

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDS DIREKTIV 2007/38/EF

2012/EØS/16/09

av 11. juli 2007

om ettermontering av speil på tunge lastebiler registrert i Fellesskapet(*)

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særlig artikkel 71 nr. 1 bokstav c),

under henvisning til forslag fra Kommisjonen,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité⁽¹⁾,

etter samråd med Regionkomiteen,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 251⁽²⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) En rekke ulykker er forårsaket av førere av tunge lastebiler som ikke er klar over at andre trafikanter befinner seg svært nær eller ved siden av kjøretøyet. Disse ulykkene skjer ofte i forbindelse med retningsendringer i veikryss eller rundkjøringer når førerne ikke oppdager at andre trafikanter befinner seg i kjøretøyenes dødsvinkel. Det anslås at omtrent 400 personer i Europa omkommer i slike ulykker hvert år, og de fleste av dem er utsatte trafikanter som syklist, motorsyklist og fotgjengere.
- 2) I sin hvitbok av 12. september 2001, «Europeisk transportpolitikk fram mot 2010: Veivalg for framtiden», har Kommisjonen satt som mål å halvere antallet veitrafikkulykker med dødelig utgang i Den europeiske union innen 2010. Kommisjonen har i sitt tredje handlingsprogram for trafikksikkerhet forpliktet seg til å undersøke ettermontering av innretninger for indirekte utsyn på tunge lastebiler i bruk for å redusere kjøretøyenes dødsvinkel, noe som kan bidra til å redusere antallet veitrafikkulykker med dødelig utgang.
- 3) I sin tiårsplan i sluttrapporten «Konkurranssevnlige forskrifter for motorvogn i det 21. århundre» anbefalte

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 184 av 14.7.2007, s. 25, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 3/2008 av 1. februar 2008 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 33, 12.6.2008, s. 4.

⁽¹⁾ Uttalelse av 14.3.2007 (ennå ikke offentliggjort i EUT).

⁽²⁾ Europaparlamentsuttalelse av 10.5.2007 (ennå ikke offentliggjort i EUT) og rådsbeslutning av 25.6.2007.

høynivågruppen CARS 21 en integrert framgangsmåte med hensyn til trafikksikkerhet som omfatter obligatorisk innføring av nye sikkerhetstiltak, for eksempel speil, for å redusere blindsonen på tunge lastebiler.

- 4) Innretninger for indirekte utsyn, som vidvinkelspeil og nærsonepeil, kameraer, bildeskjermer eller andre typegodkjente innretninger for indirekte utsyn, forbedrer førerens synsfelt og øker kjøretøyenes sikkerhet.
- 5) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/97/EF av 10. november 2003 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av innretninger for indirekte utsyn og av kjøretøyer utstyrt med slike innretninger⁽³⁾ kan bidra til å redusere antallet dødsulykker, men gjelder bare nyregistrerte kjøretøyer.
- 6) Kjøretøyer som allerede er tatt i bruk, er derfor ikke underlagt kravene fastsatt i direktiv 2003/97/EF. Det anslås at disse kjøretøyene ikke vil være fullstendig skiftet ut før 2023.
- 7) For å bidra til å redusere antallet ulykker med dødelig utgang og andre alvorlige ulykker som forårsakes av disse kjøretøyene, og som omfatter utsatte trafikanter, bør det i mellomtiden sørges for at de berørte kjøretøyene ettermonteres med forbedrede innretninger for indirekte utsyn.
- 8) Kjøretøyer i bruk bør utstyres med speil som reduserer dødsvinklene langs siden av kjøretøyet, samtidig som de oppfyller de tekniske kravene i direktiv 2003/97/EF. Dette er teknisk gjennomførbart for de fleste av de berørte kjøretøyene.
- 9) Det vil imidlertid være passende å gi dispensasjoner og unntak for kjøretøyer med få år igjen i bruk, kjøretøyer som er utstyrt med sidespeil der synsfeltet bare er marginalt mindre enn synsfeltet fastsatt i direktiv 2003/97/EF, og kjøretøyer der montering av speil i henhold til nevnte direktiv ikke er økonomisk gjennomførbart.

⁽³⁾ EUT L 25 av 29.1.2004, s. 1. Direktivet sist endret ved rådsdirektiv 2006/96/EF (EUT L 363 av 20.12.2006, s. 81).

- 10) Kjøretøyer i gruppe N₂ og N₃ som opprinnelig ble registrert og/eller typegodkjent og/eller tatt i bruk før 1. januar 2000, og som fortrinnsvis er i bruk fordi de er av historisk interesse, bør ikke omfattes av reglene og framgangsmåtene fastsatt i dette direktiv.
- 11) For tunge lastebiler som av tekniske og/eller økonomiske årsaker ikke fullt oppfyller kravene i dette direktiv, bør vedkommende myndigheter tillate og godkjenne alternative løsninger. I slike tilfeller skal medlemsstatene framlegge lister over tillatte og godkjente tekniske løsninger for Kommisjonen, som i sin tur bør gjøre dem tilgjengelige for alle medlemsstatene.
- 12) Det bør fastsettes en overgangsperiode slik at markedet skal kunne takle stor etterspørsel etter speil i løpet av en kort tidsperiode.
- 13) Tunge lastebiler der det, før datoene for innarbeiding av direktiv 2003/97/EF, er ettermontert innretninger for indirekte utsyn som i stor grad dekker synsfeltet som kreves i nevnte direktiv, bør fritas fra kravene i dette direktiv.
- 14) Ettermonteringsordningen bør følges opp med hensiktsmessige tiltak som øker forståelsen for de farer som er forbundet med blindsonene på tunge lastebiler, herunder opplysningskampanjer rettet mot utsatte trafikanter og kampanjer for riktig justering og bruk av innretninger for indirekte utsyn.
- 15) Andre kjøretøytyper enn dem som er omfattet av dette direktiv, som varebiler og busser, som ikke er utstyrt med forbedrede innretninger for indirekte utsyn, er også involvert i blindsonelykker. Fellesskapets regelverk for aktive og passive sikkerhetskrav bør derfor kontinuerlig vurderes med henblikk på forbedring og fremming av trafikksikkerhet.
- 16) For å få til en mer omfattende analyse og en framtidig strategi for å redusere antallet blindsonelykker bør Kommisjonen i henhold til rådsvedtak 93/704/EF av 30. november 1993 om opprettelse av en EF-database for trafikkulykker på vei⁽¹⁾ og andre relevante fellesskapsrettsakter, som europaparlaments- og
- rådsvedtak nr. 2367/2002/EF av 16. desember 2002 om Fellesskapets statistikkprogram 2003-2007⁽²⁾, samle inn relevante opplysninger fra medlemsstatene og behandle disse opplysningene på en hensiktsmessig måte.
- 17) I henhold til rådsdirektiv 96/96/EF av 20. desember 1996 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om teknisk kontroll av motorvogner og deres tilhengere⁽³⁾ skal det minst en gang i året foretas en periodisk teknisk kontroll av motorvogner som brukes til godstransport og har en tillatt totalmasse på over 3,5 tonn. Lastebiler bør blant annet utstyres med speil som oppfyller kravene i dette direktiv, for å bestå den tekniske kontrollen. Sertifikater om godkjent teknisk kontroll som er utstedt av medlemsstatene til kjøretøyer som er registrert på deres territorium, godkjennes gjensidig for å sikre at kjøretøyer fritt kan brukes på veiene i medlemsstatene.
- 18) Ettersom målet for dette direktiv, som er ettermontering på kjøretøyer som allerede er i bruk i Fellesskapet, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene og derfor på grunn av direktivets omfang og virkninger, bedre kan nås på fellesskapsplan, kan Fellesskapet treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i traktatens artikkel 5. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet fastsatt i nevnte artikkel går dette direktiv ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå dette målet.
- 19) I samsvar med nr. 34 i den tverrinstitusjonelle avtalen om bedre regelverksutforming⁽⁴⁾ oppfordres medlemsstatene til, for eget formål og i Fellesskapets interesse, å utarbeide og offentliggjøre egne tabeller som så langt det er mulig viser sammenhengen mellom dette direktiv og innarbeidingstiltakene —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

I dette direktiv fastsettes krav til montering av innretninger for indirekte utsyn i kjøretøyer i gruppe N₂ og N₃ som er registrert i Fellesskapet, som nevnt i del A nr. 2 i vedlegg II til rådsdirektiv 70/156/EØF av 6. februar 1970 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere⁽⁵⁾.

⁽¹⁾ EFT L 329 av 30.12.1993, s. 63. Endret ved europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1882/2003 (EUT L 284 av 31.10.2003, s. 1).

⁽²⁾ EFT L 358 av 31.12.2002, s. 1. Endret ved beslutning 787/2004/EF (EUT L 138 av 30.4.2004, s. 12).

⁽³⁾ EFT L 46 av 17.2.1997, s. 1. Direktivet sist endret ved forordning (EF) nr. 1882/2003.

⁽⁴⁾ EUT C 321 av 31.12.2003, s. 1.

⁽⁵⁾ EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1. Direktivet sist endret ved direktiv 2007/37/EF (EUT L 161 av 22.6.2007, s. 60).

Artikkel 2

1. Dette direktiv får anvendelse på kjøretøyer i gruppe N₂ og N₃ som ikke er typegodkjente eller godkjente som enkeltkjøretøyer i henhold til direktiv 2003/97/EF.

2. Dette direktiv får ikke anvendelse på følgende:

a) kjøretøyer i gruppe N₂ og N₃ som er registrert før 1. januar 2000,

b) kjøretøyer i gruppe N₂ som har en tillatt totalmasse som ikke overstiger 7,5 tonn, der det ikke er mulig å montere et speil i gruppe V på en måte som sikrer at følgende vilkår er oppfylt:

i) ingen deler av speilet befinner seg mindre enn to meter (med en margin på + 10 cm) fra bakken, uavhengig av speilets innstilling, når kjøretøyet har en last som tilsvarer dens teknisk tillatte totalmasse, og

ii) speilet er fullt synlig fra føreraset.

c) kjøretøyer i gruppe N₂ og N₃ som er underlagt nasjonale tiltak som trådte i kraft før datoene for innarbeiding av direktiv 2003/97/EF, og som krever montering på passasjersiden av andre innretninger for indirekte utsyn som dekker minst 95 % av det totale synsfeltet på bakkeplan, som er angitt for speil i gruppe IV og V i henhold til nevnte direktiv.

Artikkel 3

1. Med virkning fra 6. august 2007, og senest 31. mars 2009, skal medlemsstatene kreve at alle kjøretøyer nevnt i artikkel 2 nr. 1, på passasjersiden utstyres med vidvinkelspeil og nærsonespeil som oppfyller kravene til henholdsvis gruppe IV og gruppe V i henhold til direktiv 2003/97/EF.

2. Som unntak fra nr. 1 skal kravene i dette direktiv anses som oppfylt dersom kjøretøyene på passasjersiden er utstyrt med vidvinkelspeil og nærsonespeil, hvis samlede synsfelt dekker minst 95 % av synsfeltet på bakkenivå for et speil i gruppe IV og minst 85 % av synsfeltet på bakkenivå for et speil i gruppe V, i henhold til direktiv 2003/97/EF.

3. Kjøretøyer nevnt i artikkel 2 som på grunn av manglende tilgjengelige og økonomiske forsvarlige tekniske løsninger ikke kan utstyres med speil som oppfyller kravene angitt i nr. 1 eller 2 i nevnte artikkel, kan utstyres med tilleggsspeil og/eller andre innretninger for indirekte utsyn, forutsatt at kombinasjonen av slike innretninger ikke dekker mindre enn 95 % av synsfeltet på bakkenivå for speil i gruppe IV og ikke mindre enn 85 % av synsfeltet på bakkenivå for et speil i gruppe V, i henhold til direktiv 2003/97/EF.

4. Medlemsstatene skal framlegge for Kommisjonen en liste over tekniske løsninger som oppfyller kravene i denne artikkel. Kommisjonen skal gjøre de framlagte opplysningene offentlig tilgjengelig for alle medlemsstater på sitt nettsted eller andre egnede steder.

Artikkel 4

1. Samsvar med kravene i artikkel 3 nr. 1-3 skal dokumenteres med bevis framskaffet av en medlemsstat i samsvar med artikkel 3 i direktiv 96/96/EF.

2. Kommisjonen skal, bistått av komiteene nevnt i artikkel 8 i direktiv 96/96/EF og artikkel 13 nr. 1 i direktiv 70/156/EØF, innenfor rammen av deres respektive ansvarsområder treffe hensiktsmessige tiltak for å sikre at utstyret nevnt i artikkel 3 i dette direktiv er montert og kontrollert med hensyn til oppfyllelse av kravene i dette direktiv. Disse tiltakene skal treffes innen 6. august 2008.

Artikkel 5

Innen 6. august 2011 skal Kommisjonen framlegge en rapport for Europaparlamentet og Rådet om gjennomføringen av dette direktiv sammen med en undersøkelse av blindsonelykker, som skal omfatte alle kjøretøyer og alle påløpte kostnader, med det formål å forbedre trafikkikkerheten. På grunnlag av en mer omfattende nytte- og kostnadsanalyse skal Kommisjonens rapport om nødvendig ledsages av et forslag om revisjon av eksisterende regelverk.

Artikkel 6

1. Medlemsstatene skal innen 6. august 2008 sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene og en sammenligningstabell som viser sammenhengen mellom disse bestemmelsene og bestemmelsene i dette direktiv.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til dette direktiv når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 7

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 8

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Strasbourg, 11. juli 2007.

For Europaparlamentet

H.-G. PÖTTERING

President

For Rådet

M. LOBO ANTUNES

Formann