

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 779/2006

2009/EØS/63/67

av 24. mai 2006

om endring av forordning (EF) nr. 488/2005 om gebyrer og avgifter som innkreves av Det europeiske flysikkerhetsbyrå(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

I forordning (EF) nr. 488/2005 gjøres følgende endringer:

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå⁽¹⁾, særlig artikkel 53 nr. 1,

1. I artikkel 2 bokstav g) gjøres følgende endringer:

- g) «indirekte kostnader» den andel av Byråets alminnelige infrastruktur-, organisasjons- og forvaltningskostnader som må tilskrives utførelse av sertifiseringsoppgaver, og som ikke er direkte og særlige kostnader, herunder utvikling av deler av regler og bestemmelser,»

under henvisning til kommisjonsforordning (EF) nr. 488/2005 av 21. mars 2005 om gebyrer og avgifter som innkreves av Det europeiske flysikkerhetsbyrå⁽²⁾, særlig artikkel 6 nr. 5,

2. Artikkel 12 skal lyde:

«Artikkel 12

etter samråd med styret for Det europeiske flysikkerhetsbyrå, og

ut fra følgende betraktninger:

1. Avgiften skal betales av søkeren. Den betales i euro.

1) For å opprettholde balansen mellom de samlede utgifter som Det europeiske flysikkerhetsbyrå pådrar seg ved utførelsen av sertifiseringsoppgaver, og de samlede inntekter fra avgiftene det innkrever, bør avgiftenes nivå revideres på grunnlag av byråets økonomiske resultater og prognoser.

2. Utstedelse, opprettholdelse eller endring av et sertifikat eller en godkjenning forutsetter at hele avgiften er betalt, med mindre Byrået og søkeren blir enige om noe annet. Ved manglende betaling kan Byrået trekke tilbake relevant sertifikat eller godkjenning etter å ha gitt søkeren en formell advarsel.

2) Administrasjon som er knyttet til betaling av avgifter, og som utføres av Det europeiske flysikkerhetsbyrå og søkerne, bør ikke forsinke sertifiseringsarbeidet.

3. Søkere skal underrettes om avgiftsskalaen som Byrået benytter samt betalingsvilkårene når de inngir sine søknader.

3) Forordning (EF) nr. 488/2005 bør derfor endres.

4. For alle sertifiseringsoppgaver som innebærer betaling av en variabel del, kan Byrået på anmodning gi søkeren et overslag. Byrået skal endre overslaget dersom det viser seg at oppgaven er enklere eller raskere å utføre enn først antatt, eller dersom det tvert imot viser seg at den er mer komplisert og tar lengre tid å utføre enn Byrået med rimelighet kunne ha forutsett.

4) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 54 nr. 1 i forordning (EF) nr. 1592/2002 —

5. Avgifter knyttet til opprettholdelse av eksisterende sertifikater og godkjenninger betales etter en tidsplan som Byrået vedtar og meddeler innehavere av slike sertifikater og godkjenninger. Tidsplanen skal bygge på Byråets inspeksjoner for å kontrollere om slike sertifikater og godkjenninger fortsatt skal være gyldige.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 137 av 25.5.2006, s. 3, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 121/2006 av 22. september 2006 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 60, 30.11.2006, s. 37.

⁽¹⁾ EFT L 240 av 7.9.2002, s. 1. Forordningen sist endret ved forordning (EF) nr. 1643/2003 (EUT L 245 av 29.9.2003, s. 7).

⁽²⁾ EUT L 81 av 30.3.2005, s. 7.

6. Dersom Byrået etter en første kontroll beslutter ikke å godta en søknad, tilbakebetales alle allerede innkrevde avgifter til søkeren, unntatt et beløp til å dekke administrative kostnader ved behandling av søknaden. Dette beløpet skal tilsvare fast avgift D i vedlegget.

7. Dersom Byrået må avbryte en sertifiseringsoppgave fordi søkeren ikke har tilstrekkelige ressurser eller ikke oppfyller sine forpliktelser, forfaller det resterende avgiftsbeløp til betaling i sin helhet på det tidspunkt da Byrået stanser arbeidet.»

3. Nr. i), ii), v), vi), x), xii) og xiii) i vedlegget endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

De årlige avgiftene nevnt i tabellen i nr. 3 og tilsynsavgiftene nevnt i tabellene i nr. 4, 5 og 7 i vedlegget får anvendelse fra og med første årlige avdrag som forfaller etter at denne forordning trer i kraft.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 24. mai 2006.

For Kommisjonen

Jacques BARROT

Visepresident

VEDLEGG

I vedlegget til forordning (EF) nr. 488/2005 gjøres følgende endringer:

1. I innledningen til punkt i) skal nytt fjerde strekpunkt lyde:

«— Alle tjenester knyttet til Byråets aktiviteter, direkte eller indirekte, i forbindelse med utstedelse, fornyelse eller endring av sertifikatene og godkjenningene nevnt i artikkel 15 i forordning (EF) nr. 1592/2002, skal faktureres i samsvar med bestemmelsene i kapittel II i denne forordning.»

2. Tabellen i punkt ii) skal lyde:

«Produkttype	Kommentarer	Koeffisient for fast avgift
CS-25	Store fly	—
	betydelig	5
	ikke betydelig	4
	ikke betydelig, av enkel konstruksjon	2
CS-23.A	Luftfartøyer definert i CS-23 artikkel 1.a.2 (kortdistansefly)	—
	betydelig	5
	ikke betydelig	4
CS-23.B	Luftfartøyer definert i CS-23 artikkel 1.a.1 med største tillatte startmasse (MTOW) på mellom 2 000 kg og 5 670 kg	—
	betydelig	3
	ikke betydelig	2
CS-29	Store helikoptre	—
	betydelig	4
	ikke betydelig	4
CS-27	Små helikoptre	0,5
CS-E.T.A	Turbinmotorer med en skyvekraft ved start på minst 25 000 N eller en utgangseffekt på minst 2 000 kW	—
	betydelig	1
	ikke betydelig	1
CS-E.T.B	Turbinmotorer med en skyvekraft ved start på under 25 000 N eller en utgangseffekt på under 2 000 kW	0,5
CS-E.NT	Motorer uten turbin	0,2
CS-23.C	Luftfartøyer definert i CS-23 artikkel 1.a.1 med største tillatte startmasse (MTOW) på under 2 000 kg	1
CS-22	Seilfly og motorseilfly	0,2
CS-VLA	Svært lette luftfartøyer	0,2
CS-VLR	Svært lette helikoptre	0,2
CS-APU	Hjelpeaggregat	0,25
CS-P.A	Til bruk på luftfartøyer sertifisert til CS-25 (eller tilsvarende)	0,25
CS-P.B	Til bruk på luftfartøyer sertifisert til CS-23, CS-VLA og CS-22 (eller tilsvarende)	0,15
CS-22.J	Til bruk på luftfartøyer sertifisert til CS-22	0,15
CS-22.H	Motorer uten turbin	0,15
CS-ballonger	Ennå ikke tilgjengelig	0,2
CS-luftskip	Ennå ikke tilgjengelig	0,5»

3. I punkt v) gjøres følgende endringer:

a) I innledningen skal første strekpunkt lyde:

«— Den årlige avgiften innkreves av alle aktuelle innehavere av Byråets typesertifikater, begrensede typesertifikater og ETSO-godkjenninger.»

b) Første tabell skal lyde:

«Produkttype ⁽¹⁾ »	Typesertifikat for produkter som er konstruert av en konstruksjonsorganisasjon i en EU-medlemsstat (euro)	Typesertifikat for produkter som er konstruert av en konstruksjonsorganisasjon i en tredjestat (euro)	Begrenset typesertifikat for produkter som er konstruert av en konstruksjonsorganisasjon i en EU-medlemsstat (euro)	Begrenset typesertifikat for produkter som er konstruert av en konstruksjonsorganisasjon i en tredjestat (euro)
CS-25 (store fly med MTOW på over 50 tonn)	480 000	160 000	30 000	10 000
CS-25 (store fly med MTOW på mellom 22 tonn og 50 tonn)	200 000	66 000	12 500	4 167
CS-25 (store fly med MTOW på under 22 tonn)	100 000	33 000	6 250	2 083
CS-23.A	12 000	4 000	3 000	1 000
CS-23.B	2 000	667	500	167
CS-23.C	1 000	333	250	100
CS-22	450	150	112,50	100
CS-VLA	450	150	112,50	100
CS-29	75 000	25 000	6 250	2 083
CS-27	20 000	6 667	5 000	1 667
CS-VLR	1 000	333	250	100
CS-APU	800	267	200	100
CS-PA	1 500	500	375	125
CS-P.B	400	133	100	100
CS-22.J	150	100	100	100
CS-E.T.A	90 000	30 000	7 500	2 500
CS-E.T.B	15 000	5 000	3 750	1 250
CS-E.NT	1 000	333	250	100
CS-22.H	200	100	100	100
CS-ballonger	300	100	100	100
CS-luftskip	500	167	125	100
CS-34	0	0	0	0
CS-36	0	0	0	0
CS-AWO	0	0	0	0

(¹) For fraktutgaver av et luftfartøy anvendes en koeffisient på 0,85 på avgiften for den tilsvarende passasjerutgaven.

Type utstyr	Godkjenning av deler og utstyr som er konstruert av en konstruksjons-organisasjon i en EU-medlemsstat (euro)	Godkjenning av deler og utstyr som er konstruert av en konstruksjons-organisasjon i en tredjestat (euro)
CS-ETSO.A (Verdi av utstyr over 20 000 euro)	2 000	666
CS-ETSO.B (Verdi av utstyr mellom 2 000 euro og 20 000 euro)	1 000	333
CS-ETSO.C (Verdi av utstyr under 2 000 euro)	500	200»

4. Tabellen i punkt vi) skal lyde:

«Avgiftskategori etter verdien av den virksomhet som skal godkjennes (euro)	Koeffisient
Under 500 001	0,1
Mellom 500 001 og 700 000	0,2
Mellom 700 001 og 1 200 000	0,5
Mellom 1 200 001 og 2 800 000	1
Mellom 2 800 001 og 4 200 000	1,5
Mellom 4 200 001 og 5 000 000	2,5
Mellom 5 000 001 og 7 000 000	3
Mellom 7 000 001 og 9 800 000	3,5
Mellom 9 800 001 og 14 000 000	4,8
Mellom 14 000 001 og 50 000 000	7
Mellom 50 000 001 og 140 000 000	12,8
Mellom 140 000 001 og 250 000 000	18
Mellom 250 000 001 og 500 000 000	50
Mellom 500 000 001 og 750 000 000	200
Over 750 000 000	600»

5. Tabellen i punkt x) skal lyde:

«Avgiftskategori etter verdien av den virksomhet som skal godkjennes (euro)	Koeffisient
Under 500 001	0,5
Mellom 500 001 og 700 000	0,75
Mellom 700 001 og 1 400 000	1
Mellom 1 400 001 og 2 800 000	1,75
Mellom 2 800 001 og 5 000 000	2,5
Mellom 5 000 001 og 7 000 000	4
Mellom 7 000 001 og 14 000 000	6
Mellom 14 000 001 og 21 000 000	8
Mellom 21 000 001 og 42 000 000	8,5
Mellom 42 000 001 og 70 000 000	9
Mellom 70 000 001 og 84 000 000	9,5
Mellom 84 000 001 og 105 000 000	10
Over 105 000 000	10,5»

6. Overskriften i punkt xii) skal lyde:

«xii) **Avgifter for aksept av godkjenninger som tilsvarer «del 145» og «del 147»-godkjenninger i henhold til relevante bilaterale avtaler»**

7. Tabellen i punkt xiii) skal lyde:

«Avgiftskategori etter verdien av den virksomhet som skal godkjennes (euro)	Koeffisient
Under 500 001	0,5
Mellom 500 001 og 700 000	0,75
Mellom 700 001 og 1 400 000	1
Mellom 1 400 001 og 2 800 000	1,75
Mellom 2 800 001 og 5 000 000	2,5
Mellom 5 000 001 og 7 000 000	4
Mellom 7 000 001 og 14 000 000	6
Mellom 14 000 001 og 21 000 000	8
Mellom 21 000 001 og 42 000 000	9,5
Mellom 42 000 001 og 84 000 000	10
Over 84 000 000	10,5»