

**KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 707/2006****2009/EØS/65/05****av 8. mai 2006****om endring av forordning (EF) nr. 2042/2003 med hensyn til tidsbegrensede godkjenninger og vedlegg I og III(\*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP  
HAR —

hensyn til nye eller endrede vedlikeholdsinstrukser som typesertifikatinnehaveren har utstedt, og til å gjennomgå vedlikeholdsprogrammet med jevne mellomrom.

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

5) Det må presiseres at personell som utøver sertifiseringsrettigheter, bør kunne framvise sitt sertifikat som kvalifikasjonsbevis innen en frist på 24 timer dersom de anmodes om dette av en bemyndiget person.

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 5 nr. 4 og artikkel 6 nr. 3, og

6) Forordning (EF) nr. 2042/2003 bør derfor endres.

ut fra følgende betraktninger:

1) Forordning (EF) nr. 1592/2002 ble gjennomført ved kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 av 20. november 2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøysprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver<sup>(2)</sup> og ved forordning (EF) nr. 1702/2003 av 24. september 2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighetssertifisering og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner<sup>(3)</sup>.

7) Tiltakene fastsatt i denne forordning bygger på uttalelsen byrået har avgitt i samsvar med artikkel 12 nr. 2 bokstav b) og artikkel 14 nr. 1 i forordning (EF) nr. 1592/2002.

8) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 54 nr. 3 i forordning (EF) nr. 1592/2002 —

2) I henhold til artikkel 7 nr. 4 i forordning (EF) nr. 2042/2003 kan medlemsstatene utstede tidsbegrensede godkjenninger i henhold til vedlegg II og IV til forordningen fram til 28. september 2005.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

3) Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter kalt byrået) har foretatt en vurdering av følgene av bestemmelsene for godkjenningenes gyldighetstid og konkludert med at det bør fastsettes en ny frist, slik at medlemsstatene kan tilpasse sin nasjonale lovgivning til systemet med godkjenninger av ubegrenset varighet.

I forordning (EF) nr. 2042/2003 gjøres følgende endringer:

4) Resultatene av konklusjonene av undersøkelser av tidligere ulykker med hensyn til aldrende luftfartøyer og drivstofftankers sikkerhet understreker behovet for å ta

1. I artikkel 7 nr. 4 endres «28. september 2005» til «28. september 2007».

2. I M.A.302 i vedlegg I skal ny bokstav f) og g) lyde:

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 122 av 9.5.2006, s. 17, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 132/2006 av 27. oktober 2006 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 64, 21.12.2006, s. 4.

(1) EFT L 240 av 7.9.2002, s. 1. Forordningen sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 1701/2003 (EUT L 243 av 27.9.2003, s. 5).

(2) EUT L 315 av 28.11.2003, s. 1.

(3) EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6. Forordningen endret ved forordning (EF) nr. 381/2005 (EUT L 61 av 8.3.2005, s. 3).

f) Vedlikeholdsprogrammet skal gjennomgås med jevne mellomrom og endres når dette er nødvendig. Gjennomgåelsene vil gjøre det mulig å sikre at programmet fortsatt er gyldig i lys av driftsmessige erfaringer, samtidig som det tas hensyn til nye og/eller endrede vedlikeholdsinstrukser som typesertifikatinnehaveren utsteder.

- g) Vedlikeholdsprogrammet skal gjenspeile de gjeldende obligatoriske forskriftsmessige krav som er angitt i de dokumentene typesertifikatinnehaveren har utstedt for å oppfylle kravene i del 21A.61.»

**«66.A.55 Kvalifikasjonsbevis**

Personell som utøver sertifiseringsrettigheter, skal framvise sitt sertifikat som kvalifikasjonsbevis innen 24 timer dersom en bemyndiget person anmoder om det.»

*Artikkel 2*

Denne forordning trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

3. I vedlegg III innsettes følgende avsnitt:

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 8. mai 2006.

*For Kommisjonen*

Jacques BARROT

*Visepresident*

---