

**KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 335/2007****2010/EØS/67/55**

av 28. mars 2007

**om endring av forordning (EF) nr. 1702/2003 med hensyn til gjennomføringsreglene for miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr(\*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP  
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 5 og 6, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Et av formålene med forordning (EF) nr. 1592/2002 er å bistå medlemsstatene med å oppfylle deres forpliktelser i henhold til Chicago-konvensjonen ved å sørge for en felles og ensartet gjennomføring av dens bestemmelser.
- 2) Forordning (EF) nr. 1592/2002 ble gjennomført ved kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 av 24. september 2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighetssertifisering og miljøsertifisering for luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner<sup>(2)</sup>.
- 3) I henhold til artikkel 2 nr. 1 i forordning (EF) nr. 1702/2003 skal det for produkter, deler og utstyr utstedes sertifikater som angitt i vedlegget (del 21).
- 4) I tillegg VI til vedlegget (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003 spesifiseres EASA-skjema 45, som skal brukes ved utstedelse av støysertifikater.
- 5) Bind I i vedlegg 16 til Chicago-konvensjonen ble endret 23. februar 2005 med hensyn til standarder og retningslinjer for administrasjon av dokumentasjonen av støysertifisering.

- 6) Det er nødvendig å gjøre visse endringer i bestemmelsene i forordning (EF) nr. 1702/2003 for å bringe vedlegget til forordningen i samsvar med det endrede bind I i vedlegg 16.
- 7) Forordning (EF) nr. 1702/2003 bør derfor endres.
- 8) Tiltakene fastsatt i denne forordning bygger på uttalelse fra Byrået, i samsvar med artikkel 12 nr. 2 bokstav b) og artikkel 14 nr. 1 i forordning (EF) nr. 1592/2002 —
- 9) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 54 nr. 3 i forordning (EF) nr. 1592/2002 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

I vedlegget (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003 gjøres følgende endringer:

1. I del 21A.204 bokstav b) nr. 1 ii) utgår setningen «Disse opplysningene skal være innbefattet i flygehåndboken når gjeldende luftdyktighetsregler for vedkommende luftfartøy krever en flygehåndbok.».
2. I del 21A.204 bokstav b) nr. 2 i) utgår setningen «Disse opplysningene skal være innbefattet i flygehåndboken når gjeldende luftdyktighetsregler for vedkommende luftfartøy krever en flygehåndbok.».
3. Tillegg VI erstattes med vedlegget til denne forordning.

*Artikkel 2*

Denne forordning trer i kraft den dag den kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*.

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 88 av 29.3.2007, s. 40, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 90/2007 av 6. juli 2007 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 60, 13.12.2007, s. 26.

<sup>(1)</sup> EFT L 240 av 7.9.2002, s. 1. Forordningen sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 1701/2003 (EUT L 243 av 27.9.2003, s. 5).

<sup>(2)</sup> EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6. Forordningen endret ved forordning (EF) nr. 706/2006 (EUT L 122 av 9.5.2006, s. 16).

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 28. mars 2007.

*For Kommisjonen*

Jacques BARROT

*Visepresident*

---

## VEDELEGG

Tillegg VI — EASA-skjema 45 Støysertifikat, i vedlegget (del 21), erstattes med følgende skjema:

Til bruk for registreringsstaten		<b>1. Registreringsstat</b>		3. Dokument nr.	
<b>2. STØYSERTIFIKAT</b>					
4. Nasjonalitet og registreringsmerker 5. ....		5. Produsent og produsentens betegnelse på luftfartøyet .....		6. Luftfartøyets serienummer .....	
7. Motor .....			8. Propell(*) .....		
9. Største startmasse (kg) .....		10. Største landingsmasse (kg)(*) .....		11. Standard for støysertifisering .....	
12. Ytterligere endringer som er innarbeidet med henblikk på samsvar med gjeldende standarder for støysertifisering .....					
13. Sidestøynivå/ støynivå ved største effekt(*) .....	14. Støynivå ved innflyging(*) .....	15. Støynivå ved overflyging (start)(*) .....	16. Støynivå ved overflyging (marsjhøyde) (*) .....	17. Støynivå ved start(*) .....	
Merknader					
18. Dette støysertifikat utstedes i henhold til bind I i vedlegg 16 til Konvensjonen om internasjonal sivil luftfart av 7. desember 1944 og forordning (EF) nr. 1592/2002 artikkel 6 for ovennevnte luftfartøy, som anses å overholde angitte støystandard dersom det vedlikeholdes og drives i samsvar med gjeldende krav og driftsbegrensninger.					
19. Utstedelsesdato .....			20. Underskrift.....		

EASA-skjema 45

(\*) Disse feltene kan utelates, avhengig av støysertifiseringsstandarden.