

## KOMMISJONSDIREKTIV 2006/72/EF

2010/EØS/23/16

av 18. august 2006

**om endring, med sikte på tilpasning til den tekniske utvikling, av europaparlaments- og rådsdirektiv 97/24/EF om visse deler av og egenskaper ved motorvogn med to eller tre hjul(\*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/24/EF av 18. mars 2002 om typegodkjenning av motorvogn med to eller tre hjul og om oppheving av rådsdirektiv 92/61/EØF<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 17,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv 97/24/EF av 17. juni 1997 om visse deler av og egenskaper ved motorvogn med to eller tre hjul<sup>(2)</sup>, særlig artikkel 7, og

under henvisning til:

- 1) Direktiv 97/24/EF er et av særdirrektivene etter den framgangsmåte for EF-typegodkjenning som ble innført ved direktiv 2002/24/EF.
- 2) Ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/51/EF av 19. juli 2002 om reduksjon av utslipp av forurensende stoffer fra motorvogn med to eller tre hjul, og om endring av direktiv 97/24/EF<sup>(3)</sup> ble det innført nye utslippsgrenseverdier for motorsykler med to hjul, som innføres i to etapper.
- 3) Den globale tekniske forskrift (GTR) nr. 2 fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (UN-ECE) med tittelen «Målemetode for tohjuls motorsykler utstyrt med motor med elektrisk tenning eller kompresjonstenning med hensyn til utslipp av forurensende gasser, CO<sub>2</sub>-utslipp og drivstofforbruk» har blitt vedtatt med sikte på å opprette et verdensmarked for motorsykler. Formålet med forskriften er en verdensomspennende harmonisering av framgangsmåten for utslippsprøving i forbindelse med typegodkjenning av motorsykler. Den er dessuten tilpasset den seneste tekniske utvikling og tar hensyn til motorsyklers særlige egenskaper.

(\*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 227 av 19.8.2006, s. 43, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 5/2007 av 27. april 2007 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering) se EØS-tillegget til Den europeiske unions tidende nr. 38, 9.8.2007, s. 8.

<sup>(1)</sup> EFT L 124 av 9.5.2002, s. 1. Direktivet sist endret ved kommisjonsdirektiv 2005/30/EF (EUT L 106 av 27.4.2005, s. 17).

<sup>(2)</sup> EFT L 226 av 18.8.1997, s. 1. Direktivet sist endret ved kommisjonsdirektiv 2006/27/EF (EUT L 66 av 8.3.2006, s. 7).

<sup>(3)</sup> EFT L 252 av 20.9.2002, s. 20.

- 4) I samsvar med artikkel 8 nr. 5 i direktiv 2002/51/EF bør prøvingsmetoden i henhold til GTR nr. 2 innføres sammen med et nytt sett grenseverdier. Prøvingsmetoden bør innføres som en alternativ framgangsmåte for typegodkjenning, etter produsentens valg, i forbindelse med andre obligatoriske etappe i direktiv 2002/51/EF. De nye grenseverdiene bør fastsettes i sammenheng med andre obligatoriske etappe i direktiv 2002/51/EF. Kravene til motorsykelutslipp blir dermed ikke mindre strenge.
- 5) Direktiv 97/24/EF bør derfor endres.
- 6) Tiltakene fastsatt i dette direktiv er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for tilpasning til den tekniske utvikling nedsatt ved rådsdirektiv 70/156/EØF<sup>(4)</sup> —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

*Artikkel 1*

Vedlegg II til kapittel 5 i direktiv 97/24/EF endres i samsvar med vedlegget til dette direktiv.

*Artikkel 2*

1. Medlemsstatene skal innen 1. juli 2007 vedta og kunngjøre de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene og en sammenligningstabell som viser sammenhengen mellom disse bestemmelsene og bestemmelsene i dette direktiv.

De skal anvende disse bestemmelsene fra 1. juli 2007.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

<sup>(4)</sup> EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1. Direktivet sist endret ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/40/EF (EFT L 161 av 14.6.2006, s. 12).

2. Medlemsstatene skal oversende Kommissjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

*Artikkel 3*

Dette direktiv trer i kraft den 20. dag etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

*Artikkel 4*

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 18. august 2006.

*For Kommissjonen*  
Günter VERHEUGEN  
*Visepresident*

---

*VEDLEGG*

I vedlegg II til kapittel 5 i direktiv 97/24/EF gjøres følgende endringer:

- 1) I nr. 2.2.1.1 skal nytt ledd lyde:

«Produsenten kan velge å benytte prøvingsmetoden fastsatt i den globale tekniske forskrift (GTR) nr. 2 fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (UN-ECE)(\*) på motorsykler som alternativ til prøvingsmetoden nevnt ovenfor. Dersom metoden fastsatt i GTR nr. 2 benyttes, skal kjøretøyet overholde utslippsgrenseverdiene angitt i rad C i tabellen i nr. 2.2.1.1.5 og alle andre bestemmelser i dette direktiv med unntak av nr. 2.2.1.1.1-2.2.1.1.4 i dette vedlegg.

(\*) Den globale tekniske forskrift (GTR) nr. 2 fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa (UN-ECE) med tittelen «Målemetode for tohjuls motorsykler utstyrt med motor med elektrisk tenning eller kompresjonstenning med hensyn til utslipp av forurensende gasser, CO<sub>2</sub>-utslipp og drivstofforbruk (ECE/TRANS/180/Add2 av 30. august 2005).»

- 2) I tabellen i nr. 2.2.1.1.5, i avsnittet «Grenseverdier for motorsykler (to hjul) for typegodkjenning og produksjonssamsvar» innsettes ny rad C etter rad B:

«C (2006 — UN/ECE GTR nr. 2)	$v_{\max} < 130 \text{ km/t}$	2,62	0,75	0,17
	$v_{\max} \geq 130 \text{ km/t}$	2,62	0,33	0,22»