

KOMMISJONSDIREKTIV 2007/35/EF

2012/EØS/16/07

av 18. juni 2007

om endring av rådsdirektiv 76/756/EØF om montering av lys- og lyssignalinnretninger på motorvogner og deres tilhengere, for å tilpasse det til den tekniske utvikling(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsdirektiv 70/156/EØF av 6. februar 1970 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere⁽¹⁾, særlig artikkel 13 nr. 2 annet strekpunkt,

under henvisning til rådsdirektiv 76/756/EØF av 27. juli 1976 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om montering av lys- og lyssignalinnretninger på motorvogner og deres tilhengere⁽²⁾, særlig artikkel 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Direktiv 76/756/EØF er et av særdirktivene etter den framgangsmåten for EF-typegodkjenning som ble innført ved direktiv 70/156/EØF. Bestemmelsene i direktiv 70/156/EF om systemer, deler og tekniske enheter for motorvogner får derfor anvendelse på direktiv 76/756/EØF.
- 2) For å øke trafikksikkerheten bør det i direktiv 76/756/EØF innføres krav om å montere retroreflekterende materialer på store lastebiler og deres tilhengere, slik at disse synes bedre i trafikken.
- 3) For å ta hensyn til ytterligere endringer i UN-ECE-reglement nr. 48⁽³⁾ som Fellesskapet allerede har blitt enige om, er det hensiktsmessig å tilpasse direktiv 76/756/EØF til den tekniske utvikling ved at det bringes på linje med de tekniske kravene i dette UN/ECE-reglement. Av klarhetshensyn bør vedlegg II til direktiv 76/756/EØF erstattes.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 157 av 19.6.2007, s. 14, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 3/2008 av 1. februar 2008 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 33, 12.6.2008, s. 4.

⁽¹⁾ EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1. Direktivet sist endret ved direktiv 2006/96/EF (EUT L 363 av 20.12.2006, s. 81).

⁽²⁾ EFT L 262 av 27.9.1976, s. 1. Direktivet sist endret ved kommisjonsdirektiv 97/28/EF (EFT L 171 av 30.6.1997, s. 1).

⁽³⁾ EUT L 137 av 30.5.2007, s. 1.

4) Direktiv 76/756/EØF bør derfor endres.

5) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for tilpasning til den tekniske utvikling —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

Vedlegg II til direktiv 76/756/EØF erstattes med vedlegget til dette direktiv.

Artikkel 2

Med virkning fra 10. juli 2011 og dersom kravene i direktiv 76/756/EØF, endret ved dette direktiv, ikke lenger er oppfylt, skal medlemsstatene, med begrunnelse i montering av lys- og lyssignalinnretninger, anse samsvarssertifikater som følger nye kjøretøyer i samsvar med bestemmelsene i direktiv 70/156/EØF, for ikke lenger å være gyldige med hensyn til artikkel 7 nr. 1 i nevnte direktiv.

Artikkel 3

1. Medlemsstatene skal senest 9. juli 2008 vedta og kunngjøre de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene og en sammenligningstabell som viser sammenhengen mellom disse bestemmelsene og bestemmelsene i dette direktiv.

De skal anvende disse bestemmelsene fra 10. juli 2008.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 4

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 5

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 18. juni 2007.

For Kommisjonen

Günter VERHEUGEN

Visepresident

*VEDLEGG**«VEDLEGG II*

1. De tekniske kravene er de som er angitt i nr. 2, 5 og 6 og i vedlegg 3-9 til UN-ECE-reglement nr. 48⁽¹⁾.
2. For anvendelsen av bestemmelsene i nr. 1 gjelder følgende:
 - a) med «ulastet kjøretøy» menes et kjøretøy i driftsferdig stand med massen definert i nr. 2.6 i tillegg 1 i vedlegg I til dette direktiv, men uten fører,
 - b) «meldingsskjema» skal forstås som «typegodkjenningsdokumentet i tillegg 2 i vedlegg I til dette direktiv»,
 - c) «avtaleparter i de enkelte reglementer» skal forstås som «medlemsstatene»,
 - d) henvisning til «reglement nr. 3» skal forstås som henvisning til «direktiv 76/757/EØF»,
 - e) henvisning til fotnote 2 i nr. 2.7.25 utgår,
 - f) henvisning til fotnote 8 i nr. 6.19 utgår,
 - g) fotnote 1 i vedlegg 5 skal forstås som «for definisjoner av kategoriene, se vedlegg II A til direktiv 70/156/EØF».
3. Uten at bestemmelsene i artikkel 8, særlig nr. 2 bokstav a) og c) og nr. 3, i direktiv 70/156/EØF, bestemmelsene i dette vedlegg og kravene i forskjellige særdirrektiver berøres, skal montering av andre lys- og lyssignalinnretninger enn dem bestemt i nr. 2.7 i UN-ECE-reglement nr. 48, være forbudt.

⁽¹⁾ EUT L 137 av 30.5.2007, s. 1.»