

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 730/2006

2009/EØS/65/06

av 11. mai 2006

om luftromsklassifisering og adgang for flyginger utført i samsvar med visuelflygereglene over flygenivå 195(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR —

flygenivå 195 være ensartet for alle flyginger som utføres
i nevnte luftrom.

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske
felleskap,

4) I kapittel 4 nr. 5 i vedlegg 2⁽⁴⁾ til Chicago-konvensjonen
av 1944 om internasjonal sivil luftfart innføres det
begrensninger for områder med redusert minste
vertikale atskillelse for flyginger utført i samsvar med
visuelflygereglene (VFR-flyginger) over flygenivå 290,
mens det i henhold til nr. 4 i samme kapittel kreves
tillatelse for VFR-flyginger over flygenivå 200.

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF)
nr. 551/2004 av 10. mars 2004 om organisering og bruk av
det felles europeiske luftrom (luftromsforordningen)⁽¹⁾, særlig
artikkel 4,

5) Framgangsmåtene for å tillate VFR-flyginger adgang
til luftrom over flygenivå 195, opp til og inklusive
flygenivå 285, må i samtlige medlemsstater være åpne
og gi mulighet for innsyn, uten at den lovlige adgangen
for VFR-flyginger eller lufttrafikktenestenes fleksibilitet
begrenses.

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning
(EF) nr. 549/2004 av 10. mars 2004 om fastsettelse av
rammereglene for opprettelse av et felles europeisk luftrom
(rammeforordningen)⁽²⁾, særlig artikkel 8 nr. 2, og

ut fra følgende betraktninger:

6) Medlemsstatene bør sikre en trygg overgang til
klassifiseringen av luftrommet over flygenivå 195 som
luftrom av klasse C. Ettersom medlemsstatene trenger tid
til å endre sin luftromsklassifisering, bør anvendelsen av
denne forordning utsettes til 1. juli 2007.

7) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med
uttalelse fra Komiteen for det felles luftrom —

1) I henhold til kapittel 2 nr. 6 i vedlegg 11⁽³⁾ til Chicago-
konvensjonen av 1944 om internasjonal sivil luftfart skal
luftrommet klassifiseres i luftrom for lufttrafikktenester
av definerte dimensjoner, betegnet alfabetisk fra klasse
A til klasse G, der angitte typer flyginger kan utføres og
som det er fastsatt lufttrafikktenester og driftsregler for.

2) Den europeiske organisasjon for flysikring (Eurocontrol)
har fått i oppdrag, i samsvar med artikkel 8 nr. 1 i
forordning (EF) nr. 549/2004, å undersøke muligheten
for en harmonisert ordning for luftromsklassifisering i
tilknytning til Det felles europeiske luftrom. I rapportene
av 30. desember 2004 og 30. april 2005 som ble utarbeidet
innenfor rammen av oppdraget, ble det foreslått å innføre
luftrom av klasse C som en hensiktsmessig klassifisering
for luftrommet over flygenivå 195. Denne forordning
tar behørig hensyn til disse rapportene. For å sikre
at medlemsstatene anvender en slik klassifisering på
en ensartet måte, må det fastsettes en harmonisert
luftromsklassifisering og sørges for adgang for flyginger
utført i samsvar med visuelflygereglene.

3) Selv om det ikke er angitt noen øvre grense for luftrommet
i denne forordning, bør luftromsklassifiseringen over

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Formål og virkeområde

1. Ved denne forordning fastsettes en harmonisert
luftromsklassifisering som får anvendelse over flygenivå
195 og harmoniserte krav for adgang til dette luftrommet for
flyginger utført i samsvar med visuelflygereglene.

2. I samsvar med artikkel 1 nr. 3 i forordning (EF)
nr. 551/2004 får denne forordning anvendelse på luftrommet
innenfor Den internasjonale organisasjon for sivil luftfarts
Europa- (ICAO EUR) og Afrika (ICAO AFI)-regioner der
medlemsstatene er ansvarlige for yting av lufttrafikktenester.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 128 av 16.5.2006, s. 3, er
omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 133/2006 av 27. oktober 2006
om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til
Den europeiske unions tidende nr. 64, 21.12.2006, s. 5.

⁽¹⁾ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 20.

⁽²⁾ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 1.

⁽³⁾ 13. utgave, juli 2001 — www.icao.int

⁽⁴⁾ 10. utgave, juli 2005 — www.icao.int

*Artikkel 2***Definisjoner**

I tillegg til de relevante definisjonene fastsatt i artikkel 2 i forordning (EF) nr. 549/2004 får følgende definisjoner anvendelse:

1. «reservert luftrom»: en angitt del av luftrommet som er midlertidig reservert for eksklusiv eller særskilt bruk for bestemte kategorier av brukere,
2. «enhet for lufttrafikktenester»: en sivil eller militær enhet med ansvar for å yte lufttrafikktenester,
3. «flyginger utført i samsvar med instrumentflygereglene» (IFR-flyginger): alle flyginger utført i samsvar med instrumentflygereglene som fastsatt i vedlegg 2⁽¹⁾ til Chicago-konvensjonen av 1944 om internasjonal sivil luftfart,
4. «flyginger utført i samsvar med visuelflygereglene» (VFR-flyginger): alle flyginger utført i samsvar med visuelflygereglene som fastsatt i vedlegg 2⁽²⁾ til Chicago-konvensjonen av 1944 om internasjonal sivil luftfart,
5. «luftromsklassifisering»: klassifisering av luftrommet i luftrom for lufttrafikktenester av fastsatte dimensjoner, alfabetisk betegnet, der nærmere angitte typer flyginger kan utføres og som det er fastsatt lufttrafikktenester og driftsregler for; luftrommene for lufttrafikktenester er inndelt i klasse A til G som fastsatt i kapittel 2 nr. 6.1. i vedlegg 11³ til Chicago-konvensjonen om internasjonal sivil luftfart.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 11. mai 2006.

*Artikkel 3***Luftromsklassifisering over flygenivå 195**

1. Medlemsstatene skal klassifisere alt luftrom over flygenivå 195 som luftrom av klasse C.
2. Med forbehold for artikkel 4 skal medlemsstatene sørge for at IFR- og VFR-flyginger er tillatt i luftrom av klasse C, at det ytes en flygekontrollteneste for alle disse flygingene, og at IFR-flygingene atskilles fra andre IFR-flyginger og fra VFR-flyginger.

VFR-flyginger skal atskilles fra IFR-flyginger og skal få trafikkinformasjon om andre VFR-flyginger.

*Artikkel 4***Adgang over flygenivå 195 for VFR-flyginger**

I luftrommet over flygenivå 195 kan medlemsstatene, der dette er praktisk mulig, opprette et reservert luftrom der VFR-flyginger kan tillates.

I luftrommet over flygenivå 195 opp til og inklusive flygenivå 285 kan VFR-flyginger også tillates av den ansvarlige enhet for lufttrafikktenester i samsvar med framgangsmåter for tillatelse som medlemsstatene har fastsatt og offentliggjort i de relevante publikasjoner for flygeinformasjon.

*Artikkel 5***Ikrafttredelse og anvendelse**

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 1. juli 2007.

For Kommisjonen
Jacques BARROT
Visepresident

⁽¹⁾ 10. utgave, juli 2005 — www.icao.int

⁽²⁾ 10. utgave, juli 2005 — www.icao.int

⁽³⁾ 13. utgave, juli 2001 — www.icao.int