

## KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 768/2006

2010/EØS/23/69

av 19. mai 2006

**om gjennomføring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/36/EF med hensyn til innhenting og utveksling av opplysninger om sikkerheten til luftfartøyer som benytter lufthavner i Fellesskapet og forvaltning av informasjonssystemet(\*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP  
HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/36/EF av 21. april 2004 om sikkerheten til tredjestaters luftfartøyer som benytter lufthavner i Fellesskapet<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 8 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved direktiv 2004/36/EF innføres en harmonisert metode for effektiv gjennomføring av internasjonale sikkerhetsstandarder i Fellesskapet ved en harmonisering av reglene og framgangsmåtene for inspeksjoner på bakken av tredjestaters luftfartøyer som lander i lufthavner i medlemsstatene. Direktivet inneholder krav om at medlemsstatene foretar inspeksjoner på bakken, etter en harmonisert framgangsmåte, av tredjestaters luftfartøyer som er mistenkt for ikke å overholde internasjonale sikkerhetsstandarder og som lander i en av deres lufthavner som er åpen for internasjonal lufttrafikk, og at de deltar i innhenting og utvekslingen av opplysninger om de inspeksjoner på bakken som er foretatt.
- 2) Medlemsstatene kan i stor utstrekning oppfylle de fellesskapsforpliktelsene som følger av direktiv 2004/36/EF gjennom sin deltaking i programmet for sikkerhetsvurdering av utenlandske luftfartøyer (SAFA), som ble startet i 1996 av Den europeiske konferanse for sivil luftfart (ECAC), og hvis forvaltning er overdratt til de felles luftfartsmyndigheter (JAA). JAA forvalter særlig SAFA-programmets database, letter harmonisert opplæring av inspektører og personell som deltar i programmet, og sørger for at det utvikles framgangsmåter for og forslag til bedring av programmet og dets verkøy samt rapporten over de opplysninger som samles inn.
- 3) Det er nødvendig å bedre systemet for innhenting og utveksling av opplysninger som er beskrevet i direktiv 2004/36/EF ved å utpeke ett enkelt ekspertorgan med ansvar for forvaltningen av SAFA-systemet i Fellesskapet.

- 4) Ved europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1592/2002<sup>(2)</sup> opprettes et europeisk flysikkerhetsbyrå som ett enkelt ekspertorgan med ansvar for å bistå Kommisjonen og å treffe nødvendige tiltak innenfor den myndighet det tillegges i henhold til nevnte forordning eller annet fellesskapsregelverk.
- 5) Innenfor rammen av den pågående prosessen med overgang fra JAA-systemet til Det europeiske flysikkerhetsbyrå er det nødvendig å betro nevnte byrå oppgavene knyttet til SAFA-programmet som så langt er utført av JAA. En slik overgang bør bidra til en styrking av programmet og sikre dets videreføring.
- 6) Videreføringen av SAFA-programmet og en pålitelig utveksling av opplysninger om sikkerheten til luftfartøyer som benytter lufthavner i Fellesskapet, krever at så mange opplysninger som mulig registreres i Fellesskapets SAFA-system, herunder rapportene om inspeksjoner på bakken som ikke kreves etter direktiv 2004/36/EF, men som er foretatt i henhold til framgangsmåten fastsatt i vedlegg II til direktiv 2004/36/EF.
- 7) Fellesskapets SAFA-system bør sikre at tilleggsverdien som følger av det driftsmessige og tekniske samarbeidet med internasjonale organisasjoner, bevares.
- 8) Fellesskapets SAFA-system bør også utfylles med egnede aktiviteter med sikte på å sørge for felles standarder for utførelsen av inspeksjoner på bakken, som videreføring av håndboken for inspeksjoner på bakken så vel som opplæringsvirksomheten utviklet av JAA.
- 9) Det er anerkjent at deltaking av tredjestater fortsatt bør etterstrebes, for å fremme økt sikkerhet i sivil luftfart i hele Europa. Tredjestaters deltaking i Fellesskapets SAFA-system bør derfor oppmuntres og fremmes på grunnlag av relevante avtaler, for å sikre en friksjonsfri overgang.

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 134 av 20.5.2006, s. 16, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 44/2007 av 27. april 2007 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport) se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 38, 9.8.2007, s. 30.

<sup>(1)</sup> EUT L 143 av 30.4.2004, s. 76.

<sup>(2)</sup> EFT L 240 av 7.9.2002, s. 1. Forordningen sist endret ved forordning (EF) nr. 1643/2003 (EUT L 245 av 29.9.2003, s. 7).

10) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 12 i forordning (EF) nr. 3922/1991<sup>(1)</sup> —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

#### *Artikkel 1*

I denne forordning menes med: «Felleskapets SAFA-system» systemet opprettet ved direktiv 2004/36/EF og denne forordning for innhenting, utveksling og analyse av opplysninger om flysikkerheten til luftfartøyer og luftfartsselskaper.

#### *Artikkel 2*

1. Det europeiske flysikkerhetsbyrå skal forvalte og drive de verktøy og framgangsmåter som er nødvendige for innhenting og utveksling av

1) opplysningene nevnt i artikkel 3, 4 og 5 i direktiv 2004/36/EF,

2) opplysningene gitt av tredjestater eller av internasjonale organisasjoner som Fellesskapet har inngått hensiktsmessige avtaler med, eller av organisasjoner som EASA har inngått hensiktsmessige avtaler med i henhold til artikkel 18 nr. 2 i forordning (EF) nr. 1592/2002.

2. Forvaltningen skal omfatte følgende oppgaver:

1) innhente data fra medlemsstatene som er relevante for sikkerhetsopplysningene om luftfartøyer som benytter lufthavner i Fellesskapet,

2) utvikle, vedlikeholde og sørge for løpende oppdatering av en sentralisert database som inneholder

a) alle opplysninger som medlemsstatene er forpliktet til å hente inn og å gjøre tilgjengelige i henhold til artikkel 3, 4 og 5 i direktiv 2004/36/EF,

b) alle andre relevante opplysninger som gjelder flysikkerheten til luftfartøyer og luftfartsselskaper,

3. foreta de nødvendige endringer og forbedringer av databaseprogrammet,

4. analysere opplysningene i den sentraliserte databasen og andre relevante opplysninger som gjelder sikkerheten til luftfartøyer og luftfartsselskaper, og på dette grunnlag

a) gi Kommisjonen og vedkommende myndigheter i medlemsstatene råd om tiltak som skal treffes umiddelbart, eller om oppfølgingstiltak,

b) rapportere om mulige sikkerhetsproblemer til Kommisjonen og til vedkommende myndigheter i medlemsstatene,

c) foreslå koordinerte tiltak for Kommisjonen og vedkommende myndigheter i medlemsstatene når dette er nødvendig av sikkerhetsgrunner, og sikre teknisk koordinering av slike tiltak,

5. holde kontakt med andre europeiske institusjoner og organer, internasjonale organisasjoner og nasjonale luftfartsmyndigheter når det gjelder utveksling av opplysninger,

6. gi Kommisjonen råd om den videre utvikling av og strategi for Fellesskapets SAFA-system.

#### *Artikkel 3*

1. Medlemsstatene skal uten opphold legge inn i den sentraliserte databasen

1) rapportene fra inspeksjoner på bakken nevnt i artikkel 4 nr. 4 i direktiv 2004/36/EF,

2) rapportene fra inspeksjoner på bakken som ikke kreves etter direktiv 2004/36/EF, men som er foretatt i samsvar med framgangsmåten fastsatt i vedlegg II til direktiv 2004/36/EF.

2. Medlemsstatene skal oversende til Det europeiske flysikkerhetsbyrå alle opplysninger som er nyttige for gjennomføringen av direktiv 2004/36/EF og for Det europeiske flysikkerhetsbyrås utførelse av de oppgaver det tildeles ved denne forordning, herunder opplysninger som omfattes av artikkel 3 i direktiv 2004/36/EF.

#### *Artikkel 4*

Det europeiske flysikkerhetsbyrå skal

1. framlegge for Kommisjonen et forslag til en håndbok for framgangsmåter ved inspeksjoner på bakken, og eventuelt til videreutvikling og ajourføring av håndboken og av vedleggene til direktiv 2004/36/EF,

<sup>(1)</sup> EFT nr. L 373 av 31.12.1991, s. 4. Forordningen sist endret ved forordning (EF) nr. 1592/2002 (EFT L 240 av 7.9.2002, s. 1).

2. utvikle opplæringsprogrammer og støtte organiseringen og gjennomføringen av opplæringskurs og -grupper for inspektører, for å bedre forståelsen av Fellesskapets SAFA-system med henblikk på å oppnå en felles standard for gjennomføringen av inspeksjoner på bakken,
3. lette og koordinere et utvekslingsprogram for inspektører, med sikte på å gi inspektørene mulighet til å erverve praktisk erfaring og for å bidra til en harmonisering av framgangsmåtene.

*Artikkel 5*

1. Det europeiske flysikkerhetsbyrå skal årlig utarbeide og framlegge for Kommisjonen

- 1) en rapport om Fellesskapets SAFA-system, som skal inneholde minst følgende opplysninger:
  - a) status for systemets framdrift, herunder resultatene med hensyn til innhenting og utveksling av opplysninger, databasen, håndboken for inspeksjoner på bakken og opplæringstiltakene,
  - b) status for inspeksjonene som er utført det aktuelle år,

- c) en analyse av resultatene av inspeksjonene, med angivelse av hvilke kategorier funn som er gjort,
  - d) de tiltak som er gjennomført i det aktuelle år og
  - e) vedlegg som inneholder lister over inspeksjoner ordnet etter operatørens etableringsstat, flytype, luftfartøyoperatør og funn i prosent av antallet inspeksjoner,
- 2) et forslag til en offentlig samlerapport som inneholder en analyse av de opplysninger som er mottatt i henhold til artikkel 5 i direktiv 2004/36/EF.

2. Kommisjonen skal, i samsvar med framgangsmåten nevnt i artikkel 10 nr. 5 i direktiv 2004/36/EF, rådspørre komiteen nedsatt ved artikkel 12 i forordning (EØF) nr. 3922/1991 med hensyn til rapporten om Fellesskapets SAFA-system nevnt i nr. 1.

*Artikkel 6*

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 1-5 får anvendelse fra 1. januar 2007.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 19. mai 2006.

*For Kommisjonen*  
Jacques BARROT  
*Visepresident*

---