tonn	227 000
Opptil 2 tonn	12 000
Svært lette fly, seilfly	6 000
<i>Helikoptre</i>	
Store	525 000
Middels store	265 000
Små	20 000
<i>Annet</i>	
Ballonger	6 000
<i>Framdrift</i>	
Over 25 KN	365 000
Opptil 25 KN	185 000
Motorer uten turbin	30 000
Motorer uten turbin CS 22 H	15 000
Propeller over 22 t	10 250
Propeller opptil 22 t	2 925
<i>Deler</i>	
Verdi over 20 000 euro	2 000
Verdi mellom 2 000 og 20 000 euro	1 000
Verdi under 2 000 euro	500

⁽¹⁾ Kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 av 24. september 2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering for luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner (EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6), sist endret ved forordning (EF) nr. 375/2007 (EUT L 94 av 4.4.2007, s. 3).

Tabell 2: Avledete produkter fra typesertifikater eller begrensede typesertifikater

	(euro)
	Fast avgift ⁽¹⁾
<i>Lufvfartøyer med faste vinger</i>	
Over 150 tonn	1 000 000
Over 50 tonn og opptil 150 tonn	500 000
Over 22 tonn og opptil 50 tonn	400 000
Over 5,7 tonn og opptil 22 tonn	160 000
Over 2 tonn og opptil 5,7 tonn	80 000
Opptil 2 tonn	2 800
Svært lette fly, seilfly	2 400
<i>Helikoptre</i>	
Store	200 000
Middels store	100 000
Små	6 000
<i>Annet</i>	
Ballonger	2 400
<i>Framdrift</i>	
Over 25 KN	100 000
Opptil 25 KN	50 000
Motorer uten turbin	10 000
Motorer uten turbin CS 22 H	5 000
Propeller over 22 t	2 500
Propeller opptil 22 t	770
<i>Deler</i>	
Verdi over 20 000 euro	1 000
Verdi mellom 2 000 og 20 000 euro	600
Verdi under 2 000 euro	350

⁽¹⁾ For avledete produkter der det er utført en eller flere betydelige endringer, som beskrevet i underavsnitt D i vedlegget til forordning (EF) nr. 1702/2003, og som innebærer endringer i et luftfartøys geometri og/eller motorer, anvendes det respektive typesertifikat og begrensede typesertifikat som definert i tabell 1.

Tabell 3: Supplerende typesertifikater (omhandlet i underafsnitt E i vedlegget til forordning (EF) nr. 1702/2003)

(euro)

	Fast avgift ⁽¹⁾		
	Kompleks	Standard	Enkel
<i>Luftfartøyer med faste vinger</i>			
Over 150 tonn	25 000	6 000	3 000
Over 50 tonn og opptil 150 tonn	13 000	5 000	2 500
Over 22 tonn og opptil 50 tonn	8 500	3 750	1 875
Over 5,7 tonn og opptil 22 tonn	5 500	2 500	1 250
Over 2 tonn og opptil 5,7 tonn	3 800	1 750	875
Opptil 2 tonn	1 600	1 000	500
Svært lette fly, seilfly	250	250	250
<i>Helikoptre</i>			
Store	11 000	4 000	2 000
Middels store	5 000	2 000	1 000
Små	900	400	250
<i>Annet</i>			
Ballonger	800	400	250
<i>Framdrift</i>			
Over 25 KN	12 000	5 000	2 500
Opptil 25 KN	5 800	2 500	1 250
Motorer uten turbin	2 800	1 250	625
Motorer uten turbin CS 22 H	1 400	625	300
Propeller over 22 t	2 000	1 000	500
Propeller opptil 22 t	1 500	750	375

⁽¹⁾ For supplerende typesertifikater som innebærer endring i et luftfartøys geometri og/eller motorer, anvendes det respektive typesertifikat eller begrensede typesertifikat som definert i tabell 1.

Tabell 4: Større endringer og større reparasjoner (omhandlet i underavsnitt D og M i vedlegget til forordning (EF) nr. 1702/2003)

(euro)

	Fast avgift(1)(2)		
	Kompleks	Standard	Enkel
<i>Luftfartøyer med faste vinger</i>			
Over 150 tonn	20 000	6 000	3 000
Over 50 tonn og opptil 150 tonn	9 000	4 000	2 000
Over 22 tonn og opptil 50 tonn	6 500	3 000	1 500
Over 5,7 tonn og opptil 22 tonn	4 500	2 000	1 000
Over 2 tonn og opptil 5,7 tonn	3 000	1 400	700
Opptil 2 tonn	1 100	500	250
Svært lette fly, seilfly	250	250	250
<i>Helikoptre</i>			
Store	10 000	4 000	2 000
Middels store	4 500	2 000	1 000
Små	850	400	250
<i>Annet</i>			
Ballonger	850	400	250
<i>Framdrift</i>			
Over 25 KN	5 000	2 000	1 000
Opptil 25 KN	2 500	1 000	500
Motorer uten turbin	1 300	600	300
Motorer uten turbin CS 22 H	600	300	250
Propeller over 22 t	250	250	250
Propeller opptil 22 t	250	250	250

(1) For betydelige større endringer, som beskrevet i underavsnitt D i vedlegget til forordning (EF) nr. 1702/2003, som innebærer endringer i et luftfartøys geometri og/eller motorer, anvendes det respektive typesertifikat og begrensede typesertifikat som definert i tabell 1.

(2) Endringer og reparasjoner av et eksternt strømaggregat (APU) skal faktureres som endringer og reparasjoner av motorer med samme totale effekt.

Tabell 5: Mindre endringer og mindre reparasjoner (omhandlet i underavsnitt D og M i vedlegget til forordning (EF) nr. 1702/2003)

<i>(euro)</i>	
	Fast avgift ⁽¹⁾
<i>Luftfartøyer med faste vinger</i>	
Over 150 tonn	500
Over 50 tonn og opptil 150 tonn	500
Over 22 tonn og opptil 50 tonn	500
Over 5,7 tonn og opptil 22 tonn	500
Over 2 tonn og opptil 5,7 tonn	250
Opptil 2 tonn	250
Svært lette fly, seilfly	250
<i>Helikoptre</i>	
Store	500
Middels store	500
Små	250
<i>Annet</i>	
Ballonger	250
<i>Framdrift</i>	
Over 25 KN	500
Opptil 25 KN	500
Motorer uten turbin	250
Motorer uten turbin CS 22 H	250
Propeller over 22 t	250
Propeller opptil 22 t	250

⁽¹⁾ Avgiftene som er oppført i denne tabellen, anvendes ikke for mindre endringer og reparasjoner utført av konstruksjonsorganisasjoner i samsvar med del 21A.263 bokstav c) nr. 2 i underavsnitt D i vedlegget til forordning (EF) nr. 1702/2003.

Tabell 6: Årlig avgift for innehavere av typesertifikater og begrensede typesertifikater utstedt av EASA samt andre typesertifikater som anses som godkjent etter forordning (EF) nr. 1592/2002

(euro)

	Fast avgift ⁽¹⁾ (2) (3)	
	EU-konstruksjon	Ikke EU-konstruksjon
<i>Luftfartøyer med faste vinger</i>		
Over 150 tonn	270 000	90 000
Over 50 tonn og opptil 150 tonn	150 000	50 000
Over 22 tonn og opptil 50 tonn	80 000	27 000
Over 5,7 tonn og opptil 22 tonn	17 000	5 700
Over 2 tonn og opptil 5,7 tonn	4 000	1 400
Opptil 2 tonn	2 000	670
Svært lette fly, seilfly	900	300
<i>Helikoptre</i>		
Store	65 000	21 700
Middels store	30 000	10 000
Små	3 000	1 000
<i>Annet</i>		
Ballonger	900	300
<i>Framdrift</i>		
Over 25 KN	40 000	13 000
Opptil 25 KN	6 000	2 000
Motorer uten turbin	1 000	350
Motorer uten turbin CS 22 H	500	250
Propeller over 22 t	750	250
Propeller opptil 22 t		
<i>Deler</i>		
Verdi over 20 000 euro	2 000	700
Verdi mellom 2 000 og 20 000 euro	1 000	350
Verdi under 2 000 euro	500	250

(1) For fraktversjoner av et luftfartøy anvendes en koeffisient på 0,85 på avgiften for tilsvarende passasjerversjon.

(2) For innehavere av flere typesertifikater og/eller flere begrensede typesertifikater anvendes en reduksjon i den årlige avgiften fra og med det andre samt for påfølgende typesertifikater, eller begrensede typesertifikater, i samme produktkategori, slik det er vist i følgende tabell:

Produkt i samme kategori	Reduksjon i gjeldende fast avgift
Første	0 %
Andre	10 %
Tredje	20 %
Fjerde	30 %
Femte	40 %
Sjette	50 %
Sjuende	60 %
Åttende	70 %
Niende	80 %
Tiende	90 %
Ellevte og påfølgende produkter	100 %

(3) For luftfartøyer hvorav færre enn 50 eksemplarer er registrert på verdensbasis, skal aktiviteter for kontinuerlig luftdyktighet faktureres på timebasis etter timesatsen angitt i del II i vedlegget, opp til nivået for avgiften for relevant produktkategori av luftfartøy. For produkter, deler og innretninger som ikke er luftfartøyer, gjelder begrensningen antallet luftfartøyer som produktet, delen eller innretningen monteres på.

Tabell 7: Godkjenning av konstruksjonsorganisasjon (omhandlet i underavsnitt J i vedlegget til forordning (EF) nr. 1702/2003)

(euro)

	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
	Godkjenningsavgift				
Under 10 berørte ansatte	11 250	9 000	6 750	4 500	3 600
10-49	31 500	22 500	13 500	9 000	—
50-399	90 000	67 500	45 000	36 000	—
400-999	180 000	135 000	112 500	99 000	—
1 000-2 499	360 000	—	—	—	—
2 500-5 000	540 000	—	—	—	—
Over 5 000	3 000 000	—	—	—	—
	Tilsynsavgift				
Under 10 berørte ansatte	5 625	4 500	3 375	2 250	1 800
10-49	15 750	11 250	6 750	4 500	—
50-399	45 000	33 750	22 500	18 000	—
400-999	90 000	67 500	56 250	49 500	—
1 000-2 499	180 000	—	—	—	—
2 500-5 000	270 000	—	—	—	—
Over 5 000	1 500 000	—	—	—	—

Tabell 8: Godkjenning av produksjonsorganisasjon (omhandlet i underavsnitt G i vedlegget til forordning (EF) nr. 1702/2003)

(euro)

	Godkjenningsavgift	Tilsynsavgift
Omsetning under 1 million euro	9 000	6 500
Mellom 1 000 000 og 4 999 999	38 000	28 000
Mellom 5 000 000 og 9 999 999	58 000	43 000
Mellom 10 000 000 og 49 999 999	75 000	57 000
Mellom 50 000 000 og 99 999 999	270 000	200 000
Mellom 100 000 000 og 499 999 999	305 000	230 000
Mellom 500 000 000 og 999 999 999	630 000	475 000
Over 999 999 999	900 000	2 000 000

Tabell 9: Godkjenning av vedlikeholdsorganisasjon (omhandlet i vedlegg I underavsnitt F og i vedlegg II til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003⁽¹⁾)

(euro)

	Godkjenningsavgift ⁽¹⁾	Tilsynsavgift ⁽¹⁾
Under 5 berørte ansatte	3 000	2 300
Mellom 5 og 9	5 000	4 000
Mellom 10 og 49	11 000	8 000
Mellom 50 og 99	22 000	16 000
Mellom 100 og 499	32 000	23 000
Mellom 500 og 999	43 000	32 000
Over 999	53 000	43 000

⁽¹⁾ Avgiften som skal betales, skal bestå av den faste avgiften basert på antall berørte ansatte pluss de(n) faste avgiften(e) basert på teknisk klassifisering.

(euro)

Tekniske klassifiseringer	Fast avgift basert på teknisk klassifisering ⁽¹⁾
A 1	11 000
A 2	2 500
A 3	5 000
A 4	500
B 1	5 000
B 2	2 500
B 3	500
C	500

⁽¹⁾ For organisasjoner med flere A- og/eller B-klassifiseringer, skal bare den høyeste avgiften faktureres. For organisasjoner med flere C- og/eller D-klassifiseringer, skal hver klassifisering faktureres avgiften for «C-klassifisering».

Tabell 10: Godkjenning av organisasjon for vedlikeholdsoptøring (omhandlet i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 2042/2003)

(euro)

	Godkjenningsavgift	Tilsynsavgift
Under 5 berørte ansatte	4 000	3 000
Mellom 5 og 9	7 000	5 000
Mellom 10 og 49	16 000	14 000
Mellom 50 og 99	35 000	30 000
Over 99	42 000	40 000

⁽¹⁾ Kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 av 20. november 2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøysprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver (EUT L 315 av 28.11.2003, s. 1) sist endret ved forordning (EF) nr. 376/2007 (EUT L 94 av 4.4.2007, s. 18).

*DEL II***Oppgaver som faktureres på timebasis**

1. Avgift per time:

Gjeldende avgift per time	225 euro
---------------------------	----------

2. Timegrunnlag for de enkelte oppgaver:

Påvisning av konstruksjonskompetanse etter alternative framgangsmåter	Faktisk antall timer
Produksjon uten godkjenning	Faktisk antall timer
Akseptable metoder for å overholde direktiver om luftdyktighet	Faktisk antall timer
Valideringsstøtte (godkjenning av EASA-sertifikater av utenlandske myndigheter)	Faktisk antall timer
Teknisk bistand på anmodning fra utenlandske myndigheter	Faktisk antall timer
EASA-godkjenning av rapporter fra Maintenance Review Board (MRB)	Faktisk antall timer
Overføring av sertifikater	Faktisk antall timer
Godkjenning av ferdsvilkår for flygetillatelse	3 timer
Administrativ ny utstedelse av dokumenter	1 time

*DEL III***Avgifter for andre oppgaver i forbindelse med sertifisering**

1. Aksept av godkjenninger som tilsvarer avsnitt 145- og 147-godkjenninger i henhold til relevante bilaterale avtaler:

Nye godkjenninger, per søknad	1 500 euro
Fornyelse av eksisterende godkjenninger, per 12-månedersperiode	750 euro

2. Godkjenning av organisasjon som administrerer kontinuerlig luftdyktighet (omhandlet i avsnitt M underavsnitt G i vedlegg I til forordning (EF) nr. 2042/2003):

Nye godkjenninger, per søknad	24 000 euro
Fornyelse av eksisterende godkjenninger, per 12-månedersperiode	18 000 euro

3. Frittstående revisjoner og/eller endringer av luftfartøyets flygehåndbok:

Faktureres som en endring i et tilsvarende produkt.

*DEL IV***Klagegebyrer**

Det pålegges gebyrer for behandling av klager som omhandlet i artikkel 35 i forordning (EF) nr. 1592/2002.

For alle klager anvendes et fast gebyr som vist i tabellen, multiplisert med koeffisienten angitt for tilsvarende gebyrkategori for aktuell person eller organisasjon.

Gebyret tilbakebetales i tilfeller der klagen medfører at Byråets beslutning omstøtes.

Organisasjoner skal framlegge et undertegnet sertifikat fra en godkjent representant for berørt organisasjon, slik at Byrådet kan fastsette gebyrkategori.

Fast gebyr	10 000 euro
Gebyrkategori for fysiske personer	Koeffisient for fast avgift
	0,1
Gebyrkategori for organisasjoner etter søkerens økonomiske omsetning i euro	Koeffisient for fast avgift
under 100 001	0,25
mellom 100 001 og 1 200 000	0,5
mellom 1 200 001 og 2 500 000	0,75
mellom 2 500 001 og 5 000 000	1
mellom 5 000 001 og 50 000 000	2,5
mellom 50 000 001 og 500 000 000	5
mellom 500 000 001 og 1 000 000 000	7,5
over 1 000 000 000	10

*DEL V***Årlig inflasjonstakt**

Beløpene fastsatt i del I, II og III skal indeksreguleres i forhold til inflasjonstakten fastsatt i denne del. Indeksreguleringen skal foretas hvert år på årsdagen for ikrafttredelsen av denne forordning.

Årlig inflasjonstakt som skal brukes:	EUROSTAT HKPI (alle poster) — EU 27 (2005 = 100) Prosentvis endring/tolv måneders gjennomsnitt
Verdi av takten som det skal tas hensyn til:	Verdi av takten 31. desember før indeksreguleringen er gjennomført

*DEL VI***Resultatopplysninger**

Opplysningene nedenfor skal gjelde den siste seks månedersperioden forut for Byråets utstedelse i samsvar med artikkel 5.

Antall byråansatte som utfører sertifiseringsoppgaver

Antall timer som er satt ut til nasjonale luftfartsmyndigheter

Samlede sertifiseringskostnader

Antall sertifiseringsoppgaver som Byrådet har utført (fullført eller påbegynt)

Antall sertifiseringsoppgaver som er utført på vegne av Byrådet (fullført eller påbegynt)

Antall timer som Byråets ansatte har brukt på aktiviteter i forbindelse med kontinuerlig luftdyktighet

Samlet beløp fakturert til bransjen
