

**KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 376/2007****2010/EØS/67/57**

av 30. mars 2007

**om endring av forordning (EF) nr. 2042/2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøysprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver(\*)**KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP  
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 5 og 6, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Inntil 28. mars 2007, i en overgangsperiode da medlemsstatene hadde det fulle ansvar for alle sider av utstedelsen av flygetillatelse, fikk kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003<sup>(2)</sup> ikke anvendelse på luftfartøyer med slik tillatelse, og disse luftfartøyene ble derfor vedlikeholdt i samsvar med gjeldende nasjonale regler.
- 2) På grunn av arten av flygetillatelse som utstedes i det enkelte tilfelle til luftfartøyer som av forskjellige årsaker ikke kan oppfylle gjeldende regler for utstedelse av et luftdyktighetssertifikat, er det ikke mulig å fastsette generelle regler for vedlikehold av slike luftfartøyer. I stedet bør gjeldende vedlikeholdsbestemmelser fastsettes i de godkjente flygevilkårene i det enkelte tilfelle.
- 3) Det er nødvendig å utfylle vedtakelsen av nye krav og forvaltningsmessig behandling i kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 av 24. september 2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner<sup>(3)</sup> når det gjelder utstedelsen av flygetillatelse, ved å endre forordning (EF)

nr. 2042/2003 for å unnta luftfartøyer med flygetillatelse fra anvendelsen av nevnte forordning, og i stedet vise til vedlikeholdsbestemmelsene i de godkjente flygevilkårene som er tilknyttet flygetillatelsen.

- 4) Forordning (EF) nr. 2042/2003 bør derfor endres.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning bygger på uttalelse fra Det europeiske flysikkerhetsbyrå<sup>(4)</sup>, i samsvar med artikkel 12 nr. 2 bokstav b) og artikkel 14 nr. 1 i forordning (EF) nr. 1592/2002.
- 6) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nevnt i artikkel 54 nr. 3 i forordning (EF) nr. 1592/2002 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

I forordning (EF) nr. 2042/2003 skal artikkel 3 nr. 3 lyde:

«3. Som unntak fra nr. 1 skal kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer med en flygetillatelse sikres på grunnlag av de særlige tiltak for kontinuerlig luftdyktighet som er fastsatt i flygetillatelsen utstedt i samsvar med vedlegget (del 21) til kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003.».

*Artikkel 2*Denne forordning trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte

<sup>(4)</sup> Uttalelse 02-2007.

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 94 av 4.4.2007, s. 18, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 90/2007 av 6. juli 2007 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 60, 13.12.2007, s. 26.

<sup>(1)</sup> EFT L 240 av 7.9.2002, s. 1. Forordningen sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 1701/2003 (EUT L 243 av 27.9.2003, s. 5).

<sup>(2)</sup> EUT L 315 av 28.11.2003, s. 1. Forordningen endret ved forordning (EF) nr. 707/2006 (EUT L 122 av 9.5.2006, s. 17).

<sup>(3)</sup> EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6. Forordningen endret ved forordning (EF) nr. 706/2006 (EUT L 122 av 9.5.2006, s. 16).

til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 30. mars 2007.

*For Kommisjonen*

Jacques BARROT

*Medlem av Kommisjonen*

---