

## KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 103/2007

2010/EØS/38/16

av 2. februar 2007

**om forlengelse av overgangsperioden nevnt i artikkel 53 nr. 4 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1592/2002(\*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 53 nr. 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til artikkel 53 nr. 3 i forordning (EF) nr. 1592/2002 skal Det europeiske flysikkerhetsbyrå (EASA) innkreve avgifter for utstedelse og fornyelse av sertifikater samt for løpende tilsyn i tilknytning til dette. I henhold til artikkel 48 nr. 1 bokstav b) i samme forordning betales disse avgiftene av søkere og innehavere av sertifikater som Byrået utsteder, opprettholder eller endrer.
- 2) I henhold til artikkel 53 nr. 4 skal Byråets kostnader ved å utføre sertifiseringsoppgaver og de samlede inntektene fra de avgifter det innkrever, være i balanse. Ifølge bestemmelsene i samme nummer kan imidlertid Fellesskapets årlige finansielle bidrag til Byrået brukes til å dekke utgifter knyttet til sertifisering i en overgangsperiode som utløper 31. desember 2006. Denne perioden kan om nødvendig forlenges med ett år av Kommisjonen.
- 3) Kommisjonsforordning (EF) nr. 488/2005<sup>(2)</sup>, der størrelsen på avgiftene og betalingsmåten er fastsatt,

trådte i kraft 1. juni 2005. Etter denne datoen skal Byrået innkreve avgifter knyttet til sertifiseringsoppgaver. Inntektene fra avgifter er imidlertid ennå ikke tilstrekkelige til å fullstendig dekke Byråets sertifiseringskostnader. Byrået må derfor fortsatt anvende en del av bidraget fra Fellesskapet til å dekke disse kostnadene, i samsvar med de relevante bestemmelser i artikkel 53 nr. 4.

- 4) Selv om inntektene fra avgifter dekker en stadig større del av sertifiseringskostnadene, en forventet økning fra 60 % i 2005 til 70 % i 2006, viser erfaringen at det tar lengre tid å bygge opp et effektivt avgiftssystem. På det nåværende tidspunkt er det ikke rimelig å garantere at disse kostnadene og inntektene vil være i balanse i 2007.
- 5) For å unngå at sertifiseringsvirksomheten går med underskudd, noe som ville hindre Byrået i å utføre sine oppgaver, må de relevante bestemmelser i artikkel 53 nr. 4 i forordning (EF) nr. 1592/2002 anvendes for å forlenge den overgangsperiode der Byrået, ved behov, tillates å bruke en del av bidraget fra Fellesskapet for å dekke sertifiseringskostnadene.
- 6) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen nedsatt ved artikkel 54 i forordning (EF) nr. 1592/2002 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

Overgangsperioden nevnt i artikkel 53 nr. 4 i forordning (EF) nr. 1592/2002, forlenges til 31. desember 2007.

*Artikkel 2*

Denne forordning trer i kraft den dag den kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*.

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 28 av 3.2.2007, s. 8, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 54/2007 av 8. juni 2007 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 48, 11.10.2007, s. 11.

<sup>(1)</sup> EFT L 240 av 7.9.2002, s. 1. Forordningen sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 1701/2003 (EUT L 243 av 27.9.2003, s. 5).

<sup>(2)</sup> EUT L 81 av 30.3.2005, s. 7. Forordningen endret ved forordning (EF) nr. 779/2006 (EUT L 137 av 25.5.2006, s. 3).

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 2. februar 2007.

*For Kommisjonen*

Jacques BARROT

*Visepresident*

---